

Auszug aus der Niederschrift
24. Sitzung der Bezirksvertretung Osterfeld vom 27.02.2024

- 5.5 Antrag der CDU-Fraktion in der Bezirksvertretung Osterfeld gemäß § 2 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt - Sachstandsbericht zur erweiterten Teilspernung einer Brücke und der Umleitung der Buslinien 957 und NE 3 der Stoag für den Bereich Vondern
A/17/4586-01
zur Kenntnis genommen**

Herr Wischermann erläutert den Antrag für die CDU-Fraktion und bittet die Verwaltung um die Vorstellung eines Konzeptes.

Herr Beigeordneter Dr. Palotz berichtet, dass Herr Oberbürgermeister Schranz das Wasser- und Schifffahrtsamt mit der Bitte um Stellungnahme zur Sanierung der Brücke angeschrieben hat. Die entsprechende Stellungnahme steht jedoch noch aus.

Frau Wolf stellt anhand einer Powerpoint - Präsentation mögliche Liniennetzänderungen im ÖPNV, hervorgerufen durch die Brückensperrung Einbleckstraße, samt Lösungsweg, vor. Die Präsentation wird mit der Niederschrift versendet.

Herr Wischermann bedankt sich bei Frau Wolf für die vorgestellte und aktuell bestätigte Lösung für den ÖPNV. Er regt an, für die Nutzung des Revierflitzers der STOAG zu werben. Darüber hinaus bietet er an, mit Unterstützung der Bezirksvertretung Osterfeld, Druck auf das Wasser- und Schifffahrtsamt im Hinblick auf eine schnelle Lösung auszuüben.

Frau Grothe bedankt sich bei Frau Wolf für die zeitnahe Realisierung der vorgestellten Lösung. Sie bittet, diese erfreuliche Information umgehend den betroffenen Anwohner*innen mitzuteilen.

Die Bezirksvertretung Osterfeld nimmt den Bericht zur Kenntnis.

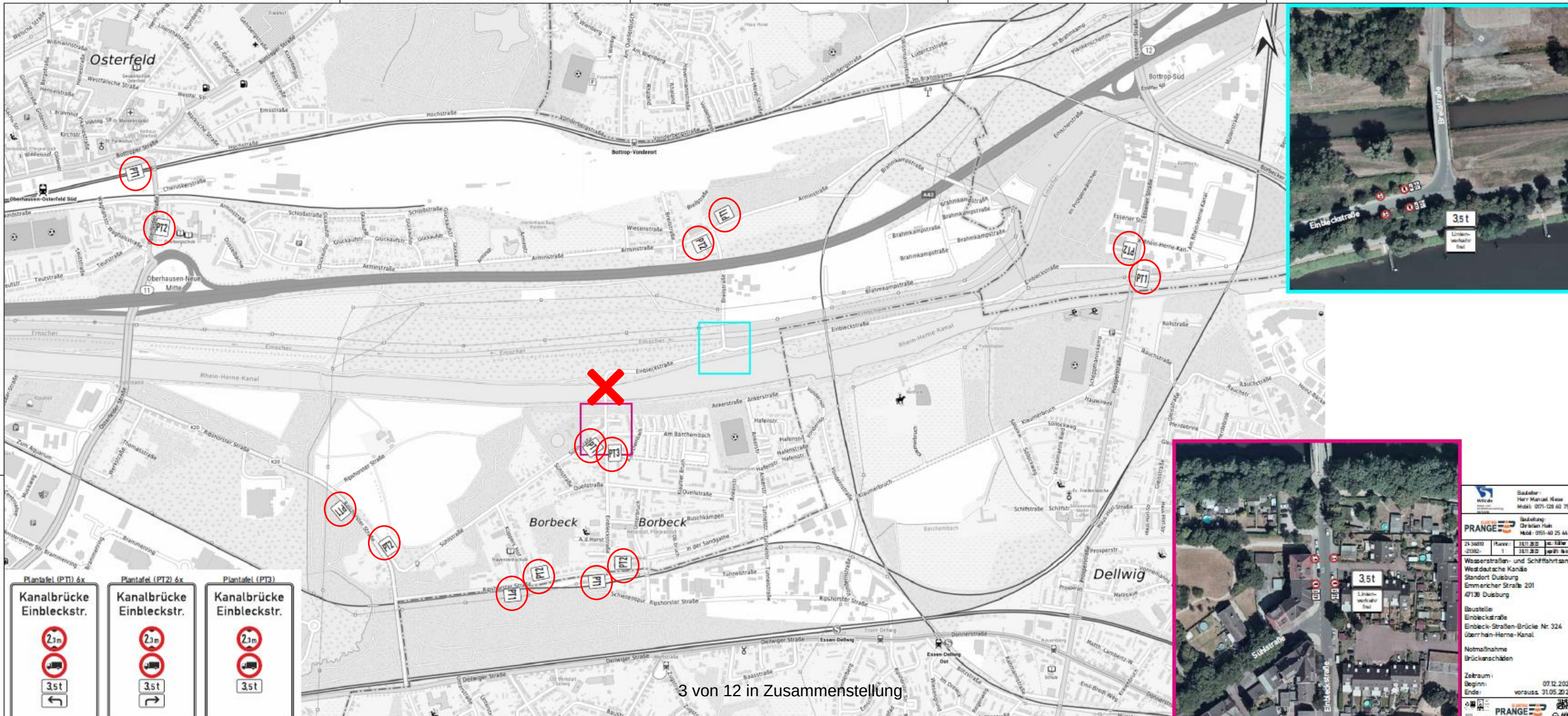
Anlage 1 Aktualisiert_240227_ÖPNV_Brückensp. Wendefahrt BV Osterfeld

Durchfahrtsverbot für Schwerlastverkehr und Liniennetzänderungen im ÖPNV durch Brückensperrung Einbleckstraße

Inga Wolf/ 5-6 Mobilität
Bezirksvertretung Osterfeld
27.02.2024



Beschilderung für den Schwerlastverkehr - Brückensperrung



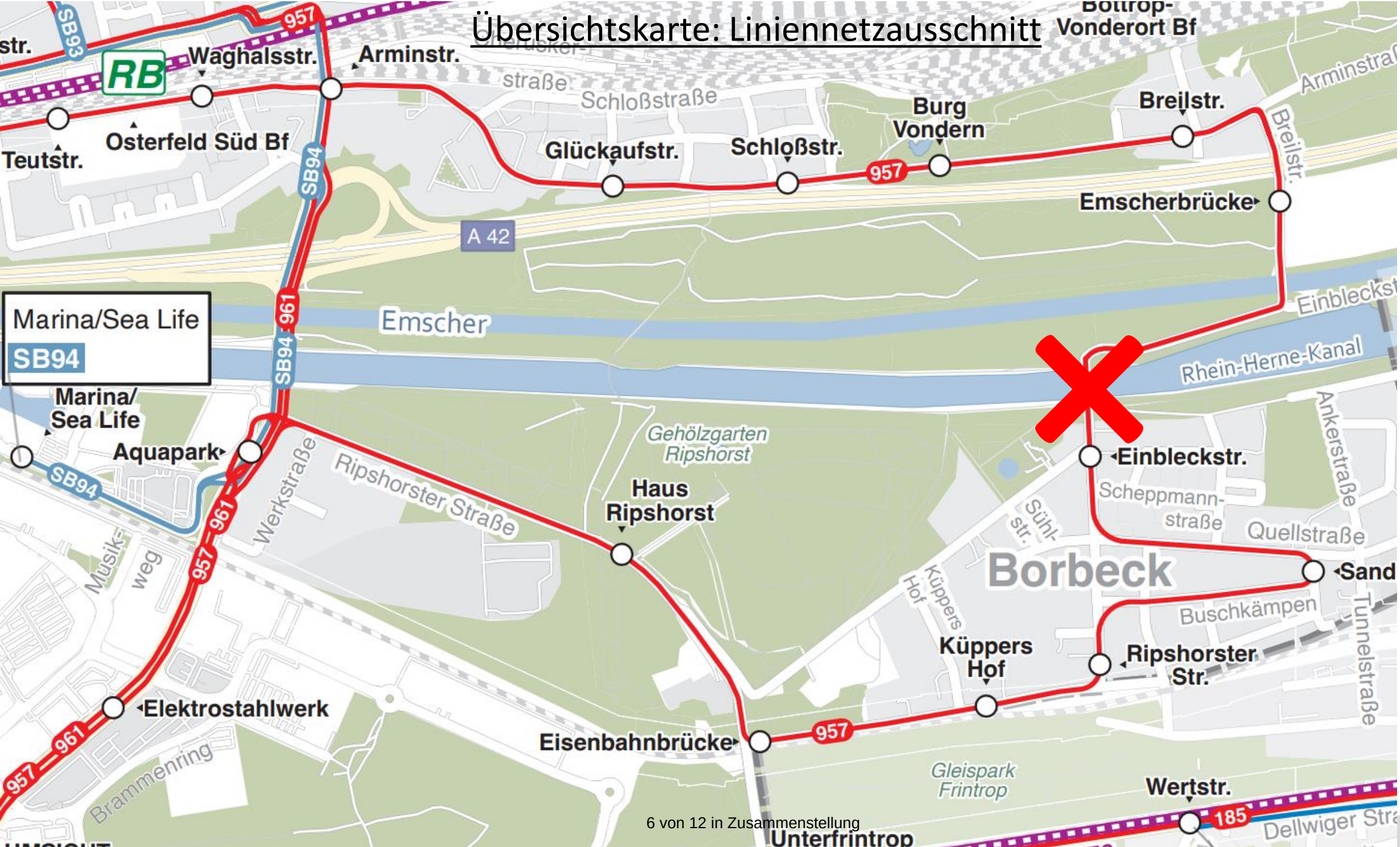
Übersichtskarte: Liniennetzausschnitt



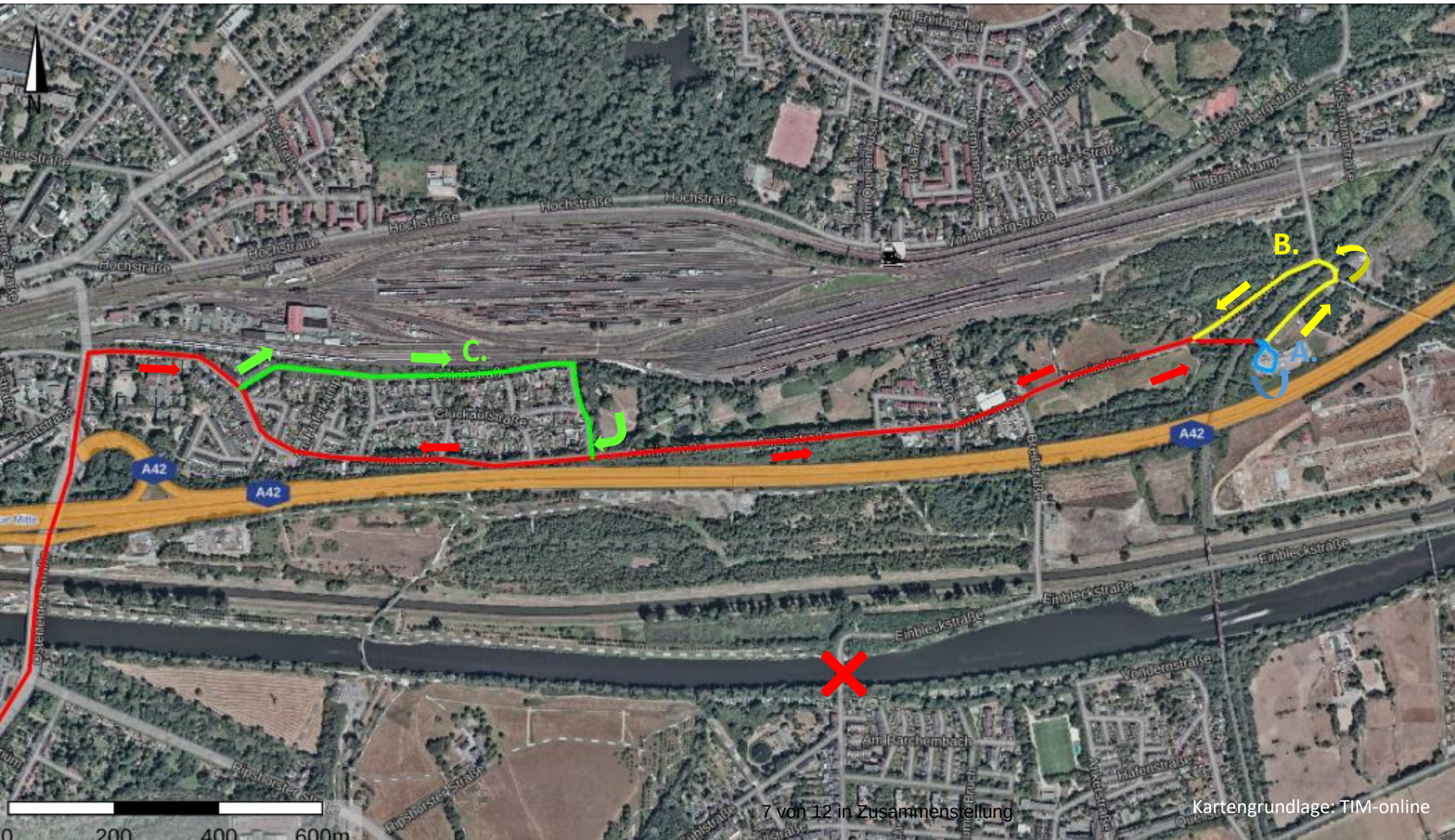
Sachstand zur Brückensperrung und Linienwegänderungen

- Von der Sperrung sind die folgenden Buslinien betroffen:
 - 957, E-Wagen 407 und 444, NE 3, SB 94
 - Linie 957 endet in Borbeck und fährt eine Wendeschleife
 - E-Wagen fahren den Linienweg, wie die Linie 957 in Borbeck
 - NE 3 fährt den gleichen Linienweg, wie die 957. **Vondern wird nicht vom Nachtnetz bedient!**
 - SB 94 übernimmt Erschließung Linienweg Vondern
- Lösungsansatz: neue Wendeschleife für SB 94 in Vondern
 - Drei alternative Wendefahrten entwickelt, in Abstimmung

Übersichtskarte: Liniennetzausschnitt



Überblick Prüfung der Alternativen Linienwegverlängerung SB 94



SB 94 HVZ 20'-Takt
+ 20 min Pause

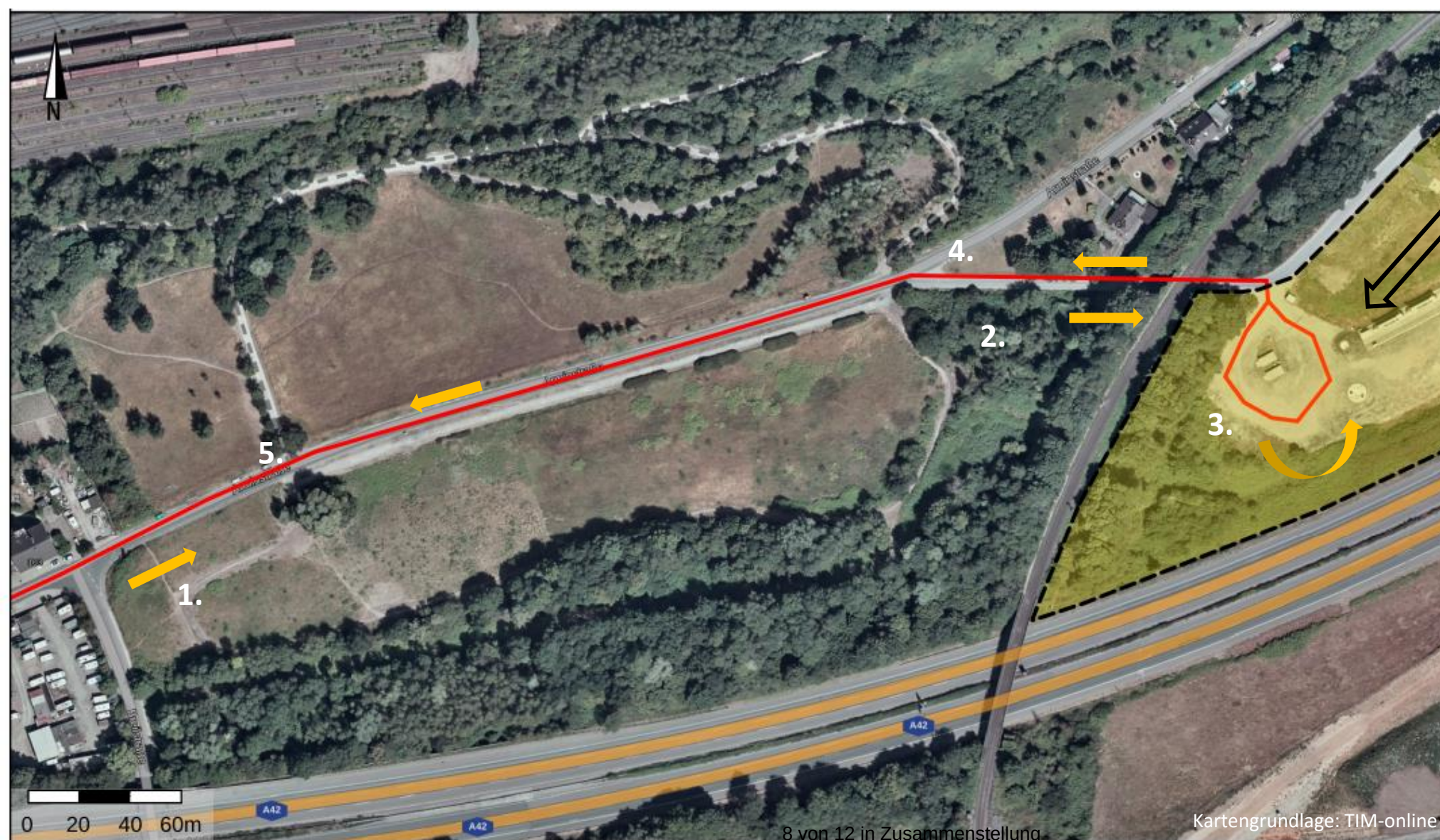
Verlängerung der
SB 94 von der
aktuellen Hst.
Marine/Sea Life
bis Arminstraße

Alternative A heute
Zustimmung von
EGLV erhalten

Alternative B wird
verworfen – hoher
Aufwand

Notfall Alternative C:
Keine ÖPNV-
Anbindung Siedlung
Wiesenstraße

Alternative A: Kurzfristige Planung Linienwegverlängerung SB 94

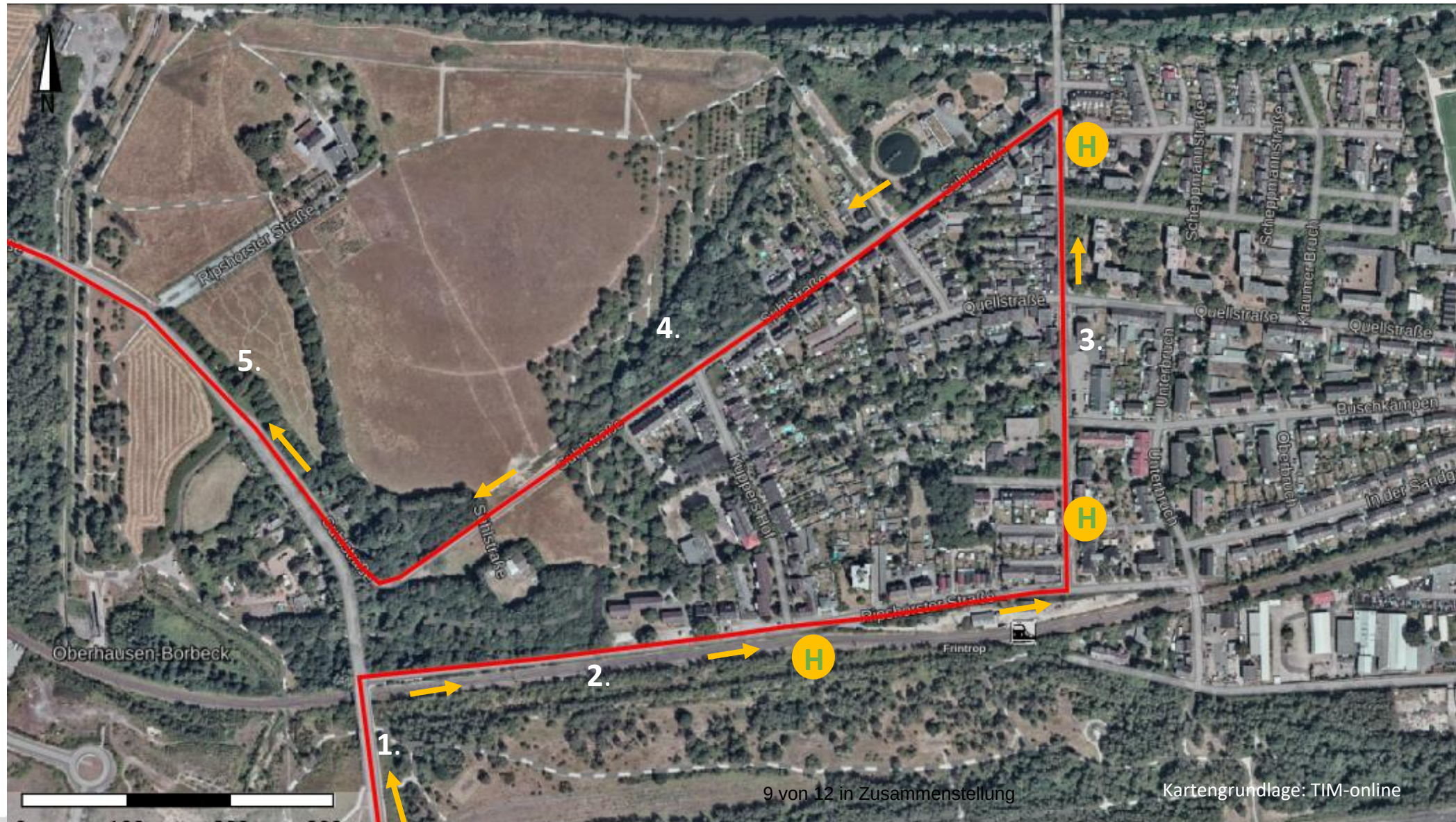


Wendeschleife auf Fläche der Emscher-genossenschaft wurde angefragt. Positive Antwort heute erhalten

Nutzung der Fläche zum Wenden

Wendefahrt 1100 m von/bis KP Arminstr./Breilstr.

Wendeschleife Borbeck 957



957 verkehrt im
HVZ 20'-Takt

Wendeschleife im
Bestandsnetz fahrbar

Linienetz im Nachtnetz

- NE 3 fährt gleichen Weg wie Linie 957
- Hst. Arminstraße dient das Gebiet Vondern an
 - Nahverkehrsplan definiert 750m Luftlinie als Einzugsbereich für NE-Hst.
 - Nur Bereich Hst. Breilstr. nicht im Einzugsbereich → jedoch sehr geringe bis keine durchschnittlichen Ein/Aussteiger (0,0-0,1)
- Ergänzende Erschließung im Nachtnetz durch Revierflitzer



Weiteres Vorgehen

- Abstimmung zwischen EGLV und Stadtverwaltung zu Detailfragen (Herstellung Asphaltdecke, Gestattungsvertrag für die Inanspruchnahme)
- Neuer Fahrplan von der STOAG bei Bezirksregierung beantragt, soll 08.04.2024 in Kraft treten; Fahrplanänderungen werden über STOAG kommuniziert

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit