

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/2583-01	Termin 29.11.2022	Bezirksvertretung Osterfeld		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
02.11.2022	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			
03.11.2022	Bezirksvertretung Sterkrade	K			
03.11.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss	K			
29.11.2022	Bezirksvertretung Osterfeld	K			

Berichtsgegenstand

Straßenausbaubeiträge – Auswirkungen der Förderrichtlinie Straßenausbaubeiträge

Sachdarstellung

Zur Entlastung der Beitragspflichtigen bei den Straßenausbaubeiträgen erließ das Ministerium für Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung des Landes NRW am 23.03.2020 die Förderrichtlinie Straßenausbaubeiträge. Das Land Nordrhein-Westfalen übernimmt danach die Hälfte der kommunalen Straßenausbaubeiträge in Nordrhein-Westfalen, die nach der jeweiligen Satzung in Verbindung mit der mit § 8 Abs. 1 Satz 2 des KAG NRW in der jeweils geltenden Fassung von den Beitragspflichtigen zu erheben sind. Der Fördertopf sollte jährlich ein Volumen von 65 Mio. EUR haben. Am 03.05.2022 wurde eine weitergehende Förderrichtlinie Straßenausbaubeiträge erlassen, nach der das Land Nordrhein-Westfalen die Straßenausbaubeiträge zu 100 Prozent übernimmt.

Die Förderrichtlinie Straßenausbaubeiträge enthält die folgenden Fördervoraussetzungen:

- Der umlagefähige Aufwand einer beitragsfähigen Straßenausbaumaßnahme kann gefördert werden, soweit die Straßenausbaubeiträge noch nicht bestandskräftig festgesetzt wurden. Ein Rechtsanspruch auf Förderung besteht nicht.
- Die Straßenausbaumaßnahme wurde ab dem 01.01.2018 vom dafür zuständigen Gremium beschlossen (Stichtagsregelung).
- Nach dem 01.01.2021 beschlossene Baumaßnahmen müssen im Straßen- und Wegekonzept stehen.

Bereichsleiterin Bereich 5-6/Mobilität	Dezernat 5/Stadt- planung, Bauen, Mobilität und Umwelt	Kämmerer	Oberbürgermeister
Mauksch 26.09.2022	Dr. Palotz 30.09.2022	Datum	Datum
* Vorlage zur: * Ergebnis : Beteiligung:			
Kenntnisnahme (K)		Personalrat []	
		Gleichstellungsstelle []	

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/2583-01	Termin 29.11.2022	Bezirksvertretung Osterfeld
-----------------------------	---	------------------------------	--

- Die Förderrichtlinie tritt am 31.12.2026 außer Kraft.

Seit der Einführung des § 8a KAG NRW ist die Verwaltung dazu verpflichtet, Grundstückseigentümer*innen über die im Straßen- und Wegekonzept als beitragsfähig eingeschätzten Kanal- und Straßenbaumaßnahmen frühzeitig im Rahmen von verbindlichen Anliegerversammlungen bzw. im alternativen Beteiligungsverfahren durch Informationsschreiben zu unterrichten. Sie sind u. a. über die finanziellen Auswirkungen, also über die Erhebung der Straßenausbaubeiträge, zu unterrichten.

Zwischen der ersten Information der Grundstückseigentümer*innen über die Höhe der von ihnen voraussichtlich zu zahlenden Straßenausbaubeiträge in der verbindlichen Anliegerversammlung bzw. im Informationsschreiben bis zum tatsächlichen Beitragserhebungsverfahren vergehen oftmals Jahre.

Durch den Zeitablauf zwischen den Beteiligungsverfahren und Abschluss der Kanal- bzw. Straßenbaumaßnahme werden sich Kostensteigerungen (z. B. durch steigende Rohstoffpreise) oder auch Veränderungen der Grundstücksflächen/-nutzungen und damit der Verteilungsverhältnisse nicht vermeiden lassen.

Das heute notwendige Verwaltungsverfahren, das nach § 8a KAG NRW bis zur Ermittlung des umlagefähigen Aufwands und bis zum Erlass eines (ggf. geförderten) Straßenausbaubeitrags-bescheids durchzuführen ist, benötigt ebenfalls einen Zeitraum von mehreren Monaten. Oft kann erst im 4. Jahr nach der Abnahme der Baumaßnahme der umlagefähige Aufwand ermittelt und das Beitragserhebungsverfahren durchgeführt werden. Ein Antrag auf Förderung der Straßenausbaubeiträge kann also erst zu einem sehr späten Zeitpunkt erfolgen. Die Verwaltung kann in den Beteiligungsverfahren nicht verbindlich zusichern, dass die heute geltende Förderrichtlinie, die zum 31.12.2026 außer Kraft treten soll, auch im Zeitpunkt der Ermittlung des umlagefähigen Aufwands gilt. Dies wird in den verbindlichen Anliegerversammlungen und Informationsschreiben durch die Verwaltung kommuniziert.

Die Festsetzungsverjährung u. a. für Straßenausbaubeiträge beträgt gemäß § 169 Abs. 2 Ziffer 2 der Abgabenordnung (AO 1977) vier Jahre. Gemäß § 70 AO beginnt die Festsetzungsfrist mit dem Ablauf des Kalenderjahres, in dem die Beitragspflicht für die Straßenausbaubeitragsforderung entstanden ist. Grundsätzlich entsteht die Beitragspflicht mit der Abnahme der Kanal-/Straßenbaumaßnahme.

Im Jahr 2022 müssen noch für die in der Anlage 1 aufgeführten Kanal- und Straßenbaumaßnahmen wegen drohender Verjährung Beitragserhebungsverfahren durchgeführt werden. Die Beitragsbescheide müssen spätestens mit Ablauf des 31.12.2022 zugestellt sein. Diese Baumaßnahmen wurden alle im Jahr 2018 abgenommen. Von den Baumaßnahmen konnte aufgrund der oben genannten Stichtagsregelung nur eine einzige Baumaßnahme zur Förderung der Straßenausbaubeiträge angemeldet werden.

Die neue Förderrichtlinie Straßenausbaubeiträge stellt wie die vorher geltende auf eine Beschlusslage ab dem 01.01.2018 ab. Diese Beschlusslage kann nachträglich auch nicht mehr geheilt werden. Mit dem Antrag auf Gewährung einer Zuwendung nach der Maßnahme „Entlastung von Beitragspflichtigen bei Straßenausbaumaßnahmen“ ist durch die Verwaltung u. a. zu erklären, dass mit der Maßnahme noch nicht vor dem Beschluss des zuständigen Organs oder Gremiums begonnen wurde. Als Vorhabenbeginn ist grundsätzlich der Abschluss eines der Ausführung zuzurechnenden Lieferungs- oder Leistungsvertrags zu werten. Der nachträgliche Beschluss der Durchführung bei bereits in Bau befindlichen oder gar abgeschlossenen Baumaßnahmen ist somit ausgeschlossen.

Viele Baumaßnahmen sind in der Vergangenheit ausschließlich mit den Kanal- und Straßenbauprogrammen beschlossen, aber erst vor wenigen Jahren umgesetzt worden. Einige davon befinden sich zurzeit noch in Bau. Nach Rücksprache mit Vertretern der NRW.BANK reichen die pauschal formu-

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/2583-01	Termin 29.11.2022	Bezirksvertretung Osterfeld
-----------------------------	---	------------------------------	--

lierten Kanal- und Straßenbauprogramme als Fördervoraussetzung jedoch nicht aus; es kann nur der umlagefähige Aufwand der Baumaßnahmen gefördert werden, für die konkrete Durchführungsbeschlüsse gefasst wurden. Das bedeutet, dass zumindest für die Ausbaumaßnahmen noch konkrete Ausbaubeschlüsse gefasst (nachgeholt) werden können, die technisch noch nicht begonnen wurden.

Eine Aufstellung der Baumaßnahmen, für die voraussichtlich in den Folgejahren Straßenausbaubeiträge zu erheben sind, ist als Anlage 2 beigelegt. In dieser Aufstellung wurde eine Einschätzung der Förderfähigkeit der Straßenausbaubeiträge vorgenommen. Hier zeigt sich, dass es nach derzeitiger Rechtslage auch zukünftig noch Baumaßnahmen geben wird, für die keine Förderung der Straßenausbaubeiträge beantragt werden kann. Diese Baumaßnahmen sind in der Anlage 2 rot gekennzeichnet. Bei einigen Maßnahmen ist noch nicht klar, ob ggf. eine Förderung beantragt werden kann; sie sind in der Anlage 2 gelb markiert. Für diese Maßnahmen gibt es zwar Planungsbeschlüsse, sie sind jedoch nicht von dem zuständigen Gremium gefasst worden. Hier wird die Verwaltung noch eine Klärung mit dem Zuschussgeber herbeiführen, inwieweit Beschlüsse des zuständigen Gremiums nachgeholt werden können.

Da die durch den § 8 des Kommunalabgabengesetzes NRW vorgeschriebene Beitragserhebungspflicht durch die „Förderrichtlinie Straßenausbaubeiträge“ nicht berührt wird (unabhängig davon, ob eine Förderung gewährt wird), besitzt die Stadt keinen Beurteilungsspielraum, um ggf. in Härtefällen auf Ausbaubeiträge verzichten zu können. Die in der Anlage 1 genannten beitragspflichtigen Ausbaumaßnahmen müssen demnach in jedem Fall noch vor dem Eintritt der Festsetzungsverjährung am 31.12.2022 veranlagt werden. Im Falle der Virchowstraße wurde ein Zuschussantrag beim Land (NRW.Bank) gestellt. Es sind dennoch Beitragsbescheide über (vorläufig) 0,00 EUR zu erteilen mit dem Hinweis, dass im Falle der Nichtbezuschung die Beiträge in voller Höhe fällig werden. Da an der Beitragserhebungspflicht (bei nichtgeförderten Altmaßnahmen) kein Weg vorbeiführt, ist im Beitragserhebungsverfahren nunmehr auf verstärkte Kommunikation zu setzen, indem in den Beitragsbescheiden konkret begründet wird, warum im jeweiligen Fall keine Förderung gewährt werden kann.

Anlagen

Anlage 1: Noch durchzuführende Beitragserhebungen 2022 (nur online in Allris verfügbar).

Anlage 2: Übersicht über voraussichtlich förderfähige/nicht förderfähige Kanal- oder Straßenbaumaßnahmen (nur online in Allris verfügbar).

[illegible]

Erhebung von Straßenausbaubeiträgen nach § 8 KAG NRW
Aufstellung der als förderfähig und nicht förderfähig eingeschätzten Kanal- und Straßenbaumaßnahmen

Anlage 2

STWK Lfd.Nr.	Anlage	von	bis	Ausbau geplant	Bauprogramm	Beschluss	Gremium	laut Bauprogramm	laut STWK	Einschätzung der Beitrags- fähigkeit	Durchführungs- beschluss vom	Recht	Einschätzung der Förderfähigkeit nach der Förderrichtlinie Straßenausbaubeiträge auf der Grundlage des Gesprächs vom 24.01.2022
157	Alleestraße	Luisenstraße	Weberstraße	2024	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		E, F	ja		KAG	förderfähig
1	Alstadener Straße	Grenzstraße	Obermeidericher Straße	2023	STBP 2018	27.11.2017	Rat der Stadt	Ausbau	B, F, G, R	ja		KAG	förderfähig
nicht enthalten	Alstadener Straße (K14)	Broicher Straße	Ruprechtstraße	fertig	KBP 2019	17.12.2018	Rat der Stadt	Liniersanierung	nicht enthalten	ja		KAG	nicht förderfähig
158	Am Tüsselbeck	Forststraße	Flandernstraße	2023	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		B, E, F, G, Grün, P	ja		KAG	förderfähig
147	Amselstraße	Buschstraße	Teutoburger Straße	2021	KBP 2020	18.11.2019	Rat der Stadt	Baugrube schließen	B, E, F, G, Grün, P	ja		KAG	förderfähig
2	Amselstraße	Teutoburger Straße Buschstraße	Hasenstraße	2021	KBP 2019 KBP 2020	17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt	Baugrube schließen Erweiterung Abschnitt	K, F, E	ja		KAG	förderfähig
nicht enthalten	Badenstraße	Neumühler Straße	Hessenstraße	fertig	STBP 2014 STBP 2018 Ausbau STBP 2018 Änd. STBP 2019-2021	07.04.2014 27.11.2017 14.06.2018 25.06.2018 27.12.2018	Rat der Stadt Rat der Stadt BZV Sterkrade Rat der Stadt Rat der Stadt	Deckenerneuerung Ausbau Ausbauplanung überplanmäßiges Budget Ausbau	nicht enthalten	ja		KAG	förderfähig ?
nicht enthalten	Bahnstraße (L155)	Am Handbruch	Emmericher Straße	fertig	KBP 2013 KBP 2014 KBP 2015 KBP 2017 KBP 2018 KBP 2019 KBP 2020	17.12.2012 10.03.2014 17.11.2014 19.12.2016 27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Baugrube schließen Verpflichtungserklärung Vorjahr Verpflichtungserklärung Vorjahr Fahrbahnerneuerung Fahrbahnerneuerung Fahrbahnerneuerung Fahrbahnerneuerung	nicht enthalten	ja		KAG	nicht förderfähig
159	Beerenstraße	Emscherbrücke	Neumühler Straße	2023	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		E, F	ja		KAG	förderfähig
160	Beerkamp	Hs.-Nr. 40	Westhoffstraße	2025	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		K, E, F	ja		KAG	förderfähig
223	Bermensfeld	Rudolfstraße	Wendehammer Mellinghofer Straße	2021	KBP 2019	17.12.2018	Rat der Stadt	Baugrube schließen	K, F, E	ja		KAG	förderfähig
8	Bermensfeld	Heilstraße	Nathlandstraße	2024	STBP 2019-2021 STBP 2020-2022	17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt	Ausbau Ausbau	MF	ja		KAG	förderfähig
161	Biefangstraße	Neumühlerstraße	Markgrafenstraße	2023	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		E, F	ja		KAG	förderfähig
10	Biefangstraße	Hegerfeldstraße	Markgrafenstraße	2024	Planung GVFG Bericht Priorisierung	13.12.2010 06.12.2011 07.02.2018	Rat der Stadt Planungsausschuss Planungsausschuss	Ausbau (Planung) genaue Ausbauplanung Priorisierung GVFG	B, F, G, R, S	ja		KAG	förderfähig
12	Bocholter Straße	Fernewaldstraße	Spechtstraße	2025	STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022 KBP 2020	27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Ausbau Ausbau (Kanalbegleitend) Ausbau Baugrube schließen	B, E, F, G, Grün, P	ja		KAG	förderfähig
16	Bremener Straße	Postweg	Hamburger Straße	2023	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		B, F, G, Grün, P	ja		KAG	förderfähig
18	Brücktorstraße	Körnerstraße	Liebkechtstraße	2025	STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022	27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Deckenerneuerung Deckenerneuerung Deckenerneuerung	E, F	ja		KAG	förderfähig
22	Christinestraße	Friedrichstraße	Bahnhofstraße	2022	KBP 2021	14.12.2020	Haupt-Finanz	Innensanierung Liner	K	ja		KAG	förderfähig
162	Dännenkamp	Hs.-Nr. 4	Hs.-Nr. 44	2025	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		E, F, B, G, P, Gr,	ja		KAG	förderfähig
nicht enthalten	Dieckerstraße	Beckerstraße	Rolandstraße	??	STBP 2010	15.12.2009	Planungsausschuss	F, event.E	nicht enthalten	ja		KAG	förderfähig
216	Dinnendahlstraße	Münzstraße	Elpenbach	2021	KBP 2017 KBP 2018 KBP 2019 Ausbau KBP 2020	19.12.2016 27.11.2017 17.12.2018 08.11.2019 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Planungsausschuss Rat der Stadt	Straßenvollausbau Straßenvollausbau Straßenvollausbau Ausbauplanung Straßenvollausbau	E, F, G, Grün, P	ja		KAG	förderfähig ?
nicht enthalten	Dorstener Straße	Elpenbachstraße	Dorstener Straße L653 (Hauptfahrbahn)	fertig	STBP 2014 KBP 2017 KBP 2018	07.04.2014 09.12.2016 27.11.2017	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Deckenerneuerung Deckenerneuerung +Gehwegneubau Deckenerneuerung +Gehwegneubau	nicht enthalten	ja		KAG	nicht förderfähig
149	Einbleckstraße	Ripshorster Straße	Quellstraße	2021	STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022 KBP 2020	27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Fahrbahnerneuerung Fahrbahnerneuerung Fahrbahnerneuerung Fahrbahnerneuerung	E, F, G	ja		KAG	förderfähig
nicht enthalten	Einbleckstraße	Quellstraße	Kanalbrücke	fertig	STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022	27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Fahrbahnerneuerung Fahrbahnerneuerung Fahrbahnerneuerung	nicht enthalten	ja		KAG	nicht förderfähig
38	Flügelstraße	Obermeidericher Straße	Fröbelplatz	2024	STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022	27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Ausbau Ausbau Ausbau	B, E, F, G, P	ja		KAG	förderfähig
40	Forststraße	Schmachtendorfer Straße	Stadtgrenze Dinslaken	2023	STBP 2020-2022	18.11.2019	Rat der Stadt	Ausbau	B, F, G, R, S	ja		KAG/BauGB	förderfähig
nicht enthalten	Franzenkamp	Brunostraße	Kiwittenberg	??	KBP 2013 KBP 2014	17.12.2012 10.03.2014	Rat der Stadt Rat der Stadt	F,P,G,E überplanmäßiges Budget	nicht enthalten	ja		KAG	förderfähig
224	Gustavstraße	Hansastraße	Güterstraße	in Bau	KBP 2020	18.11.2019	Rat der Stadt	Baugrube schließen	K, F	ja	20.09.2021	KAG	förderfähig
164	Hahnenstraße	Flurstraße	Wehrstraße	2025	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		B, E, F, G, Grün, P	ja		KAG	förderfähig
45	Hamburger Straße	Bremener Straße	Flensburger Straße	2024	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		F, G, P, Grün, B	ja		KAG	förderfähig
46	Hansastraße	Buschhausener Straße	Duisburger Straße	2022	Priorisierung STBP 2020-2022	07.02.2018 18.11.2019	Planungsausschuss Rat der Stadt	Priorisierung Ausbau	B, F, G, S	ja		KAG	förderfähig
nicht enthalten	Hans-Sachs-Straße	Bottroper Straße	Marktplatz	??	STBP 2010	15.12.2009	Planungsausschuss	F, event.E	nicht enthalten	ja		KAG	förderfähig
nicht enthalten	Harkortstraße (K17)	Teutoburger Straße	Fernewaldstraße	2025	STBP 2019-2021 STBP 2020-2022	17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt	Gehweg Gehweg	nicht enthalten	ja		KAG	förderfähig
49	Hausbergstraße 2. BA	Falkensteinstraße	Hunsrückstraße	fertig	KBP 2018 KBP 2019 Ausbau KBP 2021	27.11.2017 17.12.2018 08.11.2019 14.12.2020	Rat der Stadt Rat der Stadt Planungsausschuss Haupt-Finanz	Straßenvollausbau Deckenerneuerung + G Ausbauplanung Straßenvollausbau	K, B, E, F, G, Grün, P, S	ja		KAG	förderfähig ?
50	Heiderhöfen	Lickenberg	Fröbelplatz	in Bau	STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022 STBP 2021	27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019 14.12.2020	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Haupt-Finanz	Ausbau Ausbau Ausbau Ausbau	E, F, G, P, B, Grün	ja		KAG	nicht förderfähig
nicht enthalten	Heiderhöfen	Bebelstraße	Lickenberg	fertig	STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022 STBP 2021	27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019 14.12.2020	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Haupt-Finanz	Ausbau Ausbau Ausbau Ausbau	nicht enthalten	ja		KAG	nicht förderfähig

STWK Lfd.Nr.	Anlage	von	bis	Ausbau geplant	Bauprogramm	Beschluss	Gremium	laut Bauprogramm	laut STWK	Einschätzung der Beitrags- fähigkeit	Durchführungs- beschluss vom	Recht	Einschätzung der Förderfähigkeit nach der Förderrichtlinie Straßenausbaubeiträge auf der Grundlage des Gesprächs vom 24.01.2022
51	Hellstraße	Stockstraße	Bermensfeld	2024	STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022	27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Ausbau Ausbau Ausbau	MF	ja		KAG	förderfähig
225	Helmholzstraße	Stöckmannstraße	Friedenstraße	2021	KBP 2019	17.12.2018	Rat der Stadt	Baugrube schließen	K, F	ja	20.09.2021	KAG	förderfähig
53	Hertastraße	Vestische	Hermannstadtstraße	2021	KBP 2020 KBP 2021	18.11.2019 14.12.2020	Rat der Stadt Haupt-Finanz	Baugrube schließen K, Liner	K, Liner	ja	20.09.2021	KAG	förderfähig
152	Hessenstraße	Badenstraße	Oldenburger Straße	2022	KBP 2017 STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022	19.12.2016 27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	2 lagige Deckenerneuerung Ausbau Ausbau Ausbau	B, E, F, G, Grün, P	ja		KAG	förderfähig
153	Hessenstraße	Pumpwerk (Badenstraße)	Bayernstraße	2022	KBP 2017 KBP 2018 STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022	19.12.2016 27.11.2017 27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	2 lagige Deckenerneuerung Baugrube schließen Ausbau Ausbau Ausbau	B, E, F, G, Grün, P	ja		KAG	förderfähig
nicht enthalten	Höfmannstraße	Danziger Straße	Schönefeld	fertig	STBP 2017 STBP 2018 STBP 2019-2021	19.12.2016 27.11.2017 17.12.2018	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Fahrbahnerneuerung Fahrbahnerneuerung Fahrbahnerneuerung	nicht enthalten	ja		KAG	nicht förderfähig
57	Hunsrückstraße 2. BA	Hausbergstraße	Beckerstraße	fertig	KBP 2018 KBP 2019 Ausbau KBP 2021	27.11.2017 17.12.2019 08.11.2019 14.12.2020	Rat der Stadt Rat der Stadt Planungsausschuss Haupt-Finanz	Straßenvollausbau Deckenerneuerung + G Ausbauplanung Straßenvollausbau	K, B, E, F, G, Grün, P	ja		KAG	förderfähig ?
165	Katzenbruch	Mellinghofer Straße	Stockstraße	2026	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		B, E, F, G, Grün, P	ja		KAG	förderfähig
64	Kettwiger Straße	Stockstraße	Ende	2022	STBP 2017 STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022	19.12.2016 27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Fahrbahnerneuerung Ausbau Ausbau Ausbau	MF	ja		KAG	förderfähig
166	Knappenstraße	Königsberger Straße	Uhlandstraße	2025	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		F	ja		KAG	förderfähig
72	Königstraße	Weierstraße	Erlenstraße	2024	Priorisierung	07.02.2018	Planungsausschuss	Priorisierung GVFG	B, F, G, R	ja		KAG	förderfähig
77	Köstersfeld	gesamte Straße		in Bau	KBP 2017 KBP 2018 Ausbau KBP 2021	19.12.2016 27.11.2017 13.09.2018 14.12.2020	Rat der Stadt Rat der Stadt BZV Sterkrade Haupt-Finanz	Straßenvollausbau Straßenvollausbau Ausbauplanung Straßenvollausbau	K, B, E, F, G, Grün, MF, P	ja		KAG	förderfähig ?
nicht enthalten	Lickumstraße (L397)	Neukölner Straße	Zum Ravenhorst	fertig	KBP 2014 KBP 2017	10.03.2014 19.12.2016	Rat der Stadt Rat der Stadt	Baugrube schließen, E 2 lagige Deckenerneuerung	nicht enthalten	ja		KAG	nicht förderfähig
81	Liebknachtstraße	Brücktorstraße	Martin-Luther-Straße	2020/2021	STBP 2013 STBP 2014 STBP 2016 STBP 2017 STBP 2018 STBP 2019-2021 KBP 2019 Ausbau STBP 2020-2022 KBP 2021 STBP 2021	17.12.2012 07.04.2014 14.12.2015 19.12.2016 27.11.2017 17.12.2018 17.12.2018 14.05.2019 18.11.2019 14.12.2020 14.12.2020	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Planungsausschuss Rat der Stadt Haupt-Finanz Haupt-Finanz	Deckenerneuerung Deckenerneuerung Fahrbahnerneuerung Fahrbahnerneuerung Ausbau Ausbau Vollausbau Ausbauplanung Ausbau Straßenvollausbau Ausbau	K, B, E, F, G, Grün, P, S	ja		KAG	förderfähig ?
82	Liebknachtstraße	Martin-Luther-Straße	Falkensteinstraße	2021	STBP 2013 STBP 2014 STBP 2016 STBP 2017 STBP 2018 STBP 2019-2021 KBP 2019 Ausbau STBP 2020-2022 KBP 2021 STBP 2021	17.12.2012 07.04.2014 14.12.2015 19.12.2016 27.11.2017 17.12.2018 17.12.2018 14.05.2019 18.11.2019 14.12.2020 14.12.2020	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Planungsausschuss Rat der Stadt Haupt-Finanz Haupt-Finanz	Deckenerneuerung Deckenerneuerung Fahrbahnerneuerung Fahrbahnerneuerung Ausbau Ausbau Vollausbau Ausbauplanung Ausbau Straßenvollausbau Ausbau	B, E, F, G, Grün , P, S	ja		KAG	förderfähig ?
87	Mathildestraße	Weseler Straße	Alsfeldstraße	2025	STBP 2019-2021 STBP 2020-2022	17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt	Ausbauplanung Ausbau	B, F, G, Grün, P	ja		KAG	förderfähig
91	Nathlandstraße	Hs.-Nr. 49	Stadtgrenze Essen	2023	Priorisierung Ausbauplanung Vorhabenliste Sachstand Durchführung Umsetzung Aktualisierung Verschiebung Sachstand STBP 2020-2022	20.05.2008 26.02.2009 18.12.2017 18.12.2017 18.12.2017 18.04.2018 14.06.2018 25.06.2018 16.12.2019 18.11.2019	Planungsausschuss Beirat für Menschen Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt BZV -Alt OB Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Priorisierung GVFG Ausbauplanung geplante Vorhaben Sachstandsbericht geplante Durchführung 2018 Umsetzung der Maßnahme Aktualisierung Haushalt Verschiebung auf 2019 Sachstand Ausbau	B, F, G, R	ja		KAG	förderfähig
154	Norbertstraße	Kempkenstraße	Oranienstraße	2022	KBP 2015 KBP 2018	04.12.2014 27.11.2017	Rat der Stadt Rat der Stadt	Planung künftige Baupr. Baugrube schließen	B, E , F, G , P	ja		KAG	förderfähig
97	Oranienstraße	Forststraße	Parkplatz Bhf. Holten	2026	STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022	27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Ausbau Ausbau Ausbau	B, E, F, G, Grün, P	ja		KAG/BauGB	förderfähig
168	Paulsenstraße	Hs.-Nr. 1 (Endschacht)	Mecklenburger Straße	2025	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		K, E, F	ja		KAG	förderfähig
156	Reinersstraße	Olgastraße	Bremener Straße	2021	STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022 KBP 2020	27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Deckenerneuerung Deckenerneuerung Deckenerneuerung Baugr.+Deckenerneuerung	K, F, E	ja	15.03.2022	KAG	förderfähig
169	Richard-Dehmel-Straße	Tackenbergstraße	Nikolaus-Groß-Straße (2. BA)	2023	KBP 2012 KBP 2014 KBP 2016	26.09.2011 10.03.2014 16.11.2015	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	F,G,E Umglegungsarbeiten Nennung Gesamtabschnitt	B, E, F, G, P	ja		KAG	nicht förderfähig
nicht enthalten	Richard-Dehmel-Straße	Nikolaus-Groß-Straße	Zum Dörnbusch	fertig	KBP 2012 KBP 2014 KBP 2016 KBP 2017	26.09.2011 10.03.2014 16.11.2015 19.12.2016	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	F,G, E überplanmäßiges Budget F,G,E Straßenvollausbau	nicht enthalten	ja		KAG	nicht förderfähig

STWK Lfd.Nr.	Anlage	von	bis	Ausbau geplant	Bauprogramm	Beschluss	Gremium	laut Bauprogramm	laut STWK	Einschätzung der Beitrags- fähigkeit	Durchführungs- beschluss vom	Recht	Einschätzung der Förderfähigkeit nach der Förderrichtlinie Straßenausbaubeiträge auf der Grundlage des Gesprächs vom 24.01.2022
nicht enthalten	Ripsdörnestraße	Rothebuschstraße	Siepenstraße	fertig	STBP 2014 KBP 2017 KBP 2018 Ausbau KBP 2019	07.04.2014 19.12.2016 27.11.2017 11.09.2018 17.12.2018	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt BZV Osterfeld Rat der Stadt	Deckenerneuerung Straßenvollausbau Straßenvollausbau Ausbauplanung Straßenvollausbau	nicht enthalten	ja		KAG	förderfähig ?
105	Ripshorster Straße	Osterfelder Straße	DB-Brücke	2025	Priorisierung	07.02.2018	Planungsausschuss	Priorisierung GVFG	B, F, G, R	ja		KAG	förderfähig
112	Samlandstraße	Bonetstraße	Ende	2023	STBP 2019-2021 STBP 2020-2022	17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt	Ausbau Ausbau	B, F, G, Grün, P	ja		KAG	förderfähig
113	Schenkendorfstraße	Mülheimer Straße	Liebnechtstraße	2025	STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022	27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Ausbau Ausbau Ausbau	B, F, G, Grün, P	ja		KAG	förderfähig
nicht enthalten	Schifferstraße			fertig	STBP 2013 Ausbau STBP 2017 STBP 2018	17.12.2012 07.12.2016 19.12.2016 27.11.2017	Rat der Stadt BZV Alt-OB Rat der Stadt Rat der Stadt	Deckenerneuerung Ausbauplanung Ausbau Ausbau	nicht enthalten	ja		KAG	nicht förderfähig, bereits veranlagt
170	Schleifmühlenstraße	Bockmühlenstraße	Dinnendahlstraße	2025	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		E, F	ja		KAG	förderfähig
171	Schönefeld	Rolanddamm	Herderstraße	2025	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		E, F, G, P	ja		KAG	förderfähig
172	Seilerstraße	Prälat-Wirtz-Straße	Straßburger Straße	2025	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		E, F, G, P	ja		KAG	förderfähig
173	Steinbrinkstraße K15	Hildegardstraße	Gymnasialstraße	2024	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		B, E, F, G, Grün, P, R	ja		KAG	förderfähig
174	Stockstraße	Nathlandstraße	Frintroper Straße	2026	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		B, E, F, G, Grün,	ja		KAG	förderfähig
175	Stubbenbaum	Franzenkamp	Flockenfeld	2024	nur STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		E, F, G, Grün, P	ja		KAG	förderfähig
122	Tackenbergstraße	Elpenbachstraße	Musfeld (Musfeldstraße)	2021	STBP 2019-2021 STBP 2020-2022 STBP 2021	17.12.2018 18.11.2019 14.12.2020	Rat der Stadt Rat der Stadt Haupt-Finanz	Gehweg Gehweg Gehweg	G	ja		KAG	förderfähig
nicht enthalten	Tannenbergsstraße	Ebertstraße	Danziger Straße	fertig	STBP 2017 STBP 2018 STBP 2019-2021	19.12.2016 27.11.2017 17.12.2018	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Fahrbahnerneuerung Fahrbahnerneuerung Fahrbahnerneuerung	nicht enthalten	ja		KAG	nicht förderfähig
126	Thüringer Straße	Lehmbachstraße	Stadtgrenze Duisburg	2024	Priorisierung STBP 2020-2022	07.02.2018 18.11.2019	Planungsausschuss Rat der Stadt	Priorisierung GVFG Ausbau	B, F, G, R	ja		KAG	förderfähig
nicht enthalten	Uhlandstraße	Brücktorstraße	Knappenstraße	fertig	STBP 2013 Ausbau STBP 2017 STBP 2018	17.12.2012 07.12.2016 19.12.2016 27.11.2017	Rat der Stadt BZV Alt-OB Rat der Stadt Rat der Stadt	Deckenerneuerung Ausbauplanung Ausbau Ausbau	nicht enthalten	ja		KAG	nicht förderfähig
129	Vestische Straße	Dreilinden	Kapellenstraße	2022	tlw. KBP 2012, tlw. STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		B, F, G, S (Förderm.)	ja		KAG	förderfähig
176	Vestische Straße	Kapellenstraße	Am Stemmersgraben	2022	KBP 2012	26.09.2011	Rat der Stadt	F,P,G,E Baugr.	K	ja		KAG	förderfähig
177	Vestische Straße	Am Stemmersgraben	Ackerstraße	2022	KBP 2012	26.09.2011	Rat der Stadt	F,P,G,E Baugr.	K	ja		KAG	förderfähig
nicht enthalten	Virchowstraße	Walter-Flex-Straße	Arndtstraße	fertig	Ausbau	02.05.2018	Rat der Stadt	Ausbauplanung	nicht enthalten	ja	02.05.2018	KAG	förderfähig
132	Vogesensstraße	Birkenstraße	Hartmannsweilerstraße	2021	KBP 2021	14.12.2020	Haupt-Finanz	K, Liner	K	ja	20.09.2021	KAG	förderfähig
nicht enthalten	Weierstraße (K10)	Kreisverkehr	Biefangstraße	??	STBP 2013	17.12.2012	Rat der Stadt	Deckenerneuerung	nicht enthalten	ja		KAG	förderfähig
138	Werdener Straße 1.BA	Nathlandstraße	Frintroper Straße	2024	STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022	27.11.2017 17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Ausbau Ausbau Ausbau	MF	ja		KAG	förderfähig
139	Werdener Straße 2.BA	Frintroper Straße	Mühlenstraße	2024	STBP 2018 STBP 2018 STBP 2019-2021 STBP 2020-2022 KBP 2020	27.11.2017 25.06.2018 17.12.2018 18.11.2019 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt Rat der Stadt	Ausbau Änderungsbeschluss STBP 2018 Ausbau (Hinweis geä.Abschnitt?) Ausbau Innensanierung	B, F, G, Grün, P	ja		KAG	förderfähig
179	Wewelstraße	Egelsfurthstraße	Kyffhäuserstraße	2023	KBP 2021 STWK	14.12.2020	Haupt-Finanz		K, E, F	ja	15.03.2022	KAG	förderfähig
220	Wilhelmstraße	Gymnasialstraße	Oskarstraße	2024	Ausbau	29.10.2015	BZV Sterkrade	Ausbauplanung abgelehnt	? (Kein Eintrag)	ja		KAG	förderfähig
144	Wunderstraße	Siebenbürgenstraße	Ulmenstraße	2024	STBP 2013 STBP 2018 Ausbau STBP 2019-2021 STBP 2020-2022	17.12.2012 27.11.2017 13.06.2018 17.12.2018 18.11.2019	Rat der Stadt Rat der Stadt BZV Alt-OB Rat der Stadt Rat der Stadt	Deckenerneuerung Ausbau Ausbauplanung Ausbau Ausbau	B, F, G, Grün P	ja		KAG	förderfähig