

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/4024-01	Termin 25.10.2023	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen		
<u>Beschlussvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium		Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*
25.10.2023	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen		B		

Beratungsgegenstand

Neueinrichtung einer Wendefahrt und eines Pausenplatzes für die Buslinie 125 im Rahmen des Fahrplanwechsels am 07.08.2023.

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Alt-Oberhausen beauftragt die Verwaltung mit der Einrichtung eines Pausenplatzes für die Buslinie 125 in der Wehrstraße und in dem Zusammenhang mit dem Aufstellen von Halteverbots für eine betrieblich notwendige Wendefahrt im Schladviertel.

Die Gesamtkosten betragen 2.500 EUR (brutto) und sind durch den Leistungsvertrag mit der WBO abgedeckt.

Auftrag 560012010190 – Gemeindestraßen und sonstige öffentl. Verkehrsflächen -, Kostenart: 529102 – Sonstige Geschäftsaufwendungen für Dienstleistungen – WBO –

Bereichsleiterin Bereich 5-6/Mobilität	Dezernat 5/Stadt- planung, Bauen, Mobilität und Umwelt	Kämmerer	
Mauksch 28.09.2023	Dr. Palotz 16.10.2023	Tsalastras 16.10.2023	
* Vorlage zur: Anhörung (A) Kenntnisnahme (K) Vorberatung (V) Beschlussfassung (B)	* Ergebnis : Zustimmung (Z) Ablehnung (A) Änderung (Ä) Anhörung vollzogen (AV) Kenntnisnahme (K)	Beschlusskontrolle: Ja oder nein	Beteiligung: Personalrat [] Gleichstellungsstelle []

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/4024-01	Termin 25.10.2023	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen
-----------------------------	---	------------------------------	--

Bezug

Konsequenzen

a) Finanzielle

keine ☐

ja ☒

b) Sonstige

Auswirkungen auf das Klima

ja ☐ (siehe Anlage Klimacheck)

nein ☒ Begründung:
Straßenmarkierungsarbeiten und das Aufstellen von
Verkehrszeichen haben keine klimatischen Auswirkungen.

Begründung

Im Zuge der Neuaufstellung des Nahverkehrsplans in Mülheim, kam es unter anderem zu Fahrplanänderungen der Buslinie 124/125, die an der Bushaltestelle Wehrstraße ihre Start- und Endhaltestelle hat. Die Buslinie 124 wurde umgestaltet und in die Buslinie 125 umbenannt. Die Konzession der Buslinie liegt bei dem Verkehrsunternehmen Ruhrbahn. Die Veränderungen im Fahrverlauf der Buslinie 124/125 haben ausschließlich auf Mülheimer Stadtgebiet stattgefunden. Der 20-Minutentakt der Buslinie 124 wurde in einen dichteren 15-Minutentakt der Buslinie 125 geändert. Für die Fahrgäste aus Mülheim und Oberhausen hat eine Angebotsverbesserung durch die dichtere Taktung seit dem Fahrplanwechsel am 07.08.2023 stattgefunden.

Aufgrund dieses nun abweichenden Taktes und der damit auch geänderten Pausenzeit kommt die Buslinie 125 am Wehrplatz mit den übrigen Buslinien (953, 956, 960, 961 und 976) in Konflikt.

Konkret bedeutet dies, dass die Busse der Linie 125 am Wehrplatz ihre betrieblich bedingte Pause in Höhe von sieben Minuten nicht mehr an den bestehenden Bussteigen vollziehen können. Lediglich der Ein- und Ausstieg ist an den bestehenden Bussteigen noch möglich. Neben der eigentlichen zeitlichen Überlappung/Doppelbelegung des Bussteiges tritt hier auch das Problem auf, dass durch die beengten Platzverhältnisse am Wehrplatz bei der dort stehenden Linie 125, (Gelenkbus, 19 Meter Länge) die durchfahrenden Busse, die andere, davorliegende Haltestelle (Bussteig 2), nicht mehr anfahren können. Damit der Linienbus von der Haltestelle Wehrstraße seine Rückfahrt nach Mülheim antreten kann, muss der Bus eine Wendefahrt vollziehen, um in die gewünschte Fahrtrichtung gebracht zu werden. Aus diesem Grund wurde ein separater Pausenplatz für die Buslinie 125 gesucht. Für die benötigte Wendefahrt und den Pausenplatz der Buslinie 125 wurden zwei verschiedene Varianten geprüft.

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/4024-01	Termin 25.10.2023	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen
-----------------------------	---	------------------------------	--

Variante A: (H) Wehrstraße – Pausenplatz Dümpten – Wendefahrt Buslinie 960 – (H) Wehrstraße

Die Wendefahrt der Buslinie 125 in der Variante A. sieht vor, den Bus von der Endhaltestelle Wehrstraße, über die Mühlenstraße, bis zur bestehenden Haltestelle Oberhausen Dümpten zu führen. Die Haltestelle wird bereits von der Buslinie 960 als Endhaltestelle und Pausenplatz genutzt. Für die Buslinie 960 besteht bereits eine Wendefahrt von der Haltestelle Dümpten über den Priestershof, Ulrichstraße, Lepkesfeld, Hellberg, zurück auf den Priestershof. Die Wendefahrt für die Buslinie 125 beträgt in diesem Szenario insgesamt 2,3 km betragen. Der Linienbus benötigt für die Fahrstrecke, unter idealen Verkehrsbedingungen, mindestens 8 Fahrminuten. Für die Wendefahrt der Buslinie 125 sind nach Fahrplan lediglich 7 Minuten vorgesehen. Zwischen den Fahrten ist für die BusfahrerInnen eine Pause unter den gegebenen Umständen nicht möglich. Die Wendefahrt ist aus zeitlichen Gründen nicht umsetzbar. Die Wendefahrt der Linie 125 und der dazugehörige Pausenplatz, in der Variante A, sind in der Anlage 1 dargestellt.

Variante B: (H) Wehrstraße – Umfahrung Schladviertel – Pausenplatz Wehrstraße – (H) Wehrstraße

Die Variante B sieht den Pausenplatz der Buslinie 125 in unmittelbarer Umgebung der Haltestelle Wehrstraße vor.

Ein geeigneter Pausenplatz wurde an der Wehrstraße in Höhe der Hausnummer 103 gefunden. Sechs Monate lang (von Januar bis Juni 2023) wurde der Straßenabschnitt in der Wehrstraße zwischen Tiroler Straße und Mellinghofer Straße im Zuge der Umbauarbeiten an der Bushaltestelle Wehrstraße (Ladestation Neubau für die E-Busflotte) als Pausenplatz genutzt. Seit dem Fahrplanwechsel der Ruhrbahn am 07.08.2023 wurde der vorher genutzte Pausenplatz an der Wehrstraße in Höhe der Hausnummer 103 mit temporären Gelb-Markierungen versehen und wird seitdem als Pausenplatz für die Buslinie 125 genutzt.

Die Wendefahrt der Buslinie 125 in der Variante B. sieht vor, den Bus von der Endhaltestelle Wehrstraße, nach rechts über die Wehrstraße, nach links in die Mellinghofer Straße, nach links in die Hunsrückstraße, nach links über die Beckerstraße, nach links in die Hahnenstraße und zurück auf die Wehrstraße, zu führen. In der Wehrstraße befindet sich der Pausenplatz in Höhe der Hausnummer 103. Vom Pausenplatz aus, ist die Starthaltestelle der Buslinie 125, nur 60 Meter entfernt. Die Wendefahrt der Linie 125 und der Pausenplatz, in der Variante B, sind in der Anlage 2 dargestellt.

Für die Wendefahrt des Linienbusses in der Variante B müssen die Knotenpunktbereiche von haltenden Fahrzeugen freigehalten werden, da der Bus aufgrund seiner Schleppkurve, die Knotenpunkte sonst nicht befahren kann. Die Knotenpunktbereiche der Wendefahrt, der Pausenplatz, sowie die gegenüberbefindliche Fahrbahnseite, wurden vorerst mit temporären Halteverbotsschildern versehen.

Die temporäre Einrichtung der Wendefahrt und des Pausenplatzes hat gezeigt, dass dies eine funktionierende Lösung darstellt und dauerhaft eingerichtet werden kann. Für die dauerhafte Einrichtung der Wendefahrt, wird das Aufstellen von festen Halteverbotsschildern notwendig, um eine flüssige Durchfahrt des Linienbusses zu ermöglichen. Durch den Pausenplatz fallen öffentliche Parkplätze in Höhe der Wehrstraße 103 und auf der gegenüberliegenden Straßenseite, zwischen den Hausnummern 116 und 118, weg. Auf der gegenüberliegenden Straßenseite ist ein Parken zukünftig nicht vorgesehen, weil die restliche Fahrbahnbreite einen Begegnungsverkehr in der Wehrstraße nicht zulässt. Insgesamt entfallen rund 15 öffentliche Parkplätze für die Wendefahrt und den Pausenplatz.

Abwägung

Die Wendefahrt der Variante A. beträgt 2,3 km und dauert acht Minuten. Die Wendefahrt der Variante B. beträgt 1,2 km und dauert vier Minuten. Die Variante A kann nicht umgesetzt werden, weil die Wendefahrt mit mindestens 8 Minuten, mehr Zeit in Anspruch nimmt als fahrplantechnisch zur Verfügung steht. Die dargestellte Wendefahrt in der Variante B ist fahrplanbedingt umsetzbar und

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/4024-01	Termin 25.10.2023	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen
-----------------------------	---	------------------------------	--

108 deshalb zu favorisieren. Positiv hervorzuheben ist die Taktverdichtung der Buslinie 125, von einem 20-
109 Minutentakt, zu einem 15-Minutentakt von der Wehrstraße aus, über die Mülheimer Innenstadt bis nach
110 Mülheim Speldorf.

111
112

113 **Anlagen**

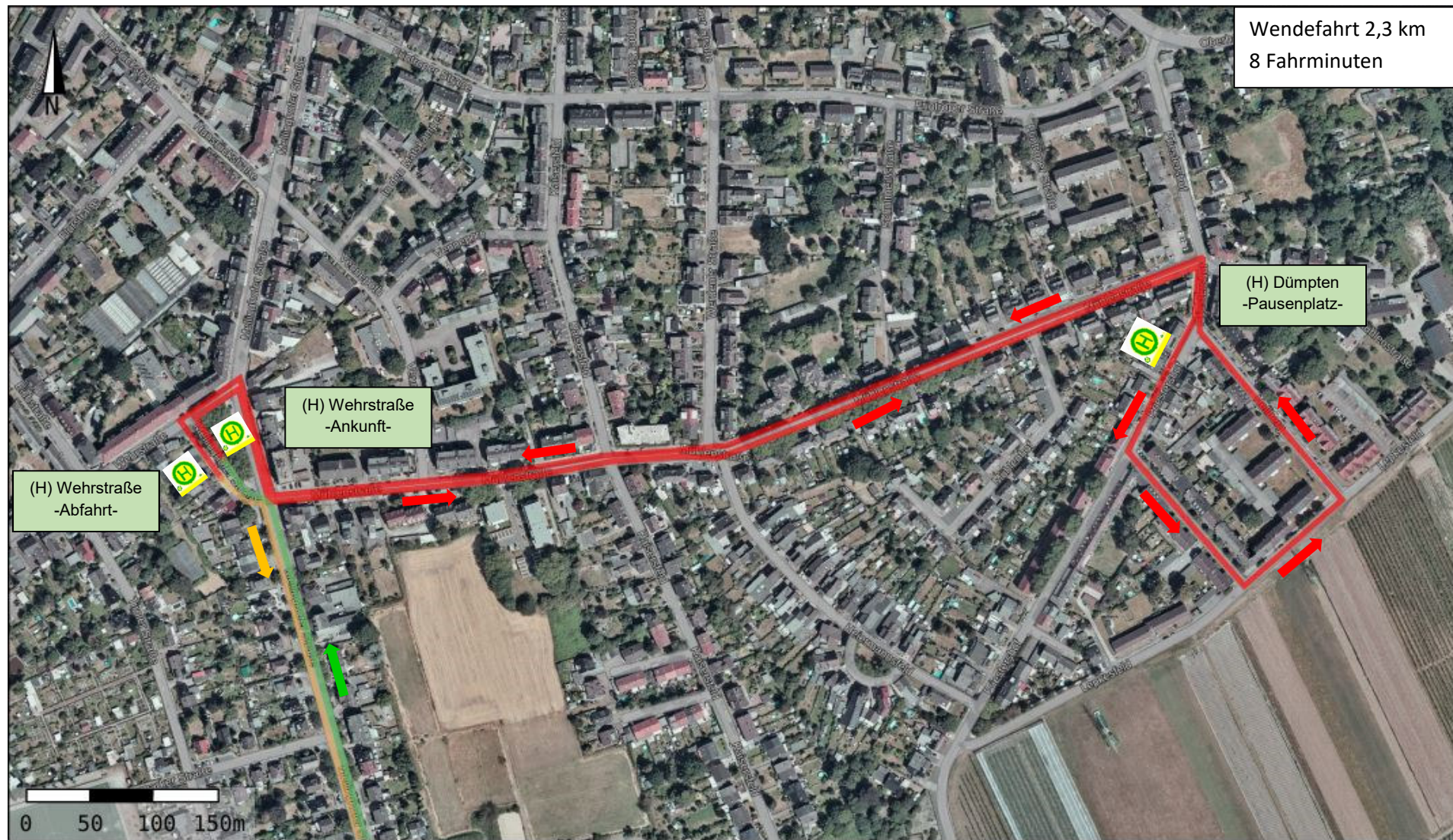
114

115 Anlage 1: Variante A. Übersichtskarte Wendefahrt und Pausenplatz Oberhausen Dümpten (nur online
116 in Allris)

117

118 Anlage 2: Variante B. Übersichtskarte Wendefahrt und Pausenplatz Wehrstraße (nur online in Allris)

Anlage 1: Variante A. Übersichtskarte Wendefahrt und Pausenplatz Dümpten



Wendefahrt 1,2 km
4 Fahrminuten

(H) Wehrstraße
-Ankunft-

(H) Wehrstraße
-Pausenplatz-

(H) Wehrstraße
-Abfahrt-