

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/1620-01	Termin 03.05.2016	Planungsausschuss		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
26.04.2016	Bezirksvertretung Osterfeld	K			
27.04.2016	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			
28.04.2016	Bezirksvertretung Sterkrade	K			
03.05.2016	Planungsausschuss	K			

Berichtsgegenstand

Brückenbauwerk Mülheimer Straße

1

Sachdarstellung

3

Ausgangslage

5

6 Die Energieversorgung Oberhausen – Abteilung Gasversorgung, die Wirtschaftsbetriebe Oberhausen
7 GmbH und der Fachbereich 5-6-20 / Städtebauliche Sondermaßnahmen beabsichtigen, im Jahr 2016
8 ihre Versorgungsleitungen bzw. das Brückenbauwerk auf der Mülheimer Straße (B 223) im Teilstück
9 zwischen dem Wasserturm und der Brücktorstraße zu sanieren.

10

11 Im Einzelnen sind folgende Arbeiten vorgesehen:

12

- 13 - Sanierung der Gasversorgung zwischen Ziesak-Plaza und ÖPNV-Trasse im rechten Fahrstreifen
14 in Fahrtrichtung Süden (Bauzeit ca. 8 Wochen)
- 15 - Sanierung des Abwasserkanals zwischen Wasserturm und DB-Brücke im Inliner-Verfahren und
16 rund 13 m in offener Bauweise in beiden Fahrstreifen in FR Süden (Bauzeit ca. 5 Wochen)
- 17 - Sanierung der Verkehrsflächen des Brückenbauwerkes über die DB-Gleisanlagen mit Sperrung
18 der Geh- und Radwege sowie beider Fahrstreifen in Fahrtrichtung Süden und Norden (Bauzeit ca.
19 15 Wochen)
- 20 - Erneuerung des Fahrbahnbelages in Teilbereichen der Mülheimer Straße von Brücke bis Werks-
21 gasthauskreuzung.

Stellv. Bereichsleiter Bereich 5-6/Tiefbau	Dez.4/Umwelt, Ge- sundheit, ökolog. Stadtentwicklung und -planung	Kämmerer	Oberbürgermeister
Klockhaus 07.04.2016	Lauxen 12.04.2016	Datum	Datum
* Vorlage zur: * Ergebnis : Beteiligung:			
Kenntnisnahme (K)		Personalrat []	
		Gleichstellungsstelle []	

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/1620-01	Termin 03.05.2016	Planungsausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	--------------------------

22

23 Aufgrund der Verkehrsbedeutung der Mülheimer Straße im städtischen Vorbehaltsnetz und den zu
24 erwartenden Verkehrsbeeinträchtigungen sollen die vorgenannten Maßnahmen gebündelt und mög-
25 lichst parallel abgewickelt werden, um die Verkehrsbeeinträchtigung zeitlich auf das Mindestmaß zu
26 reduzieren.

27

28 Die Arbeiten zur Kanalsanierung und zur Verlegung der Gasleitung beginnen deshalb zeitgleich mit
29 dem ersten Bauabschnitt der Brückensanierung. Nördlich des Brückenbauwerks auf der Westseite
30 wird durch die Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH (WBO GmbH) die Kanalsanierung
31 durchgeführt. Mit der Verlegung der neuen Gasleitung wird durch die Energieversorgung
32 Oberhausen, Oberhausener Netzgesellschaft mbH (EVO) südlich der Brücke begonnen und nach
33 Beendigung der Arbeiten der WBO GmbH auf der Nordseite weitergeführt.

34

35 Die Erneuerung des Fahrbahnbelages wird in angepassten Zeitintervallen während der Brücken-
36 sanierungsarbeiten ausgeführt.

37

38 Insgesamt ist nach Beginn der Baumaßnahme am 04.Juli 2016 mit einer Bauzeit von vier Monaten zu
39 rechnen.

40

41

42 **Notwendigkeit der Maßnahme**

43

44 Die Mülheimer Straße (B223) ist eine vierstreifige Hauptverkehrsstraße mit überregionaler Bedeutung
45 in Nord- Südrichtung und einer täglichen Belastung von ca. 50.000 Kfz. Aufgrund von altersbedingten
46 Schäden und hohen Belastungen muss das Brückenbauwerk saniert werden. Die Gesamtmaßnahme
47 wird aus wirtschaftlichen Gründen um folgende Leistungsteile erweitert:

48

- 49 - Erneuerung der Gasleitung der EVO
- 50 - Sanierung des Abwasserkanals
- 51 - Erneuerung der Fahrbahndecke in Teilbereichen der Mülheimer Straße

52

53 Für das Brückenbauwerk haben Prüfungen ergeben, dass aufgrund der hohen Belastung und des
54 Alters der Oberbau / Fahrbahnbelag und die Abdichtung des Brückenbauwerks nicht mehr funktions-
55 tüchtig sind. Um dauerhaften Schäden am Bauwerk vorzugreifen, werden die Abdichtungen und der
56 Brückenbelag im Bereich der Fahrbahn sowie der Geh- und Radwege erneuert.

57

58 Die Fahrbahnerneuerung erfolgt durch Entfernen der Deck- und Binderschicht und entsprechendem
59 Neueinbau in fünf Teilbereichen vom Brückenbauwerk bis zur Werksgasthauskreuzung. Die fünf zu
60 sanierenden Teilbereiche haben eine Fläche von etwa 5000 m².

61

62 Die Gasversorgungsleitung wird nördlich und südlich des Brückenbauwerks auf einer Länge von etwa
63 150 m in den Randbereich des westlichen Fahrstreifens verlegt. Im Bereich des Brückenbauwerks
64 wurde diese bereits saniert.

65

66 Die Kanalsanierung wird ausschließlich nördlich des Brückenbauwerks durchgeführt. Dabei kommen
67 zwei Bauverfahren zur Anwendung. Im Bereich des Brückenbauwerks werden diesbezüglich zwei

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/1620-01	Termin 03.05.2016	Planungsausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	--------------------------

68 Gräben mit jeweils 4,00 m und 9,00 m Länge als offene Baugrube mittig des westlichen Fahrstreifen
69 und einer Bauzeit von ca. zwei Wochen erstellt.

70

71 Die übrigen Sanierungsarbeiten am Kanal werden im Inlinerverfahren erstellt. Die Dauer beträgt rund
72 drei Wochen.

73

74

75 **Baudurchführung**

76

77 **Verkehrssituation Straße**

78

79 Für die Abwicklung aller vorgenannten Bauarbeiten ist aufgrund der Lage der Leitungen und des be-
80 nötigten Arbeitsraumes die Sperrung beider Richtungsfahrbahnen in Fahrtrichtung Süden notwendig.

81 Für die Brückeninstandsetzung müssen nach Fertigstellung des westlichen Überbaus anschließend
82 die Fahrstreifen in Fahrtrichtung Norden gesperrt werden. Dann kann der Verkehr wieder über den
83 fertiggestellten westlichen Überbau abgewickelt werden.

84

85 Damit stünde für die Abwicklung des Verkehrs nur noch ein Fahrstreifen je Fahrtrichtung zur Verfü-
86 gung. Aufgrund der Erfahrung mit den Baumaßnahmen auf der Konrad-Adenauer-Allee in Höhe des
87 Ruderhauses (Gasundichtigkeit) und der Erneuerung der Schilderbrücken in Höhe der AS Ober-
88 hausen-Zentrum / BAB A 42 durch den Landesbetrieb Straßen NRW, bei der die Einziehung des
89 rechten Fahrstreifens zu erheblichen Verkehrsstörungen und massiven Rückstaubildungen geführt
90 hat, wurde die Verkehrslenkung mit einer einstreifigen Verkehrsführung je Fahrtrichtung verworfen.

91

92 **Verkehrsführung während der Baumaßnahme**

93

94 Aus den vorgenannten Gründen soll während der gesamten Baumaßnahme der Verkehr auf der Mül-
95 heimer Straße zwischen der Brücktorstraße und dem Knotenpunkt Mülheimer Straße / Duisburger
96 Straße / Essener Straße als zweistreifige Einbahnstraße in Fahrtrichtung Norden geführt werden.

97

98 Die Gegenrichtung würde den Fahrzielen entsprechend über die Essener Straße – Mellinghofer
99 Straße – Danziger Straße (Fahrziel BAB A 40 / Essen / Mülheim) und Duisburger Straße – Busch-
100 hausener Straße – Ebertstraße (Fahrziel Oberhausen / Duisburg) großräumig umgeleitet. Die Sig-
101 nalprogramme der Lichtsignalanlagen im Zuge der Umleitungsstrecke werden den Verkehrsbedin-
102 gungen angepasst. Insbesondere die Linksabbiegerfahrstreifen von der Konrad-Adenauer-Allee in die
103 Essener Straße bedürfen einer besonderen Betrachtung. Hier soll das sog. „Vorweihnachtssignalpro-
104 gramm“ zum Tragen kommen, dass es ermöglicht, größere Verkehrsmengen zu bewältigen (Norma-
105 ler Werktag 25.000 KFZ im Zulauf zum Centro/Tag - Vorweihnachtsverkehr 40.000 KFZ / Tag im Zu-
106 lauf zum Centro).

107

108 Für die Fahrbahnsanierung im Bereich der stark geschädigten Werksgasthauskreuzung vor der Ein-
109 mündung Essener Straße – Fahrtrichtung Norden auf ca. 170 m Länge und 14 m Breite – wird zu-
110 sätzlich für ein Wochenende – Freitags 20:00 Uhr bis Montag 05:00 Uhr – der Verkehr in Richtung
111 Norden von der Ostseite auf die Westseite (entgegen der normalen Fahrtrichtung) umgelegt. Für die-
112 sen Bauzustand wird die Signalisierung des Kreuzungsbereichs entsprechend ergänzt und umge-
113 stellt.

114

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/1620-01	Termin 03.05.2016	Planungsausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	--------------------------

115 Während der Baumaßnahme wird der Fuß- und Radverkehr grundsätzlich, allerdings mit
116 Einschränkungen aufrecht erhalten. Die Umleitung der Fußgänger und Radfahrer erfolgt an den
117 vorhandenen Kreuzungen zu beiden Seiten des Brückenbauwerks.

118

119 **Dauer der Baumaßnahme**

120

121 Aufgrund der Bauzeitlänge von vier Monaten kann die Gesamtmaßnahme nicht - wie im Jahre 2013 –
122 überwiegend in den großen Ferien abgewickelt werden.

123

124

125 **Anlagen**

126

- 127 - Luftbild mit Übersichtsplan der Leitungen
- 128 - Umleitungsplan
- 129 - Verkehrszeichenplan Werksgasthauskreuzung

130