

SPD-Fraktion, Fraktion DIE GRÜNEN, Linke.Liste in der Bezirksvertretung Osterfeld		Drucksachen-Nr. A/17/3405-01	Termin 02.05.2023	Bezirksvertretung Osterfeld	
<u>Antragsvorlage</u>				öffentlich	
Termin	Gremium	Vorlage zur*		Ergebnis	Beschluss- kontrolle*
02.05.2023	Bezirksvertretung Osterfeld	B			

Beratungsgegenstand

Gemeinsamer Antrag der SPD-Fraktion, der Fraktion DIE GRÜNEN und Bezirksvertreterin H. Hansen (Linke.Liste) in der Bezirksvertretung Osterfeld gem. §2 der Geschäftsordnung:
Elpenbachstraße - Prüfung eines Tempolimits

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, ein Tempolimit von 30 km/h auf der Elpenbachstraße zwischen Dorstener Straße und Herzogstraße einzurichten.

Vorsitzende SPD-Fraktion in der BV Osterfeld  Helga Grothe 20.04.2023	Sprecher Fraktion DIE GRÜNEN in der BV Osterfeld  Ralf Langnese 20.04.2023	Bezirksvertreterin DIE LINKE.LSITE in der BV Osterfeld  Heike Hansen 20.04.2023
---	--	---

SPD-Fraktion, Fraktion DIE GRÜNEN, Linke.Liste in der Bezirksvertretung Osterfeld	Drucksachen-Nr. A/17/3405-01	Termin 02.05.2023	Bezirksvertretung Osterfeld
--	--	-----------------------------------	------------------------------------

Begründung

Weite Teile der Elpenbachstraße sind seit vielen Jahren auf Tempo 30 für den Kraftfahrzeugverkehr limitiert. Diese Handhabung hat sich als sinnvoll herausgestellt. Lediglich auf dem Teilstück der Elpenbachstraße zwischen Dorstener Straße und Herzogstraße ist dem nicht so.

Allgemein und auch für diese Strecke gibt es gute Gründe für die Limitierung des Tempos, da sich somit die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden erhöht, weil Gefahren schneller erkannt werden können, somit weniger Unfälle passieren und wenn, dann mit weniger schweren Folgen.

Ferner handelt es sich um die engste Passage der Elpenbachstraße. Durch eine dort anliegende Grünfläche kann es - teils durch den angrenzenden ruhenden Verkehr - auf der Fahrbahn unübersichtlich werden.

Zudem liegen auf dieser Strecke mit geringem Abstand, jeweils in eine Richtung, zwei Bushaltestellen, sodass eine Geschwindigkeitsreduktion keinen hervorzuhebenden Einfluss auf den Fahrplan haben dürfte.