

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/2181-01	Termin 13.12.2016	Planungsausschuss		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
07.12.2016	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			
13.12.2016	Planungsausschuss	K			

Berichtsgegenstand

Förderantrag: Fahrradbarometer Centro-Promenade

1 **Sachdarstellung**

- 2
3 Die Stadt Oberhausen engagiert sich für eine nachhaltige Radverkehrsförderung im Rahmen der
4 Nahmobilität und ist seit 2001 Mitglied der Arbeitsgemeinschaft der fahrradfreundlichen Städte, Ge-
5 meinden und Kreise in NRW. Zur weiteren Förderung des Radverkehrs hat die Stadt Oberhausen im
6 Rahmen der „Richtlinien zur Förderung der Nahmobilität in den Städten, Gemeinden und Kreisen des
7 Landes Nordrhein-Westfalen“ erfolgreich einen Förderantrag für die Aufstellung eines Fahrradbaro-
8 meters gestellt, vgl. Abbildung 1.



9

Bereichsleiter/in Bereich 5-6	Dezernat 4/Umwelt, Gesundheit, ökolog. Stadtentwicklung u. -planung	Kämmerer	Oberbürgermeister
Janclas 21.11.2016	Lauxen 23.11.2016		
* Vorlage zur: * Ergebnis : Beteiligung: Kenntnisnahme (K) Kenntnisnahme (K) Personalrat [] Gleichstellungsstelle []			

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/2181-01	Termin 13.12.2016	Planungsausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	--------------------------

10 Abbildung 1: Fahrradbarometer

11
12 Das Fahrradbarometer ist ein „Werbemittel“, das dazu dient, das Bewusstsein für das Radfahren als
13 Beförderungsmittel im städtischen Kontext zu fördern. Der Radverkehr wird über Induktionsschleifen
14 gezählt und unmittelbar auf dem Fahrradbarometer angezeigt. Die Darstellung erfolgt dabei als
15 Tages- und Jahreswert und soll noch mit einer zusätzlichen Datums-/Zeit-/Temperaturanzeige er-
16 gänzt werden. Des Weiteren werden die erfassten Daten gespeichert und ermöglichen so eine kon-
17 tinuierliche Beobachtung der Radverkehrsentwicklung auf dieser wichtigen Wegeverbindung.

18
19 Als Standort ist ein vielbefahrener öffentlicher Fuß-/Radweg im Bereich nördlich der Oberhausener
20 CentrO-Promenade vorgesehen, vgl. Anlage 1. In Anlage 2 ist das Fahrradbarometer zusätzlich am
21 geplanten Standort als Fotomontage dargestellt. Der abseits von Hauptverkehrsstraßen verlaufende
22 Fuß-/Radweg verbindet die Stadtteile Alt-Oberhausen mit Oberhausen-Sterkrade und -Osterfeld. Er
23 verläuft unmittelbar parallel zur ÖPNV-Trasse und durchquert die Neue Mitte Oberhausen mit den
24 Entwicklungsschwerpunkten CentrO und OLGA-Park (Landesgartenschau 1999). Das Fahrradbarometer wird auf einen Grundstück der STOAG aufgestellt. Der Standort wurde mit dem Radverkehrs-
25 beauftragten der Stadt Oberhausen abgestimmt.

26
27
28 Die Stadt Oberhausen hat einen Zuwendungsbescheid in Höhe von 17.500,00 € (Eigenanteil:
29 3.500 €) für die Aufstellung eines Fahrradbarometers erhalten. Derzeit werden die Ausschreibungs-
30 unterlagen und der Vertrag für eine unentgeltliche Nutzung des benötigten Grundstücks der STOAG
31 erstellt.

32
33 Die Aufstellung des Fahrradbarometers ist im Frühjahr 2017 vorgesehen.

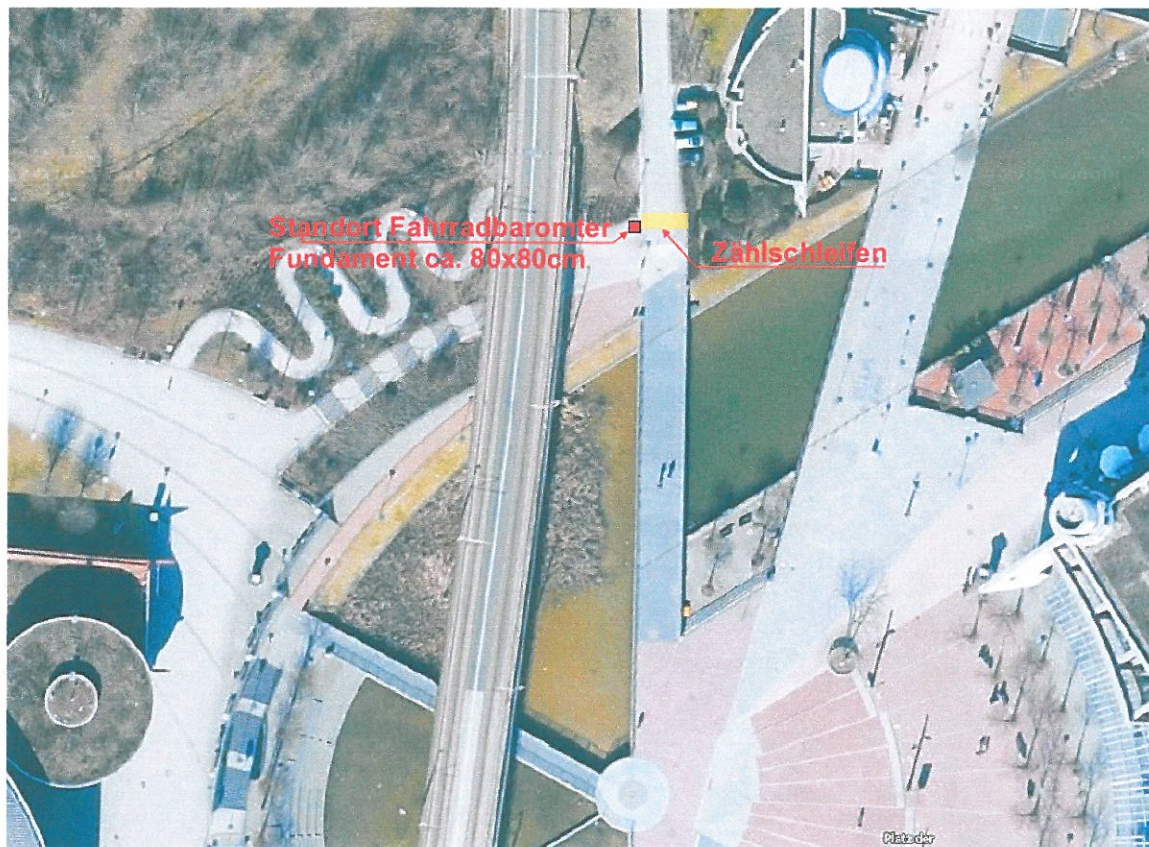
34
35 Der erforderliche Eigenanteil in Höhe von 3.500 € wurde in den Haushalt eingestellt (Finanzstelle
36 560012010104200 - Förderung Nahmobilität).

37
38
39

40 **Anlagen**

41
42 Anlage 1: Standort Fahrradbarometer
43 Anlage 2: Fotomontage des geplanten Standortes
44 (Die Anlagen sind nur online als PDF in Allris)

Anlage 1: Standort Fahrradbarometer



Anlage 2: Fotomontage des geplanten Standortes

