Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/15/2559-01	Termin 24.01.2013	Bezirksvertretung Sterkrade
Bericht / Mitteilung			öffentlich

Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss-kontrolle*
24.01.2013	Bezirksvertretung Sterkrade	K		

Berichtsgegenstand

"Ausbau der Ausfahrt des Parkhauses am Technischen Rathaus Oberhausen"

Sachdarstellung

Das Parkhaus „Technisches Rathaus“ in Sterkrade (Vorlage – B/15/0968-01 am 13.12.2012 im Rat der Stadt beschlossen) soll eine direkte Anbindung an den Eugen-zur-Nieden-Ring erhalten. Bisher erfolgt die Zu- und Ausfahrt über den Eugen-zur-Nieden-Ring (Kirmeszufahrt) sowie über die Bahnhofstraße und das sogenannte „Blaue Band“, eine Fußgängerverbindung zwischen der Sterkrader Innenstadt und dem Sterkrader Tor, entlang dem Martha-Schneider-Bürger-Platz. Diese fußläufige Verbindung liegt in einem verkehrsberuhigten Bereich und ist derzeit einer verhältnismäßig hohen Verkehrsbelastung ausgesetzt. Ziel der neuen Anbindung ist die Erhöhung der Verkehrssicherheit und die verkehrliche Entlastung des „Blauen Bandes“. Mit der neuen Ausfahrt können die Zielverkehre in Fahrtrichtung Süden über die A 516 nach Alt-Oberhausen direkt über die Straße Zur Gutehoffnungshütte und die Dorstener Straße abfließen. Im Weiteren werden die Knotenpunkte Eugen-zur-Nieden-Ring / Bahnhofstraße, Bahnhofstraße / Holtener Straße sowie das gesamte Areal um den Freitaler Platz entlastet. Im Parkhaus sind 430 Stellplätze vorhanden. Im Zuge dieser Umbaumaßnahme entfallen 37 Stellplätze somit verbleiben noch 393 Stellplätze im Parkhaus.

Ein Verkehrsgutachten, welches von der Verwaltungszentrale Sterkrade GmbH (VZS) in Auftrag gegeben wurde, schlägt die nun vorgestellte Lösung vor. Die Anbindung nach Osten ist laut Bebauungsplan (VBB 22) möglich und soll nun realisiert werden. Die zukünftige Ausfahrt wird über eine neu zu errichtende Lichtsignalanlage geregelt, die die Fahrtrichtungen geradeaus in die Straße Zur Gutehoffnungshütte und nach links in den Eugen-zur-Nieden-Ring (Einbahnstraße) ermöglichen wird. Ein möglicher, später zu errichtender, Zufahrtsbereich soll schon im ersten Bauabschnitt vorbereitet werden. Auch der Umbau der Dreiecksinsel ist bereits für den ersten Bauabschnitt vorgesehen.

Bereichsleiter Bereich 5-6/Tiefbau	Dezernat 5 – Bauen, Wohnen – I. V.	Kämmerer	Oberbürgermeister
Rademacher 16.01.2013	Motschull 17.01.2013	Datum	Datum

* Vorlage zur:	* Ergebnis :	Beteiligung:
Kenntnisnahme (K)	Kenntnisnahme (K)	Personalrat [ ] Gleichstellungsstelle [ ]

So wäre die Zufahrt von der Straße Zur Gutehoffnungshütte über den Eugen-zur-Nieden-Ring möglich. Im Bereich der späteren Zufahrt sind Sperrpfosten entlang des Eugen-zur-Nieden-Rings vorzusehen um ein Befahren zum jetzigen Zeitpunkt zu verhindern. Während der Sterkrader Frohnleichnamskirmes ist der Eugen-zur-Nieden-Ring in beide Richtungen befahrbar. Das notwendige Lichtsignal im Bereich der Ausfahrt wird direkt mit installiert.

Da sich insbesondere die Zufahrtssituation aufgrund der eingeschränkten Öffnungsbreite (Zwangspunkte durch die Stützen des Parkhauses) äußerst knapp und mit sehr kleinen Radien darstellt, wurde die Befahrbarkeit vorab in einem Fahrversuch am 20.09.2011 erfolgreich getestet. Die Radien für die Zu- und Ausfahrt wurden den Fahrkurven entsprechend ausgebildet.

Schürfe im Bereich der geplanten Zufahrt bezüglich der vorhandenen Überdeckung der Fernwärmeleitungen und der Stromleitung haben ergeben, dass ausreichende Überdeckungshöhen für diese Baumaßnahme vorhanden sind.

Für die Maßnahme sind zwei Lose zu vergeben. Das erste Los bezieht sich auf die Umbauten außerhalb des Parkhauses und umfasst die Arbeiten im Einmündungsbereich (Umbau der Dreiecksinsel, Installation der neuen Lichtsignalanlage, Straßenbauarbeiten bis zur Vorderkante des Parkhauses). Diese Kosten werden von der Stadt Oberhausen getragen. Das zweite Los bezieht sich auf die Umbaumaßnahmen im Parkhaus. Diese Kosten werden von der VZS getragen und beinhalten unter anderem die Elektronik der Schrankenanlage. Die Gesamtkosten belaufen sich auf rund 190.000 Euro.

Die Maßnahme soll noch vor der Sterkrader Fronleichnamskirmes 2013 fertig gestellt werden.

Anlage

Lageplan Parkhaus am Technischen Rathaus Oberhausen


Zur Gutehoffnungshütte
Gehweg
Fahrbahnmarkierung
Schrägbord
Beleuchtung versetzen
Schächte versetzen
Lichtsignalanlage Kirmes
Sperrpfosten feststehend
Straßenablauf versetzen
Schacht versetzen
Anschluß an vorhandenen Ausbau
Radweg
Straßenablauf vorsehen
FG - Aufstellfläche
Schotterrasen
Entwässerungsrinne vorsehen
Leitungsverlegungen für die Schrankenanlage der späteren Zufahrt sind bauseits mit der OGM abzustimmen.
Leitungsverlegungen für die Schrankenanlagen sind bauseits mit der OGM abzustimmen
Hochbord
Schrankenanlage
Stellplatzmarkierung
Beleuchtung
Verkehrsberuhigungs-poller
3.50
2.50
2.20
1.45
2.63
3.00
1.00
0.15