Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/15/2801-01	Termin 23.05.2013	Bezirksvertretung Sterkrade
Bericht / Mitteilung			öffentlich

Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss-kontrolle*
23.05.2013	Bezirksvertretung Sterkrade	K		

Berichtsgegenstand

Sachstandsbericht Deckensanierung Hiesfelder Straße von Parkplatz Bürgermeisterweg bis Jägerstraße

Sachdarstellung

Die Hiesfelder Straße von Parkplatz „Bürgermeisterweg“ bis Jägerstraße muss aufgrund des schadhaften Fahrbahndeckenzustandes saniert werden. Dazu muss die alte Fahrbahndecke abgefräßt und eine neue Deckschicht aufgebracht werden.

Die Maßnahme wurde mit dem Straßenbauprogramm 2012 in den Fachgremien beschlossen und sollte ursprünglich im November 2012 ausgeführt werden. Aufgrund der Witterungsverhältnisse wurde die Maßnahme in Absprache mit der beauftragten Firma auf den Zeitraum 18. März 2013 – 27. März 2013 terminiert, weil die Firma für dieses Zeitfenster noch freie Kapazitäten hatte. Der März 2013 wurde auch deshalb als Termin vorgesehen, weil eine Überschneidung mit den Arbeiten an den Bahnübergängen Hühner-/Stern-/Weseler Straße vermieden werden sollte.

Da auch die Deckensanierung im März 2013 wetterbedingt abgesagt werden musste, konnte in Abstimmung mit der Baufirma nur noch der Zeitraum 13.05. bis 17.05.2013 festgelegt werden.

Dabei ist der Verwaltung bewusst, dass es zu einer Überschneidung mit der Baumaßnahme Kanalsanierung Am Handbruch im Knotenpunkt Bahn-/Schmachtendorfer-/Emmericher-/ Weseler Straße und den vorbereitenden Arbeiten für die Inbetriebnahme der zweiten Baustufe des elektronischen Stellwerkes Emmerich der Deutschen Bahn AG kommt.

In Verhandlung mit der Deutschen Bahn AG konnte jedoch erreicht werden, dass von der wochenlangen geplanten Vollsperrung des Bahnübergangs (wegen fehlender Schrankenanlage) auf eine vorübergehende Sicherung durch Personal umgestellt wurde. Darüber hinaus konnte erreicht werden, dass Sicherungsposten die Meldung zur Schließung erst ab Bahnhof Holten bzw. Bahnhof

Bereichsleiter Bereich 5-6/Tiefbau	Dezernat 5 Planen, Bauen	Kämmerer	Oberbürgermeister
Rademacher 13.05.2013	Klunk 13.05.2013	Datum	Datum

* Vorlage zur:	* Ergebnis :	Beteiligung:
Kenntnisnahme (K)	Kenntnisnahme (K)	Personalrat [ ] Gleichstellungsstelle [ ]

Sterkrade erfolgt, so dass die Schließzeiten optimiert werden konnten. Unabhängig davon bedeutet dies aber auch längere Schrankenschließzeiten und somit Staubildung.

Aus diesem Grund wurde eine weiträumige Umleitung über die Bahnstraße – Weißensteinstraße – Erlenstraße – Kreisverkehr – Weierstraße als Umleitungsstrecke vorgesehen. Ortskundige Kraftfahrzeugführer werden aus der Erfahrung heraus abweichend von der beschilderten Umleitung auch Ihren Weg zum Zielort so wählen, dass es zu Umfahrungsverkehren im Stadtteil Oberhausen-Königshardt kommen kann.