

|                                    |                                         |                              |                                        |                                  |  |
|------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|--|
| <b>Stadt<br/>Oberhausen</b>        | <b>Drucksachen-Nr.<br/>M/17/4142-01</b> | <b>Termin<br/>30.11.2023</b> | <b>Bezirksvertretung<br/>Sterkrade</b> |                                  |  |
| <b><u>Bericht / Mitteilung</u></b> |                                         |                              | <b>öffentlich</b>                      |                                  |  |
| <b>Termin</b>                      | <b>Gremium</b>                          | <b>Vorlage<br/>zur*</b>      | <b>Ergebnis</b>                        | <b>Beschluss-<br/>kontrolle*</b> |  |
| 23.11.2023                         | Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss  | K                            |                                        |                                  |  |
| 30.11.2023                         | Bezirksvertretung Sterkrade             | K                            |                                        |                                  |  |

## **Berichtsgegenstand**

Markierung eines durchgehenden Fahrradschutzstreifens auf dem Höhenweg, Hirschkampstraße und Hünenbergstraße.

## **Sachdarstellung**

Im Rahmen der Straßenbauprogramme von 2018 und 2019ff wurde die Deckenerneuerung des Höhenwegs zwischen dem Buchenweg und der Walsumermarkstraße durchgeführt. Die bestehende Fahrbahnmarkierung wurde im Anschluss ebenfalls erneuert und dabei an die aktuellen Regelwerke angepasst. Zur Verbesserung der Radverkehrsführung wurde in diesem Zuge auch ein 1,50 m breiter Fahrradschutzstreifen auf dem Höhenweg zwischen dem Buchenweg und der Walsumermarkstraße eingerichtet.

Der in diesem Abschnitt neu angelegte Fahrradschutzstreifen stellt eine deutliche Verbesserung dar und wird dementsprechend sehr gut angenommen. Die Verwaltung wurde daher beauftragt zu prüfen, wie der aktuell nur abschnittsweise vorhandene Fahrradschutzstreifen, durchgängig unter Berücksichtigung eines Sicherheitstrennstreifens von der Kirchhellener Straße bis zum Kreisverkehr BAB-Auffahrt Dinslaken-Süd, entlang der Hartmannstraße, Höhenweg sowie Hirschkampstraße, angelegt werden kann (Vorlage A/16/5879-01).

Um einen durchgängigen Fahrradschutzstreifen von der Kirchhellener Straße bis zum Kreisverkehr BAB-Auffahrt zu erstellen, wurden für die Abschnitte ohne Fahrradschutzstreifen des Höhenwegs, der Hünenbergstraße sowie der Hirschkampstraße eine Planung zur Markierung von durchgängigen Fahrradschutzstreifen erstellt. Die Planungen sind in Anlage 1 dargestellt. Für den Abschnitt auf der Hartmannstraße wird die Planung aktuell noch erstellt und gesondert Anfang des Jahres 2024 vorgelegt.

|                                                   |                                                                       |                       |                          |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------|
| <b>Bereichsleiterin<br/>Bereich 5-6/Mobilität</b> | <b>Dezernat 5/Stadt-<br/>planung, Bauen,<br/>Mobilität und Umwelt</b> | <b>Kämmerer</b>       | <b>Oberbürgermeister</b> |
| <b>Mauksch<br/>02.11.2023</b>                     | <b>Dr. Palotz<br/>06.11.2023</b>                                      | <b>Datum</b>          | <b>Datum</b>             |
| * Vorlage zur:                                    |                                                                       | * Ergebnis :          |                          |
| Kenntnisnahme (K)                                 |                                                                       | Beteiligung:          |                          |
|                                                   |                                                                       | Personalrat           | [ ]                      |
|                                                   |                                                                       | Gleichstellungsstelle | [ ]                      |

|                             |                                         |                              |                                        |
|-----------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Stadt<br/>Oberhausen</b> | <b>Drucksachen-Nr.<br/>M/17/4142-01</b> | <b>Termin<br/>30.11.2023</b> | <b>Bezirksvertretung<br/>Sterkrade</b> |
|-----------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|

Konkret ist geplant, die Neumarkierung sowie beidseitig angelegte 1,50 m breite Fahrradschutzstreifen auch auf den Straßenabschnitten der Hirschkampstraße, Höhenweg und der Hünenbergstraße zu realisieren. Vom Gebäude mit der Nummer 18 auf dem Höhenweg bis zum Kreuzungsbereich (vor dem Gebäude mit der Nummer 2) sollen die hochbordgeführten Radwege (aus rotem Pflaster) auf beiden Seiten entfernt und stattdessen als Gehwege gestaltet werden. Die vorhandenen Radwegerrampen werden ebenfalls zurückgebaut. Des Weiteren ist die Erneuerung der Rinne im Bereich des Knotenpunktes Hünenbergstraße/ Pfeilstraße erforderlich.

Der Höhenweg erhielt 2012 einen lärmoptimierten Belag. Dieser besteht aus 5,0 cm starker Binderschicht und einer 2,5 cm starken Deckschicht. Im Bereich von der Neukölner Straße bis zur Hirschkampstraße weist die vorhandene Deckschicht einen hohen Grad des Verschleißes auf und muss erneuert werden. Zur Umsetzung des neuen Fahrradschutzstreifens muss die vorhandene Markierung durch ein Abfräsen entfernt werden. Hierdurch wird die Deckschicht zusätzlich geschädigt. Daher ist in den folgenden Abschnitten eine Deckenerneuerung erforderlich.

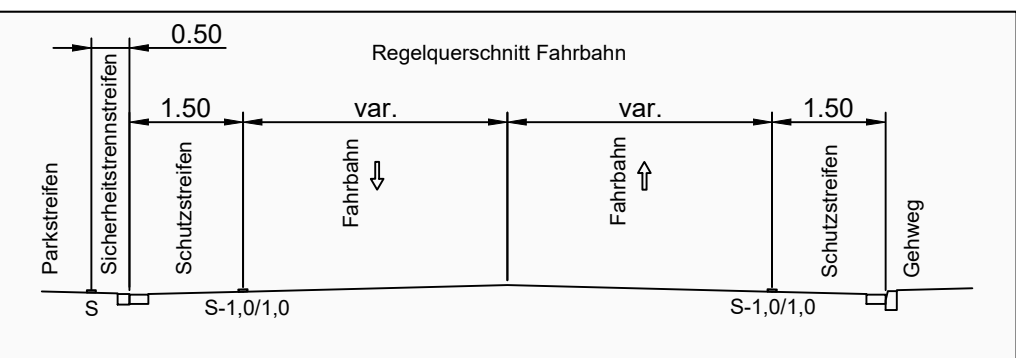
- Höhenweg: von Likumstraße bis Walsumermarkstraße und von Buchenweg bis Kreisverkehr Königshardt
- Hirschkampstraße: von Hünenbergstraße bis Lickumstraße
- Hünenbergstraße: von Kreisverkehr BAB 3 bis Hirschkampstraße

Die Maßnahmen sind Teil des Straßenbauprogramms, welches durch den Rat der Stadt Oberhausen beschlossen wird. Die Umsetzung der Maßnahmen ist für das Jahr 2024 vorgesehen. Die Kosten für die beschriebenen Markierungsarbeiten und die Deckenerneuerung werden auf 1.100.000 € brutto geschätzt und sind über das Straßenbauprogramm abgedeckt.

## **Anlagen**

- Anlage 1: Lagepläne Höhenweg (nur online in Allris)  
 Anlage 2: Lagepläne Hirschkampstraße (nur online in Allris)  
 Anlage 3: Lagepläne Hünenbergstraße (nur online in Allris)





**Legende Markierung :**

- 0,50m Haltelinie
- 0,12m Fußgängerfurt
- 0,50m Haltelinie
- 0,12m Unterbrochener Schmalstrich
- 0,25m Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung
- 0,12m Schutzstreifen

3 / 3 Strich / Lücke (m)      Grünfläche  
B Breitstrich 0,25 m      vorh. Fahrbahn  
S Schmalstrich 0,12 m      Asphalt  
F Fahrrad-Piktogramm      Gehweg  
P Pfeil-Piktogramm      Zufahrt  
Hochbordstein 15/30

**HINWEIS:**  
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!  
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10.  
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind den digitalisierten Kataster entnommen.  
Lage: UTM-Koordinaten im Bezugssystem ETRS89 (Stand 02/2021)  
Höhe: m ü.NHN im Bezugssystem DHHN 2016  
Bo.Nr. 4407 00343 Hartmannstraße 37 66.258 m ü.NHN (2020)  
Bo.Nr. 4407 00339 Höhenweg 39 66.133 m ü.NHN (2020)

|            |       |      |
|------------|-------|------|
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
| Änderungen | Datum | Name |

**Stadt Oberhausen**  
Dezernat 5  
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt  
**Vorabzug**  
Bereich 5-6  
Oberhausen, den

**WBO**  
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

|                                                                                                        |                                                                            |                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Kanäle und Straßen                                                                                     | Stadtbezirk:                                                               | Sterkrade                                                                     |
| Baumaßnahme:                                                                                           | Radwegmarkierung des Höhenwegs<br>von Buchenweg bis KV Königsharter Straße |                                                                               |
| Gez.: 12.01.23<br>Bearb.: 16.05.23<br>Gepr.:<br>Abt. Unterhaltung:<br>AGL Unterhaltung:<br>Oberhausen, | Fares<br>Fares<br>Maßstab<br>1 : 250                                       | Lageplan<br>-Markierung-<br>-Entwurfsplanung-<br>Unterlage 1<br>Blatt 1 von 3 |





**Legende Markierung :**

|  |             |                                  |
|--|-------------|----------------------------------|
|  | 0,50        | Haltlinie                        |
|  | 0,20 / 0,50 | Fußgängerfurt                    |
|  | 0,25 / 0,50 | Haltlinie                        |
|  | 1,50 / 0,12 | Unterbrochener Schmalstrich      |
|  | 1,50 / 0,25 | Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung |
|  | 1,00 / 0,12 | Schutzstreifen                   |

3 / 3 Strich / Lücke (m)      Grünfläche  
B Breitstrich 0,25 m      vorh. Fahrbahn  
S Schmalstrich 0,12 m      Asphalt  
F Fahrrad-Piktogramm      Gehweg  
P Pfeil-Piktogramm      Zufahrt  
                                         Plasterplatte 30/20/8, grau, ohne Fase  
                                         Plasterstein 20/10/8, grau, mit Fase, Elbogenverband

HB Hochbordstein 15/30

**HINWEIS:**  
Maße sind in der Öffentlichkeit zu prüfen!  
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10.  
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.  
Lage: UTM-Koordinaten im Bezugssystem ETRS89 (Stand 02/2021)  
Höhe: m ü.NHN im Bezugssystem DIN9013:2016  
Bo.Nr. 4407 00343 Hartmannstraße 37 69.258 m ü.NHN (2020)  
Bo.Nr. 4407 00339 Höhenweg 39 69.133 m ü.NHN (2020)

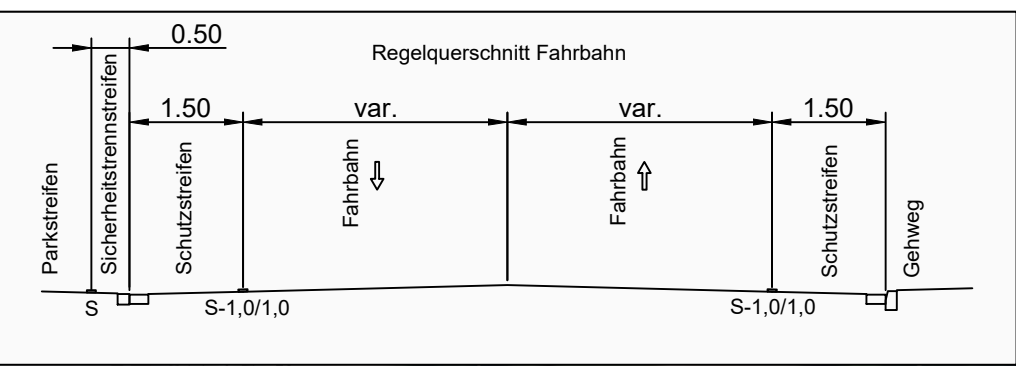
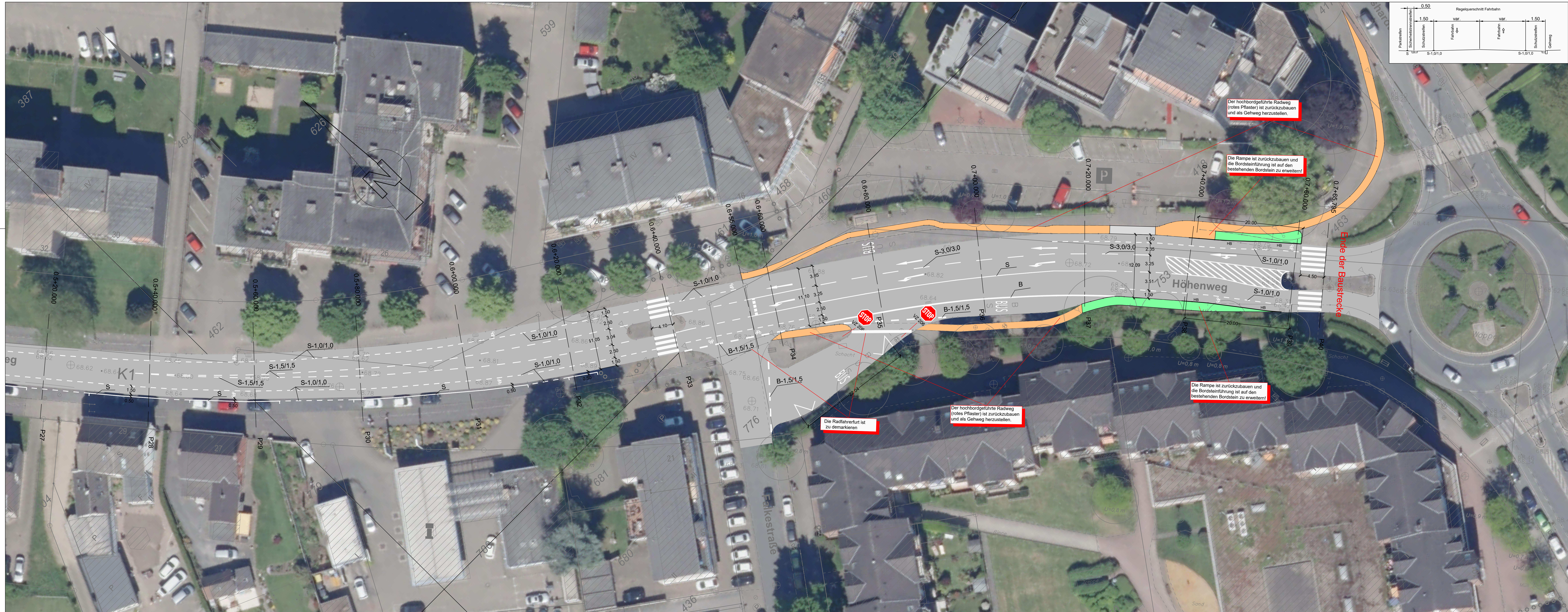
|            |       |      |
|------------|-------|------|
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
| Änderungen | Datum | Name |

Dezernat 5  
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt  
**Vorabzug**  
Bereich 5-6  
Oberhausen, den

**WBO**  
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

|                    |                                                                            |                           |                                                      |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------|
| Kanäle und Straßen | Stadtbezirk:                                                               | Sterkrade                 |                                                      |
| Baumaßnahme:       | Radwegmarkierung des Höhenwegs<br>von Buchenweg bis KV Königsharter Straße |                           |                                                      |
| Gez.: 12.01.23     | Fares                                                                      | Maßstab<br><b>1 : 250</b> | <b>Lageplan</b><br>-Markierung-<br>-Entwurfsplanung- |
| Bearb.: 16.05.23   | Fares                                                                      |                           |                                                      |
| Gepr.:             |                                                                            |                           |                                                      |
| Abt. Unterhaltung: |                                                                            |                           | Unterlage 1<br>Blatt 2 von 3                         |
| AGL Unterhaltung:  |                                                                            |                           |                                                      |
| Oberhausen,        |                                                                            |                           |                                                      |





**Legende Markierung :**

|  |      |                                  |
|--|------|----------------------------------|
|  | 0.50 | Haltlinie                        |
|  | 0.12 | Fußgängerfurt                    |
|  | 0.50 | Haltlinie                        |
|  | 0.12 | Unterbrochener Schmalstrich      |
|  | 0.25 | Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung |
|  | 0.12 | Schutzstreifen                   |

|       |                     |                |
|-------|---------------------|----------------|
| 3 / 3 | Strich / Lücke (m)  | Grünfläche     |
| B     | Breitstrich 0,25 m  | vorh. Fahrbahn |
| S     | Schmalstrich 0,12 m | Asphalt        |
|       | Fahrrad-Piktogramm  | Gehweg         |
|       | Pfeil-Piktogramm    | Zufahrt        |

**HB** Hochbordstein 15/30

**HINWEIS:**  
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!  
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10.  
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind den digitalisierten Kataster entnommen.  
Lage: UTM-Koordinaten im Bezugssystem ETRS89 (Stand 02/2021)  
Höhe: m ü.NHN im Bezugssystem DIN9013:2016  
Bo.Nr. 4407 00343 Hartmannstraße 37 69.258 m ü.NHN (2020)  
Bo.Nr. 4407 00339 Höhenweg 39 69.133 m ü.NHN (2020)

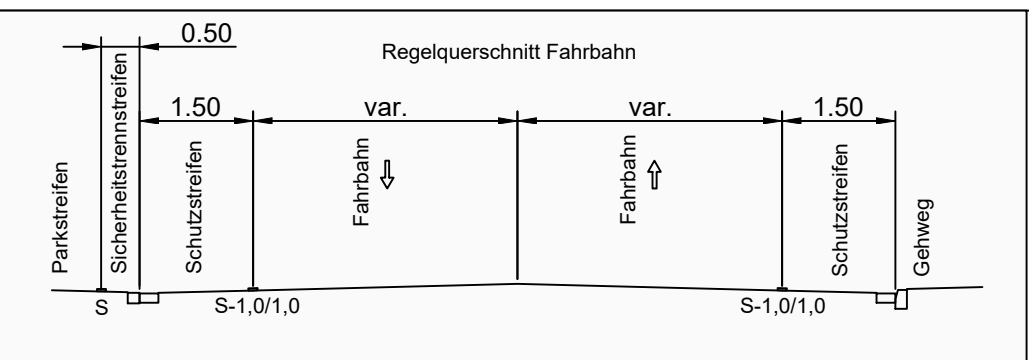
|            |       |      |
|------------|-------|------|
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
| Änderungen | Datum | Name |

Dezernat 5  
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt  
**Vorabzug**  
Bereich 5-6  
Oberhausen, den

**WBO**  
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

|                    |                                                                            |                           |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Kanäle und Straßen | Stadtbezirk:                                                               | Sterkrade                 |
| Baumaßnahme:       | Radwegmarkierung des Höhenwegs<br>von Buchenweg bis KV Königsharter Straße |                           |
| Gez.: 12.01.23     | Fares                                                                      | Maßstab<br><b>1 : 250</b> |
| Bearb.: 16.05.23   | Fares                                                                      |                           |
| Gepr.:             |                                                                            |                           |
| Abt. Unterhaltung: | Lageplan<br>-Markierung-<br>-Entwurfsplanung-                              |                           |
| AGL Unterhaltung:  |                                                                            |                           |
| Oberhausen,        | Unterlage 1<br>Blatt 3 von 3                                               |                           |





Legende Markierung :

- 0,20 0,50 0,50 Haltelinie
- 0,25 0,50 0,12 Fußgängerfurt
- 0,25 0,50 0,50 Haltelinie
- 1,50 1,50 0,12 Unterbrochener Schmalstrich
- 1,50 1,50 0,25 Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung
- 1,00 1,00 0,12 Schutzstreifen

3 / 3 Strich / Lücke (m)  
B Breitstrich 0,25 m  
S Schmalstrich 0,12 m  
F Fahrrad-Piktogramm  
P Pfeil-Piktogramm

vorh. Fahrbahn  
Angepl.

**HINWEIS:**  
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!  
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10.  
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.  
Lage: UTM-Koordinaten im Bezugssystem ETRS89 (Stand 09/2021)  
Höhe: m ü. NN im Bezugssystem DHHN 2016  
Bo.Nr. 4407 00530 Walsumermarkstr. 266 67.637 m ü. NN (2008)  
Bo.Nr. 4406 00534 Zum Ravenhorst / BAB 45.217 m ü. NN (2008)

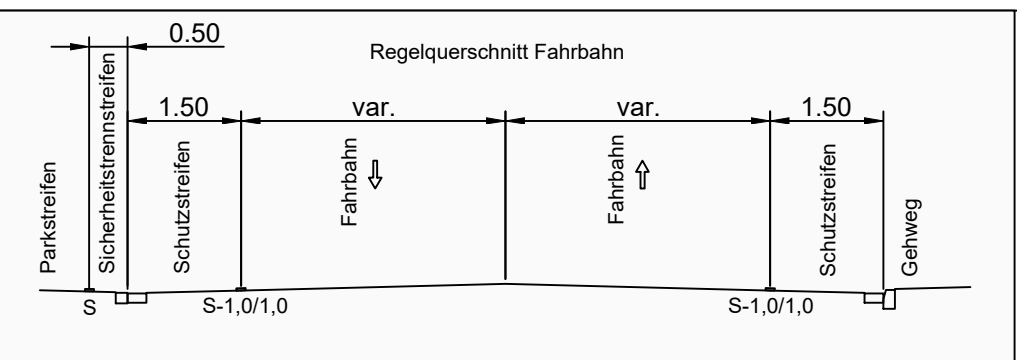
|            |       |      |
|------------|-------|------|
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
| Änderungen | Datum | Name |

Stadt Oberhausen  
Dezernat 5  
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt  
**Vorabzug**  
Bereich 5-6  
Oberhausen, den

**WBO**  
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

|                    |                                                                                                |           |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Kanäle und Straßen | Stadtbezirk:                                                                                   | Sterkrade |
| Baumaßnahme:       | Radwegmarkierung des Höhenwegs<br>von Franzosen-/ Lickum-/ Hirschkampstr. bis Walsumermarkstr. |           |
| Gez.: 13.01.23     | Fares                                                                                          | Maßstab   |
| Bearb.: 16.05.23   | Fares                                                                                          | 1:250     |
| Gepr.:             |                                                                                                |           |
| Abt. Unterhaltung: | Lageplan<br>Markierung:<br>-Entwurfsplanung-                                                   |           |
| AGL Unterhaltung:  |                                                                                                |           |
| Oberhausen,        | Unterlage 1<br>Blatt 1 von 4                                                                   |           |





Legende Markierung :

- 0,50 Haltelinie
- 0,20 0,50 Fußgängerfurt
- 0,25 0,50 Haltelinie
- 1,50 1,50 0,12 Unterbrochener Schmalstrich
- 1,50 1,50 0,25 Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung
- 1,00 1,00 0,12 Schutzstreifen

3 / 3 Strich / Lücke (m)

B Breitstrich 0,25 m

S Schmalstrich 0,12 m

Fahrrad-Piktogramm

Pfeil-Piktogramm

vorh. Fahrbahn

Angabe

**HINWEIS:**  
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!  
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10.  
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.  
Lage: UTM-Koordinaten im Bezugssystem ETRS89 (Stand 09/2021)  
Höhe: m ü. NN im Bezugssystem DHHN 2016  
Bo.Nr. 4407 00330 Walsummarkstr. 286 67.637 m ü. NNH (2008)  
Bo.Nr. 4406 00534 Zum Ravenhorst / BAB 45.217 m ü. NNH (2008)

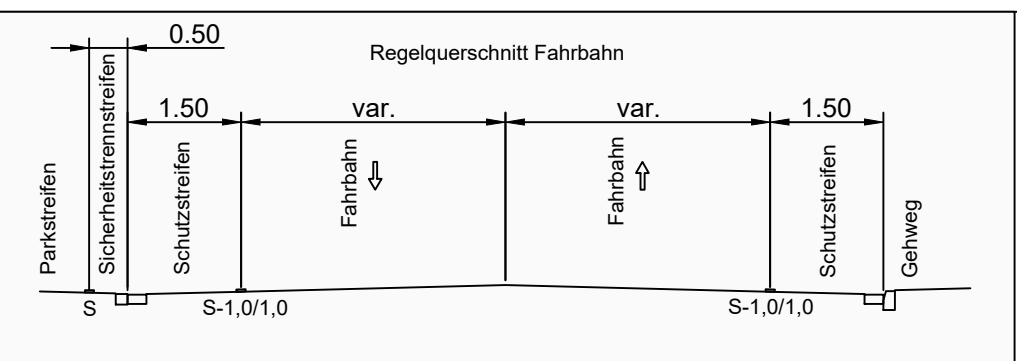
|            |       |      |
|------------|-------|------|
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
| Änderungen | Datum | Name |

Stadt Oberhausen  
Dezernat 5  
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt  
**Vorabzug**  
Bereich 5-6  
Oberhausen, den

**WBO**  
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

|                                             |                                                                                            |           |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Kanäle und Straßen                          | Stadtbezirk:                                                                               | Sterkrade |
| Baumaßnahme:                                | Radwegmarkierung des Höhenwegs<br>von Franzosen-/Lickum-/Hirschkampstr. bis Walsummarkstr. |           |
| Gez.: 13.01.23                              | Fares                                                                                      | Maßstab   |
| Bearb.: 16.05.23                            | Fares                                                                                      | 1 : 250   |
| Gepr.:                                      |                                                                                            |           |
| Abt. Unterhaltung:                          |                                                                                            |           |
| AGL Unterhaltung:                           |                                                                                            |           |
| Oberhausen,                                 |                                                                                            |           |
| Lageplan<br>Markierung<br>-Entwurfsplanung- |                                                                                            |           |
| Unterlage 1<br>Blatt 2 von 4                |                                                                                            |           |





**Legende Markierung :**

- 0,50 Haltelinie
- 0,12 Fußgängerfurt
- 0,50 Haltelinie
- 0,12 Unterbrochener Schmalstrich
- 0,25 Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung
- 0,12 Schutzstreifen

3 / 3 Strich / Lücke (m)

B Breitstrich 0,25 m

S Schmalstrich 0,12 m

Fahrrad-Piktogramm

Pfeil-Piktogramm

vorh. Fahrbahn

Asphalt

**HINWEIS:**  
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!  
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10.  
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.  
Lage: UTM-Koordinaten im Bezugssystem ETRS89 (Stand 09/2021)  
Höhe: m ü.NHN im Bezugssystem DIN-NN 2016  
Bo.Nr. 4407 00330 Walsumermarkstr. 266 67.637 m ü.NHN (2008)  
Bo.Nr. 4406 00534 Zum Ravenhorst / BAB 45.217 m ü.NHN (2008)

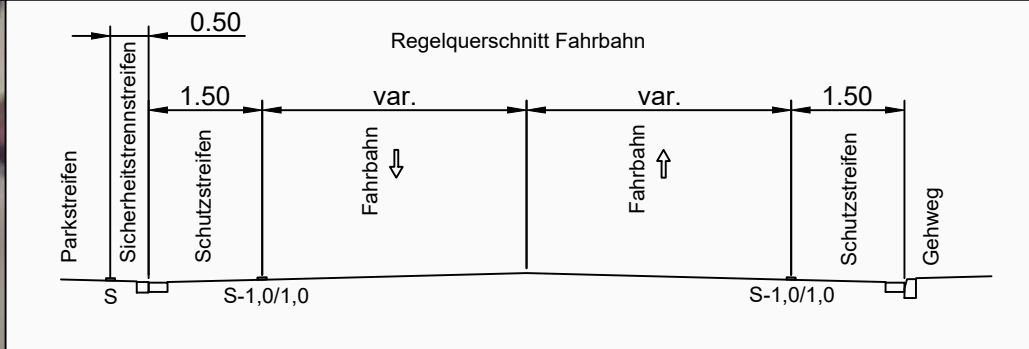
|            |       |      |
|------------|-------|------|
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
| Änderungen | Datum | Name |

**Stadt Oberhausen**  
Dezernat 5  
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt  
**Vorabzug**  
Bereich 5-6  
Oberhausen, den

**WBO**  
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

|                    |                                                                                              |                                                      |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Kanäle und Straßen | Stadtbezirk:                                                                                 | Sterkrade                                            |
| Baumaßnahme:       | Radwegmarkierung des Höhenwegs<br>von Franzosen/ Lickum/ Hirschkampstr. bis Walsumermarkstr. |                                                      |
| Gez.: 13.01.23     | Fares                                                                                        | Maßstab                                              |
| Bearb.: 16.05.23   | Fares                                                                                        | 1 : 250                                              |
| Gepr.:             |                                                                                              |                                                      |
| Abf. Unterhaltung: |                                                                                              |                                                      |
| AGL Unterhaltung:  |                                                                                              |                                                      |
| Oberhausen,        |                                                                                              |                                                      |
|                    |                                                                                              | <b>Lageplan</b><br>-Markierung-<br>-Entwurfsplanung- |
|                    |                                                                                              | Unterlage 1<br>Blatt 3 von 4                         |





**Legende Markierung :**

- 0.50 Haltelinie
- 0.20 0.50 0.12 Fußgängerfurf
- 0.25 0.50 0.50 Haltelinie
- 1.50 1.50 0.12 Unterbrochener Schmalstrich
- 1.50 1.50 0.25 Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung
- 1.00 1.00 0.12 Schutzstreifen

3 / 3 Strich / Lücke (m)  
B Breitstrich 0,25 m  
S Schmalstrich 0,12 m  
P Fahrrad-Piktogramm  
P Pfeil-Piktogramm

vorh. Fahrbahn  
Asphalt

**HINWEIS:**  
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!  
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10.  
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.  
Lage: UTM-Koordinaten im Bezugssystem ETRS89 (Stand 09/2021)  
Höhe: m ü.NHN im Bezugssystem DHHN 2016  
Bo.Nr. 4407 00330 Walsumermarkstr. 266 67.637 m ü.NHN (2008)  
Bo.Nr. 4406 00534 Zum Ravenhorst / BAB 45.217 m ü.NHN (2008)

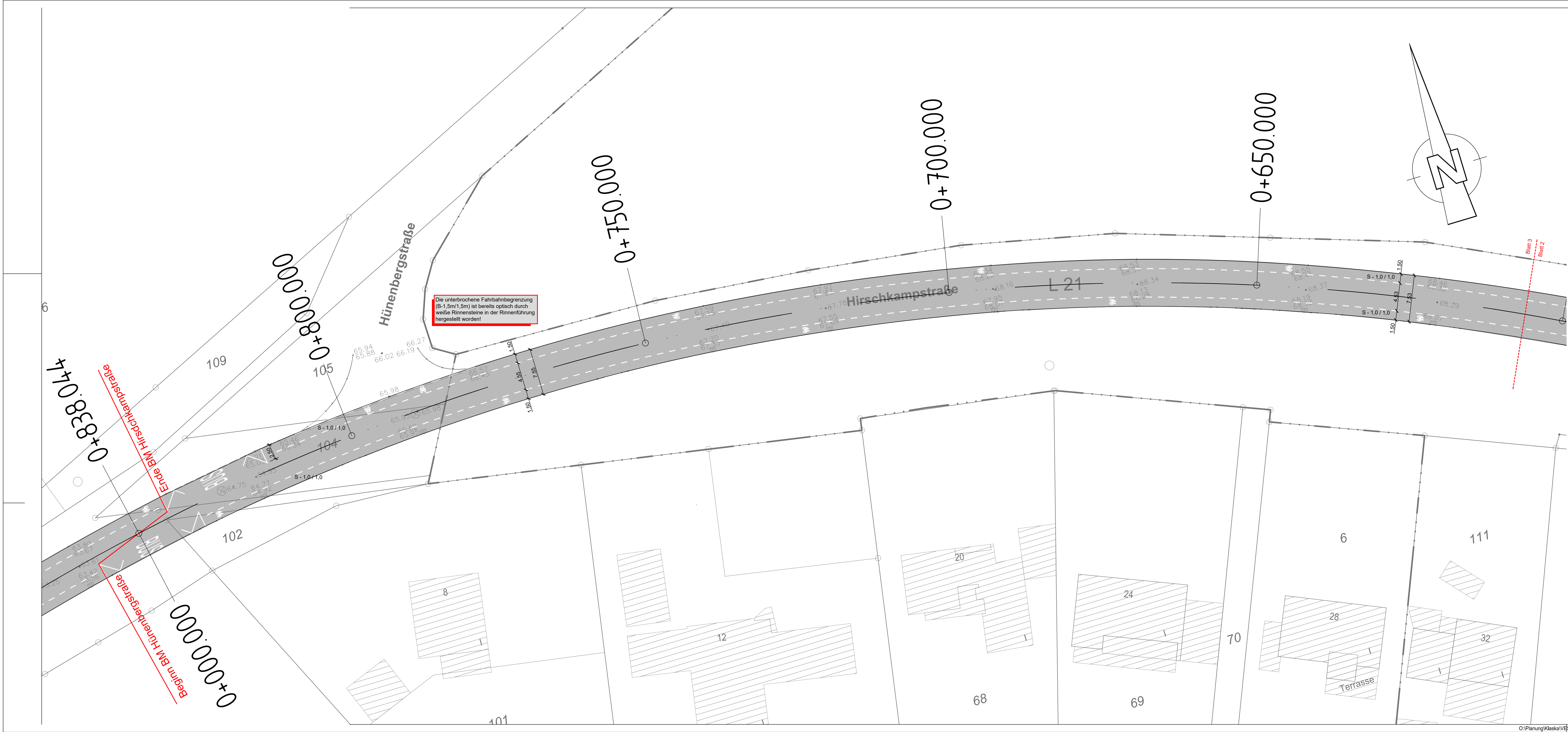
|            |       |      |
|------------|-------|------|
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
| Änderungen | Datum | Name |

**Stadt Oberhausen**  
Dezernat 5  
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt  
**Vorabzug**  
Bereich 5-6  
Oberhausen, den

**WBO**  
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

|                                               |                                                                                                |           |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Kanäle und Straßen                            | Stadtbezirk:                                                                                   | Sterkrade |
| Baumaßnahme:                                  | Radwegmarkierung des Höhenwegs<br>von Franzosen-/ Lickum-/ Hirschkampstr. bis Walsumermarkstr. |           |
| Gez.: 13.01.23                                | Fares:                                                                                         | Maßstab   |
| Bearb.: 16.05.23                              | Fares:                                                                                         | 1:250     |
| Gepr.:                                        |                                                                                                |           |
| Abtl. Unterhaltung:                           |                                                                                                |           |
| AGL Unterhaltung:                             |                                                                                                |           |
| Oberhausen,                                   |                                                                                                |           |
| Lageplan<br>-Markierung-<br>-Entwurfsplanung- |                                                                                                |           |
| Unterlage 1<br>Blatt 4 von 4                  |                                                                                                |           |





Legende Markierung :

|  |      |                                  |
|--|------|----------------------------------|
|  | 0,50 | Haltelinie                       |
|  | 0,12 | Fußgängerfurt                    |
|  | 0,50 | Haltelinie                       |
|  | 0,12 | Unterbrochener Schmalstrich      |
|  | 0,25 | Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung |
|  | 0,12 | Schutzstreifen                   |

3 / 3 Strich / Lücke (m)  
B Breitstrich 0,25 m  
S Schmalstrich 0,12 m  
Fahrrad-Piktogramm  
Pfeil-Piktogramm

vorh. Fahrbahn Asphalt

**HINWEIS:**  
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!  
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10 (Stand 09/2021).  
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.  
Lage: UTM-Koordinaten im Bezugssystem ETRS89  
Höhe: m ü. NN im Bezugssystem DHHN 2016  
Bo.Nr. 4407 00330 Walsumermarkstraße 266 67.637 m ü. NNH (2008)  
Bo.Nr. 4406 00534 Zum Ravenhorst / BAB 45.217 m ü. NNH (2008)

| Änderungen | Datum | Name |
|------------|-------|------|
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |

Stadt Oberhausen  
Dezernat 5  
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt  
**Vorabzug**  
Bereich 5-6  
Oberhausen, den

**WBO**  
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

|                                                                                                       |              |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|
| Kanäle und Straßen                                                                                    | Stadtbezirk: | Sterkrade              |
| Baumaßnahme:<br><b>Radverkehrsmarkierung Hirschkampstraße</b><br>von Lickumstraße bis Hünenbergstraße |              |                        |
| Gez.: 17.03.23                                                                                        | Klaska       | Maßstab<br>1 : 250     |
| Bearb.: 25.07.23                                                                                      | Klaska       |                        |
| Gepr.:                                                                                                |              | Lageplan               |
| Abtl. Unterhaltung:                                                                                   |              |                        |
| AGL Unterhaltung:                                                                                     |              | -Entwurfsplanung-      |
| Oberhausen,                                                                                           |              | Unterlage 1<br>Blatt 3 |





Legende Markierung :

|  |      |                                  |
|--|------|----------------------------------|
|  | 0,50 | Haltelinie                       |
|  | 0,12 | Fußgängerfurt                    |
|  | 0,50 | Haltelinie                       |
|  | 0,12 | Unterbrochener Schmalstrich      |
|  | 0,25 | Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung |
|  | 0,12 | Schutzstreifen                   |

3 / 3 Strich / Lücke (m)  
B Breitstrich 0,25 m  
S Schmalstrich 0,12 m  
🚲 Fahrrad-Piktogramm  
➡ Pfeil-Piktogramm

vorh. Fahrbahn  
 Asphalt

**HINWEIS:**  
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!  
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10 (Stand 09/2021).  
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.  
Lage: UTM-Koordinaten im Bezugssystem ETRS89  
Höhe: m ü. NN im Bezugssystem DHHN 2016  
Bo.Nr. 4407 00330 Walsumermarkstraße 266 67,637 m ü. NNH (2008)  
Bo.Nr. 4406 00534 Zum Ravenhorst / BAB 45,217 m ü. NNH (2008)

|            |       |      |
|------------|-------|------|
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
| Änderungen | Datum | Name |

Stadt Oberhausen  
Dezernat 5  
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt  
**Vorabzug**  
Bereich 5-6  
Oberhausen, den

**WBO**  
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

|                                                                                                       |                            |                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Kanäle und Straßen                                                                                    | Stadtbezirk:               | Sterkrade                                                                    |
| Baumaßnahme:<br><b>Radverkehrsmarkierung Hirschkampstraße</b><br>von Lickumstraße bis Hünenbergstraße |                            |                                                                              |
| Gez.: 17.03.23<br>Bearb.: 25.07.23<br>Gepr.: Klaska                                                   | Maßstab:<br><b>1 : 250</b> | <b>Lageplan</b><br>-Entwurfsplanung-<br><b>Unterlage 1</b><br><b>Blatt 1</b> |
| Ablt. Unterhaltung:<br>AGL Unterhaltung:<br>Oberhausen,                                               |                            |                                                                              |





Legende Markierung :

|  |      |                                  |
|--|------|----------------------------------|
|  | 0,50 | Haltelinie                       |
|  | 0,12 | Fußgängerfurt                    |
|  | 0,50 | Haltelinie                       |
|  | 0,12 | Unterbrochener Schmalstrich      |
|  | 0,25 | Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung |
|  | 0,12 | Schutzstreifen                   |

3 / 3 Strich / Lücke (m)  
B Breitstrich 0,25 m  
S Schmalstrich 0,12 m  
🚲 Fahrrad-Piktogramm  
➡ Pfeil-Piktogramm

vorh. Fahrbahn  
 Asphalt

**HINWEIS:**  
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!  
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10 (Stand 09/2021).  
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.  
Lage: UTM-Koordinaten im Bezugssystem ETRS89  
Höhe: m ü NNH im Bezugssystem DIN 2016  
Bo.Nr. 4407 00330 Walsumermarkstraße 266 67,637 m ü NNH (2008)  
Bo.Nr. 4406 00534 Zum Ravenhorst / BAB 45,217 m ü NNH (2008)

|            |       |      |
|------------|-------|------|
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
| Änderungen | Datum | Name |

Stadt Oberhausen  
Dezernat 5  
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt  
Bereich 5-6  
Oberhausen, den

**Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH**

|                                                                                          |        |                        |                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------|---------------------------------------------|
| Kanäle und Straßen                                                                       |        | Stadtbezirk: Sterkrade |                                             |
| Baumaßnahme: Radverkehrsmarkierung Hirschkampstraße von Lückumstraße bis Hünenbergstraße |        |                        |                                             |
| Gez.: 17.03.23                                                                           | Klaska | Maßstab: 1 : 250       | Lageplan                                    |
| Bearb.: 25.07.23                                                                         | Klaska |                        |                                             |
| Abtl. Unterhaltung: AGU Unterhaltung: Oberhausen,                                        |        |                        | -Entwurfsplanung-<br>Unterlage 1<br>Blatt 2 |





Legende Markierung :

|  |      |                                  |
|--|------|----------------------------------|
|  | 0,50 | Haltelinie                       |
|  | 0,12 | Fußgängerfurt                    |
|  | 0,50 | Haltelinie                       |
|  | 0,12 | Unterbrochener Schmalstrich      |
|  | 0,25 | Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung |
|  | 0,12 | Schutzstreifen                   |

3 / 3 Strich / Lücke (m)  
B Breitstrich 0,25 m  
S Schmalstrich 0,12 m  
F Fahrrad-Piktogramm  
P Pfeil-Piktogramm

vorh. Fahrbahn Asphalt

**HINWEIS:**  
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!  
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10 (Stand 09/2021).  
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.  
Lage: UTM-Koordinaten im Bezugssystem ETRS89  
Höhe: m ü NNH im Bezugssystem DINN 2016  
Bo Nr. 4407 00330 Walsumermarkstraße 266 67,637 m ü NNH (2008)  
Bo Nr. 4406 00534 Zum Ravenhorst / BAB 45,217 m ü NNH (2008)

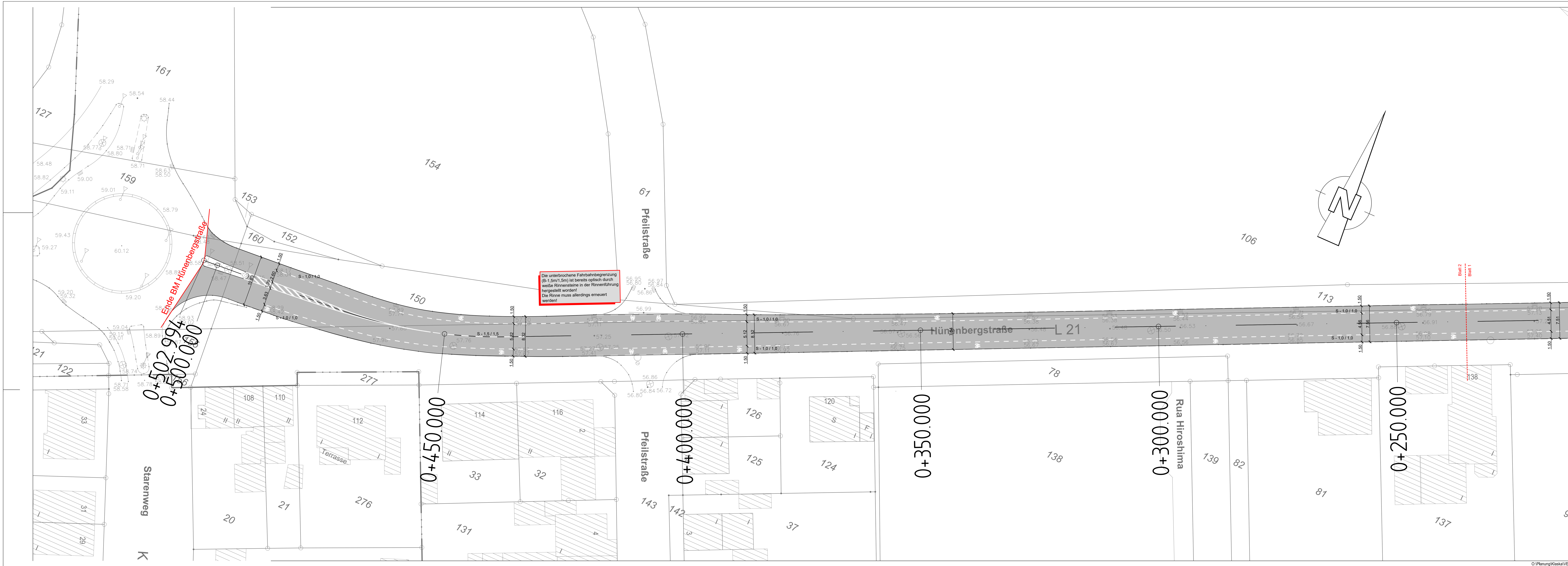
|            |       |      |
|------------|-------|------|
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
| Änderungen | Datum | Name |

Stadt Oberhausen  
Dezernat 5  
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt  
**Vorabzug**  
Bereich 5-6  
Oberhausen, den

**WBO**  
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

|                                                                                                         |                                        |                                                        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Kanäle und Straßen                                                                                      | Stadtbezirk:                           | Sterkrade                                              |
| Baumaßnahme:<br>Radverkehrsmarkierung Hünenbergstraße<br>von Hirschkampstraße bis Starenweg             |                                        |                                                        |
| Gez.: 20.03.23<br>Bearb.: 25.07.23<br>Gepr.:<br>Abtl. Unterhaltung:<br>AGL Unterhaltung:<br>Oberhausen, | Klaska<br>Klaska<br>Maßstab<br>1 : 250 | Lageplan<br>-Entwurfplanung-<br>Unterlage 1<br>Blatt 1 |





Legende Markierung :

|           |                                  |
|-----------|----------------------------------|
| 0,50      | Haltelinie                       |
| 0,20 0,50 | Fußgängerfurt                    |
| 0,25 0,50 | Haltelinie                       |
| 1,50 1,50 | Unterbrochener Schmalstrich      |
| 1,50 1,50 | Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung |
| 1,00 1,00 | Schutzstreifen                   |

3 / 3 Strich / Lücke (m)  
B Breitstrich 0,25 m  
S Schmalstrich 0,12 m  
F Fahrrad-Piktogramm  
P Pfeil-Piktogramm

vorh. Fahrbahn Asphalt

**HINWEIS:**  
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!  
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10 (Stand 09/2021).  
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.  
Lage: UTM-Koordinaten im Bezugssystem ETRS89  
Höhe: m ü.NHN im Bezugssystem DIN 2016  
Bo.Nr. 4407 00330 Walsumermarkstraße 266 67.637 m ü.NHN (2008)  
Bo.Nr. 4406 00534 Zum Ravenhorst / BAB 45.217 m ü.NHN (2008)

|            |       |      |
|------------|-------|------|
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
|            |       |      |
| Änderungen | Datum | Name |

Stadt Oberhausen  
Dezernat 5  
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt  
**Vorabzug**  
Bereich 5-6  
Oberhausen, den

**WBO**  
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

|                                                                                             |                     |                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------|
| Kanäle und Straßen                                                                          | Stadtbezirk:        | Sterkrade                                   |
| Baumaßnahme:<br>Radverkehrsmarkierung Hünenbergstraße<br>von Hirschkampstraße bis Starenweg |                     |                                             |
| Gez.: 20.03.23<br>Bearb.: 25.07.23<br>Gepr.: Klaska                                         | Maßstab:<br>1 : 250 | Lageplan                                    |
| Abtl. Unterhaltung:<br>AGL Unterhaltung:<br>Oberhausen,                                     |                     | -Entwurfsplanung-<br>Unterlage 1<br>Blatt 2 |