

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/1750-01	Termin 22.06.2016	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen		
<u>Beschlussvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium		Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*
22.06.2016	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen		B		

Beratungsgegenstand

Verkehrskonzept Griesheimer Straße

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Alt-Oberhausen beschließt das von der Koalition aus SPD, Grünen und FDP beantragte Verkehrskonzept mit allen drei Säulen.

stellv. Bereichsleiterin Bereich 5-6/Tiefbau	Dezernat 4 Umwelt, Gesundheit, ökol. Stadtentw., -planung	Kämmerer	Oberbürgermeister
Janclas 01.06.2016	Sabine Lauxen 06.06.2016	Datum	Datum
* Vorlage zur: Anhörung (A) Kenntnisnahme (K) Vorberatung (V) Beschlussfassung (B)	* Ergebnis : Zustimmung (Z) Ablehnung (A) Änderung (Ä) Anhörung vollzogen (AV) Kenntnisnahme (K)	Beschlusskontrolle: Ja oder nein	Beteiligung: Personalrat [] Gleichstellungsstelle []

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/1750-01	Termin 22.06.2016	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen
-----------------------------	--	------------------------------	--

Bezug

Antrag der Koalition gem. § 4 der Geschäftsordnung:

Verbesserung der Verkehrssituation an der Bismarckschule und der städtischen Kindertageseinrichtung Alstaden-West.

Vorlage Nr. A/16/1068-01

Konsequenzen

a) Finanzielle

keine ☒ [X]

ja ☐ []

b) Sonstige

Begründung

Auf Antrag der Koalition aus SPD, Grünen und FDP wurde die Verbesserung der Verkehrssituation an der Bismarckschule angeregt. Die Verwaltung hat dazu ein Verkehrskonzept erstellt. Dieses Konzept ist bei einem Ortstermin zu Schulbeginn zwischen Verwaltung, Polizei und Verkehrswacht besprochen worden. Es besteht aus drei Säulen:

a. Stellplätze zurücknehmen

Im Zuge der Griesheimer Straße finden sich einige Stellplätze, die nur dann anfahrbar sind, wenn der Gehweg überfahren werden kann. Da die Situation im Bereich des Schultores durch das An- und Abfahren der Stellplätze unübersichtlich ist, wurden die beiden Stellplätze am Schultor und am Schulgebäude zurückgenommen. Dadurch wird der Zugang zum Schulgelände deutlich erleichtert.

b. „Wildes“ Halten am Fahrbahnrand unterbinden

An der Griesheimer Straße ist das Halten an vielen Stellen unterbunden. Um den Gehweg frei zu halten und das Halten von Fahrzeugen zu vermeiden, werden im Kurvenbereich Grenzmarkierung (sog. Zick-Zack-Markierungen) aufgebracht. Zusätzlich werden Poller, die vor allem das Parken auf dem Gehweg verhindern sollen, aufgestellt. Wegen des Schulbusverkehrs können die Poller nicht direkt am Gehwegrand, sondern etwas abseits errichtet werden. Bei der Positionierung der Poller wird darauf geachtet, dass für Kinderwagen oder Rollstühle ausreichend Raum ist.

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/1750-01	Termin 22.06.2016	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen
-----------------------------	--	------------------------------	--

49 c. Pädagogischer Ansatz

50

51 Die Schule führt bereits einige Aktivitäten durch, die darauf zielen, dass die Schulkinder zu Fuß die
52 Schule erreichen. Die Verkehrswacht hat angeboten, die Schule mit ihren Erfahrungen zu unterstützen.
53 Es besteht auch die Option, die Elternhaltestelle am Flockenfeld, die bislang von Eltern der Ruhrschule
54 genutzt wird, stärker in den Fokus der Eltern der Bismarckschule zu rücken.

55

56 Mit den Säulen wird zum einen die Verkehrssituation vor der Bismarckschule vereinfacht, gleichzeitig
57 aber auch das ursächliche Problem angegangen, dass die Schulkinder häufig zur Schule gebracht
58 werden.

59

60

61

62

63 **Anlage**

64

65 Übersichtsplan

66