

SPD Fraktion Fraktion DIE GRÜNEN FDP in der Bezirksvertretung	Drucksache Nr. A/16/2239-01	Termin 07.12.2016	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen		
<u>Antragsvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium		Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss-kontrolle*
07.12.2016	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen		B		

Beratungsgegenstand

Antrag der SPD-Fraktion, Fraktion Die Grünen und FDP in der Bezirksvertretung gem. § 4 der Geschäftsordnung: Neuordnung der Verkehrssituation im Bereich der Landwehr/Styrumer Allee unter Berücksichtigung des Tempolimits

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Alt-Oberhausen beauftragt die Verwaltung zu prüfen, wie die Verkehrssituation im Bereich der Landwehr/Styrumer Allee für Fußgänger und Radfahrer übersichtlicher gestaltet werden kann. Die Prüfung ist zeitnah unter Berücksichtigung der Einhaltung des Tempolimits von 30 km/h der Bezirksvertretung vorzustellen.

Vorsitzende SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Alt-Oberhausen  C. Gerster-Schmidt 29.11.2016	Sprecherin Fraktion DIE GRÜNEN in der Bezirksvertretung Alt-Oberhausen  H. Laß 29.11.2016	FDP in der Bezirksvertretung Alt-Oberhausen  M. Hoff 29.11.2016
--	--	--

SPD Fraktion Fraktion DIE GRÜNEN FDP in der Bezirksvertretung	Drucksache Nr. A/16/2239-01	Termin 07.12.2016	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen
--	--	--	--

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

Begründung

Anwohnerinnen und Anwohner der Landwehr haben sich beim SPD Ortsverein Oberhausen-Mitte darüber beklagt, dass das Tempolimit von 30 km/h im Kurvenbereich der Landwehr/Styrumer Allee kaum eingehalten wird. Bei einem Vor-Ort Termin mit der Verwaltung wurde der Vorschlag erarbeitet, eine Verkehrsmessung mit einem Seitenradar durchzuführen. Gleichzeitig wurde festgestellt, dass viele Fußgänger und Radfahrer die Landwehr in diesem Bereich kreuzen, um in die Römerstraße zu gelangen. Die Verkehrssituation ist hierbei für alle Verkehrsteilnehmer, insbesondere für Radfahrer und Fußgänger, in diesem Bereich nicht eindeutig. Die Verwaltung wird daher beauftragt zu prüfen, wie die Verkehrssituation unter Berücksichtigung der Ergebnisse des Seitenradars und der Einhaltung des Tempolimits von 30 km/h übersichtlicher gestaltet werden kann.

Weitere Begründung erfolgt ggf. mündlich.