

CDU-Fraktion	Drucksache Nr. A/16/0629-01	Termin 28.01.2015	Planungsausschuss		
<u>Antragsvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium		Vorlage zur*	Ergebnis	Beschlusskontrolle*
19.03.2015	Planungsausschuss		B		

Beratungsgegenstand

Antrag der CDU-Fraktion für Regelungen für den ruhenden Verkehr auf den LKW-Routen und Vorrangstraßen und Erweiterung der Schutzstreifen für den Zweiradverkehr

Beschlussvorschlag

Der Planungsausschuss beschließt, auf allen LKW-Routen und Vorrangstraßen die Parkräume zu verlagern. Gleichzeitig werden die Schutzstreifen für den Zweiradverkehr auf alle LKW-Routen und Vorrangstraßen ausgedehnt.

Sprecher CDU-Fraktion	
Denis Osmann 28.01.2015	

CDU- Fraktion	Drucksache Nr. A/16/0629-01	Termin 28.01.2015	Planungsausschuss
--------------------------	--	------------------------------	--------------------------

Begründung

Am 09.12.2014 hat der Planungsausschuss mit der Drucksache B/16/0365-01 das LKW-Routenkonzept beschlossen. Das setzt voraus, dass diese Verkehrswege leistungsfähig sind. Immer wieder kommt es aber zu Verkehrsbehinderungen, wenn insbesondere große Fahrzeuge wie z.B. Linienbusse, Wagen der Müllabfuhr oder Lieferverkehre am Straßenrand parkende Fahrzeuge nicht passieren können. Abbremsen, Anfahren und Rückstau führen zu Lärmbelastung und zum erhöhten Ausstoß von Abgasen und anderen Schadstoffen. Deshalb sollen Autos künftig auf den dem Gehweg angegliederten Radwegen parken, während Fahrräder einen Schutzstreifen auf der Fahrbahn zugewiesen bekommen, was mittlerweile gängige Praxis ist. Damit wird auch einer Empfehlung des ADFC gefolgt, da Untersuchungen ergaben, dass der gleichberechtigte Verkehrsfluss auf der Fahrbahn die Unfallhäufigkeit erheblich senkt. Die Straßenreinigung kann zudem effektiver arbeiten und den Kehrort dort aufnehmen, wo er sich sammelt, nämlich am Bordsteinrand. Weiterhin ist auch der Winterdienst in der Lage die gesamte Fahrbahnbreite von Schnee und Eis zu befreien. Der vorliegende Beschlussvorschlag trägt somit stark zum Umweltschutz bei und erhöht die Verkehrssicherheit erheblich.