

|                                    |                                        |                              |                                              |                                  |  |
|------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------|--|
| <b>Stadt<br/>Oberhausen</b>        | <b>Drucksache Nr.<br/>M/16/2048-01</b> | <b>Termin<br/>03.11.2016</b> | <b>Bezirksvertretung Alt-<br/>Oberhausen</b> |                                  |  |
| <b><u>Bericht / Mitteilung</u></b> |                                        |                              | <b>öffentlich</b>                            |                                  |  |
| <b>Termin</b>                      | <b>Gremium</b>                         | <b>Vorlage<br/>zur*</b>      | <b>Ergebnis</b>                              | <b>Beschluss-<br/>kontrolle*</b> |  |
| 03.11.2016                         | Bezirksvertretung Alt-Oberhausen       | K                            |                                              |                                  |  |

## **Berichtsgegenstand**

Kanalbauprogramm 2016

Ausbau der Straßburger Straße (2. BA) von Lohstraße bis Danziger Straße

## **Sachdarstellung**

Die Straßburger Straße ist eine Quartier-Sammelstraße im Stadtteil Alt-Oberhausen und verläuft von der Dieckerstraße (am Rande des Schlad-Viertels im Osten) in Richtung Oberhausen Dümpten.

Aus dem Kanalbauprogramm 2010 wurde der erste Abschnitt Dieckerstraße bis Lohstraße bereits 2013 (Kanal- und Straßenvollausbau) fertig gestellt. Auch im zweiten Abschnitt wurden im Zuge der vorbereitenden Maßnahmen bereits die Bäume gefällt, die aufgrund der nicht zu gewährleistenden Standsicherheit und des hohen Alters nicht erhalten werden konnten. Nach dem Ausbau wird als Kompensation für die gefällten Bäume der Alleecharakter durch eine neue Straßenrandbepflanzung wiederhergestellt. Der Straßenraum wird im Zusammenhang mit der Kanalbaumaßnahme ebenfalls neu aufgeteilt.

Die im geplanten Abschnitt vorhandene Bushaltestelle „Lohstraße“ in Fahrtrichtung Westen wird nach barrierefreiem Standard ausgebaut.

Die neue Fahrbahn wird in Fortsetzung des ersten Abschnitts mit einer konstanten Querschnittsbreite von 6,50 m hergestellt und das Parken in geordneten Stellplatzreihen mit den Abmessungen 6 m x 2 m / Stellplatz neu organisiert.

Anstelle der an den privaten Grundstückszufahrten vorhandenen Bordsteinabsenkungen werden Schrägbordsteine gesetzt.

|                                                                                    |                                                                          |                       |                          |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| <b>stellv. Bereichsleiterin<br/>Bereich 5-6/Tiefbau</b>                            | <b>Dezernat 4 Umwelt,<br/>Gesundheit, ökol.<br/>Stadtentw., -planung</b> | <b>Kämmerer</b>       | <b>Oberbürgermeister</b> |
| <b>Janclas<br/>19.10.2016</b>                                                      | <b>Lauxen<br/>24.10.2016</b>                                             |                       |                          |
| * Vorlage zur:                      * Ergebnis :                      Beteiligung: |                                                                          |                       |                          |
| Kenntnisnahme (K)                                                                  |                                                                          | Personalrat           | [ ]                      |
|                                                                                    |                                                                          | Gleichstellungsstelle | [ ]                      |

|                             |                                        |                              |                                              |
|-----------------------------|----------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Stadt<br/>Oberhausen</b> | <b>Drucksache Nr.<br/>M/16/2048-01</b> | <b>Termin<br/>03.11.2016</b> | <b>Bezirksvertretung Alt-<br/>Oberhausen</b> |
|-----------------------------|----------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------|

Die Gehwege, die aufgrund von Wurzelschäden durch den alten Baumbestand teilweise in sehr kritischem Zustand waren, werden mit einer Mindestbreite von 1,50 m neu und verkehrssicher wiederhergestellt (s. Anlagen 1 – 3).

Bei den Vorerkundungen wurde festgestellt, dass die Fahrbahndecke schadstoffhaltig ist. Dort sind die Aufbruch- und Entsorgungsarbeiten gemäß den Auflagen eines Arbeits- und Sicherheitsplans auszuführen.

Die Baukosten betragen gemäß Kanalbauprogramm ca. 1,2 Millionen € (netto).

Die Abrechnung erfolgt nach KAG (Kommunalabgabengesetz für das Land NRW). Bei Fragen bezüglich der Regelung nach KAG stehen die Mitarbeiter/Innen des Fachbereiches 5-6-30 / Erschließung, Beiträge gerne zur Verfügung.

Die Anwohner/-innen und die Eigentümer/-innen werden vor Baubeginn durch die Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH über die Details und die Zeitplanung der Baumaßnahme informiert.

Mit den Gewerbetreibenden der Straßburger Straße wurde im September 2016 ein separater Abstimmungstermin durchgeführt, in dem die Maßnahme vorgestellt wurde. Anregungen der Gewerbetreibenden wurden, wenn dies bau – und verkehrstechnisch möglich war, in dem geplanten Bauablauf berücksichtigt.

#### **Verkehrslenkung während der Bauarbeiten**

Sowohl die Kanal – als auch die Straßenbauarbeiten werden unter Vollsperrung der Straßburger Straße ausgeführt. Der Ausbau wird in zwei Bauabschnitte aufgeteilt. Der erste Bauabschnitt umfasst das Teilstück der Straßburger Straße von Lohstraße bis Normannenstraße, in dem zunächst der Kanal erneuert und anschließend die Straße hergestellt wird.

Der zweite Bauabschnitt erfasst den Abschnitt zwischen der Normannenstraße und Danziger Straße. In diesem Abschnitt findet nur Straßenbau statt.

Der Fahrzeugverkehr wird über entsprechend ausgeschilderte Umleitungen geführt. Die Umleitungstrecken gehen aus den beigefügten Verkehrslenkungsplänen (Anlage 4-6) hervor.

Die Umleitung des Busverkehrs wird dem jeweiligen Baufortschritt angepasst. Informationen zu den Ersatzhaltestellen und Fahrrouten werden frühzeitig durch die STOAG bekannt gegeben.

Der Beginn der Baumaßnahme ist für Anfang 2017 vorgesehen. Die Bauzeit beträgt ca. 1 Jahr, wobei für den ersten Bauabschnitt 8 Monate und für den zweiten Bauabschnitt 4 Monate eingeplant werden.

#### **Anlagen**

Lagepläne 1 – 3

Verkehrslenkungspläne

4 Bauphase 1 (Kanal) von Lohstr. bis Normannenstr.

5 Bauphase 2 (Straße) von Lohstr. bis Normannenstr.

6 Bauphase 3 (Straße) von Normannenstr. bis Danziger Str.