

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/1394-01	Termin 02.02.2016	Planungsausschuss		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
02.02.2016	Planungsausschuss	K			

Berichtsgegenstand

Fahrradverleihsystem Metropolradruhr
Hier: Sachstandsbericht

Sachdarstellung

Allgemeine Situation

Mit der Drucksache M/16/0710-01 hat die Verwaltung zuletzt am 10.03.2015 über den Sachstand zum metropolradruhr und die Entwicklung des Systems im Planungsausschuss berichtet.

Zwischenzeitlich haben regionsweit weitere Gespräche insbesondere auf der Arbeitsebene u. a. mit zukünftigen potenziellen Partnern über Möglichkeiten einer Kooperation sowie zur wirtschaftlichen Situation des Systems stattgefunden. Die diesbezüglichen aktuellen Zwischenstände werden nachfolgend dargestellt.

Betreibervertrag

Mit dem Modellvorhaben 'Innovative öffentliche Fahrradverleihsysteme – neue Mobilität in den Städten' wurde ein sog. Lenkungskreis metropolradruhr (operative Arbeitsebene) eingerichtet, der aus Vertreterinnen und Vertretern der zehn beteiligten Städte (Stadt- und Verkehrsplaner), des VRR, des RVR sowie der Betreiberfirma „nextbike“ besteht. Die Partner agieren auf der Grundlage eines Betreibervertrages zwischen dem RVR und der Firma Nextbike, der den grundsätzlichen Betrieb des Systems in den zehn Städten regelt.

Bereichsleiter Bereich 5-1	Dezernat 4 Umwelt, Gesundheit, ökolog. Stadtentwicklung und - planung		
Terhart	Lauxen		
14.01.2015	14.01.2015		
* Vorlage zur: * Ergebnis : Beteiligung:			
Kenntnisnahme (K)		Personalrat	[]
		Gleichstellungsstelle	[]

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/1394-01	Termin 02.02.2016	Planungsausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	--------------------------

27

28

29 Da der aktuelle Betreibervertrag zwischen dem RVR als Vertreter der kommunalen
30 Arbeitsgemeinschaft und der Firma Nextbike zunächst nur für das Jahr 2015 abgeschlossen wurde,
31 aber einige parallele Verträge von Verkehrsunternehmen bis Ende März 2016 laufen, wurde erreicht,
32 auch den Hauptvertrag bis zum 31.03.2016 fortzusetzen. Dazu wurde eine entsprechende
33 Zusatzvereinbarung durch den RVR abgeschlossen werden. Gespräche über die weitere
34 Vertragsgestaltung werden aktuell fortgesetzt.

35

36 **Einbeziehung weiterer Partner**

37 Zwischenzeitlich haben weitere Akteure in der Region eigene Verträge zur spezifischen Ergänzung
38 des Systems mit der Fa. Nextbike abgeschlossen bzw. stehen mit ihr in Verhandlungen. Daher
39 wurden die Vertreter der entsprechenden Einrichtungen in die Beratungen des Lenkungskreises
40 einbezogen. Dies betraf zunächst die Ruhr-Universität Bochum. Zu den letzten Sitzungen des
41 Lenkungskreises wurden auch die für die am metropolradruhr beteiligten Kommunen zuständigen
42 Verkehrsunternehmen eingeladen, um Möglichkeiten der Kooperation zu erörtern.

43

44 Die Verbandsgremien des VRR haben in ihren Sitzungen im Rahmen eines Sachstandsberichtes zur
45 Zusammenarbeit im Projekt metropolradruhr beraten. Die entsprechende Vorlage ist unter dem Link
46 http://zvis.vrr.de/bi/vo0050.asp?_kvonr=1456 einsehbar. Der VRR wird die Zusammenarbeit in der
47 Lenkungsgruppe fortsetzen.

48

49 **Ausleihzahlen**

50 Die Ausleihzahlen, die der Verwaltung zurzeit bis einschließlich November 2015 zur Verfügung
51 gestellt wurden, zeigen einen kontinuierlich aufsteigenden Trend im Vergleich zu den Vorjahren in der
52 Gesamtregion. Insgesamt sind bis Ende November bereits über 220.000 Ausleihen regionsweit zu
53 verzeichnen. Im Vergleich zum gleichen Zeitraum des Vorjahres entspricht dies einer Steigerung um
54 über 30 Prozent.

55

56 **Situation in Oberhausen**

57 Die Zahl der Ausleihen je Stadt entwickelt sich aber weiterhin sehr unterschiedlich; dies hat aber nicht
58 nur mit dem Ausleihverhalten in den jeweiligen Städten zu tun; sondern in den „ausleischwachen“
59 Städten hat Nextbike zusätzlich aus Gründen der Kostenreduzierung die Zahl der bereit gestellten
60 Fahrräder deutlich reduziert bzw. zusätzlich - wie Oberhausen - die Winterpause 2014/2015 bis in
61 den Sommer 2015 hinein verlängert. Und bereits auch im Dezember 2015 standen schon so gut wie
62 keine Räder hier vor Ort mehr zur Verfügung, so dass die Verleihzeit in Oberhausen im Jahre 2015
63 nur rd. 5 Monate betrug. Diesen Aspekt muss man, wenn man die Jahres-Verleihzahlen sieht, mit in
64 Betracht ziehen.

65

66 Die höheren - bis hohen - Ausleihzahlen werden im Wesentlichen in den Universitäts-Städten erreicht
67 (DU, E: BO, DO); die Ruhr-Universität Bochum trägt mit dem zwischen dem Asta und der Fa.
68 Nextbike geschlossenen Vertrag ganz erheblich zu den verhältnismäßig sehr hohen Ausleihzahlen
69 dort bei. Der Abschluss derartiger Verträge in den anderen Hochschul-Städten ist bislang nach den
70 hier vorliegenden Informationen noch nicht erfolgt.

71

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/1394-01	Termin 02.02.2016	Planungsausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	--------------------------

72
73
74
75
76

Stadt	Ausleihen
Bochum	117.685
Dortmund	42.698
Duisburg	26.173
Essen	25.765
Mülheim	6.678
Gelsenkirchen	1.044
Oberhausen	811
Hamm	397
Bottrop	234
Herne	209
Gesamt	221.604

77
78
79
80
81

Ausleihen Januar bis November 2015
Quelle: Nextbike

82 Nextbike stellt dar, dass weder die Verleih-Einnahmen noch die notwendigen Werbe-Einnahmen in
83 Oberhausen erzielt werden konnten, die unter betriebswirtschaftlichen Aspekten einen Weiterbetrieb
84 ermöglichen. Das jährliche Defizit, was hier in Oberhausen, selbst bei einer reduzierten Anzahl an
85 Leihstationen entstehen würde (nämlich eine Reduzierung von 21 auf 10 Stationen), beziffert
86 Nextbike zuletzt mit einer mittleren 5-stelligen Summe pro Jahr.

87

88 Zudem gibt es in Oberhausen auch keine gesicherten zusätzlichen Einnahmen. Da weder eine
89 Hochschule vorhanden ist, noch eine Buchung als Mitarbeiterrad, z. B. durch die Stadt, bisher
90 realisiert werden konnte, unser Nahverkehrsunternehmen StOAG, anders als z. B. bei der
91 BOGESTRA und der VIA, das System finanziell nicht unterstützen möchte und auch weitere Werbe-
92 Partner, wie z. B. in Mülheim das kommunale Wohnungsunternehmen, nicht zur Verfügung stehen,
93 sind die Aussichten, das Leihradssystem in Oberhausen im Jahre 2016 fortzuführen, sehr gering. Das
94 wird auch von der Fa. Nextbike so deutlich formuliert.

95

96 Nextbike versucht derzeit gerade noch einmal lokale Unternehmen als Werbepartner zu gewinnen;
97 zurzeit ist aber nicht absehbar, ob daraus eine finanziell verlässliche Kooperation/Unterstützung
98 entstehen wird/kann.

99

100
101
102
103
104
105
106

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/1394-01	Termin 02.02.2016	Planungsausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	--------------------------

107
108
109

110 **Kurzfassung**

111

112 Das Leihradssystem fußte hinsichtlich seiner Finanzierung von Anfang an auf den zwei Säulen
113 Einnahmen aus der Vermietung der Räder und Vermietung der Werbeflächen auf/an den Rädern.
114 Eine unmittelbare finanzielle Unterstützung (Subventionierung) durch die Stadt - wie aber auch in
115 allen anderen Städten - ist immer ausgeschlossen worden. Dies ist auch den politischen Gremien in
116 allen beteiligten Städten seinerzeit bei der Entscheidung über den Aufbau dieses Leihradssystem als
117 wichtige Voraussetzung so vermittelt worden.

118

119 Der RVR hat zu dieser Gesamtsituation Ende November / Anfang Dezember seinen Gremien eine
120 Beschlussvorlage vorgelegt. Darin wird die Ausgangssituation zunächst beschrieben und der
121 Weiterbetrieb in der gesamten Region zwar als Ziel formuliert. Die RVR-Verwaltung hat dazu dann
122 auch den Auftrag erhalten, diesen Fortbestand gemeinsam mit den Mitgliedskommunen zu
123 ermöglichen.

124

125 Für Oberhausen ist aber aktuell keine Möglichkeit absehbar, den Fortbestand des Leihradsystems in
126 2016 ff durch eine wie auch immer geartete Finanzierung sicher zu stellen.

127

128 Die PIA (Paritätische Initiative für Arbeit), Mülheim, hat sich zudem aus dem operativen Geschäft des
129 Verleihsystems (Transport der Räder von und zu den Stationen, Reparatur der Räder,
130 Wintereinlagerung, ...) zurückgezogen. Die PIA führt diese Aufgaben nur noch in Mülheim selbst
131 durch. Nextbike baut dazu, zumindest im westlichen und mittleren Ruhrgebiet, gerade eigene
132 derartige Servicestrukturen auf.

133

134

135

136