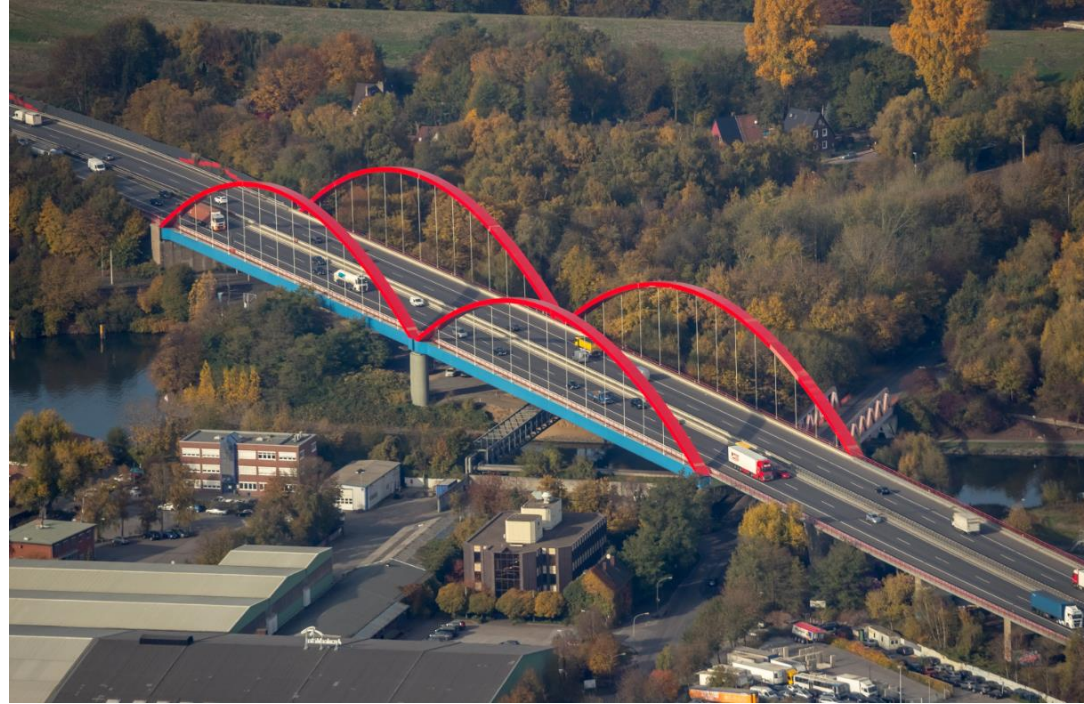


Auswirkungen der Sperrung der RHK-Brücke



Quelle : Autobahn Westfalen



Quelle : Autobahn Westfalen

Technische Daten : Zweifache Bogenbrücke aus Stahl / Länge 302 m
Einteiliger Überbau / Keine Trennung nach
Fahrtrichtung

Belastung der Brücke : DTV 82.000 Fahrzeuge / davon 14.000 LKW



Sachstand

- **2010:** Sanierungsarbeiten an der Fahrbahnplatte
- **Seit 2019:** Regelmäßige Prüfungen Brückenunterseite
- **Oktober 2023:** Vorgezogene Hauptprüfung
- **Ergebnis:** Risse an Schweißnähten der Hänger



Sofortmaßnahmen

- Keine genehmigungspflichtigen Schwertransporte
- Eingeschränkte Fahrstreifen
- Verkehrsverlegung zur Mitte
- LKW-Überholverbot

Auswirkungen der Sperrung der RHK-Brücke im Zuge der A 42

Großräumige Umleitungen

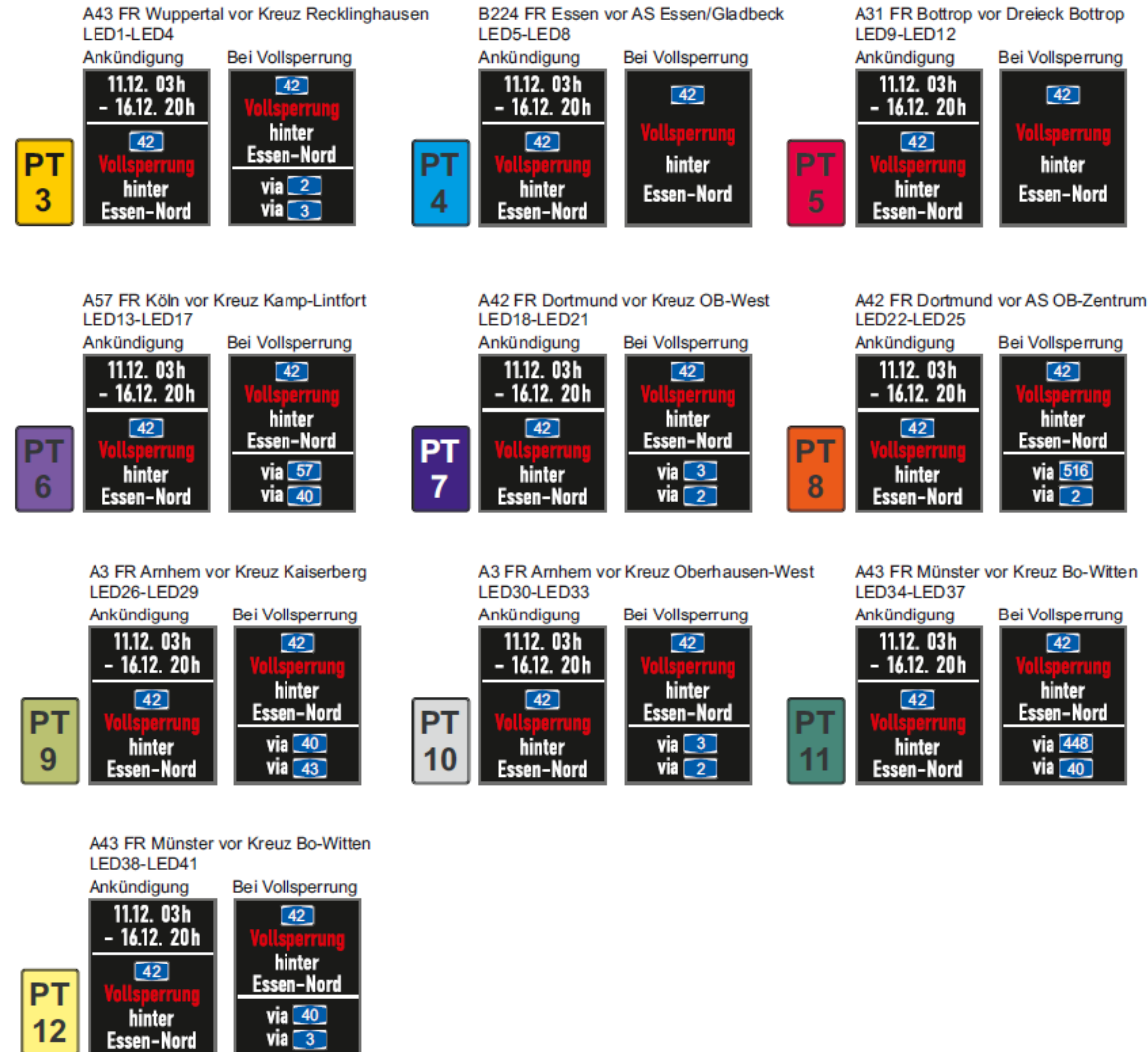


Quelle : Autobahn Westfalen

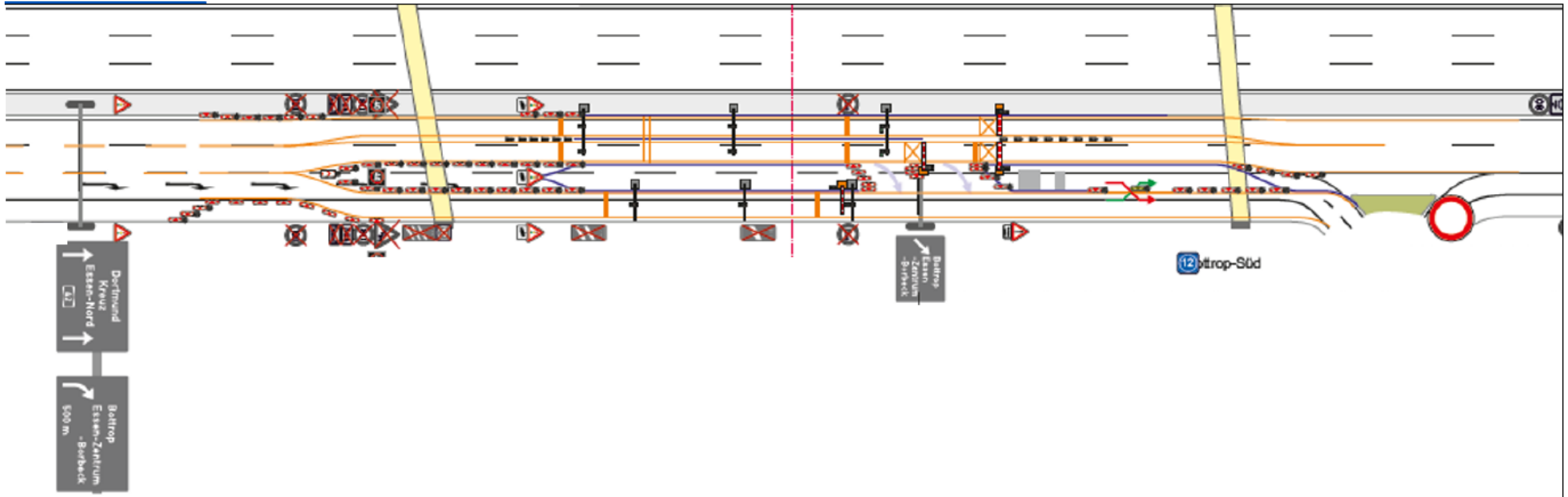
Großräumige Umleitung über A 40 und A 2



LED-Matrix-Tafeln für die großräumige Umleitung Umleitung über A 40 und A 2



LKW Wiege –und Schrankenanlage auf der A 42 hinter der AS OB-Neue-Mitte

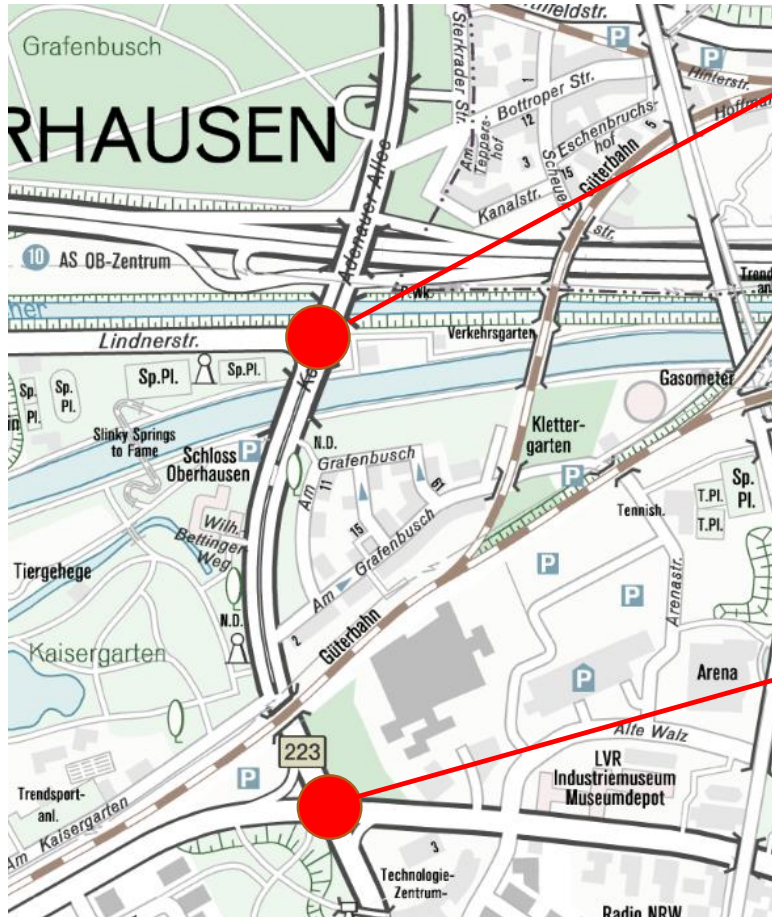


Auswirkungen der Sperrung der RHK-Brücke im Zuge der A 42 in Oberhausen



Quelle : Autobahn Westfalen

Konrad-Adenauer-Allee



FR Nord: <3,5t → >3,5t ↑

FR Süd: <3,5t → >3,5t →

Aktuell wenig Einschränkungen,
Verkehr kann aufgenommen
werden.

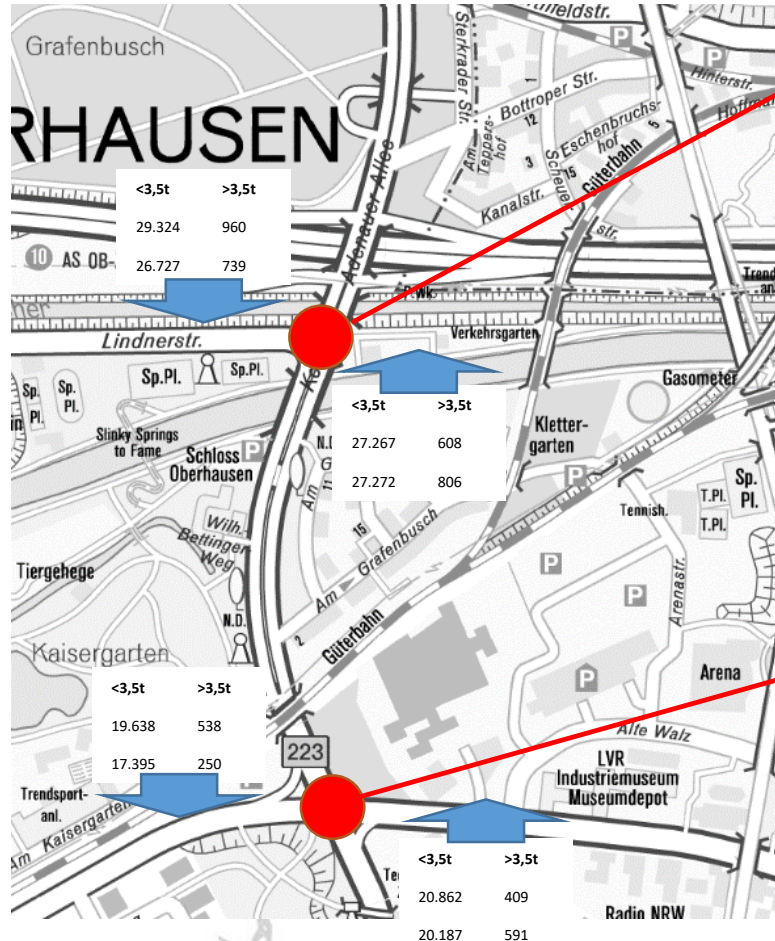
FR Nord: <3,5t → >3,5t ↑

FR Süd: <3,5t → >3,5t →

Aktuell wenig Einschränkungen,
Verkehr kann aufgenommen
werden.

Konrad-Adenauer-Allee

Vergleich 17.1.2023 mit 16.1.2024



FR Nord: <3,5t → >3,5t ↑

FR Süd: <3,5t → >3,5t →

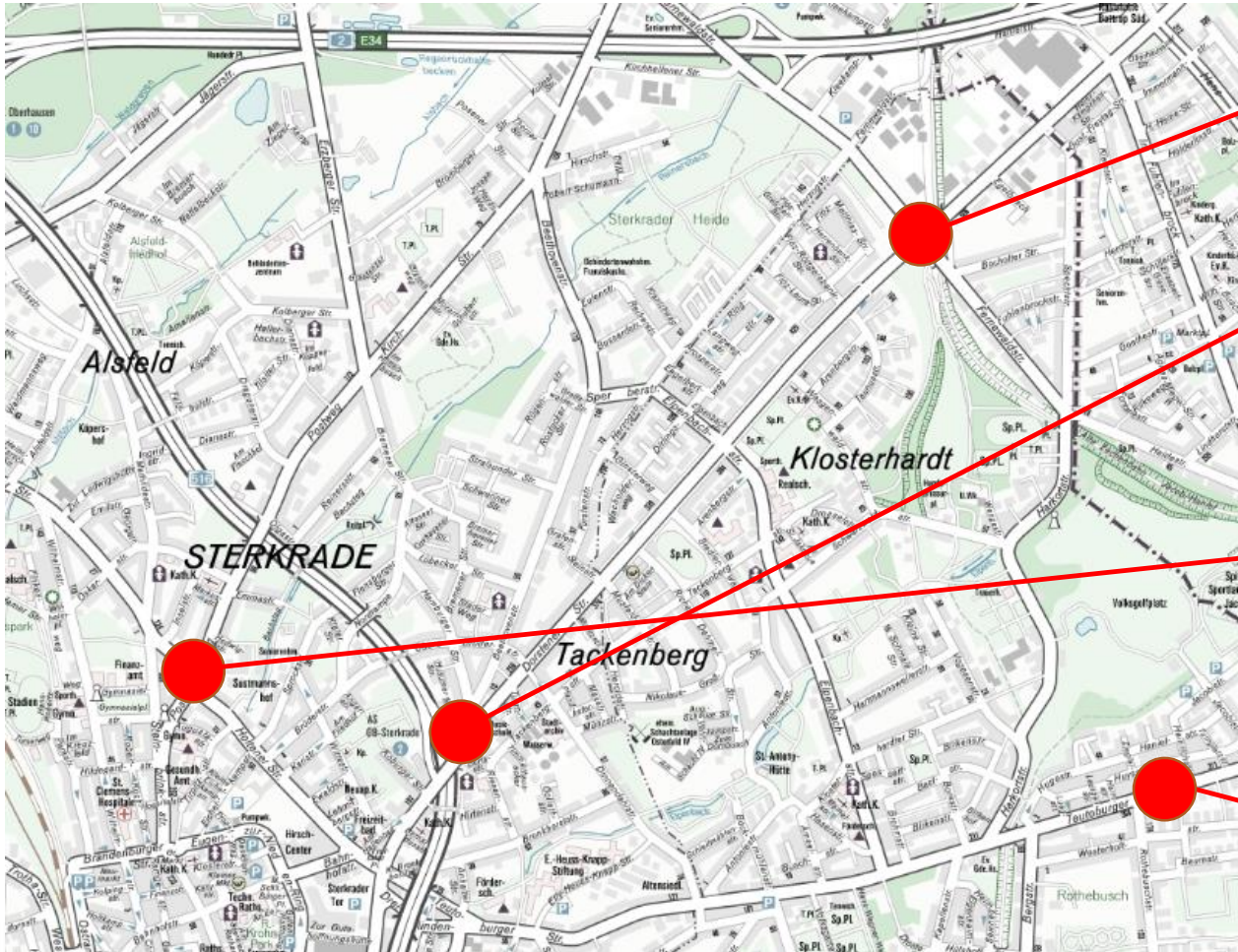
Aktuell wenig Einschränkungen, Verkehr kann aufgenommen werden.

FR Nord: <3,5t → >3,5t ↑

FR Süd: <3,5t → >3,5t →

Aktuell wenig Einschränkungen, Verkehr kann aufgenommen werden.

Oberhausen Nord



FR A2: <3,5t >3,5t **Massive Einschränkungen!**
+30% +250 %

FR Bottrop: <3,5t >3,5t

FR Sterkrade: <3,5t >3,5t

FR Kirchhellener Str.: <3,5t >3,5t

FR Weseler Str.: <3,5t >3,5t

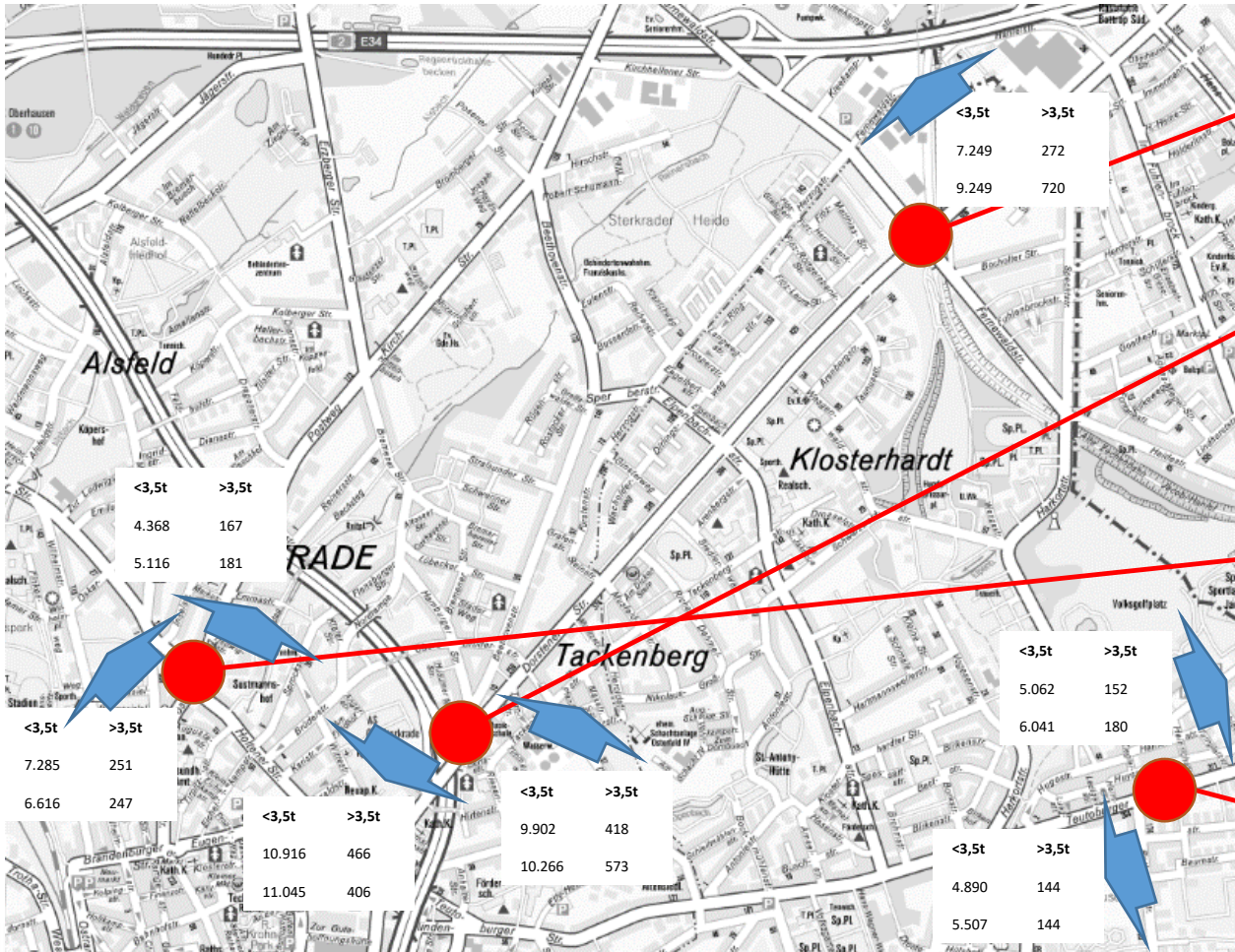
FR Bottrop: <3,5t >3,5t **Aktuell wenig Einschränkungen,**
+20% +20 % **Verkehr kann aufgenommen**

FR Sterkrade: <3,5t >3,5t

werden.

Oberhausen Nord

Vergleich 17.1.2023 mit 16.1.2024



FR A2: <3,5t ↑ >3,5t ↑ **Massive Einschränkungen!**
+30% +250 %

FR Bottrop: <3,5t ➡ >3,5t ↑

FR Sterkrade: <3,5t ➡ >3,5t ➡

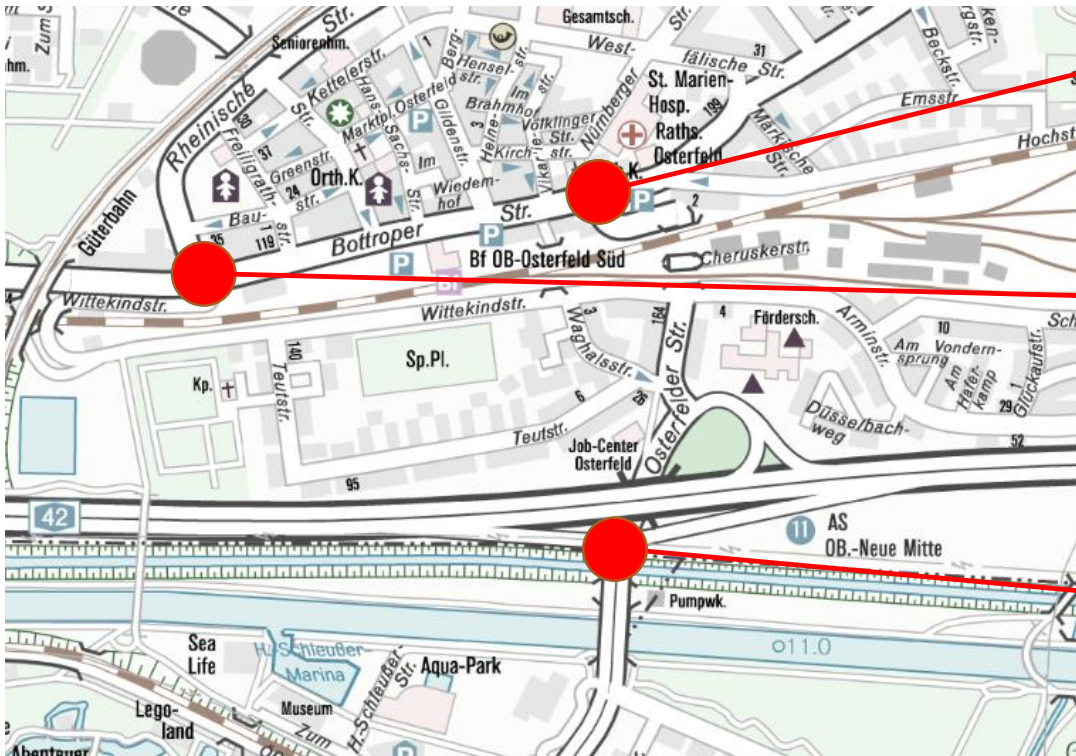
FR Kirchhellener Str.: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Weseler Str.: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Bottrop: <3,5t ↑ >3,5t ↑ Aktuell wenig Einschränkungen,
+20% +20 % Verkehr kann aufgenommen
werden.

FR Sterkrade: <3,5t ↑ >3,5t ➡

Oberhausen Ost



FR Osterfeld: <3,5t → >3,5t →

FR Bottrop: <3,5t ↗ >3,5t ↑

FR Bottrop: <3,5t ↗ >3,5t →

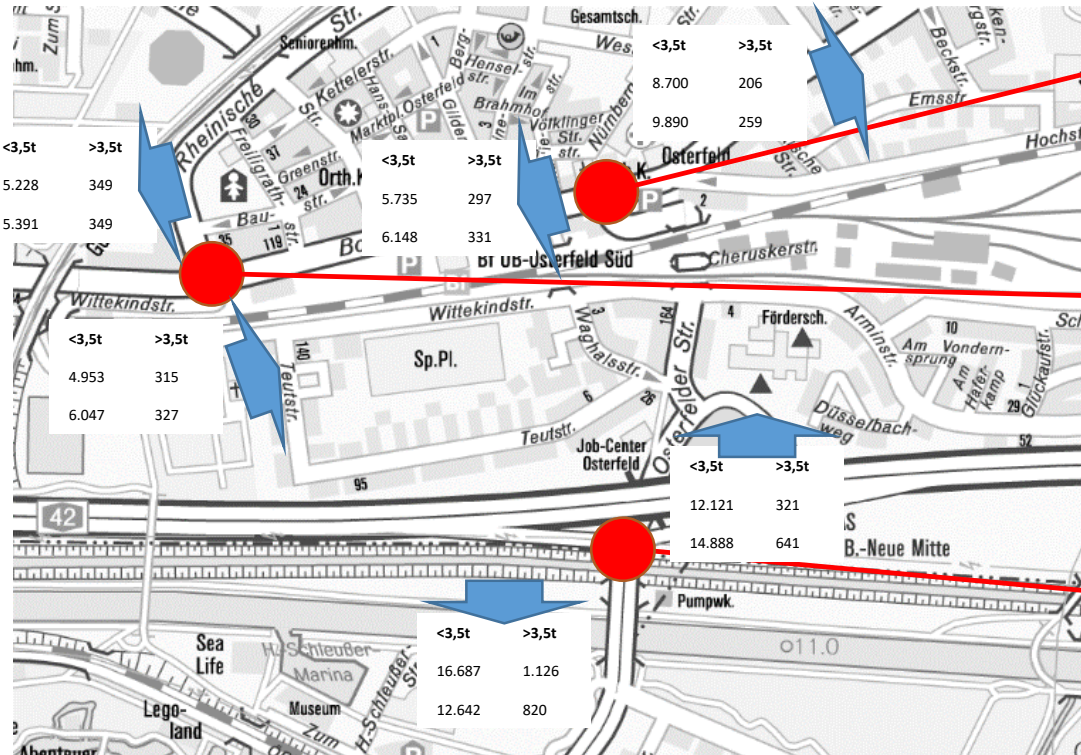
FR Sterkrade: <3,5t → >3,5t →

FR Osterfeld: <3,5t ↗ >3,5t ↑
+100 %

FR Neue Mitte: <3,5t ↓ >3,5t ↓

Oberhausen Ost

Vergleich 17.1.2023 mit 16.1.2024



FR Osterfeld: <3,5t → >3,5t →

FR Bottrop: <3,5t → >3,5t ↑

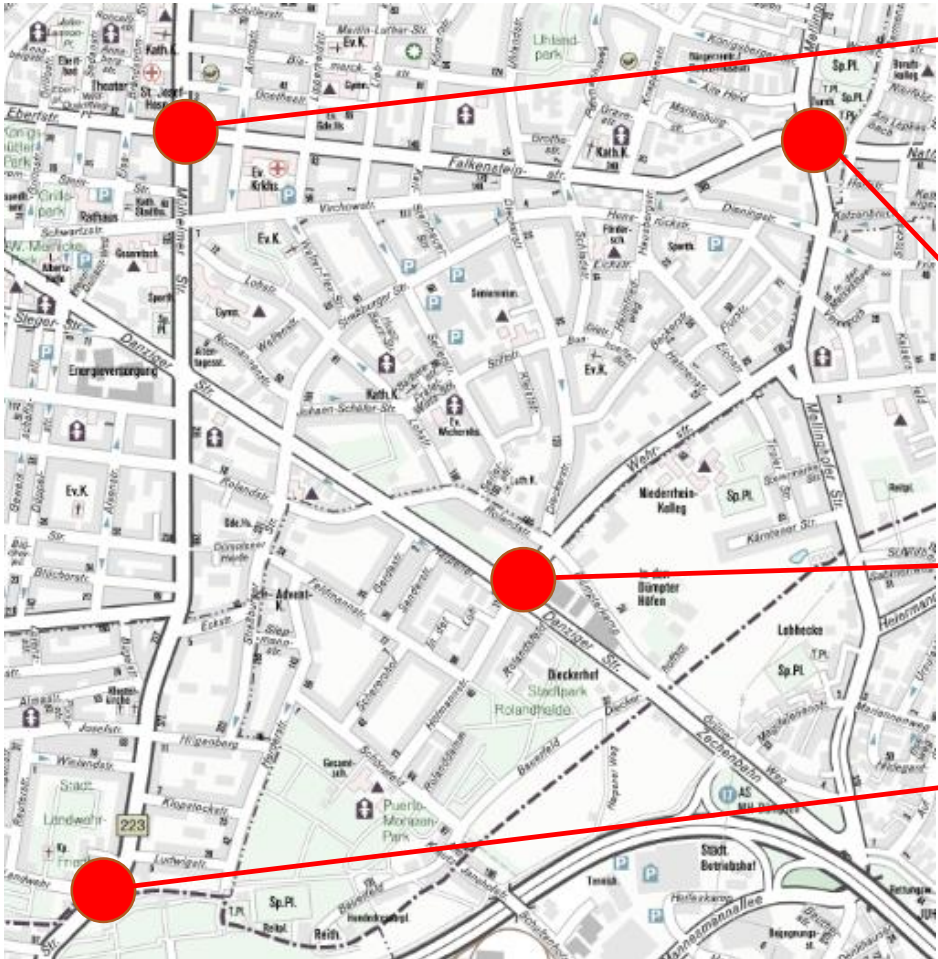
FR Bottrop: <3,5t → >3,5t →

FR Sterkrade: <3,5t → >3,5t →

FR Osterfeld: <3,5t → >3,5t ↑
+100 %

FR Neue Mitte: <3,5t ↓ >3,5t ↓

Oberhausen Süd



FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ↓

FR Süd: <3,5t ↓ >3,5t ↓

FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Süd: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Oberhausen: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Mülheim: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Süd: <3,5t ➡ >3,5t ↓

Oberhausen Süd

Vergleich 17.1.2023 mit 16.1.2024

FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ↓

FR Süd: <3,5t ↓ >3,5t ↓

FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ➡

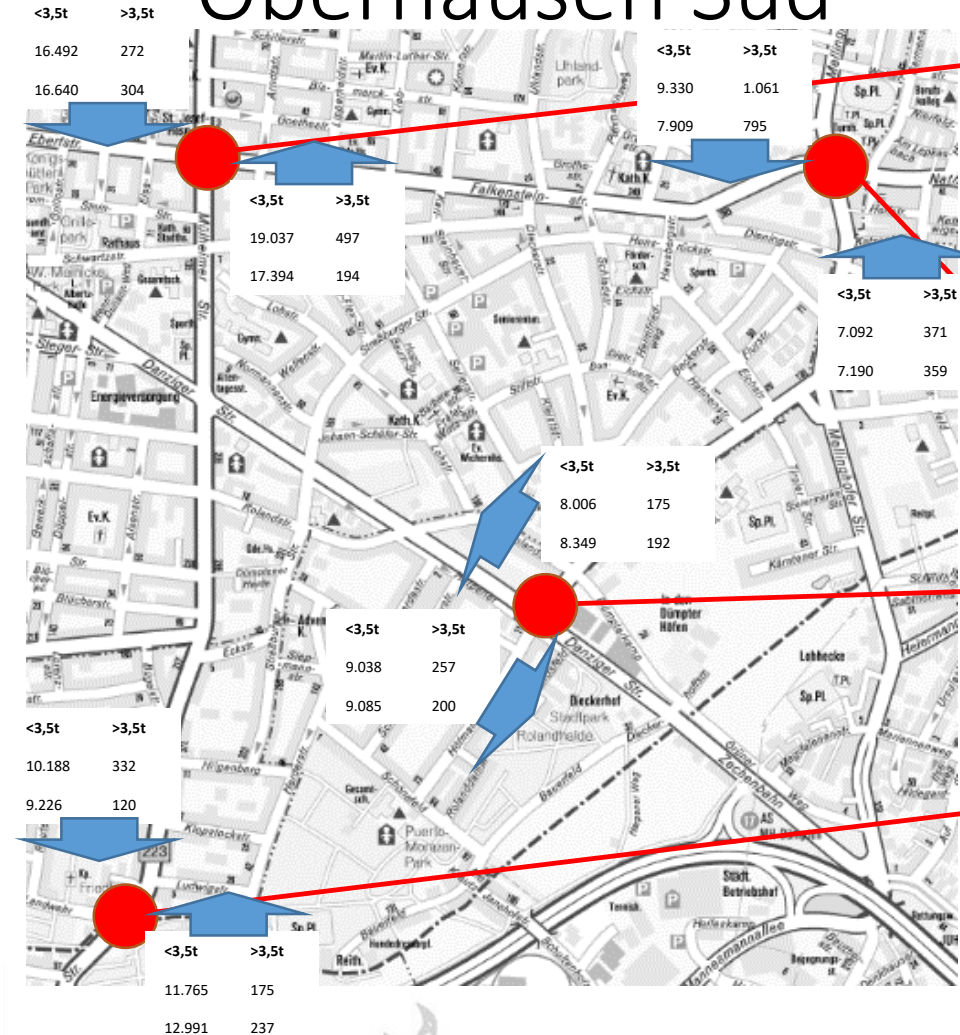
FR Süd: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Oberhausen: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Mülheim: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Süd: <3,5t ➡ >3,5t ↓



Welche straßenverkehrlichen Konsequenzen sind denkbar ?

- Bei den untersuchten Straßen handelt es sich Straßen im Vorbehaltsnetz (klassifizierte Straßen), ausschließlich Bundes- oder Landesstraßen
-
- Dazu heißt es im § 3 Abs. 2 Straßen-und Wegegesetz NRW :
- § 3 Einteilung der öffentlichen Straßen
- (2) Landesstraßen sind Straßen mit mindestens regionaler Verkehrsbedeutung, die den durchgehenden Verkehrsverbindungen dienen oder zu dienen bestimmt sind; sie sollen untereinander oder zusammen mit den Bundesfernstraßen ein zusammenhängendes Netz bilden.
-
- Ein grundsätzliches Verbot der Nutzung dieses Straßennetzes durch größere Lkw würde einen nicht zu rechtfertigenden Eingriff in die straßenverkehrsrechtliche Widmung darstellen. Die klassifizierten Straßen sind auch zur Aufnahme des Schwerverkehrs bautechnisch ausgelegt (Fahrbahnaufbau).

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Sanierung Oranienstraße

Auszug Presseartikel aus Juni 2012

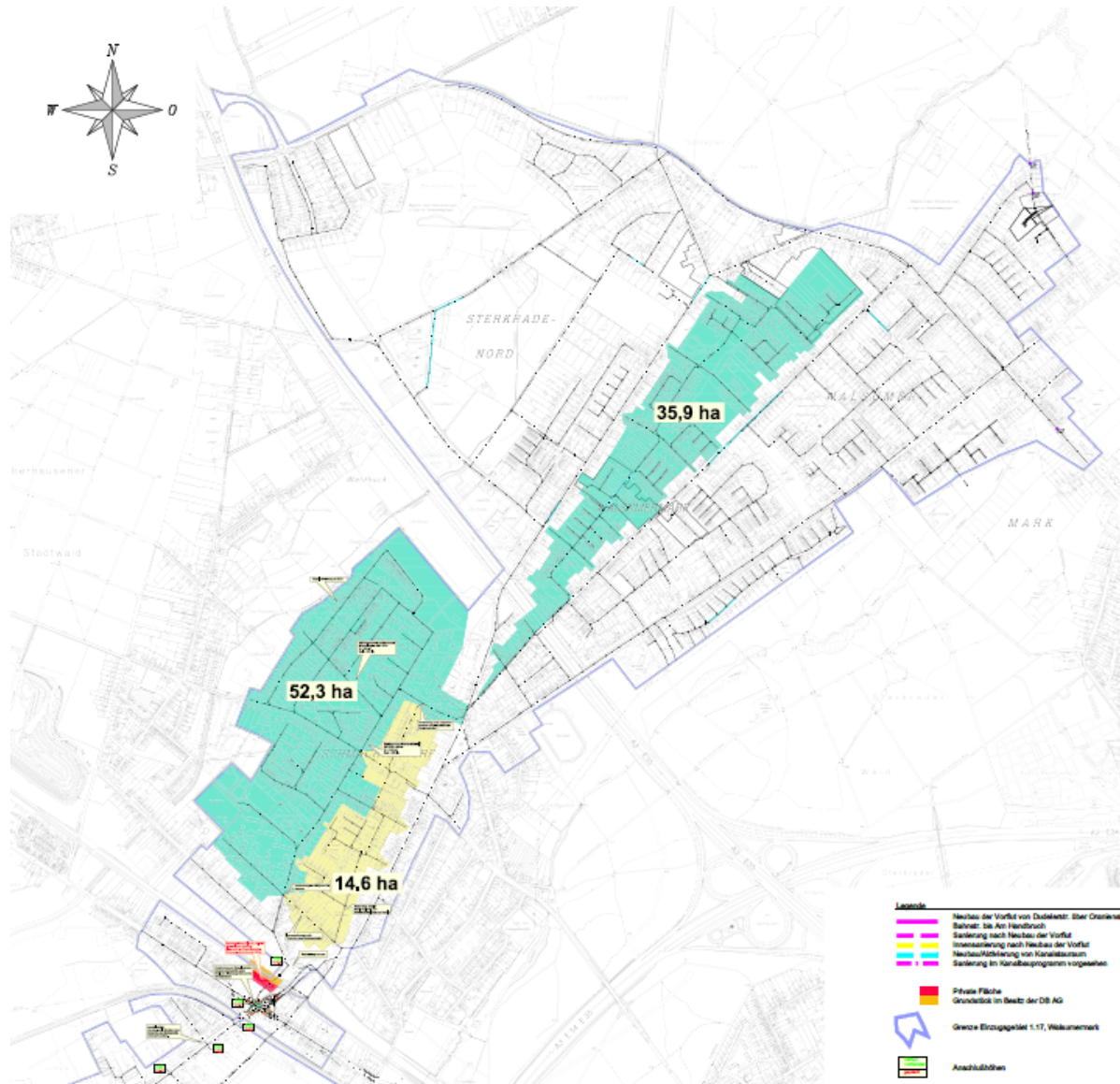
von Stephanie Weltmann, WAZ

Mammutprojekt in Schmachtendorf

OBERHAUSEN. Die Stadt will jetzt einen zusätzlichen Kanal in Schmachtendorf bauen. Überschwemmungen sind aber auch dann nicht ausgeschlossen.

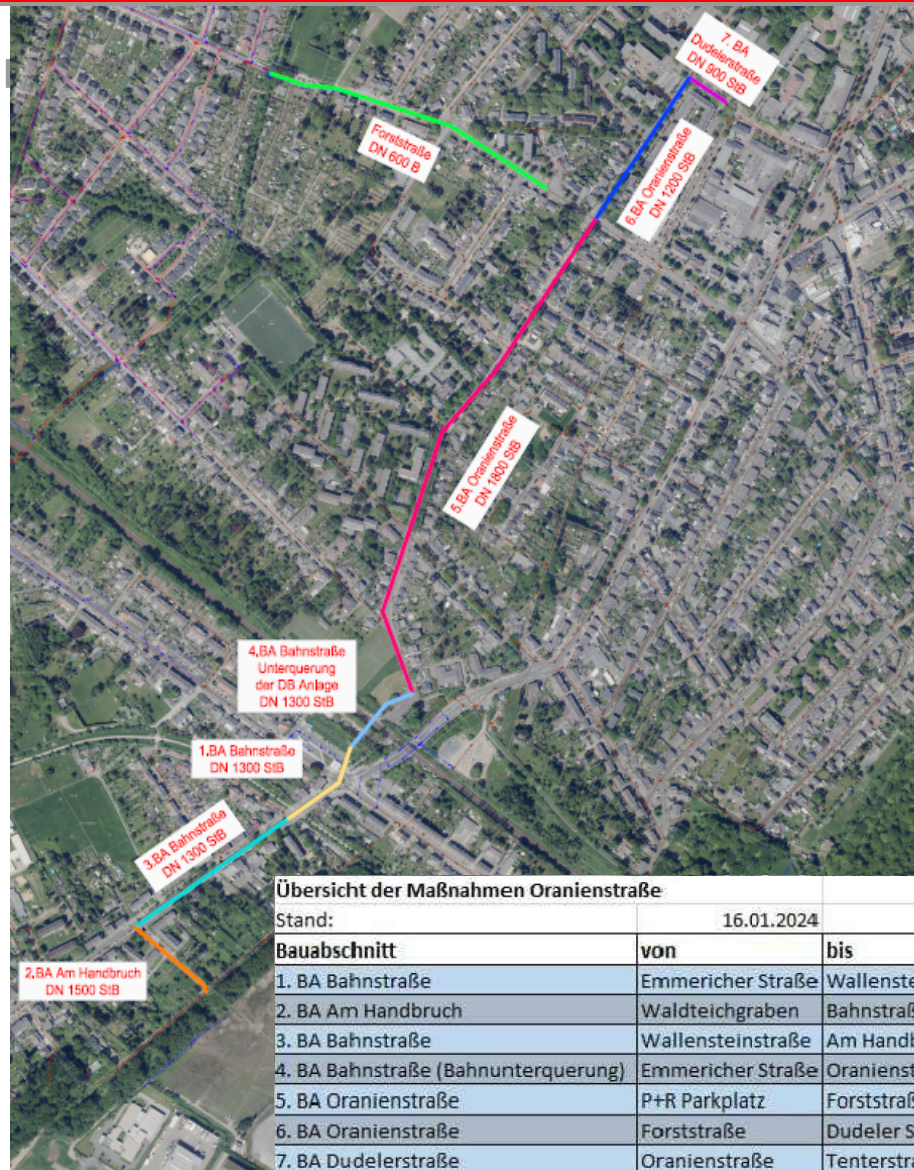
In den Urlaub zu fahren, das traut sich Brigitte Herzog schon bald nicht mehr. „Was, wenn es wieder so heftig regnet?“, gibt die Schmachtendorferin zu bedenken. **Vier Mal in nur zwei Jahren stand nach starken Unwetter das Abwasser über einen Meter hoch in ihrem Garten an der Lütticher Straße – zuletzt vergangene Woche.**

Sanierung Oranienstraße



Sanierung Oranienstraße

Bauabschnittsplan



Übersicht der Maßnahmen Oranienstraße

Stand:

16.01.2024

Bauabschnitt	von	bis	Bauzeit	Baukosten netto
1. BA Bahnstraße	Emmericher Straße	Wallensteinstraße	2013-2014	442.056,02 €
2. BA Am Handbruch	Waldteichgraben	Bahnstraße	2014-2015	527.498,24 €
3. BA Bahnstraße	Wallensteinstraße	Am Handbruch	2019-2021	3.204.712,80 €
4. BA Bahnstraße (Bahnunterquerung)	Emmericher Straße	Oranienstraße	2021-2022	1.356.406,04 €
5. BA Oranienstraße	P+R Parkplatz	Forststraße	2024-2025	5.600.000,00 €
6. BA Oranienstraße	Forststraße	Dudeler Straße	2025-2026	1.115.000,00 €
7. BA Dudelerstraße	Oranienstraße	Tenterstraße	2026-2027	400.000,00 €

Herzlichen Dank!

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Wir machen das!