

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/1780-01	Termin 22.06.2016	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
22.06.2016	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			

Berichtsgegenstand

Planungsabsichten CentrO – Umbau im Bereich von Parkhaus Zu- und Abfahrten

Sachdarstellung

Das CentrO Management plant derzeit ihr Parkhaus P3 so umzubauen, dass eine verbesserte Zu- und Ausfahrt ermöglicht wird. Diese Umbaumaßnahmen beziehen sich in erster Linie auf den Umbau innerhalb des Parkhauses. Besonders durch verbesserte Markierungen, Stellplatzanordnungen und Wegweisungen innerhalb des Parkhauses soll der Besucher besser geleitet und der Verkehrsfluss verbessert werden. Die Neuordnung der Stellplätze macht es notwendig auch die Zu- und Abfahrten neu zu organisieren. Die Arbeiten sollen vor dem Weihnachtsverkehr zum 30.09.2016 abgeschlossen sein.

Außerhalb des Parkhauses sind folgende Arbeiten vorgesehen:

Im Bereich des Gehweges vor Parkhaus 3 werden die Gehwegflächen zurück gebaut und durch Grünflächen ersetzt. Der bisherige Gehweg behindert massiv den ein- und ausfahrenden Verkehr und verringert somit die Leistungsfähigkeit des Gesamtsystems. Die Flächen werden mit einem Stabgitterzaun mit einer Höhe von 1,0 m abgegrenzt. Die Besucher, welche sich im Parkhaus 3 befinden, werden intern über einen separat angelegten Weg geführt und am Kino oder am Metronom Theater aus dem Parkhaus geführt. Besucher, die sich außen aufhalten, werden über die Signalanlage am Musikweg geführt und nutzen dann den Gehweg auf der Kaufhofseite.

stellv. Bereichsleiterin Bereich 5-6/Tiefbau	Dezernat 4 Umwelt, Gesundheit, ökol. Stadtentw., -planung	Kämmerer	Oberbürgermeister
Janclas 10.06.2016	Sabine Lauxen 10.06.2016	Datum	Datum
* Vorlage zur:	* Ergebnis :	Beteiligung:	
Kenntnisnahme (K)	Kenntnisnahme (K)	Personalrat	[]
		Gleichstellungsstelle	[]

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/1780-01	Termin 22.06.2016	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen
-----------------------------	--	------------------------------	--

Derzeit gibt es im Bereich Parkhaus 3.1 und Parkhaus 3.2 jeweils eine Zu- und Ausfahrt (Zufahrt Parkhaus 3.1, Ausfahrt Parkhaus 3.2). Diese werden baulich so angepasst, dass zukünftig eine doppelte Zufahrt und eine doppelte Ausfahrt entsteht mit dem Ziel die Quell- und Zielverkehre an dieser Stelle zu trennen.

Durch diese Maßnahme sind im Bereich der öffentlichen Verkehrsflächen folgende Maßnahmen zu realisieren:

- Abbau der LSA A 148 Centroallee / Parkhaus 3.1 (Kino)
- Umbau der LSA A 139 Centroallee / Parkhaus 3.2
- Einfriedung der Gehwegfläche vor Parkhaus 3 zur Unterbindung der Fußgänger in diesem Bereich
- Anpassung der Schleppkurven im Zufahrtsbereich Parkhaus 3
- Ummarkierungen

Im Zuge dessen wird auf der Centroallee/Middlesbroughstraße zunächst eine durchgezogene Linie, markiert (ggfs. ein Leitbord gesetzt), die das Geradeausfahren auf der Centroallee in Richtung Arena verhindert. Dies bezweckt den ausfahrenden Verkehr aus Parkhaus 3 und Parkhaus 4.1 von dem ausfahrenden Verkehr aus Parkhaus 4.2 und Parkhaus 5 zu trennen. So kann der Verkehr besonders an den verkehrsstarken Tagen getrennt zu den beiden vorhandenen Autobahnauffahrten geführt werden.

Durch diese Maßnahme sind folgende Arbeiten auszuführen:

- Anpassungsarbeiten auf der Privatfläche des CentrO's
- Markierungsarbeiten auf der Centroallee
- Anpassung der wegweisenden Beschilderung

Die Buslinie 957 kann zukünftig nicht mehr entlang der Centroallee geradeaus fahren. In diesem Zuge fällt die Haltestelle CentrO weg. Die Linie fährt dafür auf der Essener Straße die Haltestelle Umsicht an. Die Haltestelle Neue Mitte bleibt auch für die 957 weiterhin bestehen. Diese Änderungen sind mit der STOAG abgestimmt.

Die Verwaltung wird mit dem CentrO Management einen Baudurchführungsvertrag abschließen.

Die gesamten Kosten werden durch das CentrO getragen.

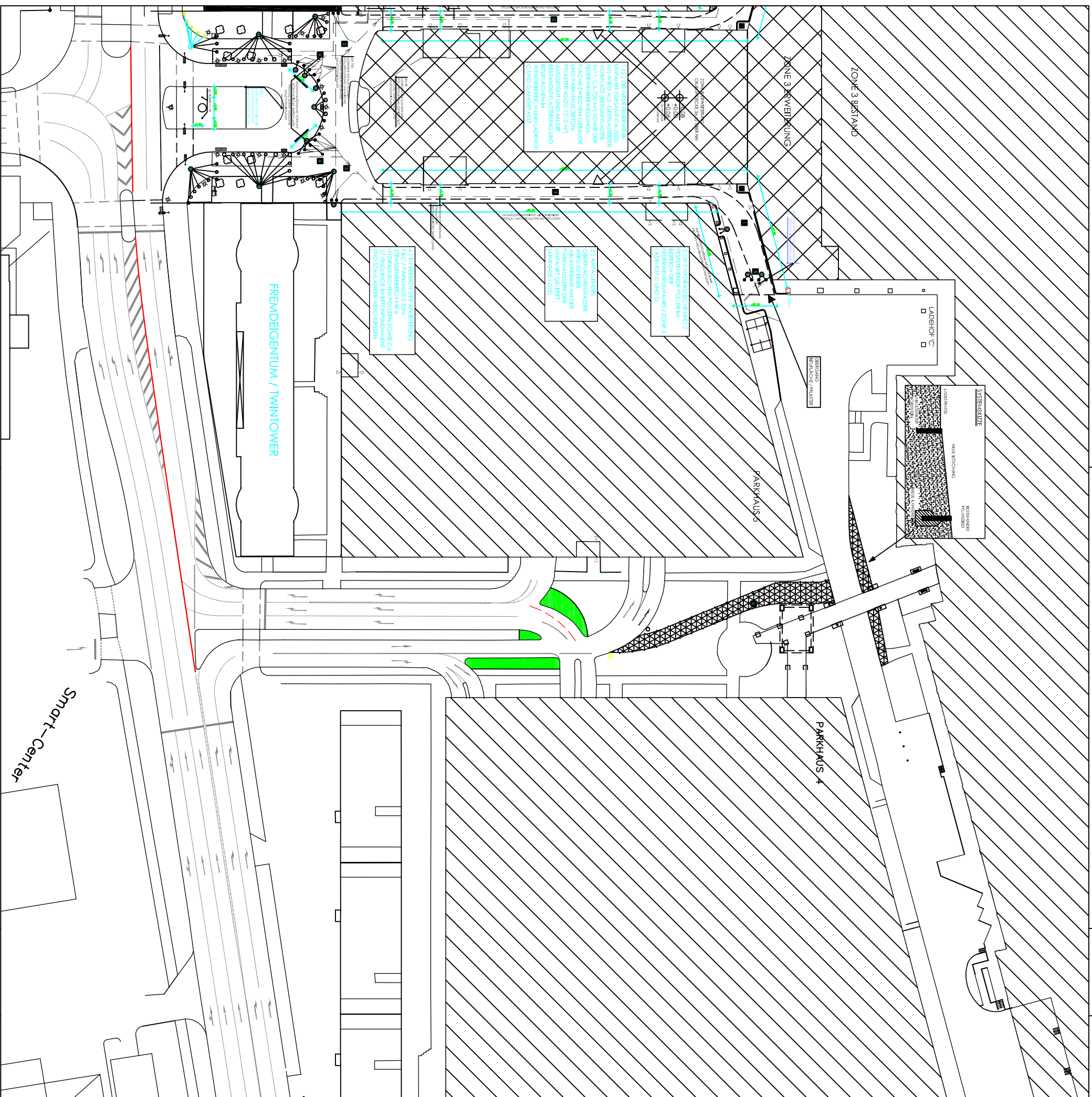
Anlagen

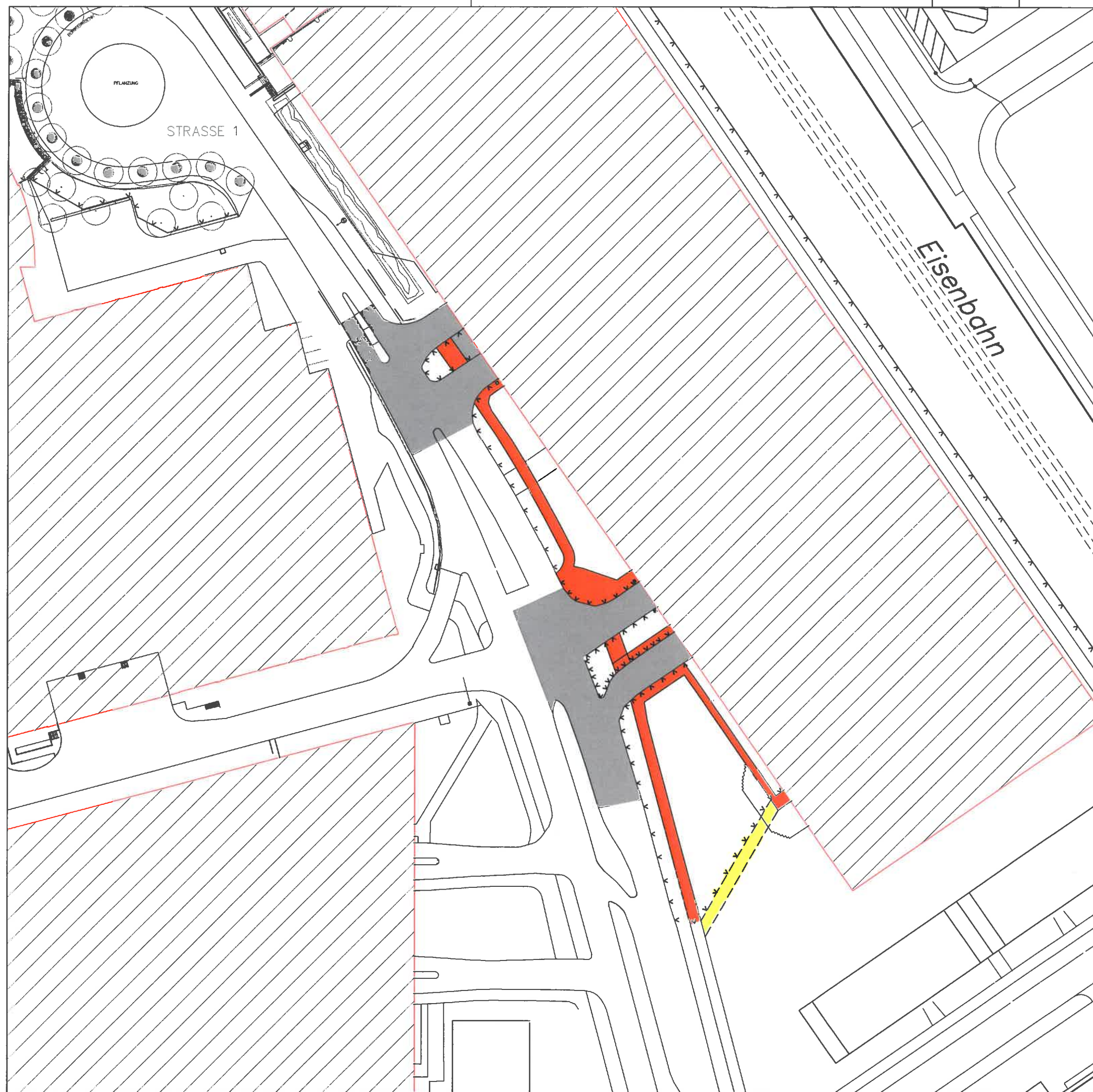
Straßenumbau CP4_5 Middlesbroughstraße (nur online als PDF in Allris)
Ausschnitt CP3 (nur online als PDF in Allris)

Legende

Schwelle

 Rückbau Grünfläche +
Asphalteinbau





Legende



Neubau Gehweg



Rückbau Gehweg



Erneuerung Asphalt+
Markierung



Stabgitterzaun,
H= 1,0m