

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/1975-01	Termin 24.10.2016	Umweltausschuss		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium		Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*
24.10.2016	Umweltausschuss		K		

Berichtsgegenstand

Stadtradeln 2016 - Ergebnisse der Aktion in Oberhausen

1

2 **Sachdarstellung**

3

4 Die Stadt Oberhausen hat nach 2015 in diesem Jahr zum zweiten Mal an der vom Klimabündnis
5 organisierten Aktion „Stadtradeln“ teilgenommen. Ziel ist es, sich in Teams zusammenzuschließen
6 und innerhalb eines dreiwöchigen Aktionszeitraums möglichst viele Kilometer mit dem Rad
7 zurückzulegen. Dadurch soll der Radverkehrsanteil in den Städten erhöht und unnötiges CO₂
8 eingespart werden.
9 Vor allem vor dem Hintergrund der kürzlich veröffentlichten Ergebnisse der Oberhausener
10 Mobilitätsbefragung, in der deutlich wurde, dass 57 % aller Wege mit dem PKW zurückgelegt werden
11 und nur 6,4 % mit dem Fahrrad, kommt einer solchen Aktion aus Sicht des Umwelt- und
12 Klimaschutzes eine hohe Bedeutung zu.

13

14 Wie im letzten Jahr haben sich in der Metropole Ruhr insgesamt 14 Kommunen unter dem Dach des
15 Regionalverbands Ruhr zusammengeschlossen und einen gemeinsamen Durchführungszeitraum für
16 die Aktion (21.05. bis 10.06.) abgestimmt. Die durch den RVR ausgehandelte ermäßigte
17 Teilnahmegebühr von 1.000,00 Euro wurde wie im letzten Jahr aus Mitteln des Bereichs
18 Umweltschutz finanziert.

Bereichsleiter Bereich 2-2 Bereich Umweltschutz	Dezernat 4 Umwelt, Gesundheit ökologische Stadtentwicklung und -planung	Kämmerer	Oberbürgermeister
Werntgen-Orman 19.09.2016	Lauxen 19.09.2016	Datum	Datum
* Vorlage zur: Kenntnisnahme (K)	* Ergebnis : Kenntnisnahme (K)	Beteiligung: Personalrat [] Gleichstellungsstelle []	

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/1975-01	Termin 24.10.2016	Umweltausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	------------------------

20

21 In Oberhausen haben sich insgesamt 411 aktive Radler/-innen in 48 Teams zusammengeschlossen
22 und dabei zusammen rund 113.500 Kilometer zurückgelegt (Platz 5 im Vergleich der RVR-
23 Kommunen). Dies entspricht im Durchschnitt 276 Kilometer pro Teilnehmer/-in und einer CO₂-
24 Einsparung von 16.105 kg. Damit konnte die im letzten Jahr erreichte Kilometermarke trotz des
25 teilweise sehr schlechten Wetters nochmal um knapp 6.000 km verbessert werden. Die aktivsten
26 Teams „Naturkost Keimblatt“ und der „Biking Club Oberhausen 2005 e. V.“ legten über den gesamten
27 Aktionszeitraum jeweils über 10.000 km zurück.

28

29 Die Ergebnisse der anderen Metropole Ruhr-Städte sind in der folgenden Tabelle (sortiert nach km
30 pro Einwohner) dargestellt:

31

Kommune	Einwohnerzahl 31.12.2015	Teams	Teilnehmer	Kommunal- politiker	Gesamt- kilometer	km/ Einwohner	km/ Teilnehmer	Teilnehmer/ Team
Herten	61.646	21	309	4	58.275	0,938	189	14,71
Gladbeck	77.347	16	327	2	69.025	0,892	211	20,44
Boitrop	116.442	37	378	9	84.792	0,733	224	10,22
Gelsenkirchen	262.834	54	725	13	187.264	0,712	258	13,43
Hamm	179.921	44	555	15	118.431	0,705	213	12,61
Herdecke	22.541	9	65	1	16.049	0,674	247	7,22
Mülheim an der Ruhr	170.901	33	472	12	106.645	0,624	226	14,30
Castrop-Rauxel	75.578	14	143	3	42.669	0,565	298	10,21
Oberhausen	211.888	48	411	12	113.415	0,535	276	8,56
Essen	584.782	87	1.145	28	280.990	0,481	245	13,16
Dinslaken	71.061	8	79	8	29.215	0,413	370	9,88
Duisburg	498.836	61	857	6	196.342	0,402	229	14,05
Recklinghausen	119.749	14	215	8	37.691	0,317	175	15,36
Bochum	369.314	26	334	10	79.819	0,216	239	12,85
Summe/Durchschnitt	2.822.840	472	6.015	131	1.420.622	0,507	236	12,74

32

33 Radtouren

34 Über gemeinsame Radtouren, die unter anderem von der Stadt oder dem ADFC organisiert wurden,
35 konnten den Teilnehmer/-innen attraktive Radwege im Stadtgebiet und den angrenzenden
36 Nachbarstädten nahe gebracht werden. Zur Eröffnung der diesjährigen Aktion fand in
37 interkommunaler Zusammenarbeit mit den Städten Essen, Duisburg und Mülheim an der Ruhr eine
38 Sternfahrt zum Ringlokschuppen (MüGa-Gelände) statt. Mit allein über 50 Oberhausener Teilnehmer-
39 /innen war die Aktion vor allem bezogen auf die öffentlichkeitswirksame Bekanntmachung des
40 Stadtradelns ein voller Erfolg. Eine zweite Tour zum Raderlebnistag nach Essen verlief über das
41 Hexbachtal und den Radschnellweg 1 (RS 1). Der auf der 2002 stillgelegten Trasse der Rheinischen
42 Bahn verlaufende RS 1 ist dabei für alle Radler/-innen immer wieder aufs Neue ein Highlight, da er
43 auf seiner bisher fertiggestellten, rund 10 km langen Strecke vom Essener Unviertel bis zum
44 Mülheimer Hbf. nahezu kreuzungs- und autofrei zu befahren ist.

45

46

47 Internetplattform RADar

48 Außerdem konnten die Teilnehmer/-innen erstmalig mit Hilfe des Internettools „RADar“ Gefahren-
49 bzw. Schwachstellen im Oberhausener Radwegenetz melden. Dabei hatten alle registrierten
50 Stadtradler/-innen die Möglichkeit, im Internet Markierungen auf eine Straßenkarte zu setzen, die dann
51 an die Stadtverwaltung weitergeleitet wurden. Dort prüft man aktuell die gemeldeten Problemstellen
52 und versucht diese schnellstmöglich zu beheben, um so das Radwegenetz in Oberhausen noch
53 attraktiver und sicherer gestalten zu können.

54

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/1975-01	Termin 24.10.2016	Umweltausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	------------------------

56

57 **Verlosung**

58 Ein weiterer Anreiz war die unter allen aktiven Teilnehmern/-innen durchgeführte Verlosung von
59 gesponserten Sachpreisen, wie bspw. Gutscheinen von der Radstation oder Eintrittskarten fürs
60 Theater Oberhausen oder den Aquapark. Außerdem wurde zur weiteren Akquirierung junger Leute
61 zusammen mit dem Kreisverband Oberhausen/Mülheim des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs
62 e.V. (ADFC) erstmalig der Stadtradeln-Sonderpreis für Kinder- und Jugendgruppen verliehen, der
63 vorher z. B. auch im Jugendparlament vorgestellt wurde.

64

65

66 **Siegerehrung**

67 Im Rahmen einer Abschlussveranstaltung mit den Teamkapitänen/-innen der erfolgreichsten Teams in
68 der Stadtteilbibliothek Sterkrade wurden von Frau Lauxen, Beigeordnete des Dezernates 4, die
69 Gewinner in den Kategorien „Team mit den meisten Radkilometern insgesamt“, „Die besten drei
70 Radler/-innen mit den meisten Radkilometern“ und „Team mit den meisten Radkilometern pro Kopf in
71 den Größen „S“ (2-5 Radler/-innen), „M“ (6 bis 25 Radler/-innen) und „L“ (mehr als 25 Radler/-innen)
72 mit Urkunden geehrt. Außerdem wurde in einer anschließenden Feedbackrunde über
73 organisatorische Verbesserungen im nächsten Jahr diskutiert.

74

75

76 **Ausblick**

77 Nach den überaus erfolgreichen ersten beiden Teilnahmen plant die Stadt Oberhausen auch 2017
78 wieder an der Aktion Stadtradeln teilzunehmen. Dabei sollen die Erfahrungen und das Feedback aus
79 den letzten Jahren in die Vorbereitungen einfließen und dazu beitragen, dass im nächsten Jahr noch
80 mehr Bürger/-innen durch die Aktion von einer regelmäßigen Nutzung des Fahrrades überzeugt
81 werden können.

82

83

84

85 **Kurzfassung**

86

87 Der Bericht informiert über die Ergebnisse des Oberhausener Stadtradelns 2016. Insgesamt wurden
88 im dreiwöchigen Aktionszeitraum rund 113.500 km geradelt und dadurch 16.105 kg CO₂ eingespart.
89 Nach den positiven Erfahrungen aus den ersten beiden Jahren möchte die Stadt Oberhausen auch
90 2017 wieder an der deutschlandweiten Aktion des Klimabündnisses teilnehmen.