

Auszug aus der Niederschrift

23. Sitzung der Bezirksvertretung Alt-Oberhausen vom 17.01.2024

- 5.1 Ergebnis des "Freiraumplanerischen Realisierungswettbewerbs - Bahnhofsumfeld mit Verbindung in die Innenstadt" im Kontext des Hauptbahnhofes Oberhausen, Stadtbezirk Alt-Oberhausen
M/17/4371-01
zur Kenntnis genommen**

Die Bezirksvertretung Alt-Oberhausen nimmt die Vorlage ohne Wortmeldung zur Kenntnis.

Anlage 1 Freiraumplanerischer Realisierungswettbewerb (2,3 MB)

17.01.2024

23. Sitzung der Bezirksvertretung Alt-Oberhausen



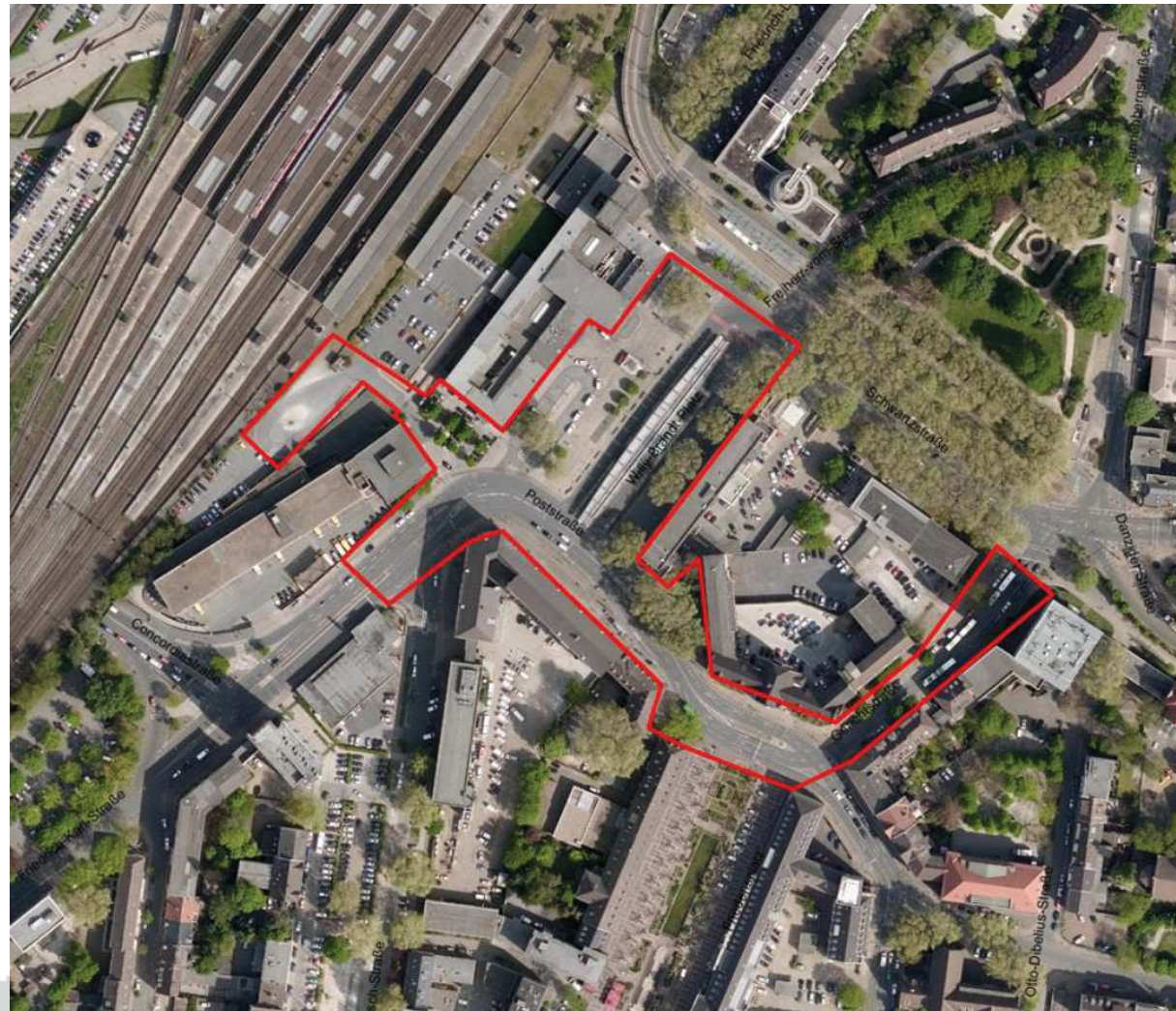
Freiraumplanerischer Realisierungswettbewerb – Bahnhofsumfeld Oberhausen mit Verbindung in die Innenstadt

EU-weites Verhandlungsverfahren gemäß § 17 VgV mit vorgelagertem einphasigem, nichtoffenem freiraumplanerischen Realisierungswettbewerb gemäß RPW 2013 und EU-weitem Bewerbungsverfahren



Wettbewerbsaufgabe und Plangebiet

Ziel Aufwertung und Weiterentwicklung der zentralen Innenstadtlage von Alt-Oberhausen mit einem „Brückenschlag“ zwischen Bahnhofsumfeld und Innenstadt



Wettbewerbsaufgabe

- funktional-gestalterische Aufwertung und Schaffung attraktiver Wegebeziehungen, Berücksichtigung der Anforderungen des Klimaschutzes, bzw. die Anpassung an den Klimawandel sowie verkehrliche Belange:
 - ⇒ Erhöhung des Grünanteils – Schaffung eines angenehmen Mikroklimas
 - ⇒ Neustrukturierung des Straßenraums zugunsten von Fuß- und Radverkehr
 - ⇒ Schaffung barrierefreier Verbindungen
- Fokus auf 2 Vertiefungsbereiche: „Willy-Brandt-Platz“ (Bahnhofsvorplatz) und „Poststraße“



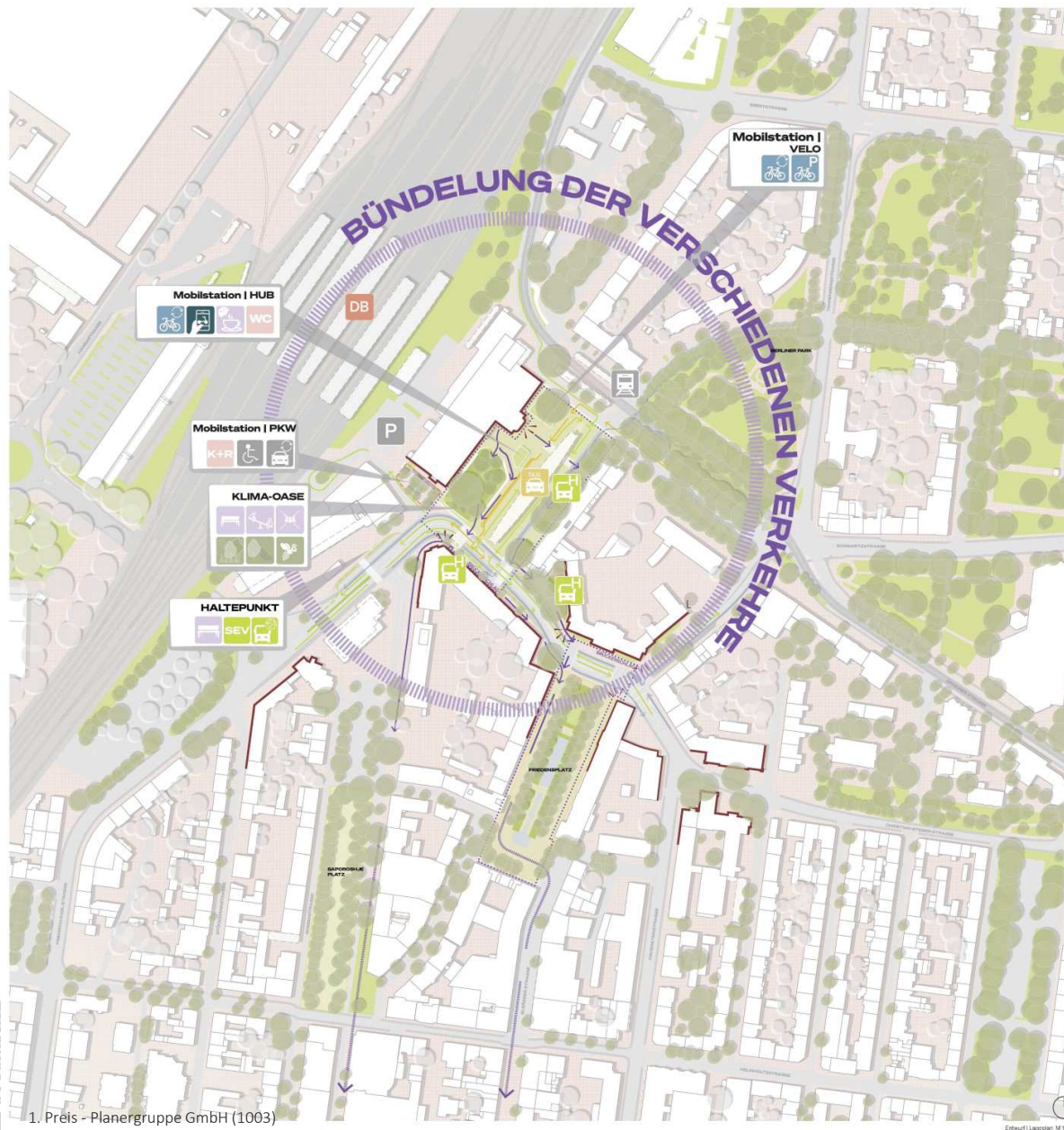
Wettbewerbsergebnis

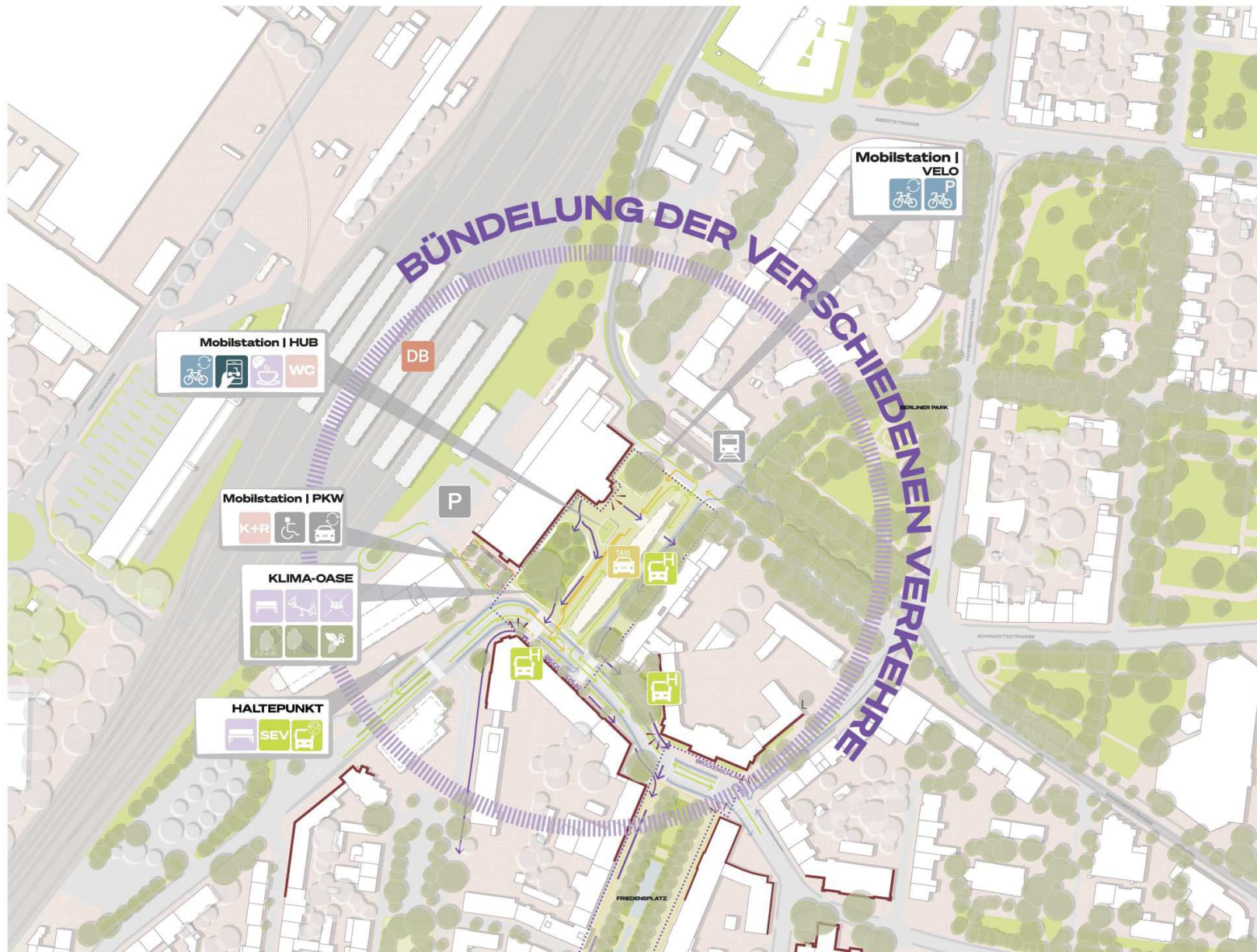
1. Preis: Planergruppe GmbH
mit BERNARD Gruppe ZT GmbH (1003)
2. Preis: Greenbox Landschaftsarchitekten
mit BPR Dipl.-Ing. Bernd f. Künne & Partner (1004)



1. Preis - Planergruppe GmbH (1003)







1. Preis - Planergruppe GmbH (1003)



Lageplan Entwurf Poststraße | M 1:500





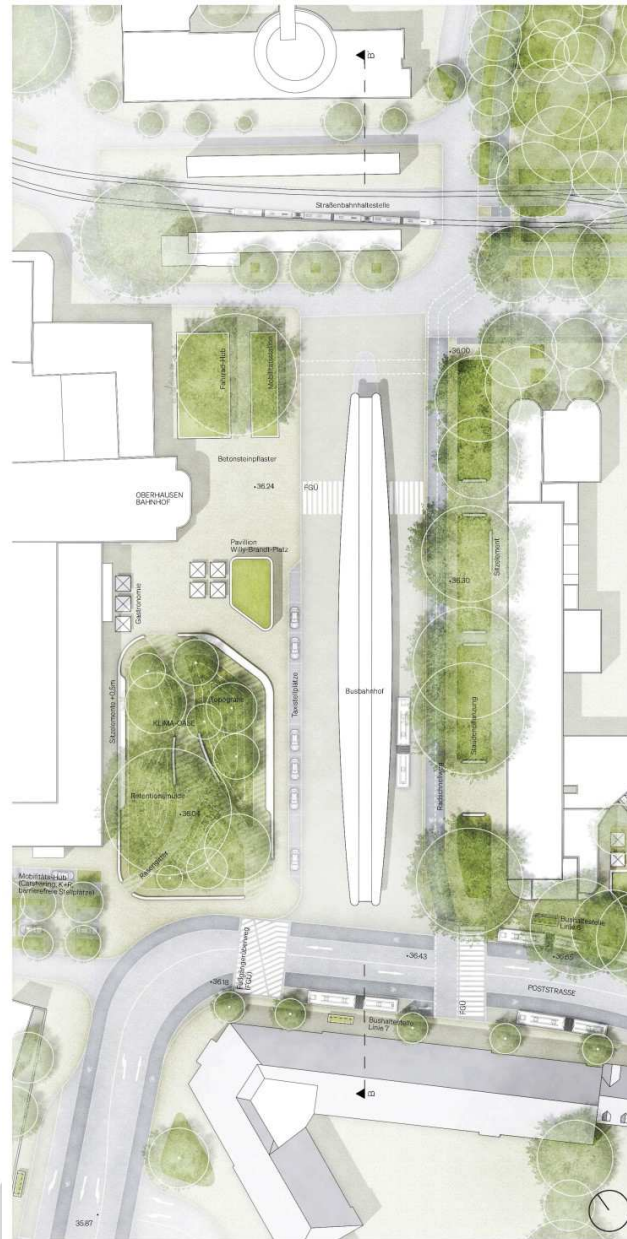
1. Preis - Planergruppe GmbH (1003)

Blick auf den Willy-Brandt-Platz mit Klima-Oase



1. Preis - Planergruppe GmbH (1003)

Blick Poststraße Richtung Willy-Brandt-Platz



2. Preis - GREENBOX Landschaftsarchitekten PartG mbB (1004)



ANNABAU Architektur und Landschaft GmbH (1001)

ausgeschieden im 2. Rundgang



WES GmbH LandschaftsArchitektur (1002)

ausgeschieden im 2. Rundgang



Empfehlung des Preisgerichts

Das Preisgericht empfiehlt der Ausloberin den ersten Preisträger stufenweise mit den weiteren Planungsleistungen gemäß lit. D Ziff. 23 der Auslobung zu beauftragen. Hierbei sind die in den schriftlichen Beurteilungen gegebenen Hinweise sowie die weiteren Empfehlungen zu berücksichtigen:

Weitere Empfehlungen:

- Konkretisierung der Blickbeziehungen bezogen auf das denkmalgeschützte Bahnhofs-gebäude, Klima-Oase sowie des Kiosks
- Überarbeitung der drei funktionalen Orientierungsachsen (Straßenbahn, Bus, Fernbus) in Lage und Größe
- „Fahrrad-Hub“ und „Mobilitätspavillon“ – räumliche Positionierung zu überarbeiten
- Andienung Taxi Bahnhofsgebäude sowie bike+ride zu überarbeiten
- Taxi Führung zu konkretisieren und der Funktionalität anzupassen
- kiss+ride Situation zu konkretisieren
- Konkretisierung der Anlieferung des Bahnhofsgebäudes an der Gebäuderückseite
- Brandschutz, insb.. Konkretisierung der Feuerwehraufstellflächen
- Konkretisierung der zu wählenden Materialien auf der Poststraße