

**Auszug aus der Niederschrift**  
**25. Sitzung des Stadtplanungs- und Mobilitätsausschusses vom**  
**25.01.2024**

---

**12.2      Bericht zur Sperrung der A42 (mündlicher Bericht)**

**Herr Bandel** informiert über Klagen aus Handwerk, Handel und sonstigen Betrieben, bei denen sowohl von immensen Kosten und Verlusten, aber auch über die Gefahren der Infrastruktur durch beispielsweise Umgehungsverkehre gesprochen wurde. Daraufhin wurden Vertreter der Autobahn GmbH durch die Verwaltung eingeladen, welche allerdings abgesagt haben.

**Herr Dr. Knauff** berichtet anhand einer Präsentation über die Sperrung der A42. Die Präsentation ist der Niederschrift beigelegt.

**Herr Bandel** macht darauf aufmerksam, dass dringend Lösungen her müssen. Er schlägt vor, dass der Oberbürgermeister auf die Bundes- oder Landesregierung zugehen sollte.

**Herr Kamps** bittet darum, dass der Verkehr eine Woche durchgemessen wird.

**Herr Osmann** unterstreicht den Vorschlag von **Herrn Bandel**.

**Herr Dr. Knauff** antwortet auf die Frage von **Herrn Dobnik**.

**Herr Dr. Palotz** äußert sich zur sogenannten Taskforce auf Ebene der Dezernenten. **Herr Scherer** schlägt vor, dass man sich mit den umliegenden Städten abspricht und dann auf die Bundes- oder Landesregierung zugeht.

**Herr Wischermann** bittet darum, dass weitere Auswertungen in den Bezirksvertretungen vorgestellt werden.

*Der Bericht wird zur Kenntnis genommen.*

Anlage 1      TOP 12.2\_SMA\_25012024

# **Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss**

**25. Januar 2024**

# **Tagesordnungspunkt 12.2**

## **Bericht zur Sperrung der A42 (mündlicher Bericht)**

# **Auswirkungen der Sperrung der RHK-Brücke im Zuge der A 42**



Quelle : Autobahn Westfalen



Quelle : Autobahn Westfalen

Technische Daten :      Zweifache Bogenbrücke aus Stahl / Länge 302 m  
Einteiliger Überbau / Keine Trennung nach  
Fahrtrichtung

Belastung der Brücke : DTV 82.000 Fahrzeuge / davon 14.000 LKW



## Sachstand

- **2010:** Sanierungsarbeiten an der Fahrbahnplatte
- **Seit 2019:** Regelmäßige Prüfungen Brückenunterseite
- **Oktober 2023:** Vorgezogene Hauptprüfung
- **Ergebnis:** Risse an Schweißnähten der Hänger



## Sofortmaßnahmen

- Keine genehmigungspflichtigen Schwertransporte
- Eingeschränkte Fahrstreifen
- Verkehrsverlegung zur Mitte
- LKW-Überholverbot

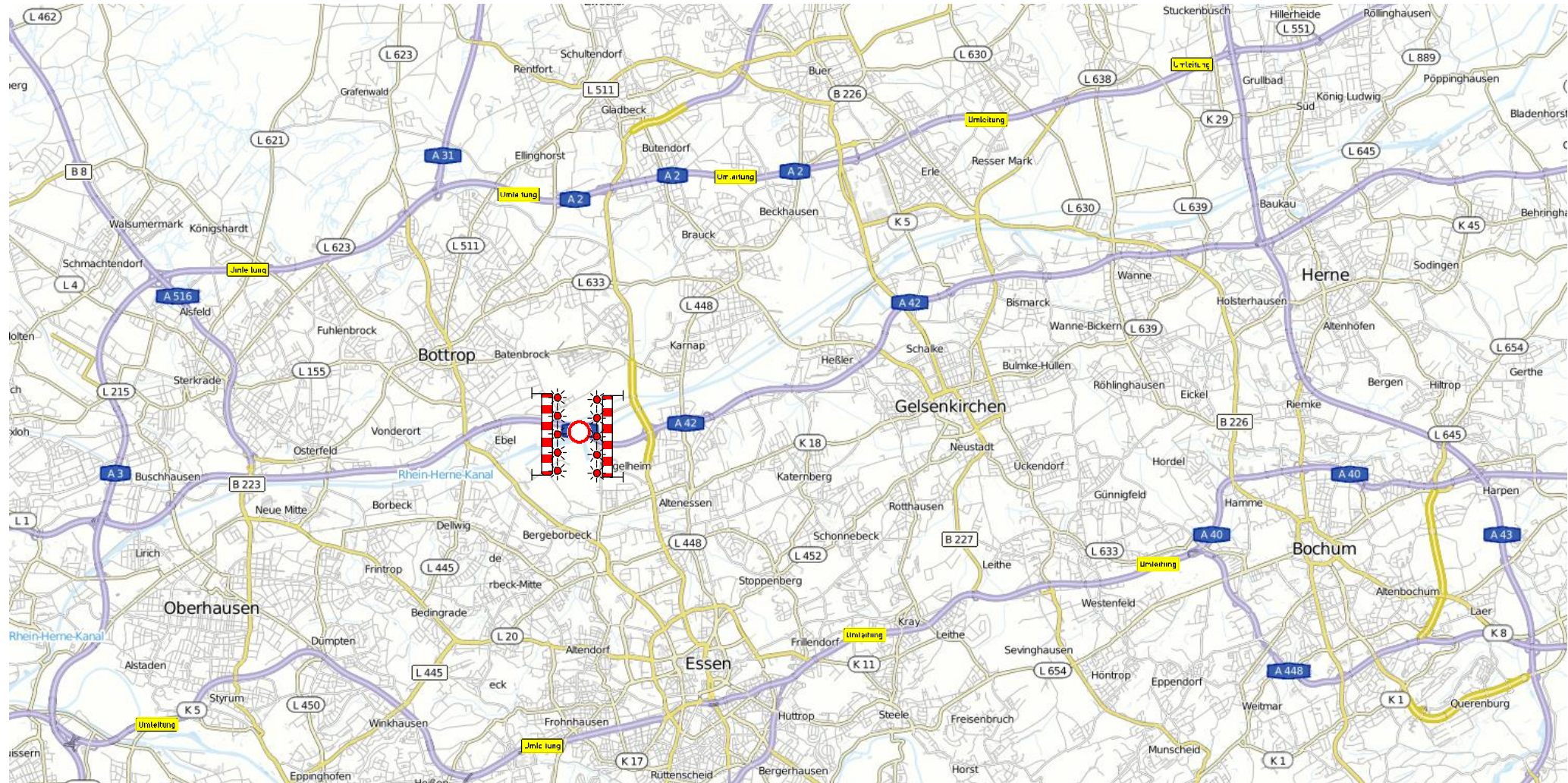
# Auswirkungen der Sperrung der RHK-Brücke im Zuge der A 42

Großräumige Umleitungen



Quelle : Autobahn Westfalen

# Großräumige Umleitung über A 40 und A 2

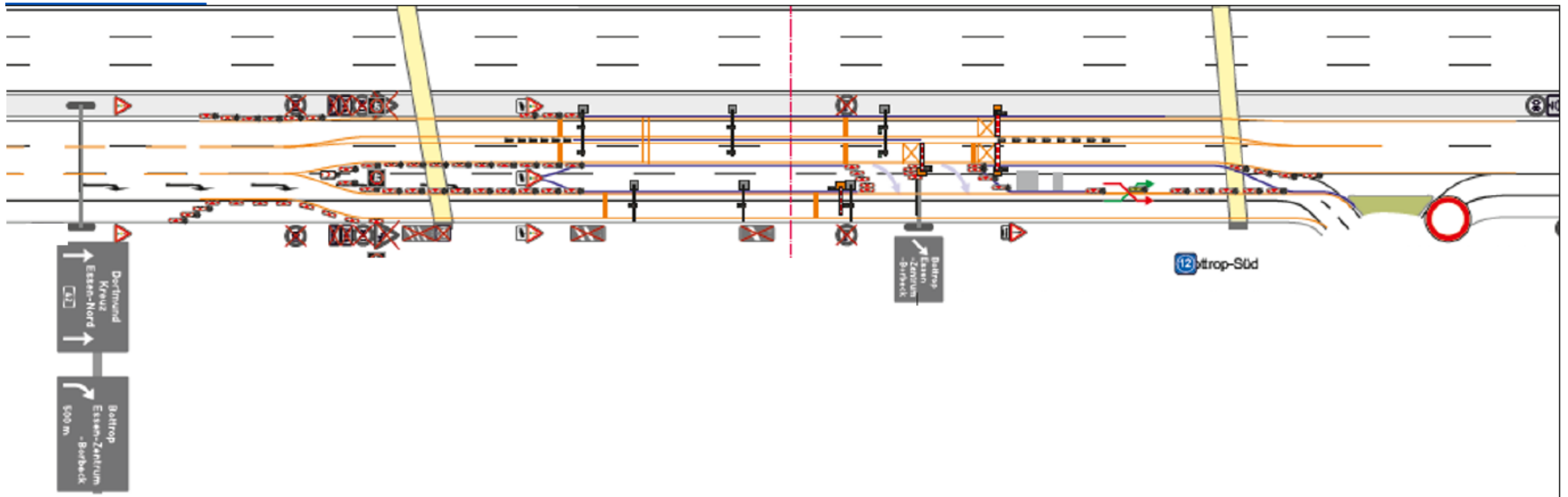


# LED-Matrix-Tafeln für die großräumige Umleitung

## Umleitung über A 40 und A 2

|                                                                                                                                                                                          |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>A43 FR Wuppertal vor Kreuz Recklinghausen<br/>LED1-LED4</p> <p>Ankündigung</p> <p>11.12. 03h<br/>- 16.12. 20h</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>PT 3</p> | <p>Bei Vollsperrung</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>via 2<br/>via 3</p>   | <p>B224 FR Essen vor AS Essen/Gladbeck<br/>LED5-LED8</p> <p>Ankündigung</p> <p>11.12. 03h<br/>- 16.12. 20h</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>PT 4</p>       | <p>Bei Vollsperrung</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p>                        | <p>A31 FR Bottrop vor Dreieck Bottrop<br/>LED9-LED12</p> <p>Ankündigung</p> <p>11.12. 03h<br/>- 16.12. 20h</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>PT 5</p>   | <p>Bei Vollsperrung</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p>                           |
| <p>A57 FR Köln vor Kreuz Kamp-Lintfort<br/>LED13-LED17</p> <p>Ankündigung</p> <p>11.12. 03h<br/>- 16.12. 20h</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>PT 6</p>     | <p>Bei Vollsperrung</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>via 57<br/>via 40</p> | <p>A42 FR Dortmund vor Kreuz OB-West<br/>LED18-LED21</p> <p>Ankündigung</p> <p>11.12. 03h<br/>- 16.12. 20h</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>PT 7</p>       | <p>Bei Vollsperrung</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>via 3<br/>via 2</p> | <p>A42 FR Dortmund vor AS OB-Zentrum<br/>LED22-LED25</p> <p>Ankündigung</p> <p>11.12. 03h<br/>- 16.12. 20h</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>PT 8</p>   | <p>Bei Vollsperrung</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>via 516<br/>via 2</p>  |
| <p>A3 FR Arnhem vor Kreuz Kaiserberg<br/>LED26-LED29</p> <p>Ankündigung</p> <p>11.12. 03h<br/>- 16.12. 20h</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>PT 9</p>       | <p>Bei Vollsperrung</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>via 40<br/>via 43</p> | <p>A3 FR Arnhem vor Kreuz Oberhausen-West<br/>LED30-LED33</p> <p>Ankündigung</p> <p>11.12. 03h<br/>- 16.12. 20h</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>PT 10</p> | <p>Bei Vollsperrung</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>via 3<br/>via 2</p> | <p>A43 FR Münster vor Kreuz Bo-Witten<br/>LED34-LED37</p> <p>Ankündigung</p> <p>11.12. 03h<br/>- 16.12. 20h</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>PT 11</p> | <p>Bei Vollsperrung</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>via 448<br/>via 40</p> |
| <p>A43 FR Münster vor Kreuz Bo-Witten<br/>LED38-LED41</p> <p>Ankündigung</p> <p>11.12. 03h<br/>- 16.12. 20h</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>PT 12</p>     | <p>Bei Vollsperrung</p> <p>42</p> <p>Vollsperrung<br/>hinter<br/>Essen-Nord</p> <p>via 40<br/>via 3</p>  |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                           |

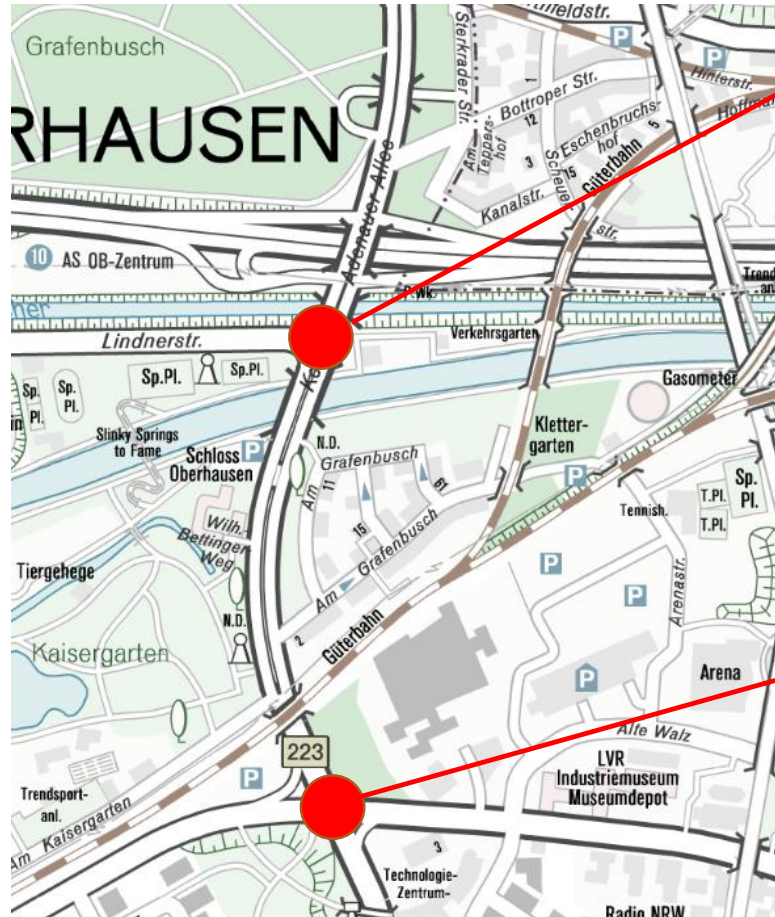
# LKW Wiege –und Schrankenanlage auf der A 42 hinter der AS OB-Neue-Mitte



# **Auswirkungen der Sperrung der RHK-Brücke im Zuge der A 42 in Oberhausen**



# Konrad-Adenauer-Allee



FR Nord: <3,5t → >3,5t ↑  
 FR Süd: <3,5t → >3,5t →

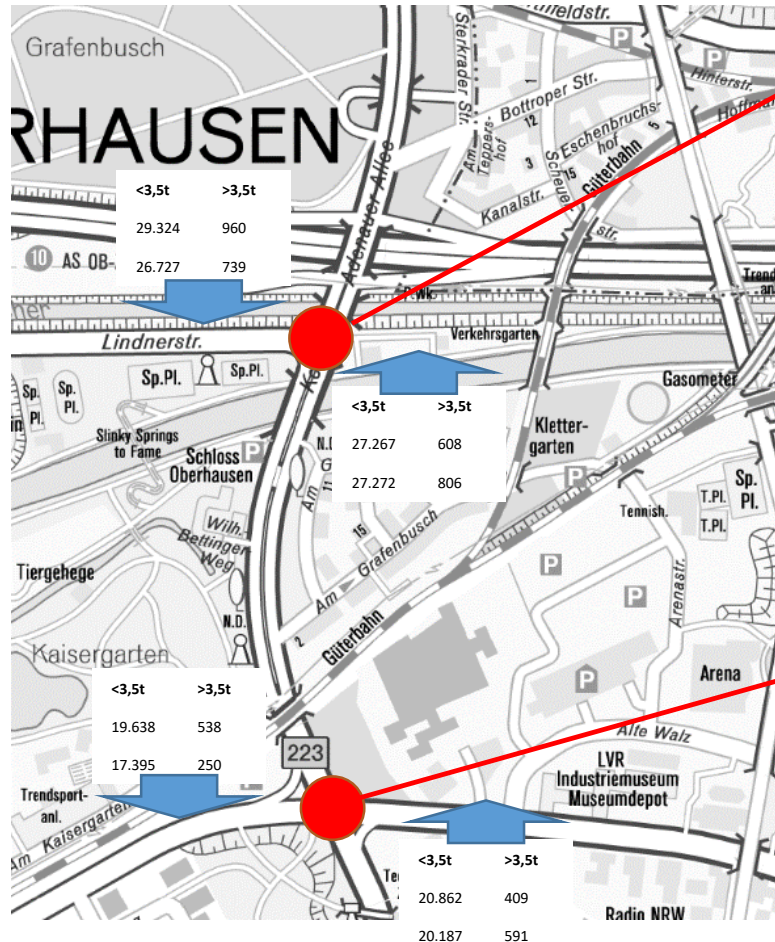
Aktuell wenig  
Einschränkungen,  
Verkehr kann aufgenommen  
werden.

FR Nord: <3,5t → >3,5t ↑  
 FR Süd: <3,5t → >3,5t →

Aktuell wenig  
Einschränkungen,  
Verkehr kann aufgenommen  
werden.

# Konrad-Adenauer-Allee

## Vergleich 17.1.2023 mit 16.1.2024



FR Nord: <3,5t → >3,5t ↑

FR Süd: <3,5t → >3,5t →

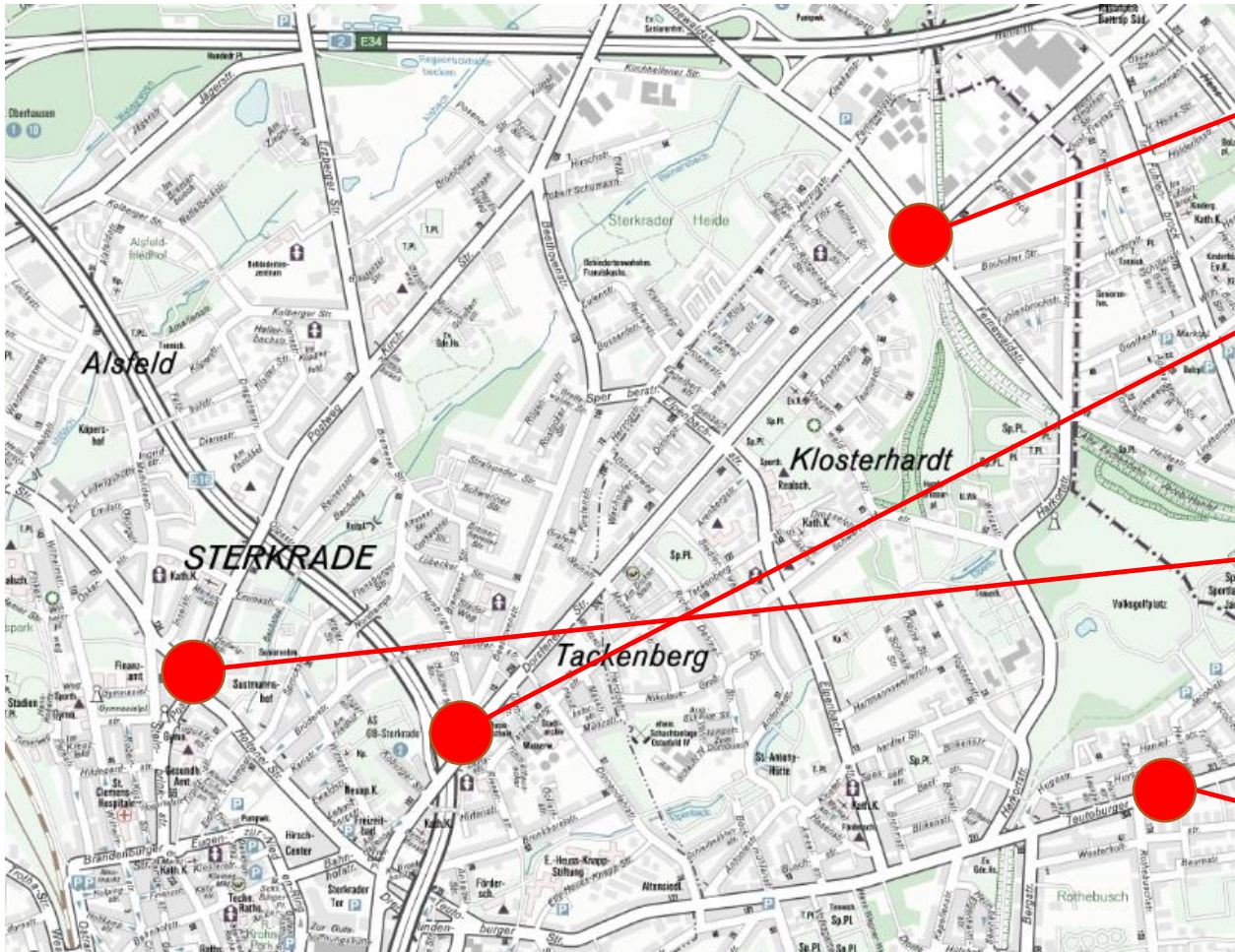
Aktuell wenig Einschränkungen  
Verkehr kann aufgenommen  
werden.

FR Nord: <3,5t → >3,5t ↑

FR Süd: <3,5t → >3,5t →

Aktuell wenig Einschränkungen  
Verkehr kann aufgenommen  
werden.

# Oberhausen Nord



FR A2: <3,5t ↑ >3,5t ↑ **Massive Einschränkungen!**  
+30% +250 %

FR Bottrop: <3,5t ➡ >3,5t ↑

FR Sterkrade: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Kirchhellener Str.: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Weseler Str.: <3,5t ➡ >3,5t ➡

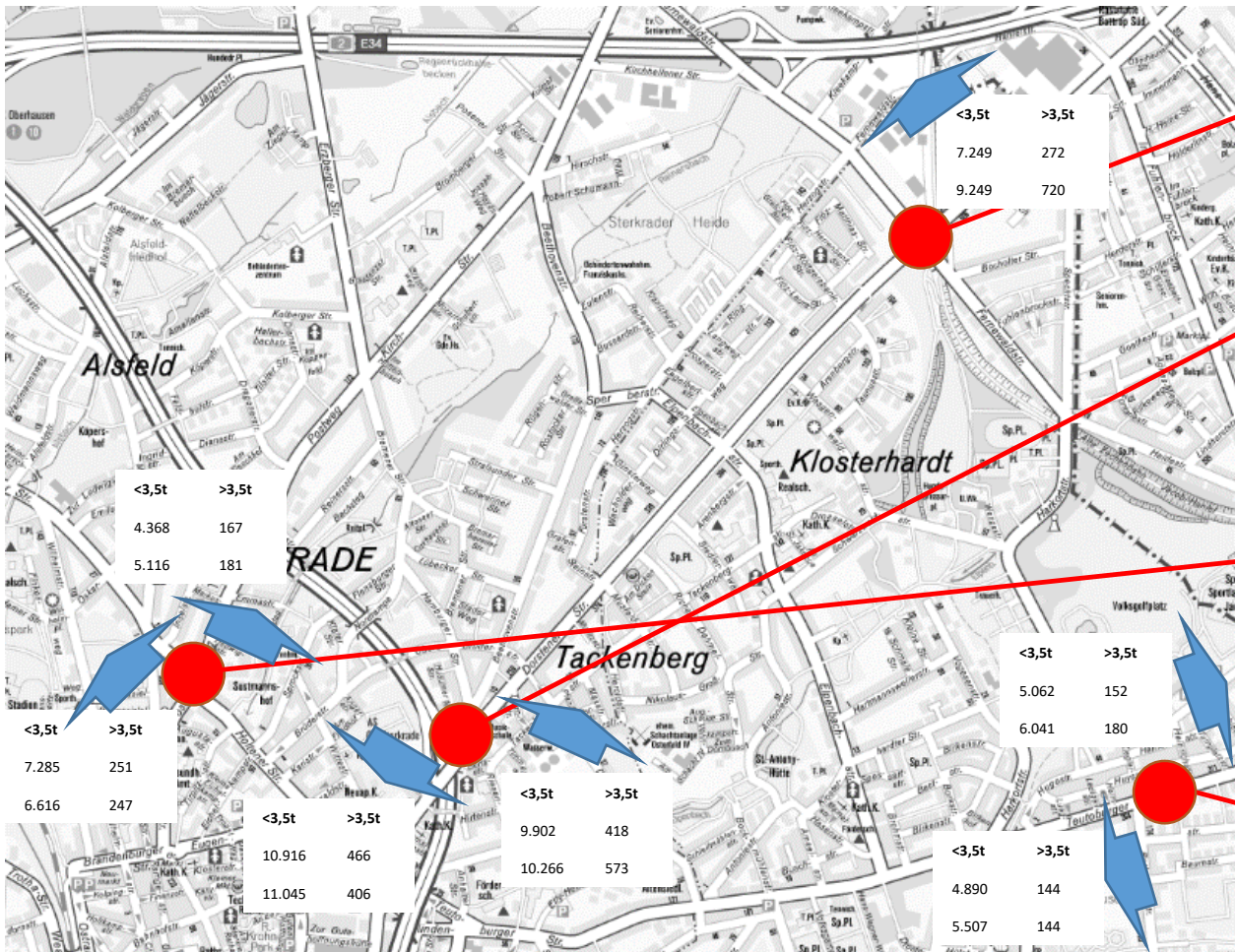
FR Bottrop: <3,5t ↑ >3,5t ↑  
+20% +20 %

FR Sterkrade: <3,5t ↑ >3,5t ➡

Aktuell wenig  
Einschränkungen,  
Verkehr kann  
aufgenommen werden

# Oberhausen Nord

Vergleich 17.1.2023 mit 16.1.2024



FR A2: <3,5t ↑ >3,5t ↑ **Massive Einschränkungen!**  
+30% +250 %

FR Bottrop: <3,5t ➡ >3,5t ↑

FR Sterkrade: <3,5t ➡ >3,5t ➡

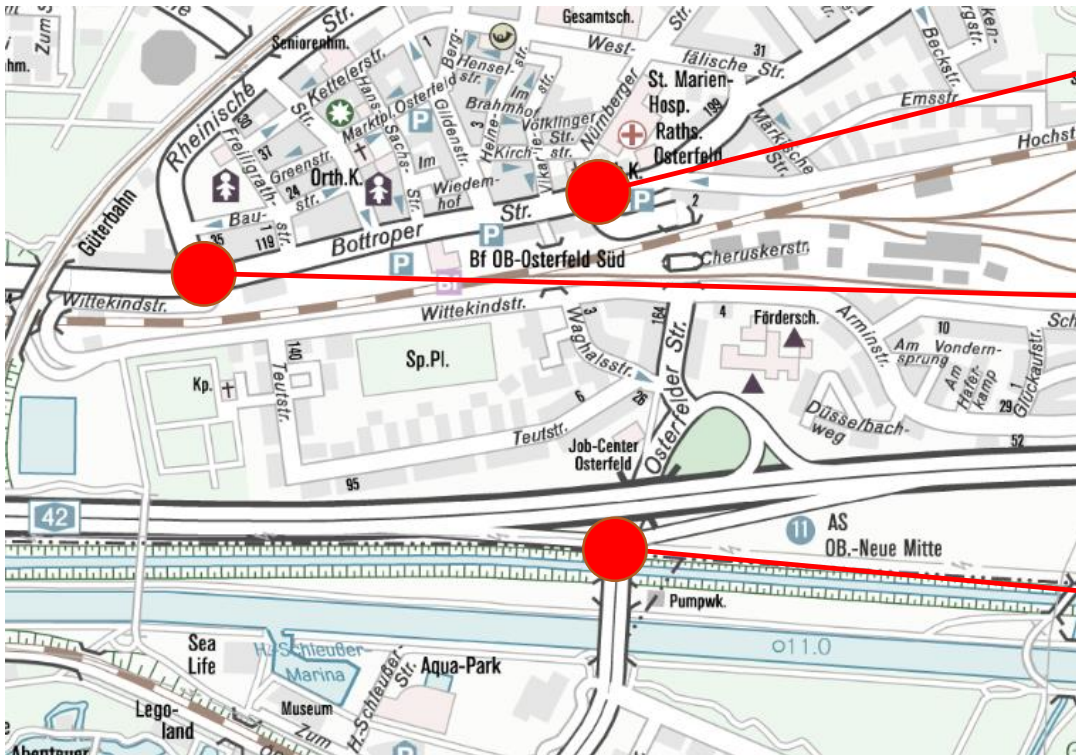
FR Kirchhellener Str.: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Weseler Str.: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Bottrop: <3,5t ↑ >3,5t ↑ **Aktuell wenig Einschränkungen,**  
+20% +20 % **Verkehr kann aufgenommen**

FR Sterkrade: <3,5t ↑ >3,5t ➡ **werden.**

# Oberhausen Ost



FR Osterfeld: <3,5t → >3,5t →

FR Bottrop: <3,5t ↗ >3,5t ↑

FR Bottrop: <3,5t ↗ >3,5t →

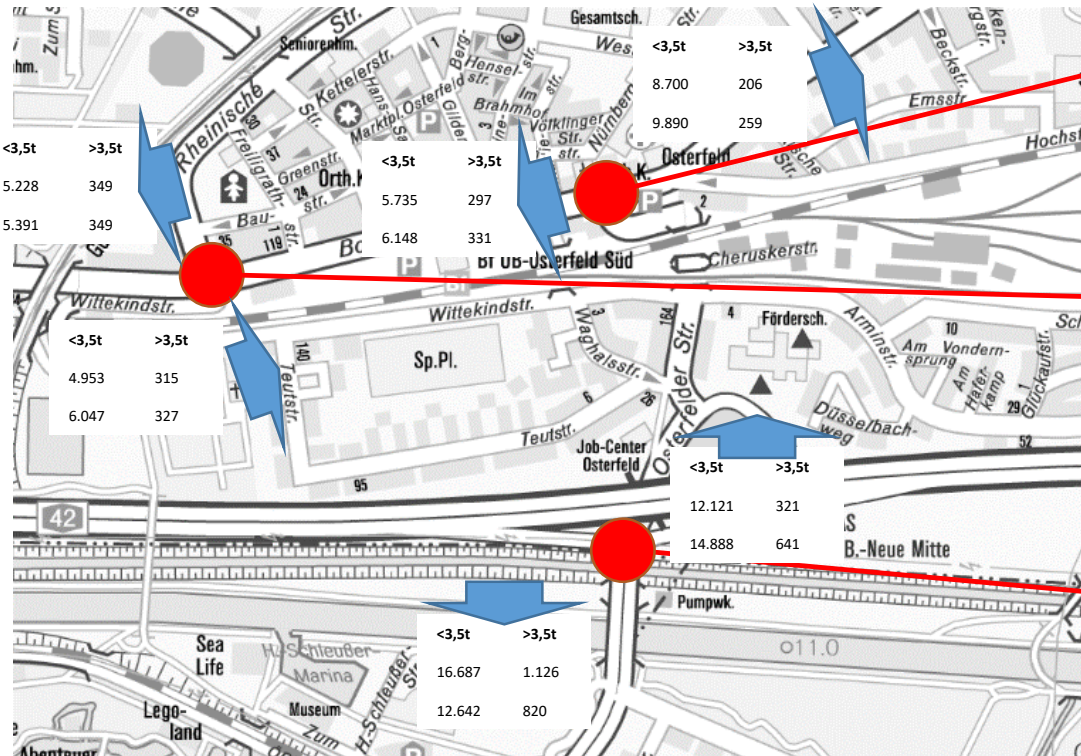
FR Sterkrade: <3,5t → >3,5t →

FR Osterfeld: <3,5t ↗ >3,5t ↑  
+100 %

FR Neue Mitte: <3,5t ↓ >3,5t ↓

# Oberhausen Ost

Vergleich 17.1.2023 mit 16.1.2024



FR Osterfeld: <3,5t → >3,5t →

FR Bottrop: <3,5t ↗ >3,5t ↑

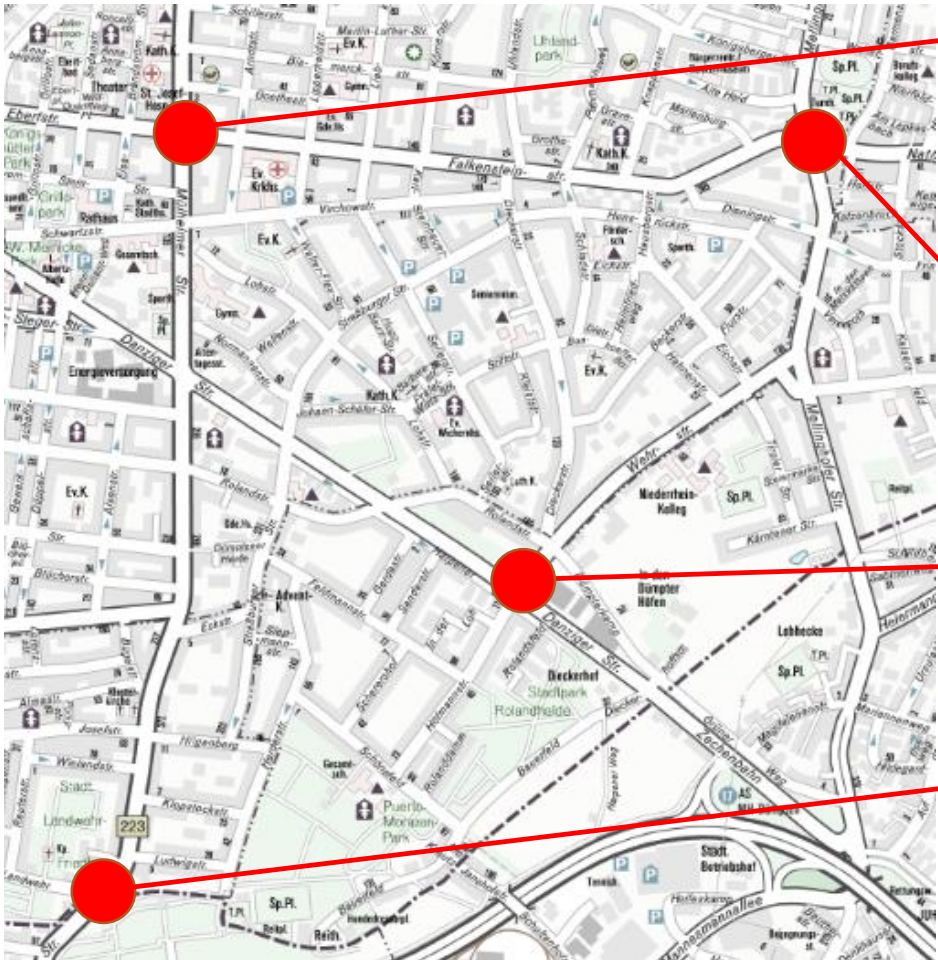
FR Bottrop: <3,5t ↗ >3,5t →

FR Sterkrade: <3,5t → >3,5t →

FR Osterfeld: <3,5t ↗ >3,5t ↑  
+100 %

FR Neue Mitte: <3,5t ↓ >3,5t ↓

# Oberhausen Süd



FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ↓

FR Süd: <3,5t ↓ >3,5t ↓

FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Süd: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Oberhausen: <3,5t ➡ >3,5t ➡

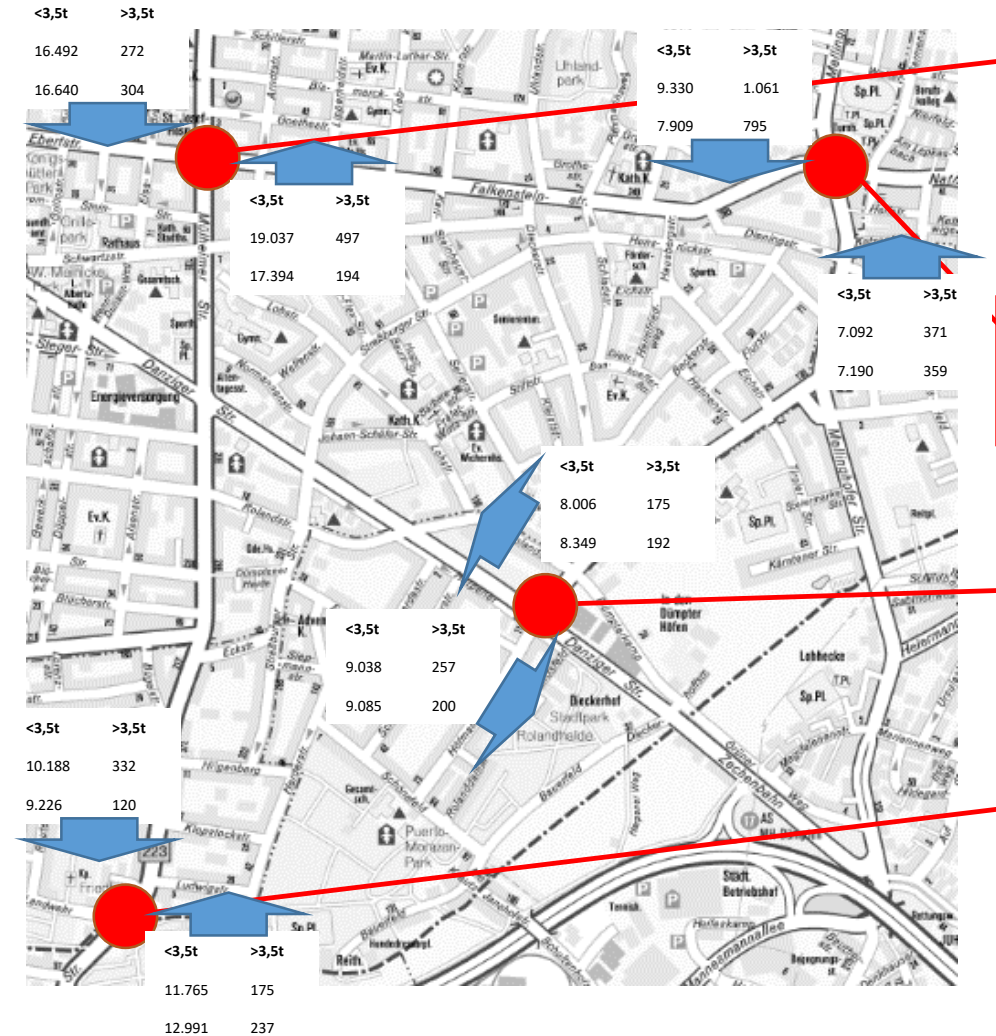
FR Mülheim: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Süd: <3,5t ➡ >3,5t ↓

# Oberhausen Süd

Vergleich 17.1.2023 mit 16.1.2024



FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ↓

FR Süd: <3,5t ↓ >3,5t ↓

FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Süd: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Oberhausen: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Mülheim: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Süd: <3,5t ➡ >3,5t ↓

# Welche straßenverkehrlichen Konsequenzen sind denkbar ?

- Bei den untersuchten Straßen handelt es sich Straßen im Vorbehaltsnetz (klassifizierte Straßen), ausschließlich Bundes- oder Landesstraßen
- .....  
.....
- Dazu heißt es im § 3 Abs. 2 Straßen-und Wegegesetz NRW :
- § 3 Einteilung der öffentlichen Straßen
- (2) Landesstraßen sind Straßen mit mindestens regionaler Verkehrsbedeutung, die den durchgehenden Verkehrsverbindungen dienen oder zu dienen bestimmt sind; sie sollen untereinander oder zusammen mit den Bundesfernstraßen ein zusammenhängendes Netz bilden.
- .....  
.....
- Ein grundsätzliches Verbot der Nutzung dieses Straßennetzes durch größere Lkw würde einen nicht zu rechtfertigenden Eingriff in die straßenverkehrsrechtliche Widmung darstellen. Die klassifizierten Straßen sind auch zur Aufnahme des Schwerverkehrs bautechnisch ausgelegt (Fahrbahnaufbau).