

Auszug aus der Niederschrift

14. Sitzung der Bezirksvertretung Alt-Oberhausen vom 02.11.2022

**5.2 Sachstandsbericht Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung „Bottrop - Oberhausen - Mülheim“
M/17/2443-01
zur Kenntnis genommen**

Herr Heinzen äußert sich kritisch zu der aktuellen Planung, da diese von der Planung, die vor einem Jahr vorgestellt wurde, in vielen Punkten abweicht und daher für eine erhöhtes Konfliktpotential sorgen könnte. Er führt die Abweichungen aus und geht explizit auf die Streckenführung über den Hauptbahnhof ein.

Auch empfindet er die Zeitdauer von 4 Jahren seit Beginn als zu lang.

Herr Dr. Knauff erklärt, dass die Planung, die vor einem Jahr vorgestellt wurde, nur eine mögliche Variante ist. Im Verlauf des Prozesses könnten sich auch noch weitere Varianten ergeben, da Alternativen nicht ausgeschlossen sind.

Entgegen der Auffassung von Herrn Heinzen sieht er in der Streckenführung über den Hauptbahnhof das größte Potential.

Eine Nachfrage von Herr Bohnes zur Bürgerbeteiligung im Jahr 2022 beantwortet Dr. Knauff, dass diese zu einem späteren Zeitpunkt in 2023 stattfinden wird.

Anschließend nimmt die Bezirksvertretung Alt-Oberhausen die Vorlage zur Kenntnis.