

Auszug aus der Niederschrift

23. Sitzung der Bezirksvertretung Sterkrade vom 18.01.2024

5.1 Sachstandsbericht: LKW-Umgehungsverkehre über BAB 516, Teutoburger Straße, Dorstener Straße

Nach einleitenden Worten von Herrn Bezirksbürgermeister Real geht Herr Kemper auf die Hintergründe der Brückensperrung der BAB A42 über den Rhein-Herne-Kanal in Essen und über die Umleitungsverkehre in Oberhausen anhand einer PowerPoint-Präsentation (Anlage 1) ein.

In der neugegründeten 14-tägig tagenden Task-Force, an der auch die Stadt Oberhausen teilnimmt, werden Details wie Beschilderungen etc. mit den anderen betroffenen Städten besprochen.

Die Autobahnbrücke würde heute so nicht mehr gebaut werden. Die Autobahnbrücke besteht aus einem Bauwerk und ist nicht zweigeteilt. Bei einem Abriss müsste die gesamte Autobahnbrücke erneuert werden und nicht wie bei einem zweigeteilten Bauwerk nacheinander.

Ursprünglich sollte die Autobahnbrücke nur eine Woche vor Weihnachten gesperrt werden. Bei der Untersuchung wurden aber stärkere Schäden festgestellt, so dass die Brücke erst einmal bis zum 15.04.2024 gesperrt werden soll.

Gestern wurde im Verkehrsausschuss des Landtages mitgeteilt, dass die Autobahnbrücke jetzt voraussichtlich bis Mitte März 2024 gesperrt wird. Dann ist geplant, dass Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen die Brücke wieder befahren können. Herr Kemper informiert über die großräumige Umleitung der Verkehre und die damit verbundenen Probleme auf den beiden betroffenen Autobahnen BAB A2 und BAB A40 sowie über die aufgestellten Beschilderungen.

Die LKW-Wiege- und Schranken-Anlage soll hinter der Anschlussstelle Oberhausen-Osterfeld aufgestellt werden, so dass LKW-Verkehre an der Anschlussstelle Bottrop-Süd abgeleitet werden können.

Die verkehrlichen Auswirkungen können dank der in Oberhausen vorhandenen Messstellensysteme festgestellt werden.

Mit diesen Messstellensystemen kann die Stadt Oberhausen, so Herr Dr. Knauf, auch die Art der Verkehre (PKW, LKW oder Krafträder) feststellen. Die in der Präsentation aufgeführten Zahlen der Verkehrsbelastungen in Oberhausen vom 16.01.2024 sind mit den Daten vom 17.01.2023 verglichen worden. Geringfügige Änderungen der Daten können aber viele Ursachen haben. Auf die Daten der einzelnen aufgeführten Messstellen in der Präsentation geht Herr Dr. Knauf dann ein.

Herr Kemper informiert darüber, dass eine Sperrung der betroffenen Straßen sehr schwierig ist, da es sich bei diesen um Landesstraßen handelt. Deren Aufgabe ist es auch, bei Verkehrsstörungen die Verkehre aufzunehmen und abfließen zu lassen. Die Situationen werden aber beobachtet und eventuell in einzelnen Punkten nachgebessert.

Auf die Frage von Herrn Bezirksbürgermeister Real nach der Brückenbelastung teilt Herr Kemper mit, dass die Autobahnbrücke BAB A516 über die Dorstener Straße die höchste Belastungsgrenze gemäß ihrer Klassifizierung hat. Wegen der Schwingungen auf der Autobahnbrücke und den Bürgerbeschwerden ist die Autobahn GmbH in-

formiert worden.

Herr Ingendoh dankt der Verwaltung für den umfangreichen Bericht und schildert kurz die Verkehrssituation mit Stop-and-go-Verkehr im Bereich der Kreuzung Fernewald-/Dorstener Straße am heutigen Tag. Aus Sicht von Herrn Ingendoh verhindert die vorhandene Ampelanlage im Bereich der BAB-Auffahrten den abfließenden Verkehr. Es würde dort schon sehr helfen, wenn nach dem baldigen Ende der Baustelle auf der BAB A2 nicht sofort mit der neuen Baustelle in Richtung Oberhausen begonnen wird. Die Autobahn GmbH sollte damit warten, bis eine Lösung für die Autobahnbrücke BAB A42 gefunden worden ist.

Herr Bezirksbürgermeister Real kann nicht nachvollziehen, warum die Verkehre in Richtung Autobahn alle an der Kreuzung Dorstener Straße/Fernewaldstraße links abbiegen und nicht weiter in Richtung Bottrop fahren. Vielleicht müsste die Beschilderung entsprechend geändert werden.

Frau Dr. Schroer verweist auf die vielen Autobahnen mit ihren aktuellen Problemen, von denen Oberhausen umzingelt ist. Hinzu kommen noch die vielen dauernden Baustellen der Deutschen Bahn AG. Frau Dr. Schroer fragt nach, inwieweit die Stadt Oberhausen Gespräche mit den beteiligten Verkehrsträgern für eine Lösung führen kann.

In diesem Zusammenhang verweist Herr Beigeordneter Dr. Palotz auf die Sonder-sitzung des Verkehrsausschusses des Landtages, zu der die Stadt Oberhausen nicht einmal eingeladen worden ist. Da die Vertreter der Autobahn GmbH bisher auch ziemlich ratlos erscheinen, glaubt Herr Beigeordneter Dr. Palotz nicht an den Erfolg solcher Gespräche.

Herr Beigeordneter Dr. Palotz bestätigt Herrn Berndt die Fortschreibung der Verkehrszahlen.

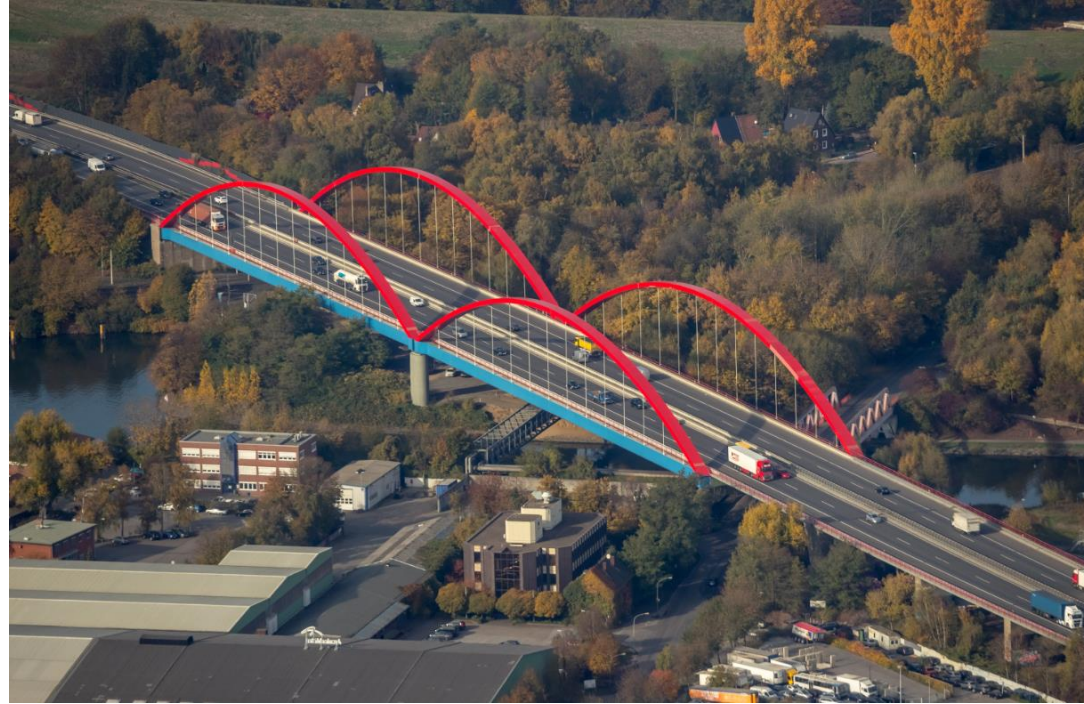
Die Bezirksvertretung Sterkrade nimmt den mündlichen Bericht zur Kenntnis.

Anlage 1 Anlage 1 - Sperrung Brücke RHK A 42

Auswirkungen der Sperrung der RHK-Brücke



Quelle : Autobahn Westfalen



Quelle : Autobahn Westfalen

Technische Daten : Zweifache Bogenbrücke aus Stahl / Länge 302 m
Einteiliger Überbau / Keine Trennung nach
Fahrtrichtung

Belastung der Brücke : DTV 82.000 Fahrzeuge / davon 14.000 LKW



Sachstand

- **2010:** Sanierungsarbeiten an der Fahrbahnplatte
- **Seit 2019:** Regelmäßige Prüfungen Brückenunterseite
- **Oktober 2023:** Vorgezogene Hauptprüfung
- **Ergebnis:** Risse an Schweißnähten der Hänger



Sofortmaßnahmen

- Keine genehmigungspflichtigen Schwertransporte
- Eingeschränkte Fahrstreifen
- Verkehrsverlegung zur Mitte
- LKW-Überholverbot

Auswirkungen der Sperrung der RHK-Brücke im Zuge der A 42

Großräumige Umleitungen



Quelle : Autobahn Westfalen

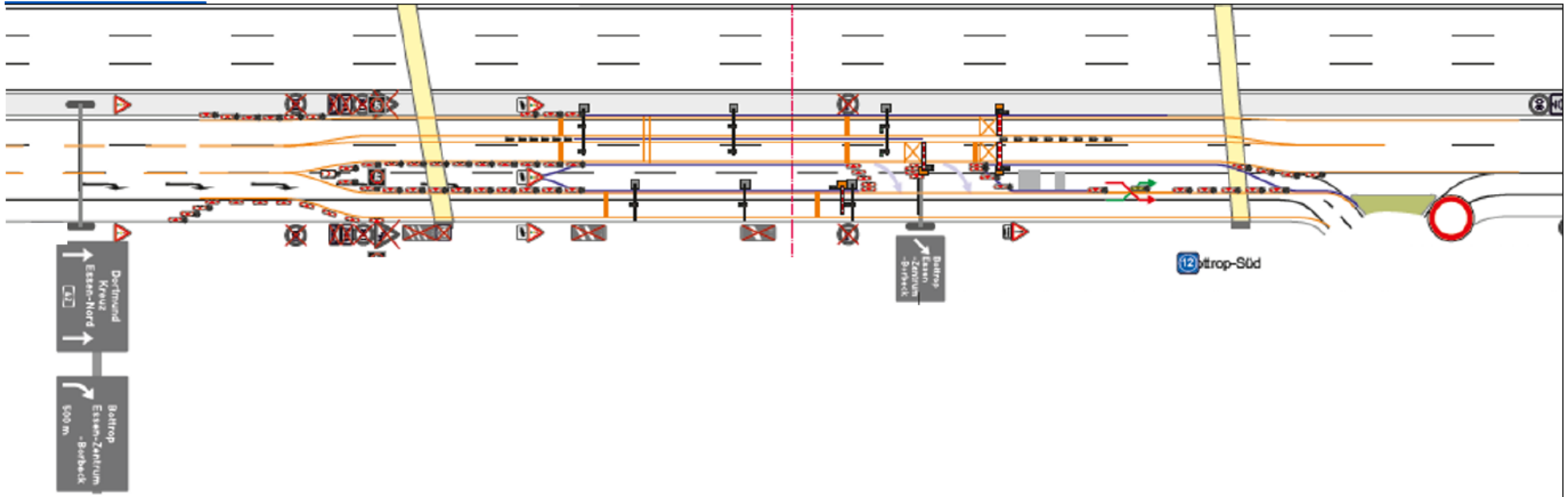
Großräumige Umleitung über A 40 und A 2



LED-Matrix-Tafeln für die großräumige Umleitung Umleitung über A 40 und A 2

A43 FR Wuppertal vor Kreuz Recklinghausen LED1-LED4 Ankündigung 11.12. 03h - 16.12. 20h 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord PT 3	Bei Vollsperrung 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord via 2 via 3	B224 FR Essen vor AS Essen/Gladbeck LED5-LED8 Ankündigung 11.12. 03h - 16.12. 20h 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord PT 4	Bei Vollsperrung 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord	A31 FR Bottrop vor Dreieck Bottrop LED9-LED12 Ankündigung 11.12. 03h - 16.12. 20h 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord PT 5	Bei Vollsperrung 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord
A57 FR Köln vor Kreuz Kamp-Lintfort LED13-LED17 Ankündigung 11.12. 03h - 16.12. 20h 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord PT 6	Bei Vollsperrung 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord via 57 via 40	A42 FR Dortmund vor Kreuz OB-West LED18-LED21 Ankündigung 11.12. 03h - 16.12. 20h 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord PT 7	Bei Vollsperrung 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord via 3 via 2	A42 FR Dortmund vor AS OB-Zentrum LED22-LED25 Ankündigung 11.12. 03h - 16.12. 20h 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord PT 8	Bei Vollsperrung 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord via 516 via 2
A3 FR Amhem vor Kreuz Kaiserberg LED26-LED29 Ankündigung 11.12. 03h - 16.12. 20h 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord PT 9	Bei Vollsperrung 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord via 40 via 43	A3 FR Amhem vor Kreuz Oberhausen-West LED30-LED33 Ankündigung 11.12. 03h - 16.12. 20h 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord PT 10	Bei Vollsperrung 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord via 3 via 2	A43 FR Münster vor Kreuz Bo-Witten LED34-LED37 Ankündigung 11.12. 03h - 16.12. 20h 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord PT 11	Bei Vollsperrung 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord via 448 via 40
A43 FR Münster vor Kreuz Bo-Witten LED38-LED41 Ankündigung 11.12. 03h - 16.12. 20h 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord PT 12	Bei Vollsperrung 42 Vollsperrung hinter Essen-Nord via 40 via 3				

LKW Wiege –und Schrankenanlage auf der A 42 hinter der AS OB-Neue-Mitte

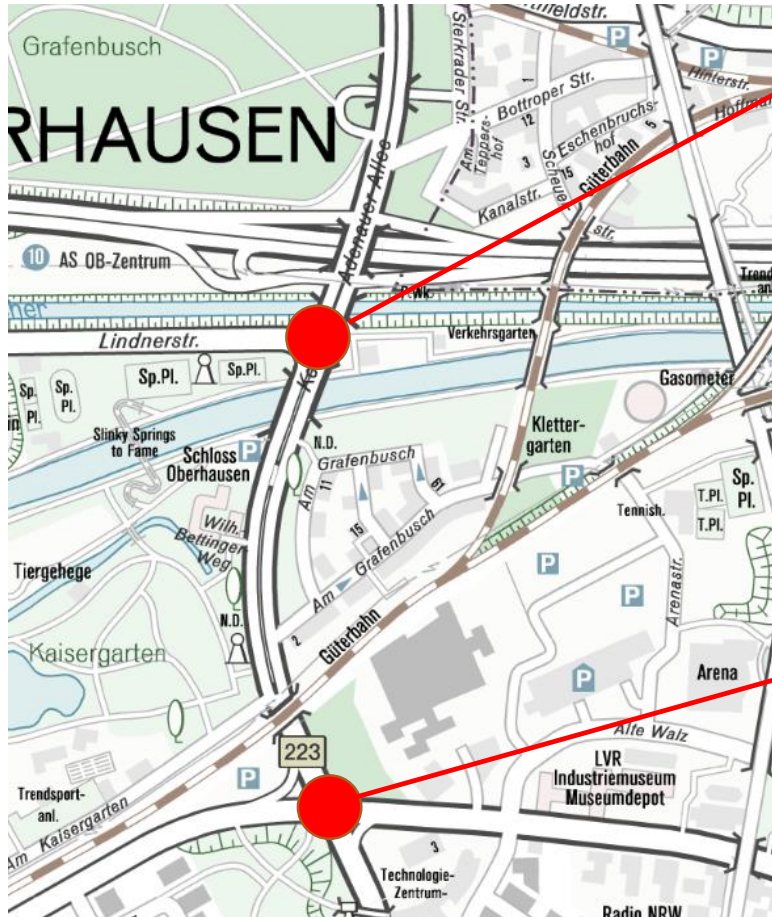


Auswirkungen der Sperrung der RHK-Brücke im Zuge der A 42 in Oberhausen



Quelle : Autobahn Westfalen

Konrad-Adenauer-Allee



FR Nord: <3,5t → >3,5t ↑

FR Süd: <3,5t → >3,5t →

Aktuell wenig Einschränkungen,
Verkehr kann aufgenommen
werden.

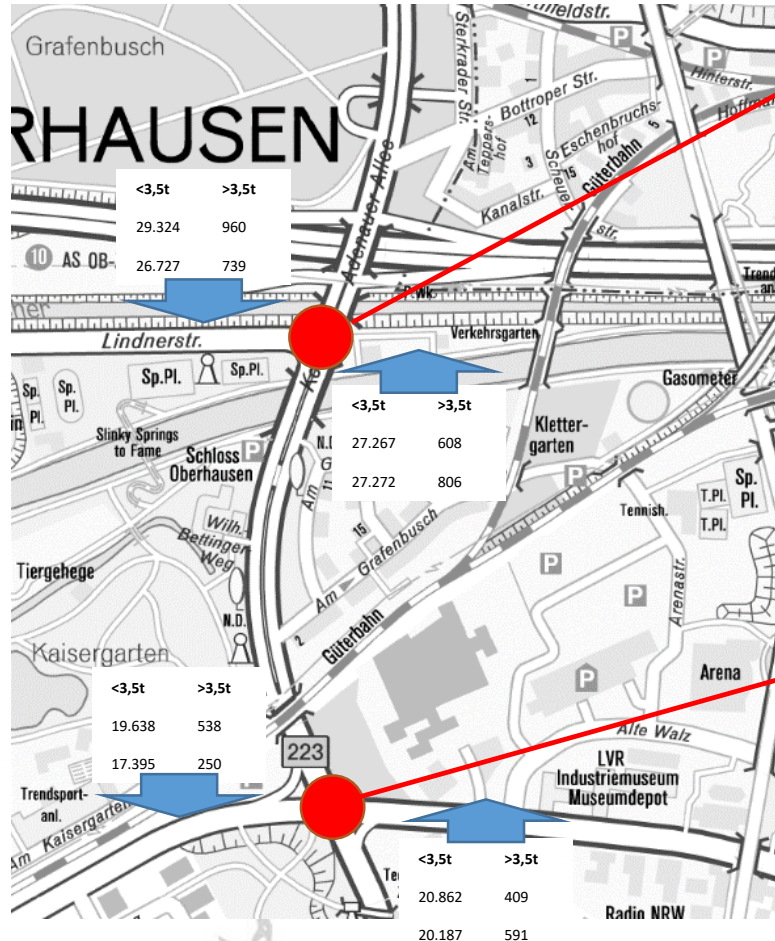
FR Nord: <3,5t → >3,5t ↑

FR Süd: <3,5t → >3,5t →

Aktuell wenig Einschränkungen,
Verkehr kann aufgenommen
werden.

Konrad-Adenauer-Allee

Vergleich 17.1.2023 mit 16.1.2024



FR Nord: <3,5t → >3,5t ↑

FR Süd: <3,5t → >3,5t →

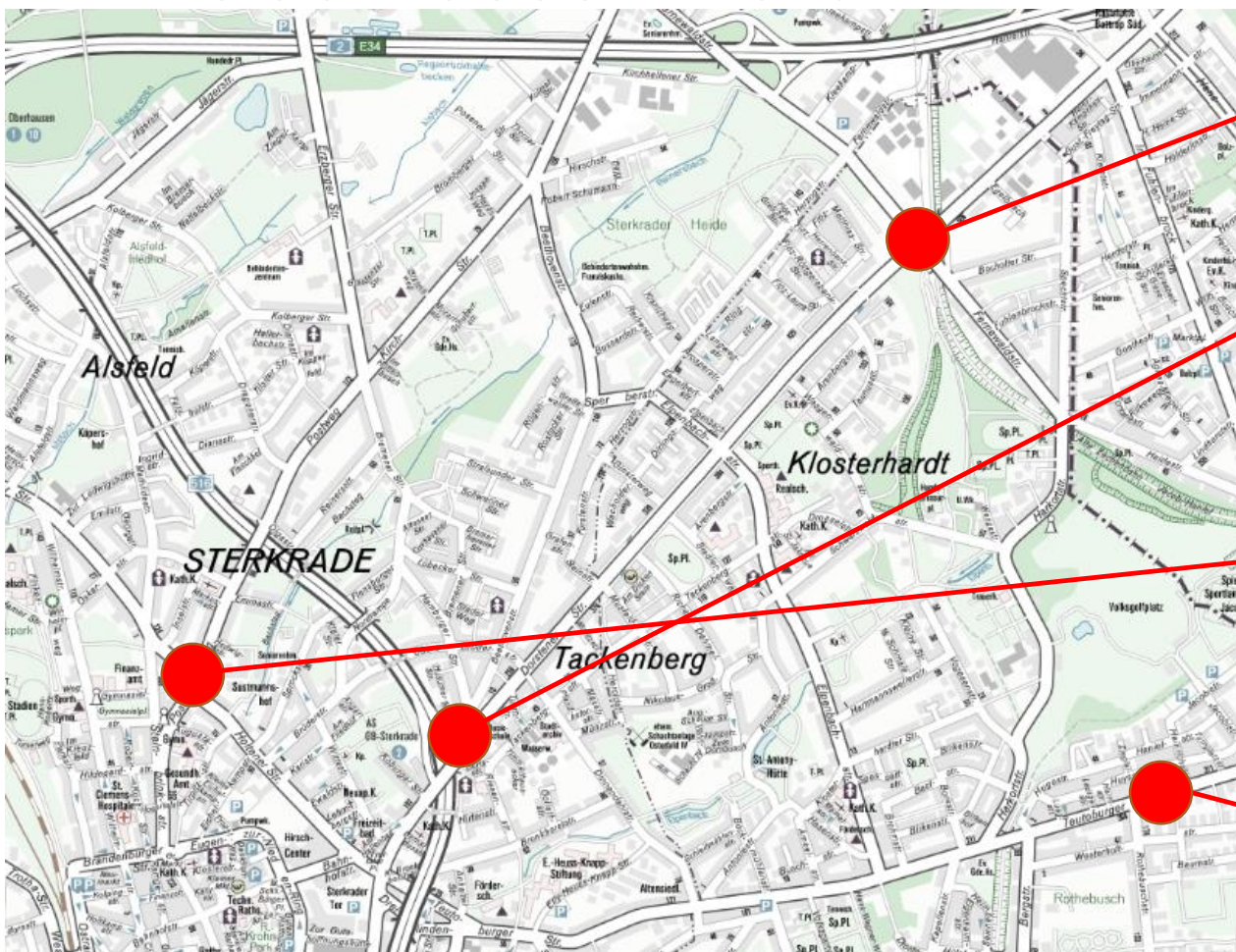
Aktuell wenig Einschränkungen, Verkehr kann aufgenommen werden.

FR Nord: <3,5t → >3,5t ↑

FR Süd: <3,5t → >3,5t →

Aktuell wenig Einschränkungen, Verkehr kann aufgenommen werden.

Oberhausen Nord



FR A2: <3,5t ↑ >3,5t ↑ **Massive Einschränkungen!**
+30% +250 %

FR Bottrop: <3,5t ➡ >3,5t ↑

FR Sterkrade: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Kirchhellener Str.: <3,5t ➡ >3,5t ➡

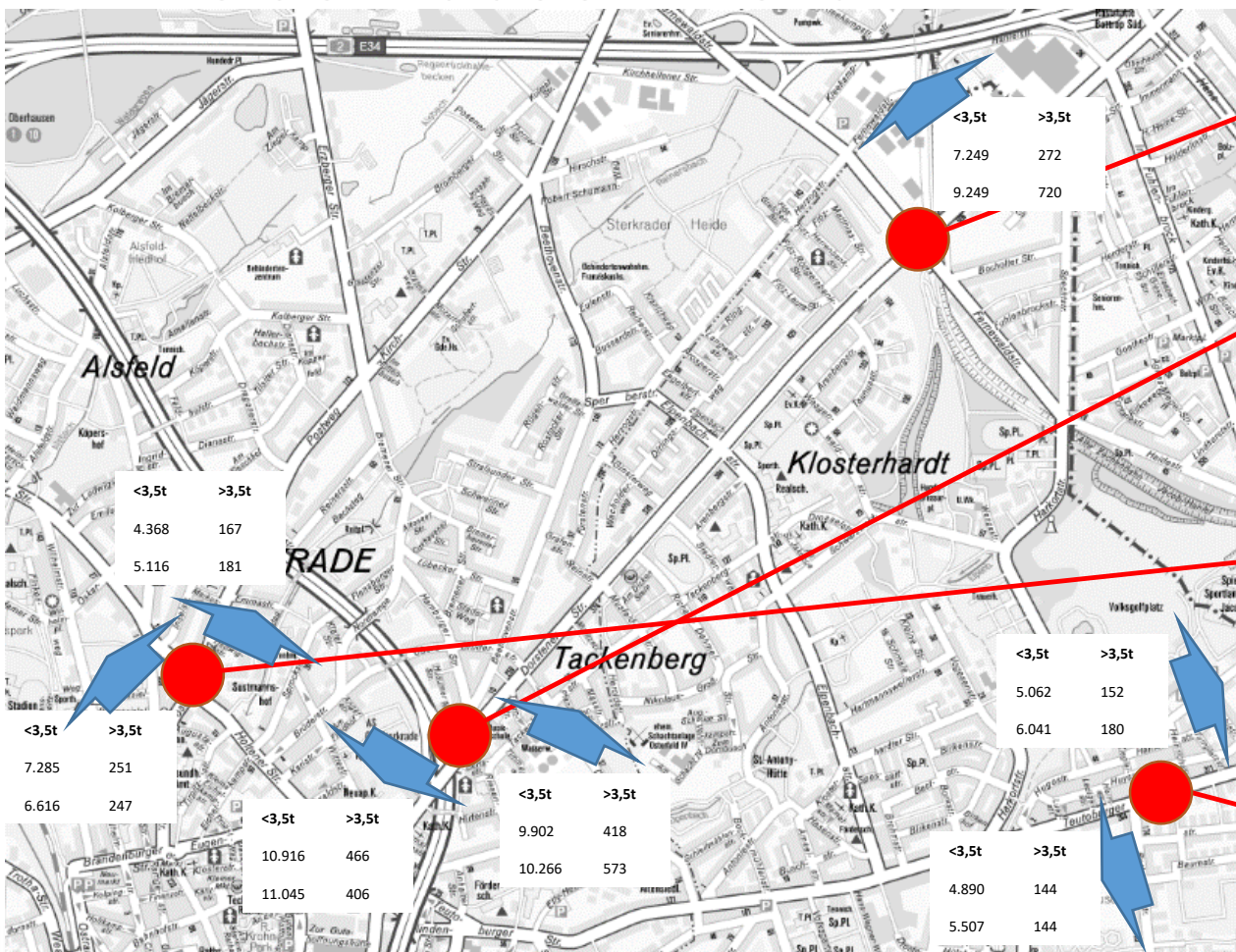
FR Weseler Str.: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Bottrop: <3,5t ↑ >3,5t ↑ Aktuell wenig Einschränkungen,
+20% +20 % Verkehr kann aufgenommen
werden.

FR Sterkrade: <3,5t ↑ >3,5t ➡

Oberhausen Nord

Vergleich 17.1.2023 mit 16.1.2024



FR A2: <3,5t ↑ >3,5t ↑ **Massive Einschränkungen!**
+30% +250 %

FR Bottrop: <3,5t ➡ >3,5t ↑

FR Sterkrade: <3,5t ➡ >3,5t ➡

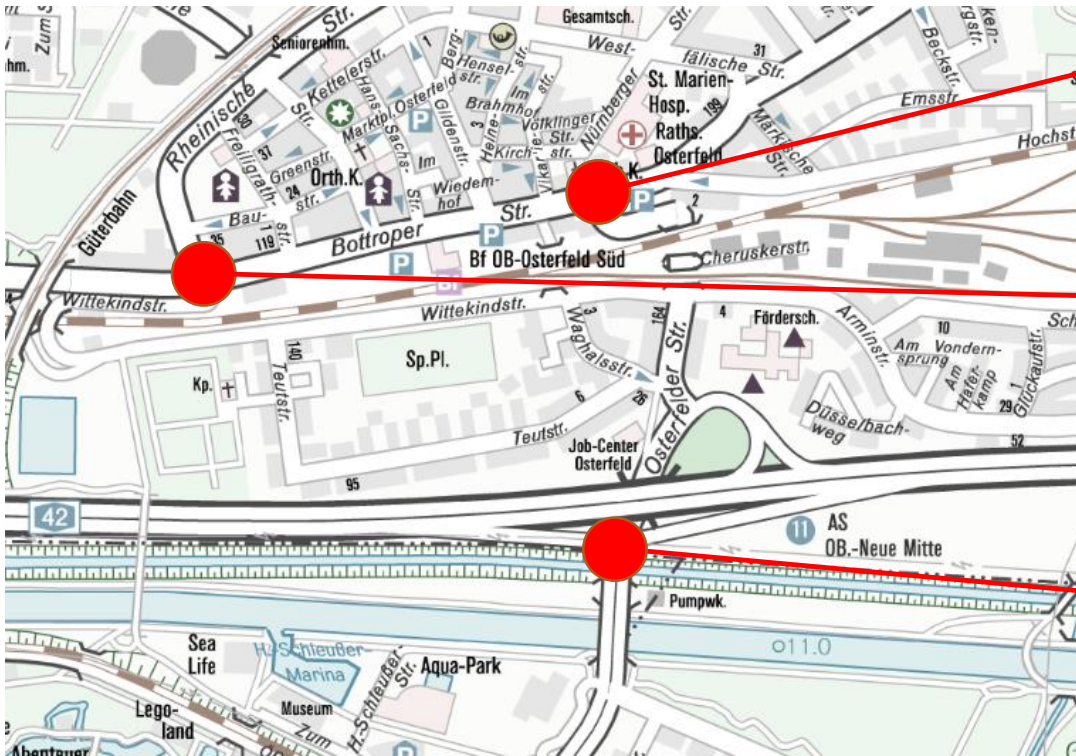
FR Kirchhellener Str.: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Weseler Str.: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Bottrop: <3,5t ↑ >3,5t ↑ Aktuell wenig Einschränkungen,
+20% +20 % Verkehr kann aufgenommen
werden.

FR Sterkrade: <3,5t ↑ >3,5t ➡

Oberhausen Ost



FR Osterfeld: <3,5t → >3,5t →

FR Bottrop: <3,5t ↗ >3,5t ↑

FR Bottrop: <3,5t ↗ >3,5t →

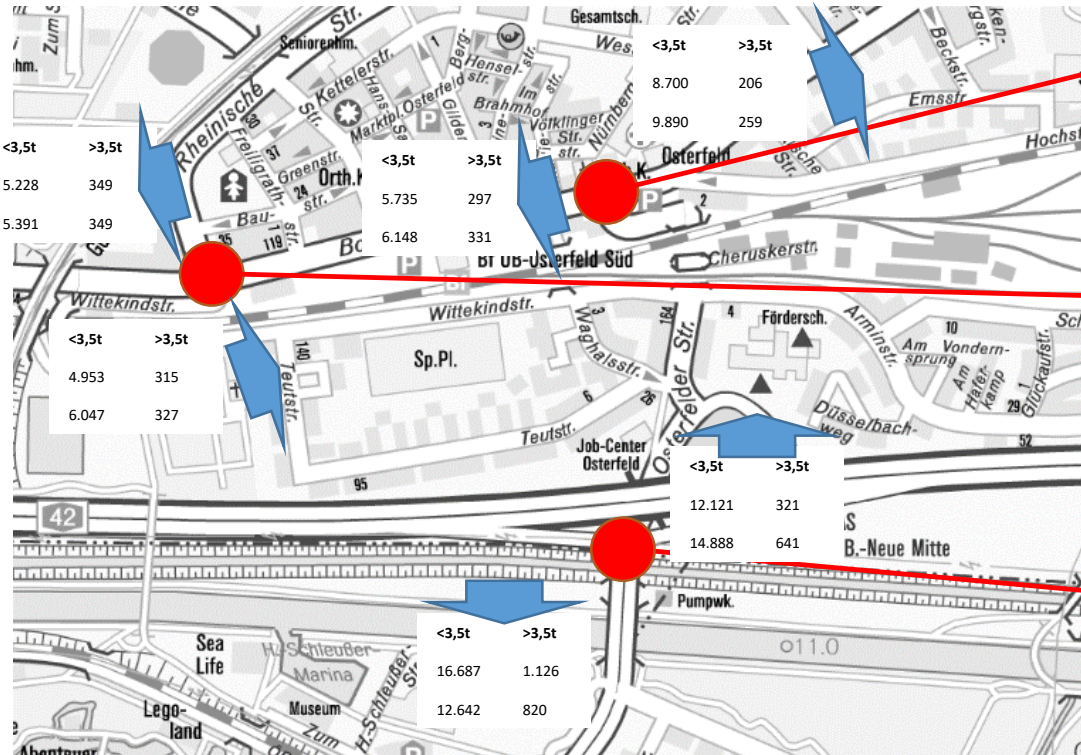
FR Sterkrade: <3,5t → >3,5t →

FR Osterfeld: <3,5t ↗ >3,5t ↑
+100 %

FR Neue Mitte: <3,5t ↓ >3,5t ↓

Oberhausen Ost

Vergleich 17.1.2023 mit 16.1.2024



FR Osterfeld: <3,5t → >3,5t →

FR Bottrop: <3,5t → >3,5t ↑

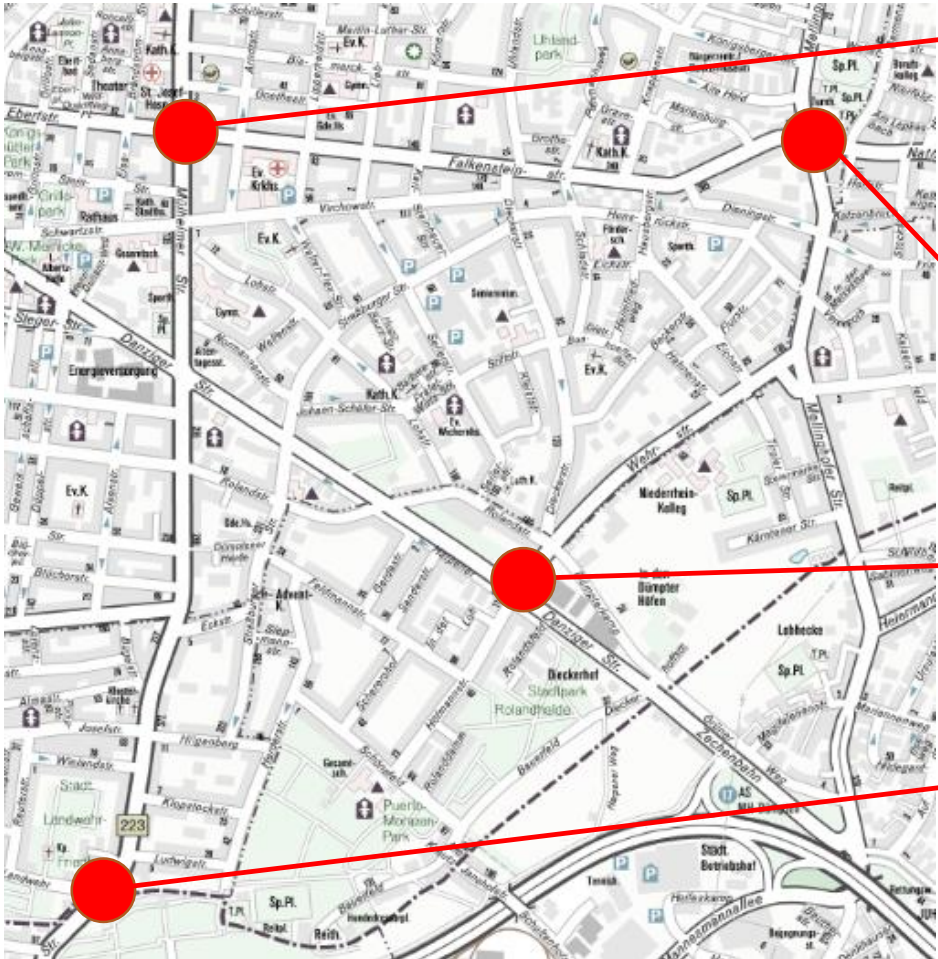
FR Bottrop: <3,5t → >3,5t →

FR Sterkrade: <3,5t → >3,5t →

FR Osterfeld: <3,5t → >3,5t ↑
+100 %

FR Neue Mitte: <3,5t ↓ >3,5t ↓

Oberhausen Süd



FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ↓

FR Süd: <3,5t ↓ >3,5t ↓

FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Süd: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Oberhausen: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Mülheim: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Süd: <3,5t ➡ >3,5t ↓

Oberhausen Süd

Vergleich 17.1.2023 mit 16.1.2024

FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ↓

FR Süd: <3,5t ↓ >3,5t ↓

FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ➡

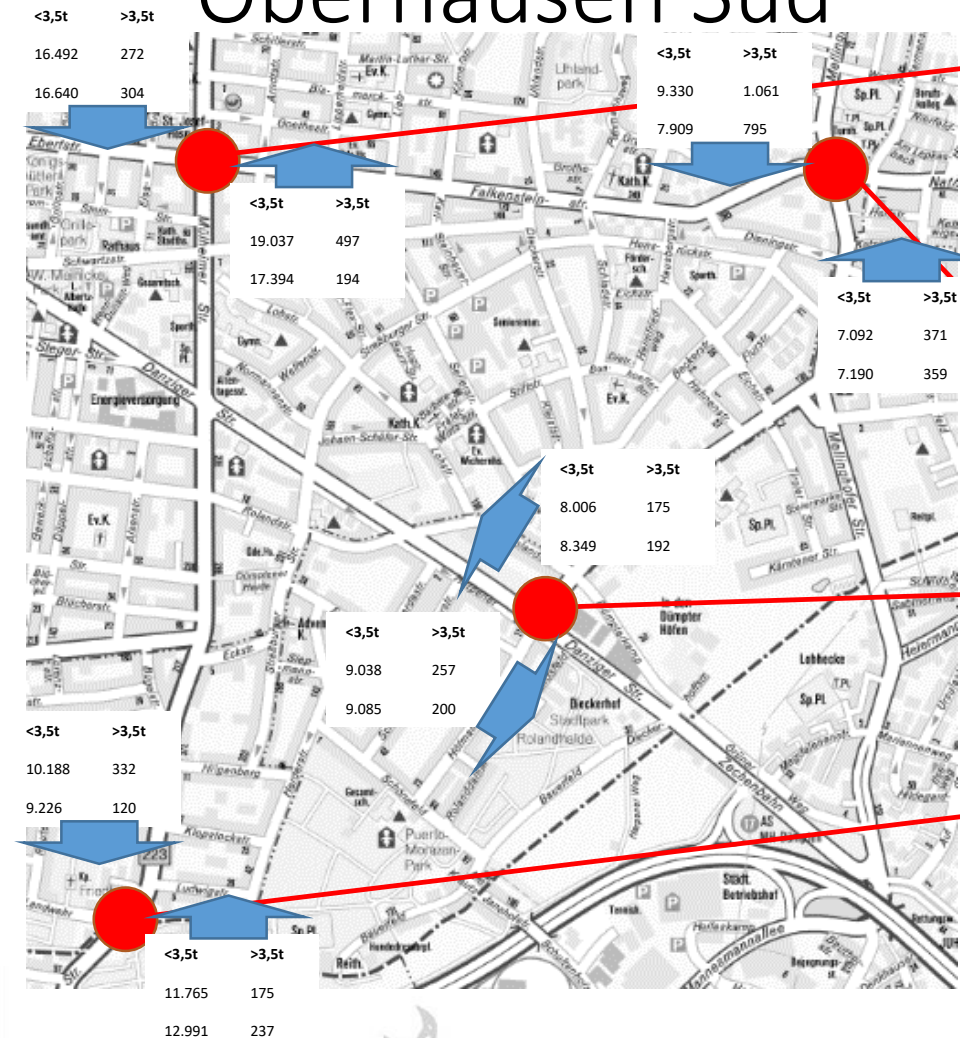
FR Süd: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Oberhausen: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Mülheim: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Nord: <3,5t ➡ >3,5t ➡

FR Süd: <3,5t ➡ >3,5t ↓



Welche straßenverkehrlichen Konsequenzen sind denkbar ?

- Bei den untersuchten Straßen handelt es sich Straßen im Vorbehaltsnetz (klassifizierte Straßen), ausschließlich Bundes- oder Landesstraßen
-
- Dazu heißt es im § 3 Abs. 2 Straßen-und Wegegesetz NRW :
- § 3 Einteilung der öffentlichen Straßen
- (2) Landesstraßen sind Straßen mit mindestens regionaler Verkehrsbedeutung, die den durchgehenden Verkehrsverbindungen dienen oder zu dienen bestimmt sind; sie sollen untereinander oder zusammen mit den Bundesfernstraßen ein zusammenhängendes Netz bilden.
-
- Ein grundsätzliches Verbot der Nutzung dieses Straßennetzes durch größere Lkw würde einen nicht zu rechtfertigenden Eingriff in die straßenverkehrsrechtliche Widmung darstellen. Die klassifizierten Straßen sind auch zur Aufnahme des Schwerverkehrs bautechnisch ausgelegt (Fahrbahnaufbau).

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !