



Dezernat 4 / Umwelt, Gesundheit,
ökologische Stadtentwicklung und -planung

Deckblattverfahren zur Betuwe PFA 1.2

Wesentliche Änderungen der Bahn

12. Juli 2016

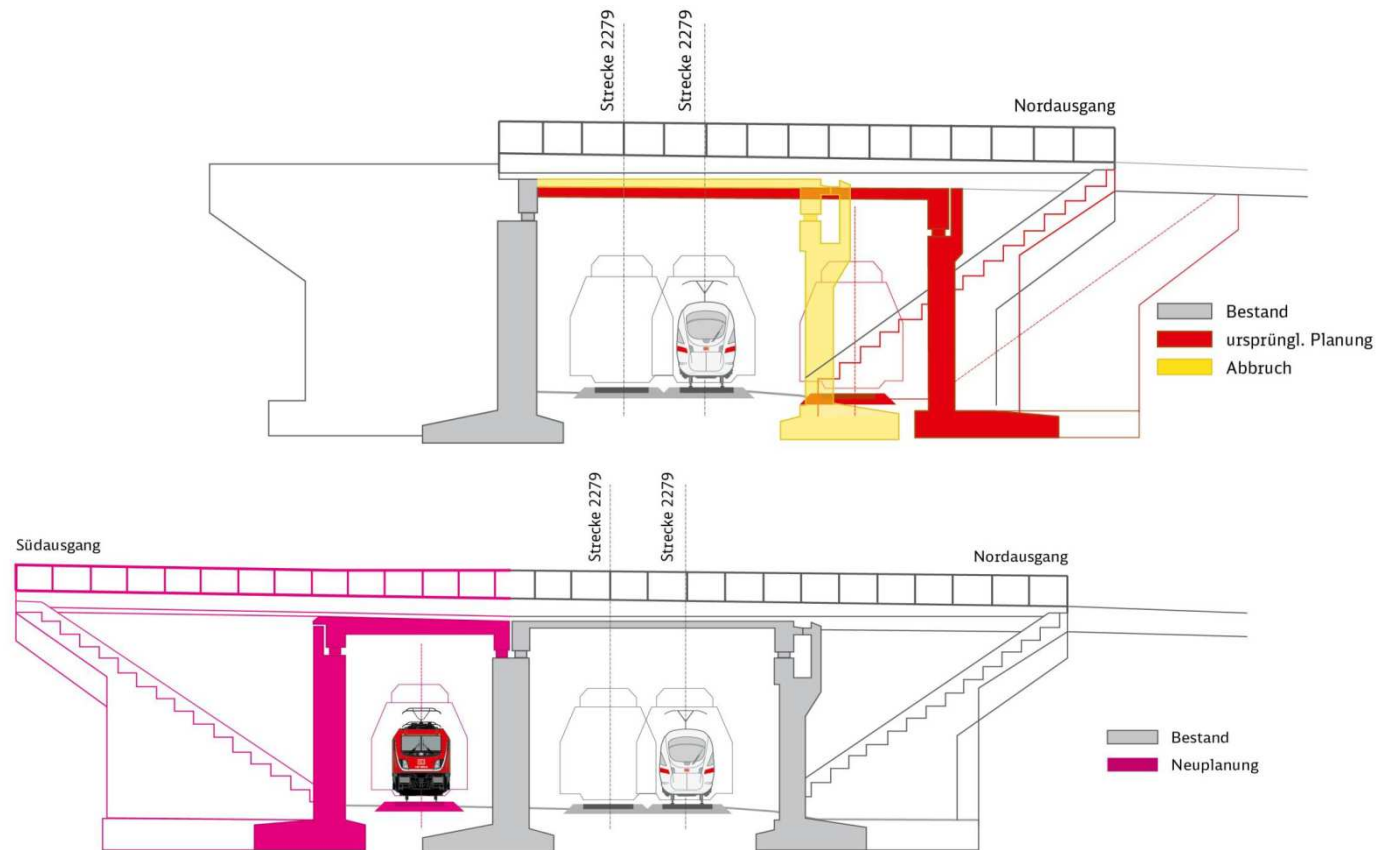


Wesentliche Änderungen

- » Lärmwerte neu berechnet (z. B. inkl. Vogelsangweg)
- » Verlegung der Gleistrasse im Bereich der A3-Brücke
- » Neue Höhenlage im Bereich der Brücke Weiherstraße
- » Veränderte Gleisführung im Bereich Bf Sterkrade und Abzweig Grafenbusch
- » Verbreiterte Personenunterführung am Bahnhof Sterkrade
- » Renaturierung des Alsbach als Kompensationsmaßnahme

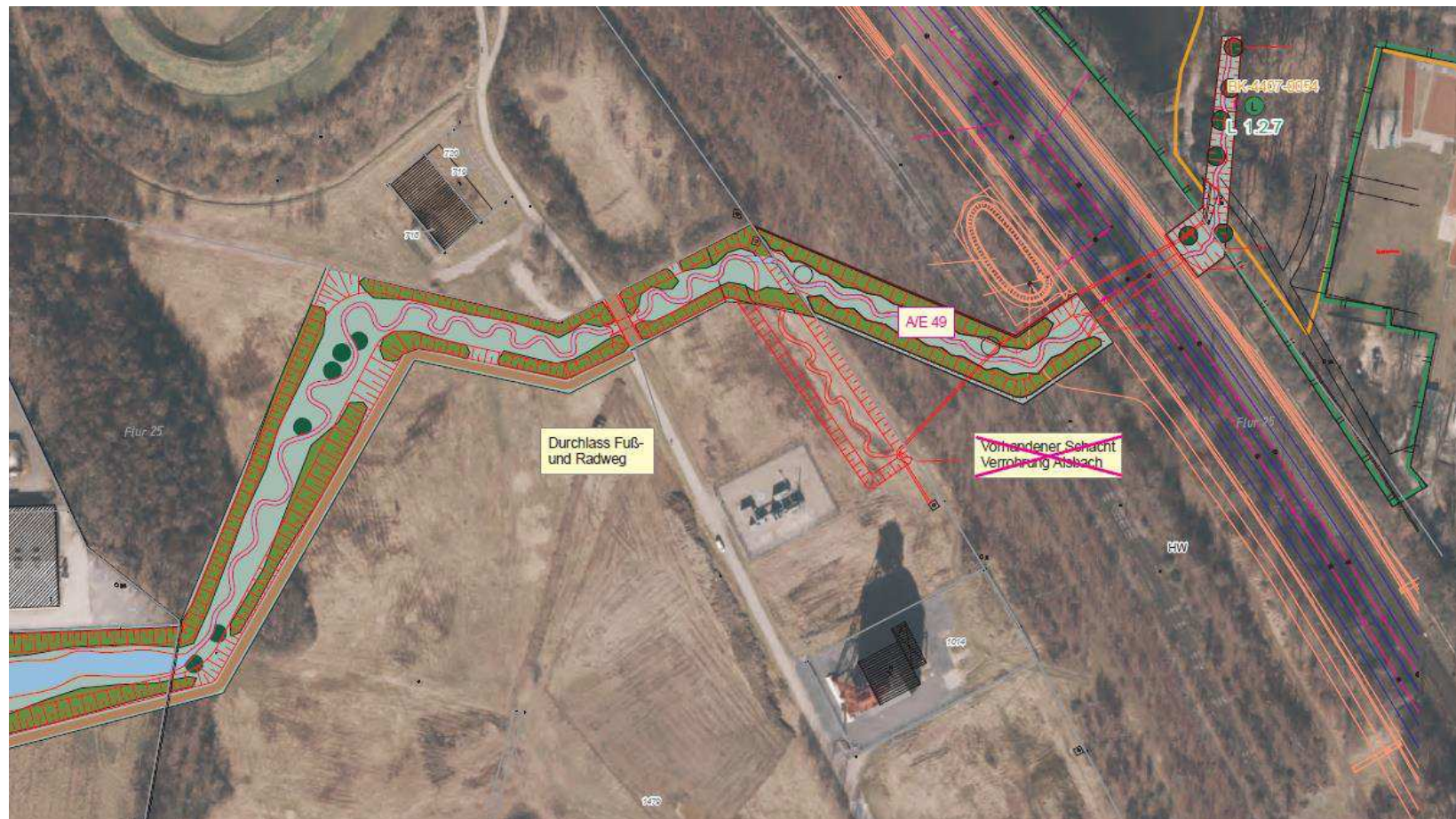


BAB 3-Brücke





Öko-Durchlass Alsbach





Lärm

- » Neue Lärmberechnung unter Berücksichtigung der Gebäude am Vogelsangweg

Maßnahmen

- » Anzahl Gebäude mit passiven Schallschutz erhöht sich von 1.000 auf 1.200
- » Anzahl Wohneinheiten mit passiven Schallschutz erhöht sich von 2.750 auf 3.100
- » Abschnitt „besonders überwachtetes Gleis“ (BüG) verlängert sich von 1.181m auf 2.360m. Der Abschnitt beginnt nun in Höhe der Dunkelschlagsiedlung und führt bis zur Stadtgrenze Dinslaken



unberücksichtigte Forderung

- » Kein durchgehender Bahnsteig an der westlichen Seite des Bahnhof Holten
- » Keine Berücksichtigung des Konzepts zur Gestaltung der Lärmschutzwand
- » Sicherheitskonzept

Ausblick

- » Bisherige Forderungen bleiben bestehen
- » Beschluss über städtische Einwendung zum Deckblattverfahren in der Ratssitzung am 04.07.2016
- » Erörterungstermin steht noch aus