Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/15/3377-01	Termin 27.03.2014	Bezirksvertretung Sterkrade
Bericht / Mitteilung			öffentlich

Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss-kontrolle*
27.03.2014	Bezirksvertretung Sterkrade	K		

Berichtsgegenstand

Ausbau der Straße Am Alsbach zwischen Matzenbergstraße und Wendehammer
Straßenbauprogramm 2013, B-Plan 56 3. Ä.

Sachdarstellung

Die Straße Am Alsbach liegt im Stadtteil Sterkrade und ist eine reine Anliegerstraße.

Die erstmalige Herstellung erfolgt gemäß dem Bebauungsplan 56 3. Ä. als verkehrsberuhigter Bereich im Mischprinzip. Im Zufahrtsbereich beträgt die Fahrbahnbreite 4,50 m. Im weiteren Verlauf wird die Fahrbahn in einer Breite von 5,70 m angelegt.

Im gesamten Bereich werden 13 öffentliche Stellplätze angelegt. Davon befinden sich acht Stellplätze im hinteren Bereich in Schrägaufstellung und fünf wechselseitig im Straßenraum. Die privaten Einfahrten und die Befahrbarkeit durch das Müllfahrzeug sind hierbei berücksichtigt.

Insgesamt werden vier Bäume gepflanzt. Zwei Bäume werden in den Straßenverlauf des Einmündungsbereiches integriert und zwei Bäume rahmen im hinteren Bereich die Parkflächen ein.

Die Straßenbeleuchtung erfolgt nach Abstimmung mit der Oberhausener Netzgesellschaft mbH.

Die Umsetzung dieser Maßnahme ist noch nicht terminiert, die Bauzeit wird schätzungsweise etwa drei Monate betragen.

Eine erste Kostenschätzung beläuft sich auf rund 165.000 € netto für den Straßenbau. Die Kosten für den Kanalausbau sind noch nicht beziffert. Die Abrechnung erfolgt nach BauGB (Baugesetzbuch).

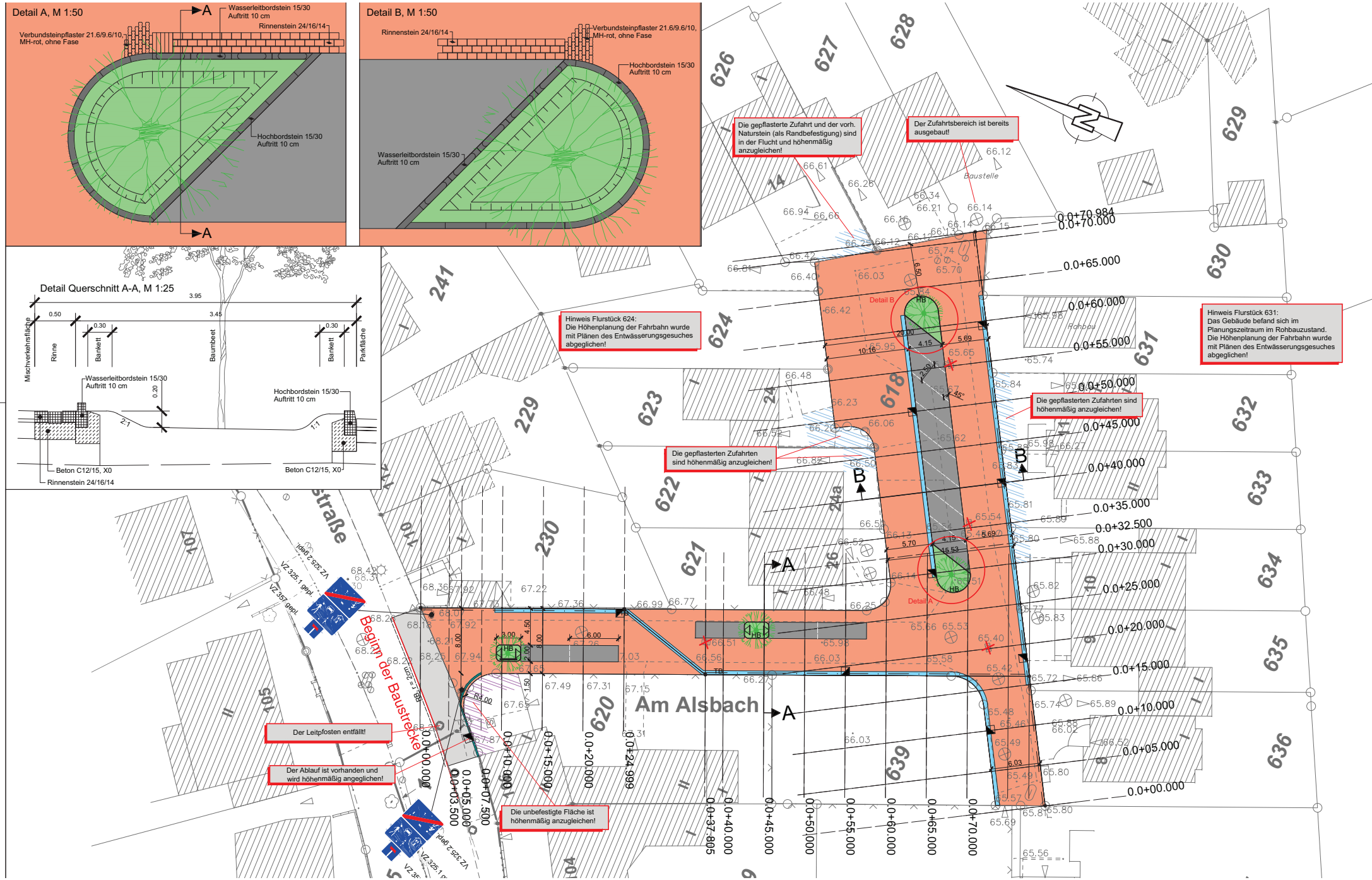
Bereichsleiter Bereich 5-6/Tiefbau	Dezernat 4/Umwelt, Gesundheit, ökol. Stadtentwickl. und -planung	Kämmerer	Oberbürgermeister
Rademacher 11.03.2014	Lauxen 12.03.2014		

* Vorlage zur:	* Ergebnis :	Beteiligung:
Kenntnisnahme (K)	Kenntnisnahme (K)	Personalrat [ ] Gleichstellungsstelle [ ]

Die Stadt Oberhausen wird sich mit den Anwohnern bzw. Grundstückseigentümern vor Beginn der Baumaßnahme in Verbindung setzen.

Anlage

Lageplan Am Alsbach


Detail A, M 1:50
Wasserleitbordstein 15/30
Auftritt 10 cm
Rinnenstein 24/16/14
Verbundsteinpflaster 21.6/9.6/10,
MH-rot, ohne Fase
Hochbordstein 15/30
Auftritt 10 cm
Detail B, M 1:50
Rinnenstein 24/16/14
Verbundsteinpflaster 21.6/9.6/10,
MH-rot, ohne Fase
Hochbordstein 15/30
Auftritt 10 cm
Wasserleitbordstein 15/30
Auftritt 10 cm
Detail Querschnitt A-A, M 1:25
3.95
0.50
3.45
0.30
0.30
Mischverkehrsfläche
Rinne
Bankett
Baumbeet
Bankett
Parkfläche
Wasserleitbordstein 15/30
Auftritt 10 cm
0.20
2:1
1:1
Hochbordstein 15/30
Auftritt 10 cm
Beton C12/15, X0
Rinnenstein 24/16/14
Beton C12/15, X0
Die gepflasterte Zufahrt und der vorh. Naturstein (als Randbefestigung) sind in der Flucht und höhenmäßig anzugleichen!
Der Zufahrtsbereich ist bereits ausgebaut!
Hinweis Flurstück 624:
Die Höhenplanung der Fahrbahn wurde mit Plänen des Entwässerungsgesuches abgeglichen!
Hinweis Flurstück 631:
Das Gebäude befand sich im Planungszeitraum im Rohbauzustand. Die Höhenplanung der Fahrbahn wurde mit Plänen des Entwässerungsgesuches abgeglichen!
Die gepflasterten Zufahrten sind höhenmäßig anzugleichen!
Die gepflasterten Zufahrten sind höhenmäßig anzugleichen!
Beginn der Baustrecke
Am Alsbach
Der Leitpfosten entfällt!
Der Ablauf ist vorhanden und wird höhenmäßig angeglichen!
Die unbefestigte Fläche ist höhenmäßig anzugleichen!
Detail A
Detail B
Baustelle
Rohbau
0.0+70.984
0.0+70.000
0.0+65.000
0.0+60.000
0.0+55.000
0.0+50.000
0.0+45.000
0.0+40.000
0.0+35.000
0.0+32.500
0.0+30.000
0.0+25.000
0.0+20.000
0.0+15.000
0.0+10.000
0.0+05.000
0.0+00.000
0.0+00.000
0.0+03.500
0.0+07.500
0.0+15.000
0.0+20.000
0.0+24.999
0.0+37.805
0.0+40.000
0.0+45.000
0.0+50.000
0.0+55.000
0.0+60.000
0.0+65.000
0.0+70.000