

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/1132-01	Termin 28.10.2015	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen		
<u>Beschlussvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium		Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*
28.10.2015	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen		B		
26.11.2015	Beirat für Menschen mit Behinderungen		K		

Beratungsgegenstand

1. Barrierefreier Ausbau der Knotenpunkte Duisburger-/Wilmsstraße und Concordia-/Bebelstraße
2. Deckenerneuerung auf der Duisburger Straße von Wilmsstraße bis Würpembergstraße und auf der Concordiastraße von Duisburger Straße bis Bebelstraße

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Alt-Oberhausen beschließt

1. den barrierefreien Ausbau der Knotenpunkte Duisburger Straße / Wilmsstraße und Concordiastraße / Bebelstraße und
2. die Deckenerneuerungen der Duisburger Straße von Wilmsstraße bis Würpembergstraße und der Concordiastraße von Duisburger Straße bis Bebelstraße.

Stellv. Bereichsleiterin Bereich 5-6/Tiefbau	Dezernat 4 Umwelt, Gesundheit, ökol. Stadtentw., -planung	Kämmerer	Oberbürgermeister
Janclas 02.10.2015	Sabine Lauxen 06.10.2015	Datum	Datum
* Vorlage zur: Anhörung (A) Kenntnisnahme (K) Vorberatung (V) Beschlussfassung (B)	* Ergebnis : Zustimmung (Z) Ablehnung (A) Änderung (Ä) Anhörung vollzogen (AV) Kenntnisnahme (K)	Beschlusskontrolle: Ja oder nein	Beteiligung: Personalrat [] Gleichstellungsstelle []

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/1132-01	Termin 28.10.2015	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen
-----------------------------	--	------------------------------	--

Bezug

Lärmaktionsplan 1. Stufe (2010)
Kanalbauprogramm 2014

Konsequenzen

a) Finanzielle

keine ☒ [X]

ja ☐ []

b) Sonstige

Begründung

Die Duisburger Straße (L 452) verläuft südlich des Emscherschnellwegs (A 42) und stellt eine wichtige Ost-West-Straßenverbindung in Oberhausen dar. Im Westen geht die Duisburger Straße in die Obermeidericher Straße über und schließt an das Straßennetz der Stadt Duisburg an. Im Osten geht die Duisburger Straße über in die Essener Straße (B 231). Die Concordiastraße verläuft zwischen Hauptbahnhof und Duisburger Straße entlang am Bero Center und mündet am Knotenpunkt Duisburger Straße / Wilmsstraße in die Duisburger Straße ein.

zu 1.

In dem Bereich zwischen der Buschhausener Straße und der Concordiastraße ist die Duisburger Straße seit 2013 barrierefrei ausgebaut. Auch der Bereich vor dem Bero Center in der Concordiastraße ist mit taktilen Elementen und Blindentastern ausgestattet. Um einen Lückenschluss zu erreichen, ist für die Knotenpunkte Duisburger Straße / Wilmsstraße und Concordiastraße / Bebelstraße ebenfalls der barrierefreie Ausbau gemäß der angefügten Lagepläne vorgesehen.

Die Anordnung der taktilen Elemente entsprechend des *Leitfadens 2012 - Barrierefreiheit im Straßenraum* (Straßen NRW) macht es erforderlich, die Signalmasten an beiden Knotenpunkten an neue Standorte zu versetzen. Aufgrund der erforderlichen Betriebs- und Verkehrssicherheit ist zudem die Erneuerung der Signalanlagen (beide Baujahr 1991) notwendig, welche ursprünglich schon für das Jahr 2015 geplant war. Mit der Erneuerung beträgt die Betriebslebensdauer erneut 25 Jahre.

Die Planung für den barrierefreien Ausbau beider Knotenpunkte wurde am 25.09.2014 mit Vertretern der Deutschen Multiple-Sklerose-Gesellschaft (DMSG) OV Oberhausen und des Blinden- und Sehbehindertenvereins Oberhausen e. V. abgestimmt. Statt taktiler Platten ist die Verwendung von taktiler Markierung vorgesehen.

Zusätzlich zum barrierefreien Ausbau soll der Knotenpunkt Duisburger Straße / Wilmsstraße bezüglich des Radverkehrs an die novellierte Straßenverkehrsordnung angepasst werden. Es ist daher geplant, den Radverkehr im Knotenpunkt über Furten auf der Fahrbahn zu führen. Dies macht eine Anpassung der Dreiecksinseln erforderlich. Die Führung des Radverkehrs wurde am 07.02.14 mit dem ADFC abgestimmt.

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/1132-01	Termin 28.10.2015	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen
-----------------------------	--	------------------------------	--

54 zu 2.

55 Im Lärmaktionsplan der Stadt Oberhausen ist für die Duisburger Straße zwischen Wilmsstraße und
56 Würpembergstraße eine Deckenerneuerung mit lärmoptimiertem Asphalt vorgesehen. Der Abschnitt
57 zwischen Wilmsstraße und Ruhrorter Straße ist der ersten Priorität, der Abschnitt zwischen Ruhrorter
58 Straße und Würpembergstraße der zweiten Priorität zugeordnet. Da im Bereich Duisburger Straße /
59 Concordiastraße (westliche Richtungsfahrbahn) eine Erneuerung des Kanals erforderlich war
60 (Baubeginn Frühjahr 2015), wurde die Deckenerneuerung nicht bis Ende des Jahres 2013 umgesetzt,
61 sondern erfolgt erst nach Abschluss des Kanalbaus.

62
63 Die Markierung von Radfahrstreifen oder Schutzstreifen ist in Abstimmung mit dem ADFC und dem
64 Arbeitskreis Verkehrssicherheit nicht vorgesehen, da vor allem in den Knotenpunktbereichen
65 Duisburger Straße / Würpembergstraße und Duisburger Straße / Ruhrorter Straße keine
66 ausreichenden Fahrbahnbreiten zur Verfügung stehen.

67
68 Im Hinblick auf die hohe Verkehrsbelastung soll auch die Fahrbahndecke der Concordiastraße auf
69 beiden Richtungsfahrbahnen im Rahmen der o. g. Kanalbaumaßnahme mit einem lärmoptimierten
70 Asphalt erneuert werden.

71
72
73 Der barrierefreie Ausbau der Knotenpunkte und die Deckenerneuerung auf der Duisburger Straße
74 erfolgt nach Abschluss der Kanalbauarbeiten ab dem 2. Quartal 2016 und wird ca. vier Monate
75 andauern.

76
77 Die Baukostenschätzung beläuft sich derzeit auf rund 600.000 € brutto für den Straßenbau und jeweils
78 rund 160.000 € für die Signalanlagen der beiden Knotenpunkte.

79
80 Für den Straßenausbau können keine Beiträge nach dem kommunalen Abgabegesetz (§ 8 KAG NRW)
81 erhoben werden.

82
83 Die Anwohnerinnen und Anwohner und die Eigentümerinnen und Eigentümer werden durch die
84 Wirtschaftsbetriebe Oberhausen über die Maßnahme informiert.

85
86
87
88

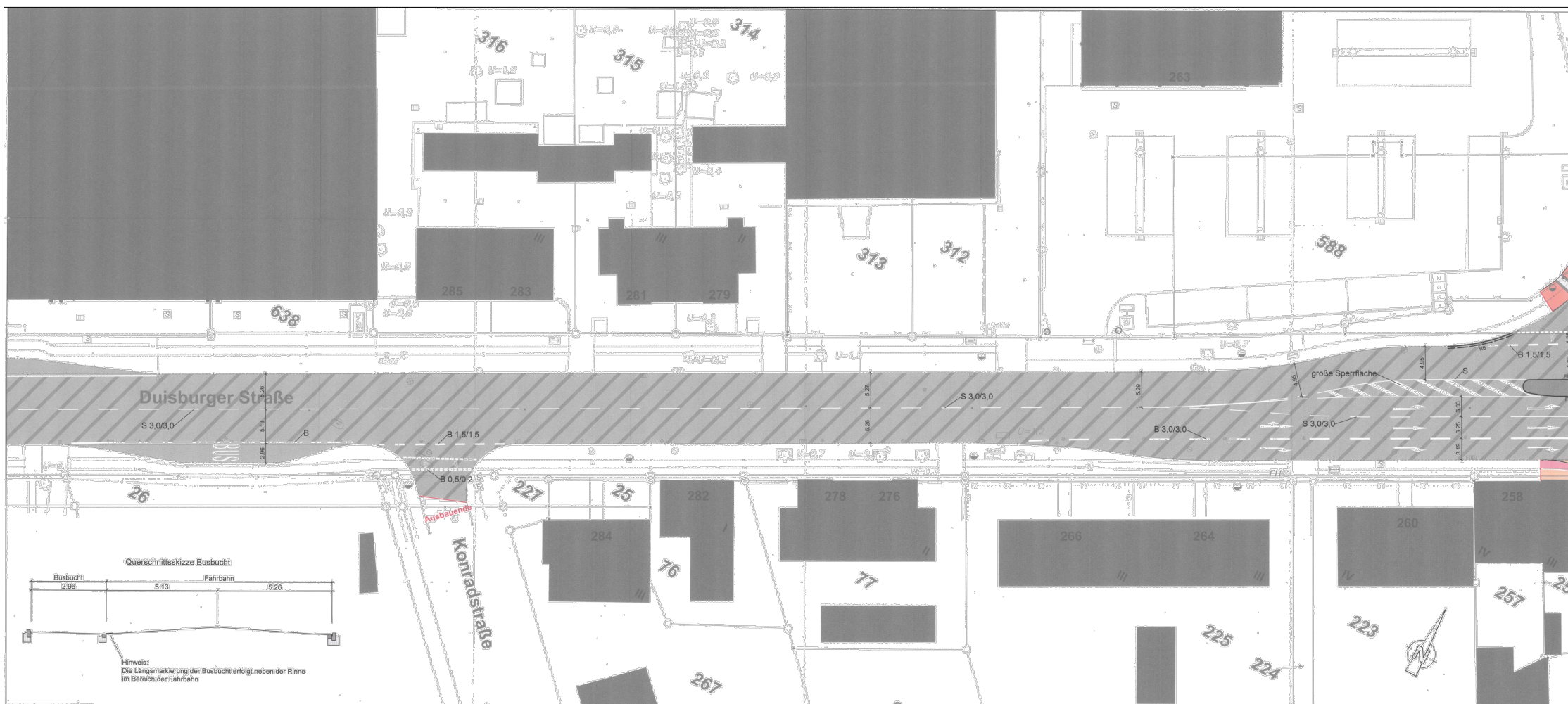
89 **Anlagen**

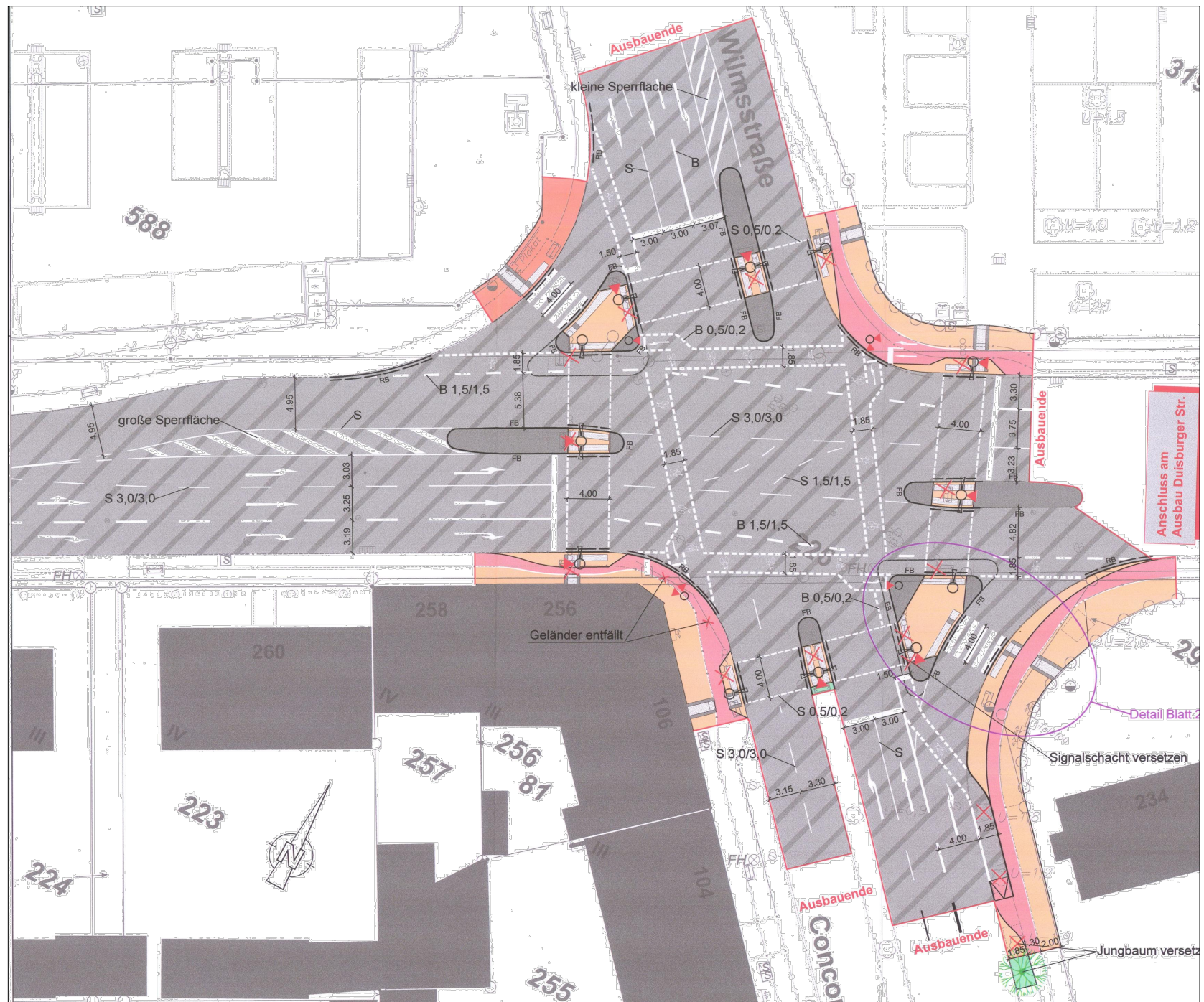
- 90
- 91 1. Übersichtslageplan
 - 92 2. Duisburger Straße Lageplan 1
 - 93 3. Duisburger Straße Lageplan 2
 - 94 4. Duisburger Straße Lageplan 3
 - 95 5. Duisburger Straße Knotenpunkt Duisburger Straße-Concordiastraße
 - 96 6. Knotenpunkt Concordiastraße-Bebelstraße

97
98



Anlage 1 - Übersichtslageplan





Anlage 5 - Knotenpunkt Duisburger Straße/Concordiastraße Lageplan



Anlage 6 - Knotenpunkt Concordiastraße/Bebelstraße Lageplan