Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/15/2792-01	Termin 23.05.2013	Bezirksvertretung Sterkrade
Bericht / Mitteilung			öffentlich

Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss-kontrolle*
23.05.2013	Bezirksvertretung Sterkrade	K		

Berichtsgegenstand

Anlage eines Schutzstreifens auf dem Postweg zwischen Holtener Straße und der Kreuzung Kirchhellener-, Fernewald-, Hartmannstraße

Sachdarstellung

Zur Förderung des Radverkehrs und der Verkehrssicherheit verfolgt die Stadt das Ziel, den Radverkehr gleichberechtigt mit dem motorisierten Verkehr im Straßenraum zu führen und –wo möglich – Radfahrstreifen oder Schutzstreifen für den Radfahrer anzulegen.

Im Straßenzug der L 621 zwischen Stadtgrenze Bottrop und der Holtener Straße wurde zwischen Stadtgrenze und der Kreuzung Kirchhellener-, Fernewald-, Hartmannstraße bereits die Markierung von Schutzstreifen für den Radverkehr umgesetzt. Hierzu wurde in vergangenen Sitzungen der Bezirksvertretung bereits berichtet.

Die aktuelle Vorlage beschreibt den Abschnitt zwischen Holtener Straße bis zur Kreuzung Fernewaldstraße, womit die Lücke von Schutzstreifen von der Stadtgrenze Bottrop bis zur Holtener Straße geschlossen werden soll.

Die vorhandene Fahrbahnbreite von ca. 8,50 m lässt zwar gemäß den Richtlinien keine eigenen Radfahrstreifen, jedoch in beiden Richtungen die Markierung von Angebotsstreifen auf der Fahrbahn zu.

Nach Umsetzung der Maßnahme ist dann von der Stadtgrenze Bottrop bis zum Knotenpunkt mit der Holtener Straße eine gesicherte Radwegführung vorhanden.

Gleichzeitig verspricht sich die Verwaltung durch die Neuordnung des ruhenden Verkehrs, für den der baulich vorhandene (allerdings nicht StVO-konforme und somit nicht benutzungspflichtige) Radweg

Bereichsleiter Bereich 5-6/Tiefbau	Dezernat 5 Planen, Bauen	Kämmerer	Oberbürgermeister
Rademacher 13.05.2013	Klunk 13.05.2013	Datum	Datum

* Vorlage zur:	* Ergebnis :	Beteiligung:
Kenntnisnahme (K)	Kenntnisnahme (K)	Personalrat [ ] Gleichstellungsstelle [ ]

zum Hochbord-Parken abschnittsweise freigegeben wird, den vorhandenen Konflikt zwischen Falschparkern und Radfahrern aufzulösen.

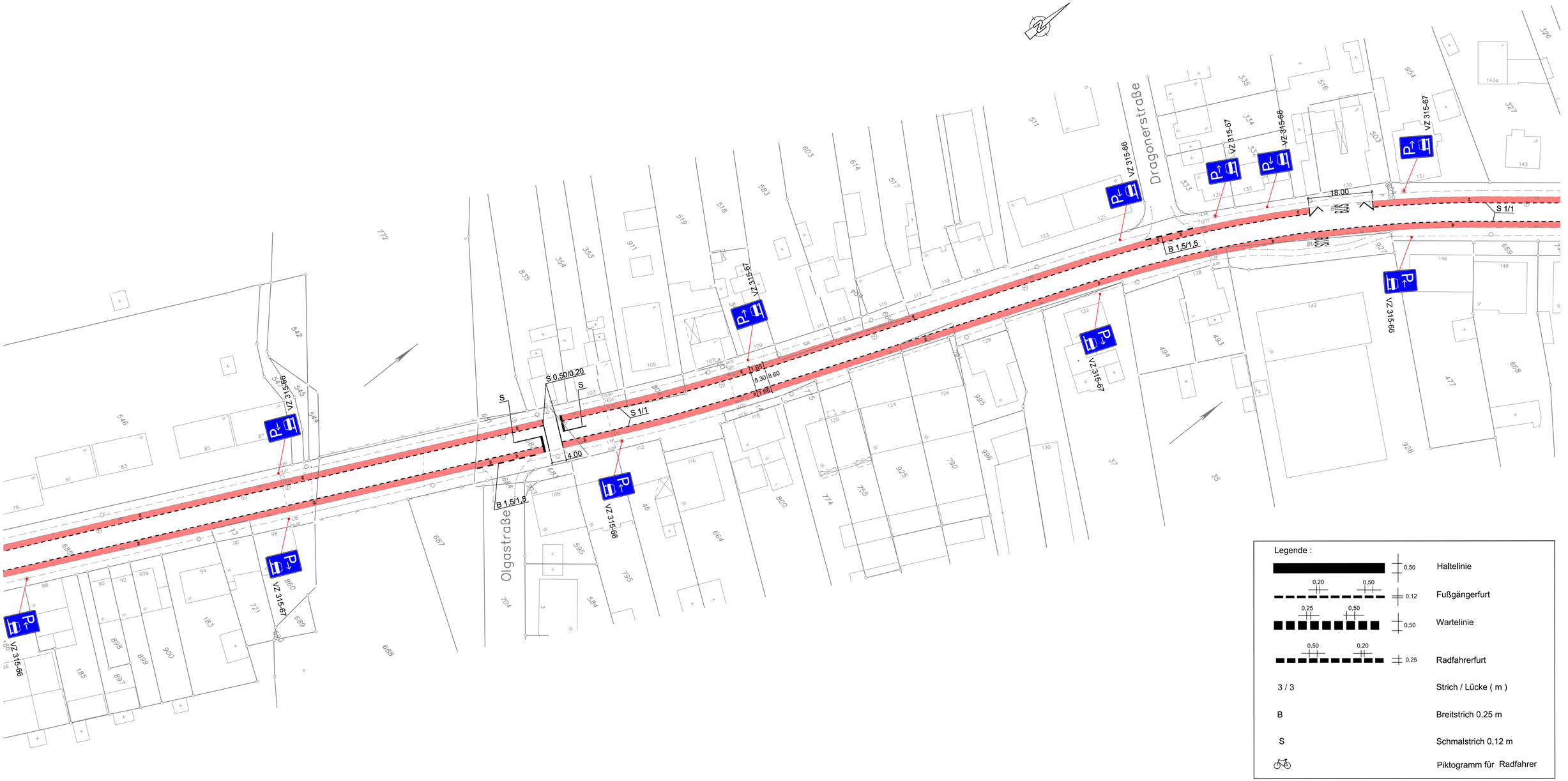
Die Beschilderung und Markierung des gesamten Abschnitts ist in den Plänen, die als Anlage beigefügt sind zu entnehmen.

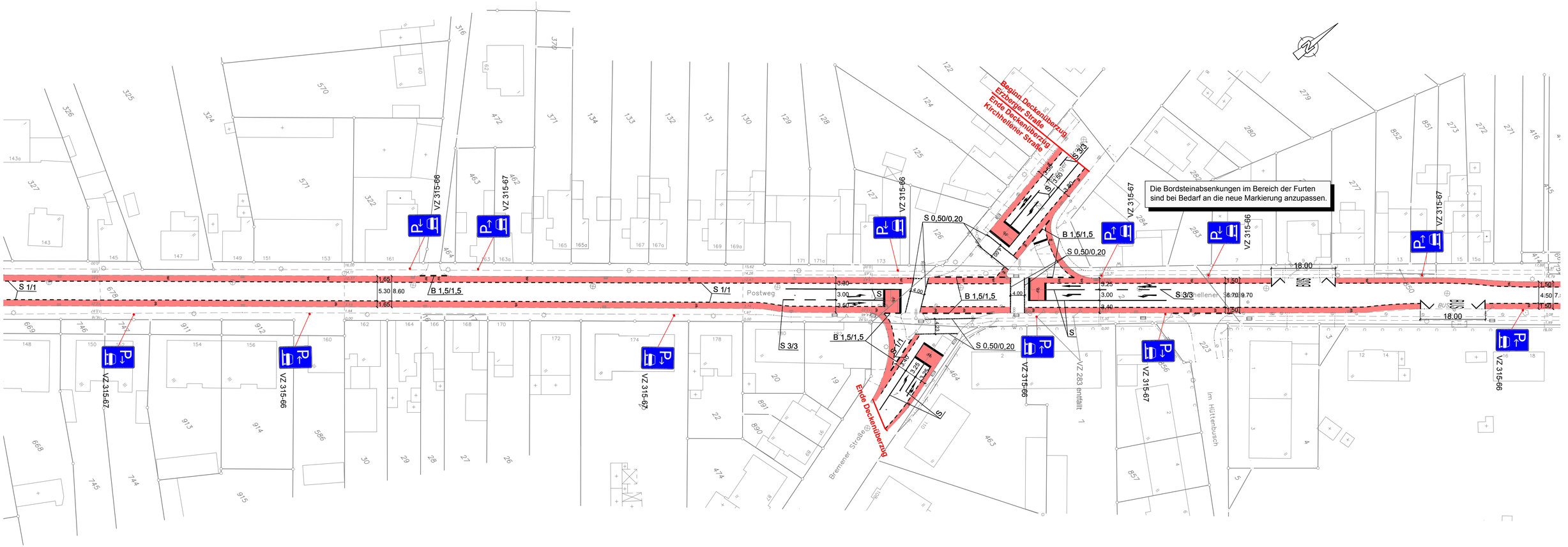
Die Umsetzung der Maßnahme erfolgt in der 2. Jahreshälfte.

Anlagen

Lagepläne


Legende :
0,50
Haltelinie
0,20
0,50
0,12
Fußgängerfurt
0,25
0,50
0,50
Wartelinie
0,50
0,20
0,25
Radfahrerfurt
3 / 3
Strich / Lücke (m)
B
Breitstrich 0,25 m
S
Schmalstrich 0,12 m
Piktogramm für Radfahrer
Markusstraße
Oscarstraße
Herz – Jesu – Kirche
VZ 315-57
VZ 315-56
VZ 315-66
VZ 315-67
VZ 315-57 entfällt
B 1,5/1,5
S 1/1
18.00
6.63
9.53
4.80
8.60
1.65
0.50


Dragonerstraße
Olgastraße
VZ 315-66
VZ 315-67
VZ 315-68
VZ 315-57
S 0.50/0.20
S
S 1/1
B 1.5/1.5
4.00
18.00
1.85
5.30
8.60
11.65
Legende :
0,50
Haltelinie
0,20
0,50
0,12
Fußgängerfurt
0,25
0,50
0,50
Wartelinie
0,50
0,20
0,25
Radfahrerfurt
3 / 3
Strich / Lücke (m)
B
Breitstrich 0,25 m
S
Schmalstrich 0,12 m
Piktogramm für Radfahrer



Legende :

0,50	Haltelinie
0,20 / 0,50 / 0,12	Fußgängerfurt
0,25 / 0,50 / 0,50	Wartelinie
0,50 / 0,20 / 0,25	Radfahrerfurt
3 / 3	Strich / Lücke (m)
B	Breitstrich 0,25 m
S	Schmalstrich 0,12 m
	Piktogramm für Radfahrer