

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/0894-01	Termin 18.06.2015	Schulausschuss		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
10.06.2015	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			
16.06.2015	Planungsausschuss	K			
18.06.2015	Schulausschuss	K			

Berichtsgegenstand

Evaluation der Hol- und Bringzonen (Elterntaxi-Haltestellen) an der Ruhrs Schule
(Beschlussvorlage B/16/0186-01 in der Sitzung des Planungsausschusses am 09.09.2014 und in der Sitzung des Schulausschusses am 22.10.2014)

1

2 Sachdarstellung

3

4 Im Oktober 2014 wurden für die Ruhrs Schule in Oberhausen zwei Hol- und Bringzonen eingerichtet.
5 Am Standort „Blumen Marissen“, in 300 m Entfernung zur Ruhrs Schule, stehen ca. 15 Stellflächen zur
6 Verfügung. Am Standort „Flockenfeld“ sind, in Entfernung von 250 m zur Ruhrs Schule, weitere 2
7 Stellflächen verfügbar. Die Hol- und Bringzonen für die Ruhrs Schule wurden als Pilotprojekt
8 eingerichtet. Es sollte eine Evaluation des Projektes durchgeführt und über das Ergebnis berichtet
9 werden. Bei einem positiven Effekt soll das Projekt auf weitere Grundschulen in Oberhausen
10 ausgeweitet werden.

11

12 Am 16.03.2015 hat an der Ruhrs Schule vor Schulbeginn ein Ortstermin mit der Polizei, der
13 Schulleitung, der Verkehrswacht, einem Vertreter des Alstadener Bürgerrings und der stell-
14 vertretenden Bereichsleiterin des Bereichs Tiefbau, Frau Janclas, stattgefunden. Bei dem Termin
15 wurde beobachtet, dass die Hol- und Bringzonen gut angenommen werden.

16

17 Zusätzlich wurde die bueffee GbR, welche im Jahr 2013 zusammen mit dem ADAC im Rahmen des
18 Projekts „Elterntaxi an Grundschulen“ die Hol- und Bringverkehre an der Ruhrs Schule analysiert hat,
19 mit der Evaluation der Hol- und Bringzonen beauftragt.

stellv. Bereichsleiterin Bereich 5-6/Tiefbau	Dezernat 4 Umwelt, Gesundheit, ökol. Stadtentw., -planung	Kämmerer	Oberbürgermeister
Janclas 20.05.2015	Sabine Lauxen 21.05.2015	Datum	Datum
* Vorlage zur: Kenntnisnahme (K)		* Ergebnis : Kenntnisnahme (K)	
		Beteiligung: Personalrat [] Gleichstellungsstelle []	

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/0894-01	Termin 18.06.2015	Schulausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	-----------------------

20

21 Die Evaluation besteht aus zwei Teilen:

- 22 – Zählung und Beobachtung der Bringverkehre mit dem Kfz an den Hol- und Bringzonen und vor
- 23 der Schule am 20.04.15 von 7:30 Uhr bis 8:15 Uhr
- 24 – Schriftliche Elternbefragung

25

26 Die Evaluation macht deutlich, dass mit der Umsetzung der beiden Hol- und Bringzonen ein erster
 27 Schritt zur Förderung von mehr Fußwegen und zur Verbesserung der Verkehrssituation vor der
 28 Schule erfolgreich getan ist. Die Akzeptanz und Bekanntheit der Hol- und Bringzonen sind sehr hoch.
 29 Die Maßnahme hat vom Grundgedanken her großen Zuspruch und die Hol- und Bringzonen werden
 30 von den Eltern angenommen und genutzt. Die Standorte der Hol- und Bringzonen können gut
 31 bewertet werden und die Sicherheit der Wege zwischen den Hol- und Bringzonen und der Schule
 32 wird aus Sicht der Eltern bejaht. Die Entfernung zur Schule wird überwiegend eher als zu nah
 33 eingeschätzt.

34

35 Die Evaluation zeigt jedoch auch, dass noch einige Bringverkehre zusätzlich verlagert werden
 36 können. Zwar hat sich die Anzahl der mit dem Kfz bis vor die Schule gebrachten Kinder im Vergleich
 37 zu der Zählung im Juli 2013 um rund 30 % reduziert, dennoch wurden am 20.04.15 mehr Kinder bis
 38 vor die Schule gebracht als zu den Hol- und Bringzonen.

39

40 Die bueffee GbR empfiehlt als mögliche Verbesserung, wie auch einige Eltern, die Erweiterung des
 41 Angebots um eine dritte Hol- und Bringzone im Verlauf der Straße Heiderhöfen. Anmerkung: Die
 42 Verwaltung prüft diesen Vorschlag.

43

44 Weiterhin empfiehlt die bueffee GbR eine positive Begleitung der Maßnahme durch die Schule und
 45 die Anregung von Schulprojekten, die das Zufußgehen fördern und die „soziale Unerwünschtheit“ der
 46 Bringverkehre vor der Schule unterstreichen. Einige Eltern sprechen sich für mehr polizeiliche
 47 Kontrollen und repressive Maßnahmen aus. Diese sollten jedoch die Ausnahme sein, da sie zwar
 48 grundsätzlich wirksam, aber nur punktuell und nicht nachhaltig sind.

49

50 Der vollständige Evaluations-Bericht steht im Bürgerinformationssystem Allris zur Verfügung.

51

52 Aufgrund des schon erreichten positiven Effekts der Hol- und Bringzonen, der durch weitere
 53 unterstützende Projekte an der Schule noch verstärkt werden kann, sollte das Projekt auf weitere
 54 Grundschulen in Oberhausen ausgeweitet werden. Mit der Postwegschule hat dahingehend schon
 55 ein erstes Gespräch stattgefunden.

56

57

58

59

60

61 **Anlagen**

62

63 Lageplan Hol- und Bringzonen Ruhrschule

64 Evaluations-Bericht (nur in Allris verfügbar)

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/0894-01	Termin 18.06.2015	Schulausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	-----------------------