

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/2443-01	Termin 03.11.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
25.10.2022	Bezirksvertretung Osterfeld	K			
02.11.2022	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			
03.11.2022	Bezirksvertretung Sterkrade	K			
03.11.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss	K			

Berichtsgegenstand

Sachstandsbericht Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung "Bottrop - Oberhausen - Mülheim"

Sachdarstellung

Der Rat der Stadt Oberhausen hat am 19.11.2018 die Erstellung einer Machbarkeitsstudie für einen Radschnellweg Bottrop – Oberhausen-Osterfeld – Neue Mitte Oberhausen – Alt-Oberhausen – Mülheim-Styrum beschlossen. Der Auftrag zur Erstellung der Machbarkeitsstudie wurde am 19.03.2021 an die Bietergemeinschaft Fischer Teamplan Ingenieurbüro GmbH und PTV Transport Consult GmbH vergeben.

Über den aktuellen Stand der Machbarkeitsstudie wurde letztmalig im November 2021 berichtet (Vorlage - M/17/1291-01). Seit dem letzten Sachstandsbericht wurden die favorisierten Trassenvarianten weiter ausgearbeitet und mögliche Querschnittsaufteilung zur Umsetzung des Radschnellweges erstellt.

In diesem Sachstandsbericht wird die ausgearbeitete Trassenführung vorgestellt, da im Rahmen des letzten Sachstandsberichtes der Wunsch geäußert wurde, diese in den Gremien vor der endgültigen Beschlussvorlage vorzustellen. Hierzu ist die Trassenführung inkl. möglicher Querschnitte und Knotenpunktformen im Lageplan als Anlage beigefügt. Zur besseren Erkennbarkeit ist die gesamte Trassenführung auf 15 Lagepläne aufgeteilt. Hinweise bzw. Anregungen zur Trassenführung können in den Sitzungen und im Nachgang zu den Sitzungen gegeben werden. Die Hinweise werden durch das Planungsbüro Fischer Teamplan Ingenieurbüro GmbH, welches an der Sitzung des Stadtplanungs- und Mobilitätsausschusses teilnehmen wird, aufgenommen und geprüft. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass die Machbarkeitsstudie das Ziel hat, die grundsätzliche Realisierbarkeit eines

Bereichsleiterin Bereich 5-6/Mobilität	Dezernat 5/Stadt- planung, Bauen, Mobilität und Umwelt	Kämmerer	Oberbürgermeister
Mauksch 19.09.2022	Dr. Palotz 20.09.2022	Datum	Datum
* Vorlage zur: * Ergebnis : Beteiligung:			
Kenntnisnahme (K)		Personalrat []	
		Gleichstellungsstelle []	

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/2443-01	Termin 03.11.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss
-----------------------------	---	------------------------------	---

förderfähigen Radschnellwegs Bottrop – Oberhausen – Mülheim nachzuweisen. Somit ist es im Rahmen der Machbarkeitsstudie von besonderer Bedeutung eine realisierbare Trassenführung mit einem ausreichenden Kosten-Nutzen-Verhältnis zu finden und nicht jeden Streckenabschnitt bereits bis ins Detail zu planen. Im anschließenden konkreten Planungs- und Realisierungsprozess werden dann noch Veränderungen im Trassenverlauf und den Straßenquerschnitten entstehen können. Hierzu werden alle Streckenabschnitte weiter ausgearbeitet und zur Entscheidung erneut vorgelegt.

Die Gesamtlänge der geplanten Trassenführung ist 14,5 km lang. Davon befinden sich 9,6 km auf Oberhausener Stadtgebiet. Zur Realisierung der Trassenführung ist es erforderlich, 5 Bauwerke zu ertüchtigen bzw. umzubauen und 3 Bauwerke neu zu errichten. Auf dem Stadtgebiet Oberhausens sind 2 Bauwerke neu zu bauen (Querung Mülheimer Straße und Querung Rhein-Herne-Kanal/ Emscher/ Autobahn) sowie an 7 Bauwerken Anpassungen erforderlich.

Ein Teil der Trassenführung läuft auf separaten Rad- und Fußwegtrassen und ein größerer Teil im bestehenden Straßennetz auf Fahrradstraßen oder entsprechend ausgebildeten Fahrradstreifen. Die ausgearbeitete Trassenführung wurde den betroffenen Nachbarkommunen (Mülheim an der Ruhr, Bottrop) und dem RVR vorgestellt sowie entsprechende Hinweise aufgenommen bzw. eingearbeitet.

Zur Umsetzung des Radschnellweges sind weitreichende Maßnahmen erforderlich. Die Kosten zur Umsetzung der Maßnahmen bzw. Erstellung des gesamten Radschnellweges (inkl. Bauwerke) wurde auf 32,5 Millionen Euro geschätzt. Für die Trassenführung auf Oberhausener Gebiet entstehen dabei Kosten in Höhe von 23,4 Millionen Euro. Die Kostenschätzung ist als Anlage beigefügt.

Ein großer Teil der Kosten wird durch den Bund und das Land gefördert, wenn die Trassenführung und Querschnitte zu mindestens 90% den Kriterien des Radwegstandards entsprechen. Zudem muss ein Nutzen-Kosten-Verhältnis von ≥ 1 erreicht werden, damit der Radschnellweg förderfähig ist.

Weiteres Vorgehen

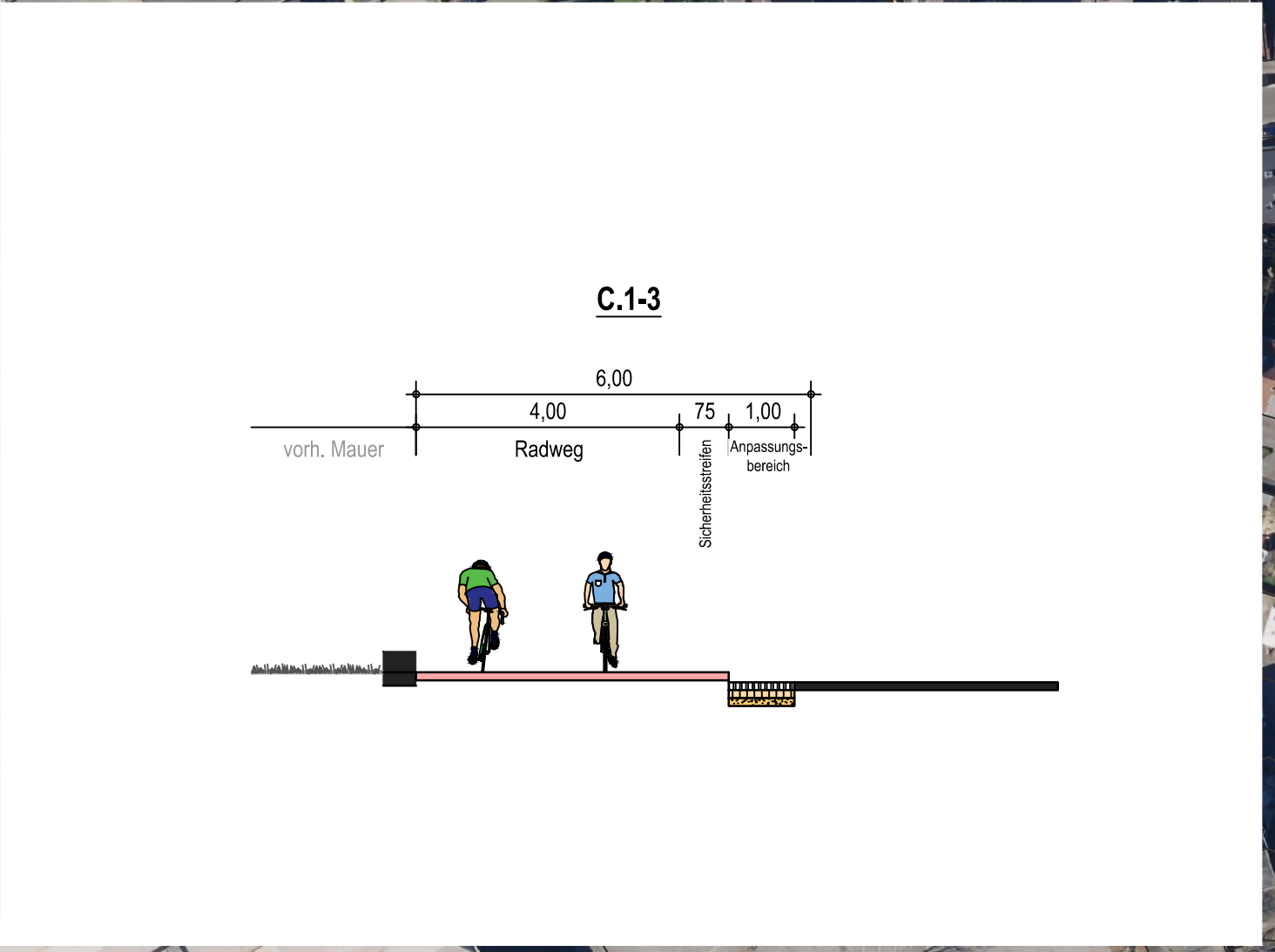
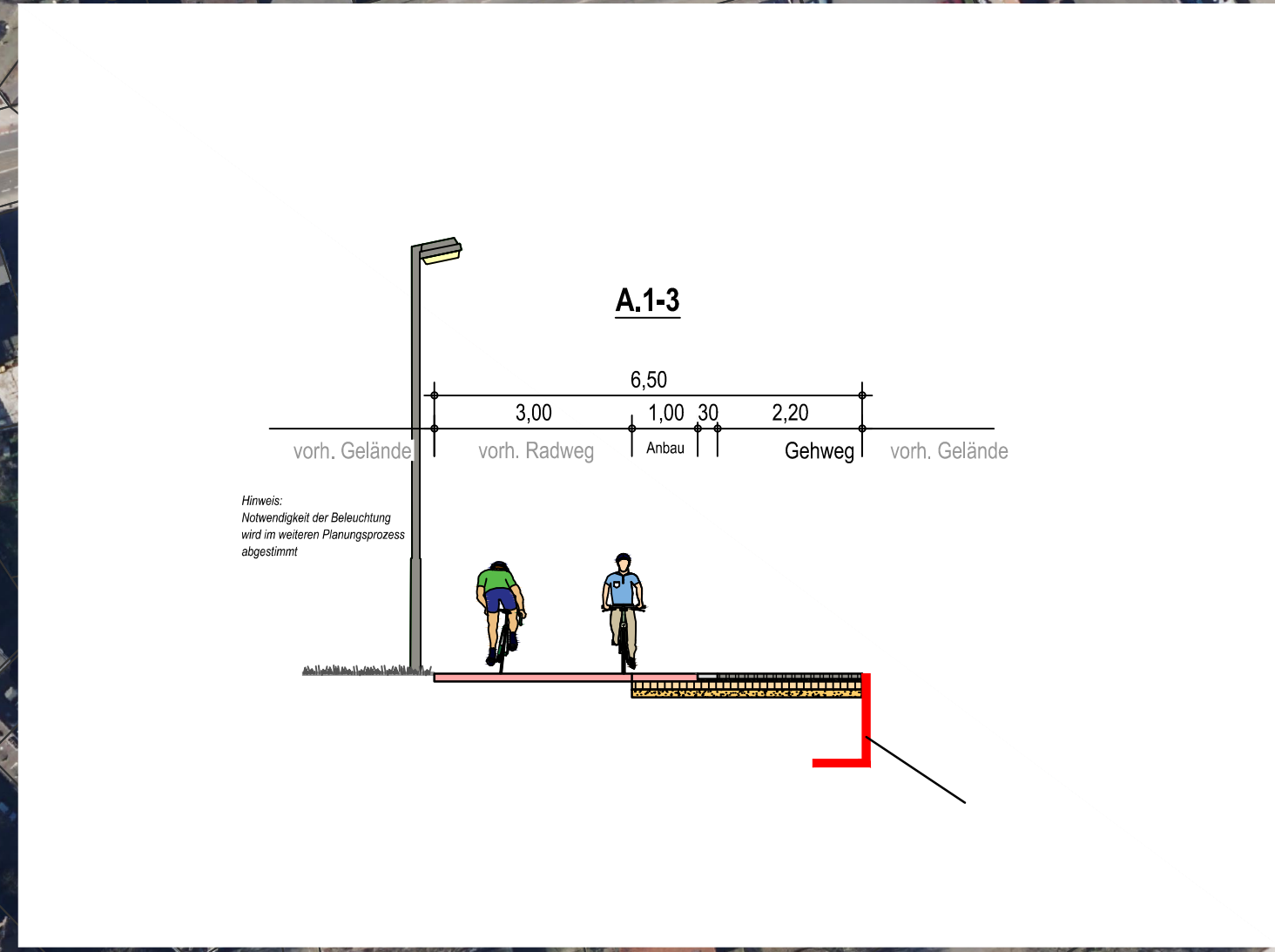
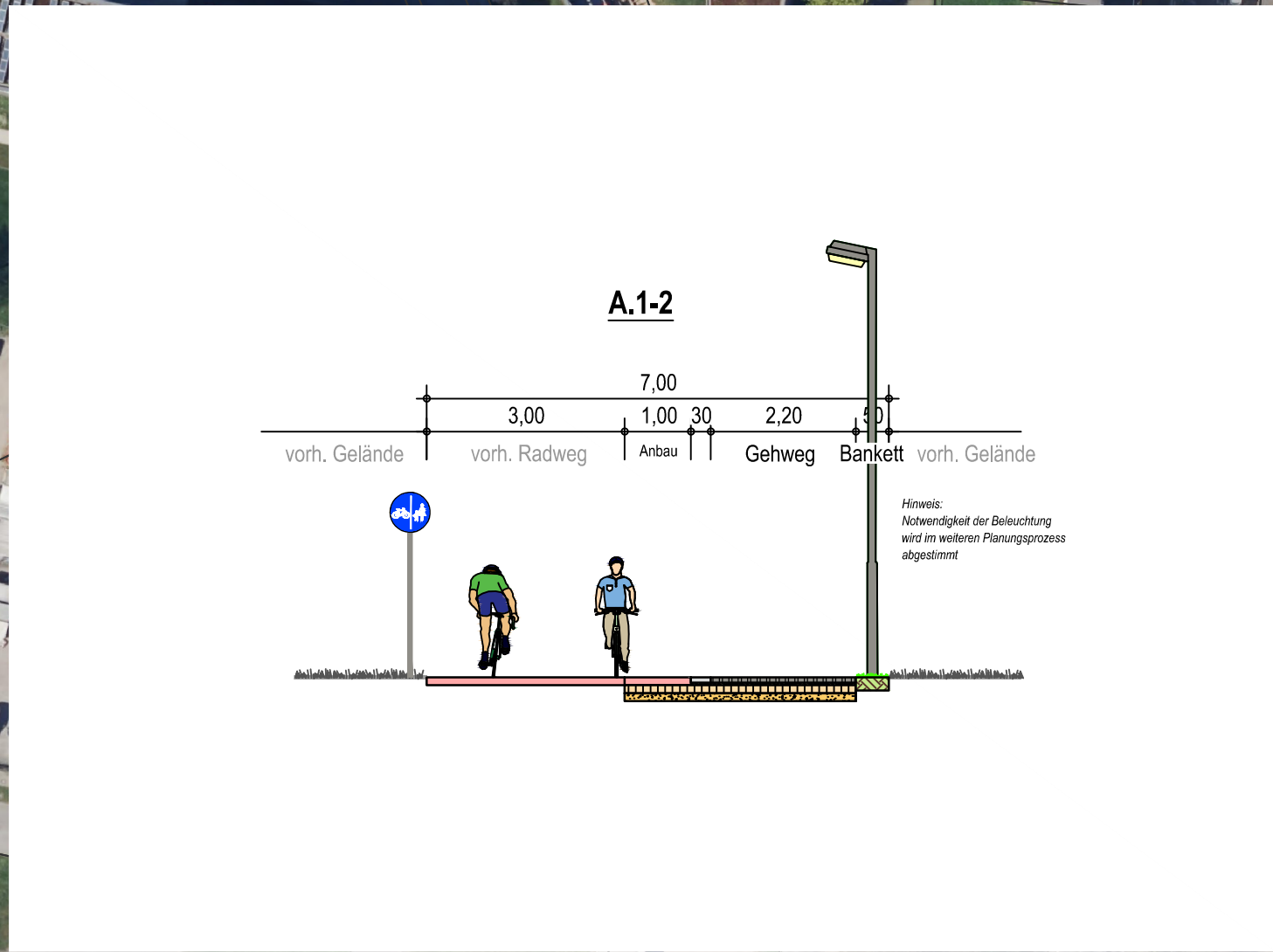
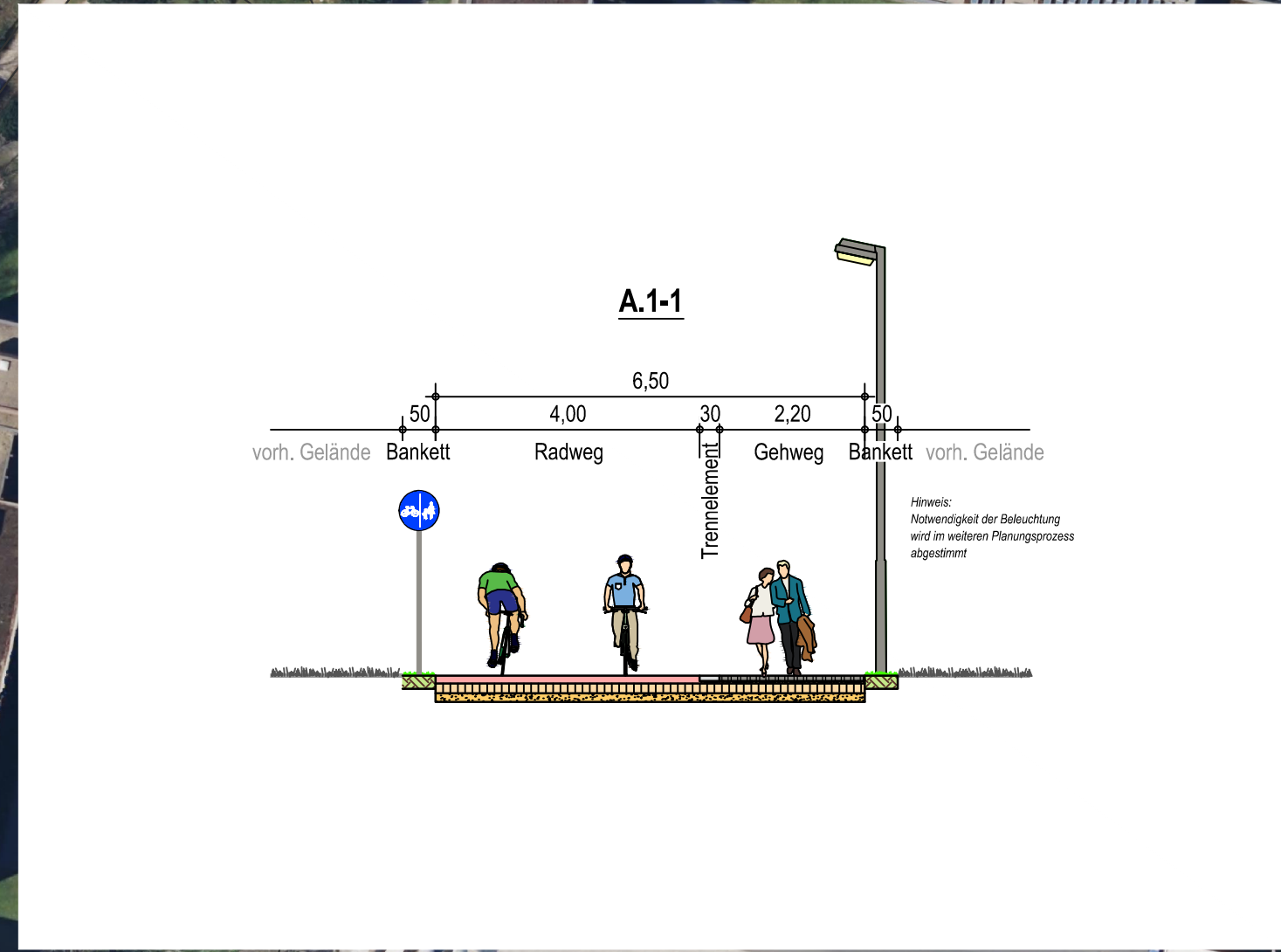
Im weiteren Bearbeitungsprozess werden Hinweise und Anregungen aus den Gremiensitzungen geprüft und nach Möglichkeit berücksichtigt. Für die endgültige Trassenführung wird das Kosten-Nutzen-Verhältnis ermittelt. Sollte das erforderliche Nutzen-Kosten-Verhältnis für die Trassenführung nicht eingehalten werden, ist eine Anpassung der optimalen Trassenführung erforderlich. Gegebenenfalls muss hier in Teilen eine andere Führung gewählt werden, welche weniger optimal ist, aber die Kosten entsprechend reduziert.

Nach erfolgreicher Ermittlung des Kosten-Nutzen-Verhältnisses wird der Abschlussbericht der Machbarkeitsstudie erstellt und voraussichtlich in einer der nächsten Sitzungsfolgen zum Beschluss eingebracht.

Anlagen

Anlage 1 Lagepläne der Trassenführung (nur online in Allris verfügbar)

Anlage 2 Kostenschätzung (nur online in Allris verfügbar)



Zeichenerklärung

0+000 0+500 0+1000
Trassierung der Radverbindung mit Hektometrierung

Querschnitte
(A-E),(1-2)-(1...)

A = getrennter Rad- / Gehweg
B = gemeinsamer Rad- / Gehweg
C = Radweg
D = Fahrradstraße
E = Führung auf Straße

1 = Neubau oder Änderung
2 = Nutzung des Bestands
Nummerierung der Querschnitte

Beispiele:
A.1-1 (Neugebauter getrennter Rad- / Gehweg, Querschnittsnummer 1)
E.2-4 (Führung der Radfahrer auf bestehender Straße, Querschnittsnummer 4)

Knotenpunkte, Querungsstellen und Übergänge

Typ K1 - Vorrang Radverbindung
Maßnahmenpaket:
• M1, Beschilderung
• M2, Markierung und Beschilderung
• M3, Bauliche Anpassung, z.B. Aufpflasterung

Typ K2 - Gleichberechtigt durch Lichtsignalanlage
Maßnahmenpaket:
• M1, Anpassung Lichtsignalprogramm
• M2, Bauliche Anpassung des Bestands
• M3, Neubau

Typ K3 - Fahrbahnsteiler mit Vorrang Kraftverkehr
Maßnahmenpaket:
• M1, Bauliche Anpassung des Bestands
• M2, Neubau

Typ K4 - Kreisverkehr - 4.1 Vorrang Kfz / 4.2 Vorrang Radverbindung
Maßnahmenpaket:
• M1, Bauliche Anpassung des Bestands
• M2, Neubau

Typ K5 - Planfreie Querung - 5.1 Brücke / 5.2 Unterführung

Typ K6 - Übergänge
z.B. Schutzstreifen & Bordabsenkungen

Machbarkeitsstudie

Rev.	Erstmalig verteilt am:	Art der Änderung	Datum	bearb.	gepr.
4					
3					
2					
1					

FISCHER TEAMPLAN Kreative Ingenieurleistungen für eine intakte Umwelt
www.fischer-teamplan.de · info@fischer-teamplan.de

Auftraggeber: **Stadt Oberhausen Technisches Rathaus**

Projekt: **Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung**

Darstellung: **Lageplan**

Bearb.	Gez.	Gesehen:	Maßstab:	Plan Nr.:	Blatt Nr.:	Blattgröße:	Auftraggeber:
Juni 2022	Juni 2022		1:1000	22323 / 10260576	1	594x1189	
gez. ppa. Klä			Erläutet, im Juni 2022				den

10260576





Zeichenerklärung

0+0000+0000+100

Trassierung der Radverbindung mit Hektometrierung

Querschnitte

(A-E).(1-2)-(1...)

A = getrennter Rad- / Gehweg

B = gemeinsamer Rad- / Gehweg

C = Radweg

D = Fahrradstraße

E = Führung auf Straße

1 = Neubau oder Änderung

2 = Nutzung des Bestands

Nummerierung der Querschnitte

Beispiele:

A.1-1 (Neugebauter getrennter Rad- / Gehweg, Querschnittsnummer 1)

E.2-4 (Führung der Radfahrer auf bestehender Straße, Querschnittsnummer 4)

Knotenpunkte, Querungsstellen und Übergänge

Typ K1 - Vorrang Radverbindung

Maßnahmenpaket:

- M1, Beschilderung
- M2, Markierung und Beschilderung
- M3, Bauliche Anpassung, z.B. Aufpflasterung

Typ K2 - Gleichberechtigt durch Lichtsignalanlage

Maßnahmenpaket:

- M1, Anpassung Lichtsignalprogramm
- M2, Bauliche Anpassung des Bestands
- M3, Neubau

Typ K3 - Fahrbahnteiler mit Vorrang Kraftverkehr

Maßnahmenpaket:

- M1, Bauliche Anpassung des Bestands
- M2, Neubau

Typ K4 - Kreisverkehr - 4.1 Vorrang Kfz / 4.2 Vorrang Radverbindung

Maßnahmenpaket:

- M1, Bauliche Anpassung des Bestands
- M2, Neubau

Typ K5 - Planfreie Querung - 5.1 Brücke / 5.2 Unterführung

Typ K6 - Übergänge

z.B. Schutzstreifen & Bordabsenkungen

Machbarkeitsstudie

4

3

2

1

Rev.

Art der Änderung

Datum

bearb.

gepr.

Erstmals verteilt am:

FISCHER

TEAMPLAN

Kreative Ingenieurleistungen

für eine intakte Umwelt

www.fischer-teamplan.de · info@fischer-teamplan.de

Auftraggeber:

Stadt Oberhausen Technisches Rathaus

Projekt:

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung

Darstellung:

Lageplan

Bearb. Juni 2022

Gez. Juni 2022

Gesehen:

Pohl

Pillitteri

gez. ppa. Klä

Maßstab:

1:1000

Plan Nr.:

22323 / 10260577

Blatt Nr.:

2

Blattgröße:

594x1189

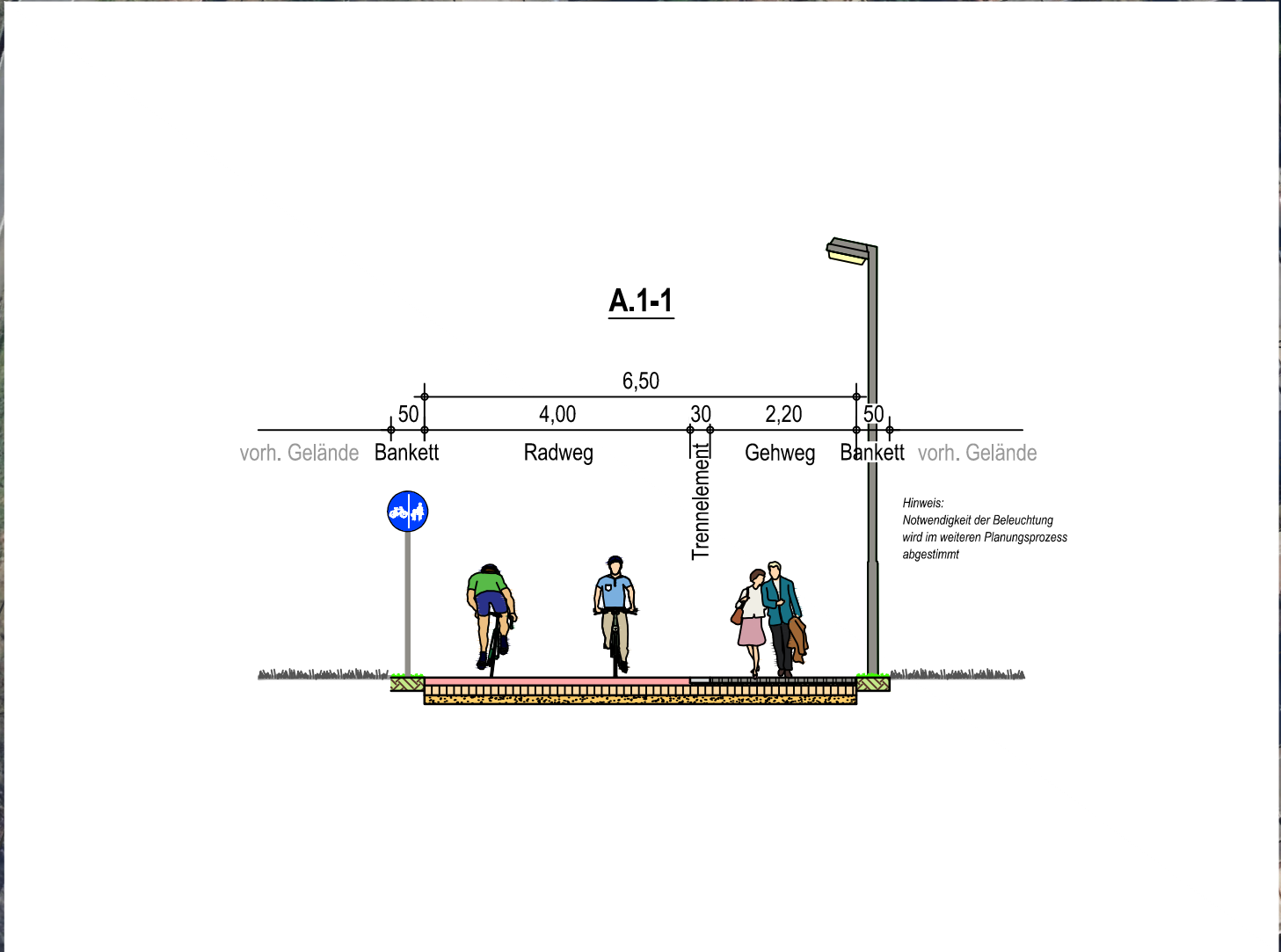
Auftraggeber:

den

Erstellt, im Juni 2022

10260577

Plan Nr. 10260577, Blatt 2



Zeichenerklärung

0-100

0-500

0-1000

Trassierung der Radverbindung mit Hektometrierung

Querschnitte

(A-E).(1-2)-(1...)

A = getrennter Rad- / Gehweg

B = gemeinsamer Rad- / Gehweg

C = Radweg

D = Fahrradstraße

E = Führung auf Straße

1 = Neubau oder Änderung

2 = Nutzung des Bestands

Nummerierung der Querschnitte

Beispiele:

A.1-1 (Neugebauter getrennter Rad- / Gehweg, Querschnittsnummer 1)

E.2-4 (Führung der Radfahrer auf bestehender Straße, Querschnittsnummer 4)

Knotenpunkte, Querungsstellen und Übergänge

Typ K1 - Vorrang Radverbindung

Maßnahmenpaket:

- M1, Beschilderung
- M2, Markierung und Beschilderung
- M3, Bauliche Anpassung, z.B. Aufpflasterung

Typ K2 - Gleichberechtigt durch Lichtsignalanlage

Maßnahmenpaket:

- M1, Anpassung Lichtsignalprogramm
- M2, Bauliche Anpassung des Bestands
- M3, Neubau

Typ K3 - Fahrbahnteiler mit Vorrang Kraftverkehr

Maßnahmenpaket:

- M1, Bauliche Anpassung des Bestands
- M2, Neubau

Typ K4 - Kreisverkehr - 4.1 Vorrang Kfz / 4.2 Vorrang Radverbindung

Maßnahmenpaket:

- M1, Bauliche Anpassung des Bestands
- M2, Neubau

Typ K5 - Planfreie Querung - 5.1 Brücke / 5.2 Unterführung

Typ K6 - Übergänge

z.B. Schutzstreifen & Bordabsenkungen

Machbarkeitsstudie

4

3

2

1

Rev.

Erstmalig verteilt am:

Art der Änderung

Datum

bearb.

gepr.

FISCHER

TEAMPLAN

Kreative Ingenieurleistungen
für eine intakte Umwelt
www.fischer-teamplan.de · info@fischer-teamplan.de

Auftraggeber:

Stadt Oberhausen Technisches Rathaus

Projekt:

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung

Darstellung:

Lageplan

Bearb. Juni 2022

Gez. Juni 2022

Gesehen:

gez. ppa. Klä

Erstellt, im Juni 2022

Pohl

Pillitteri

Maßstab:

1:1000

Plan Nr.:

22323 / 10260578

Blatt Nr.:

3

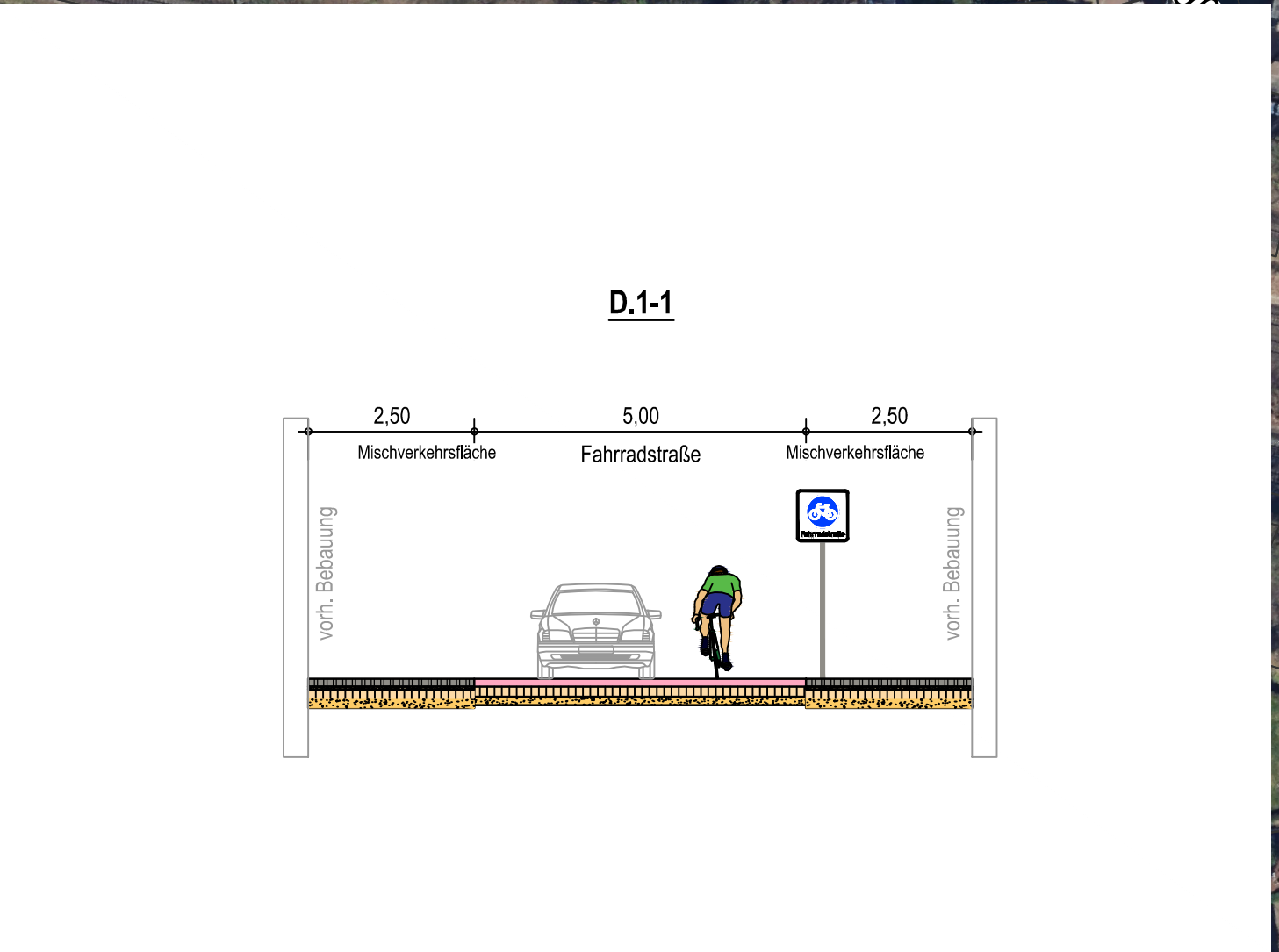
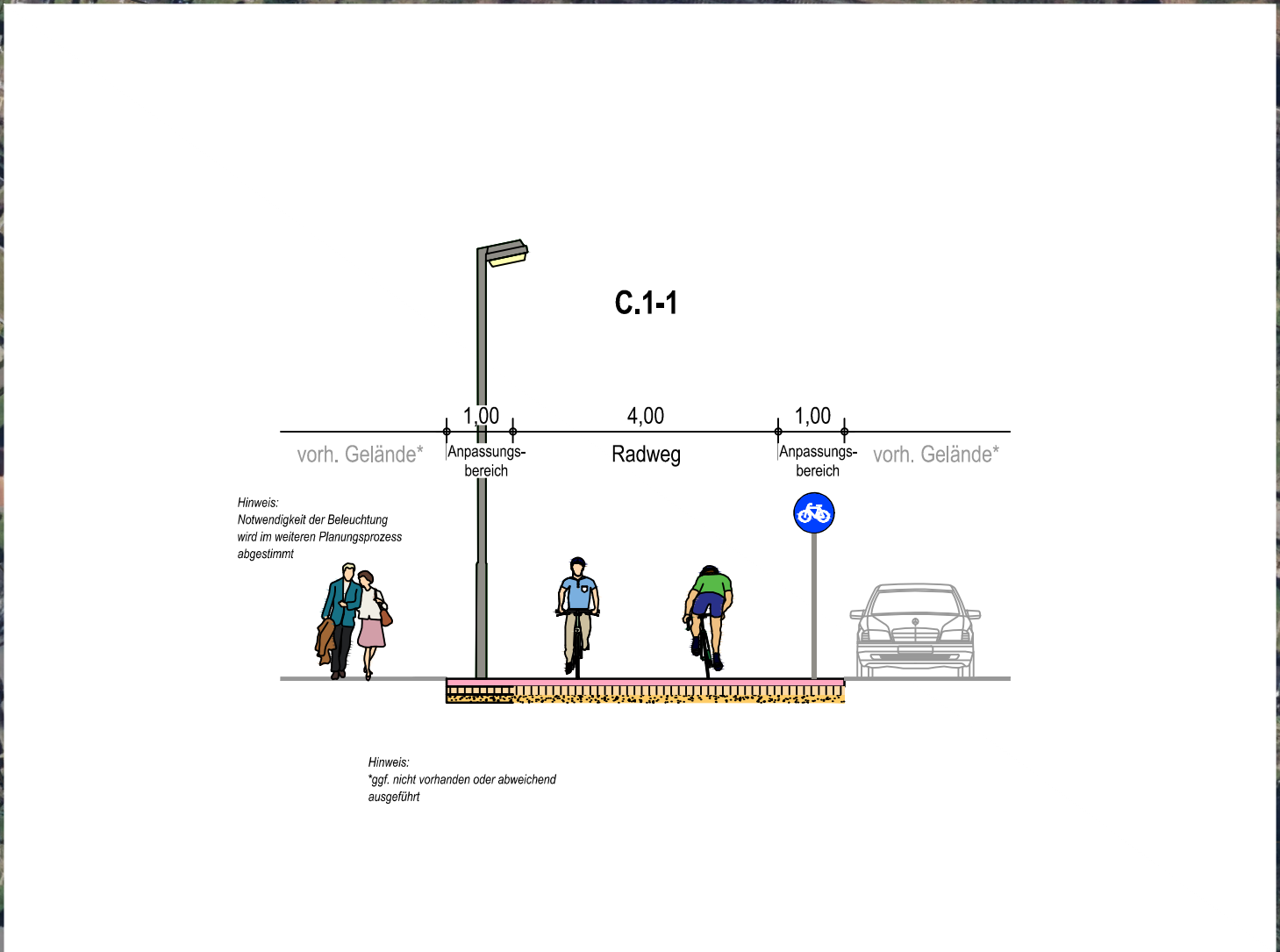
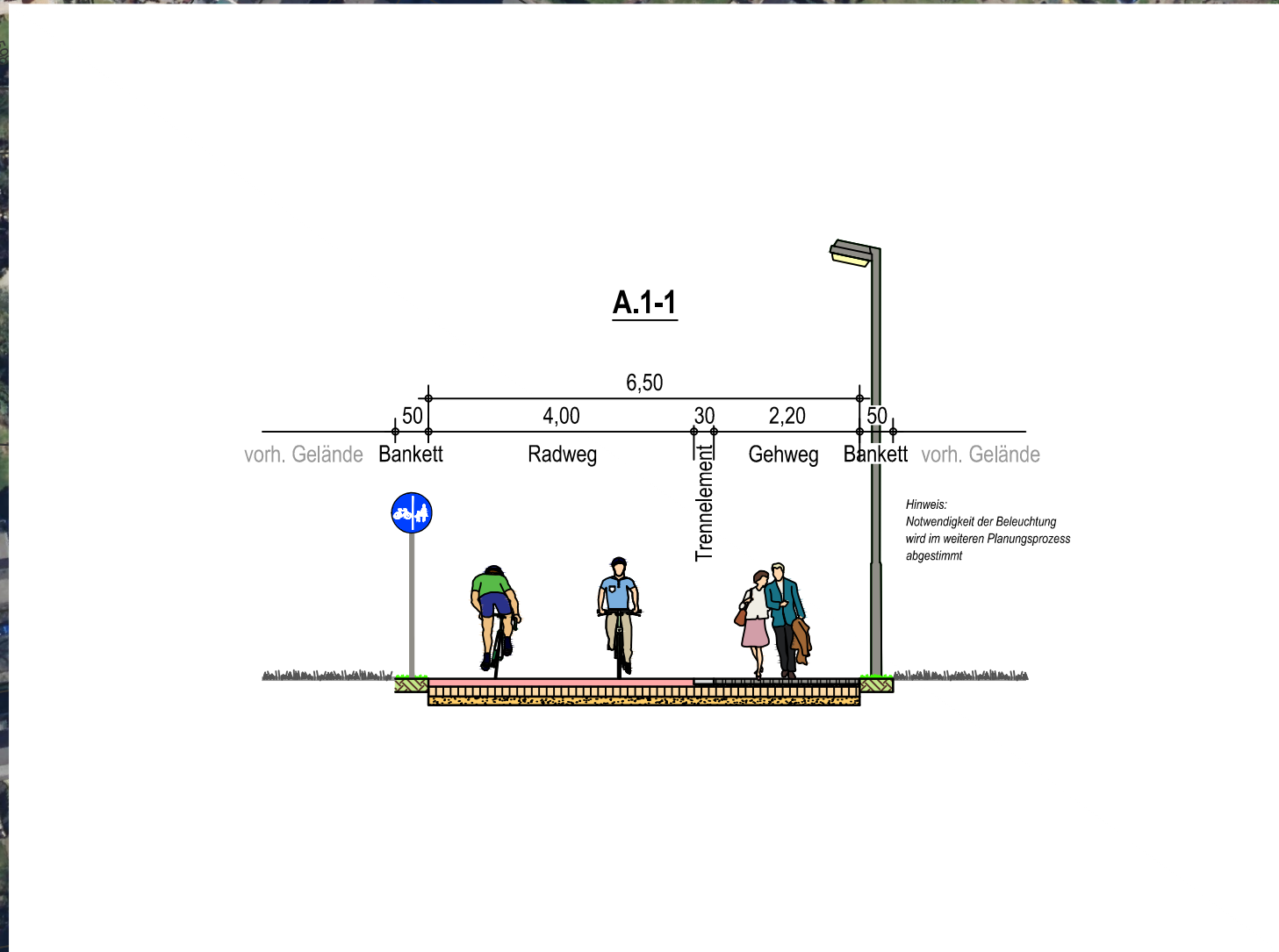
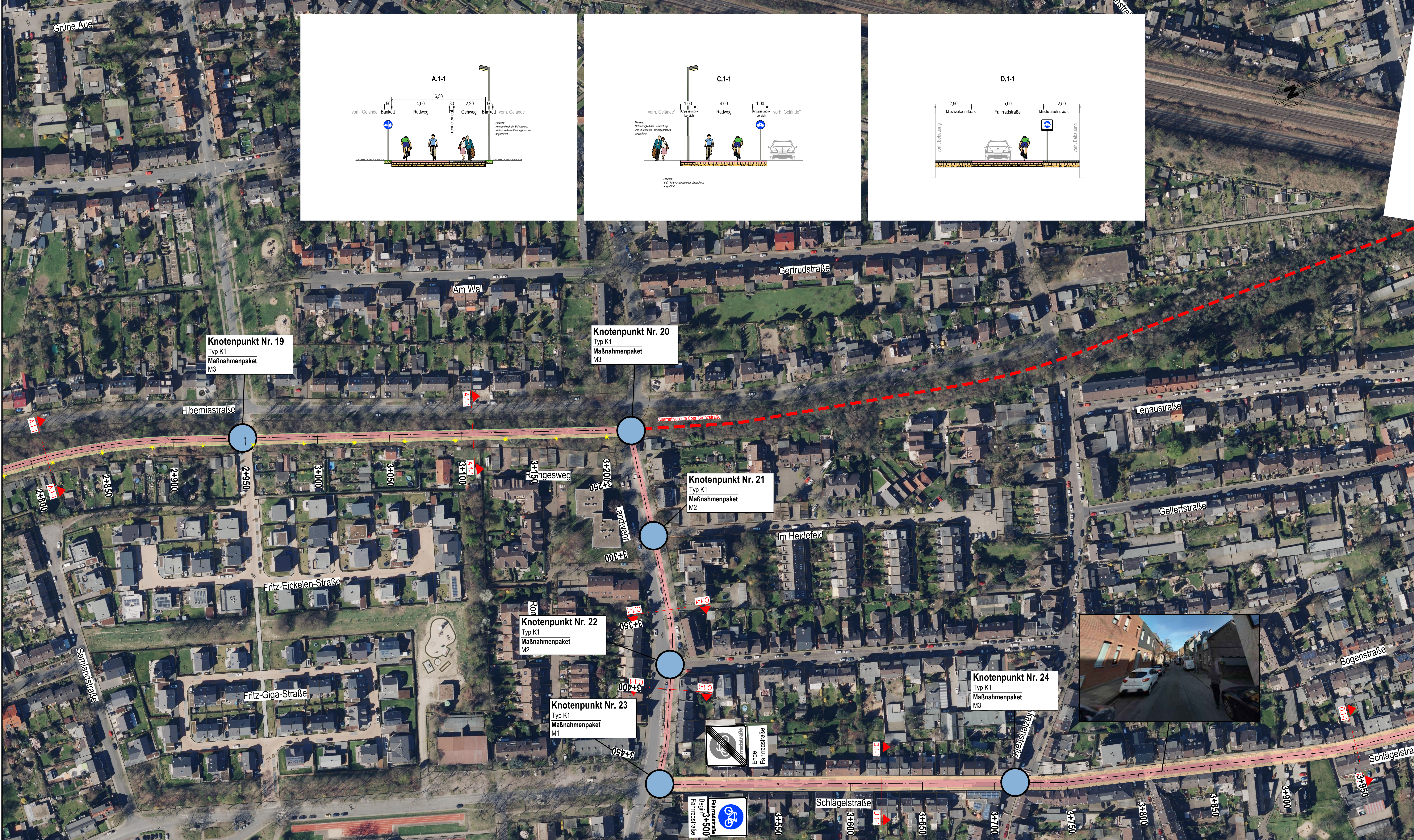
Blattgröße:

594x1189

Auftraggeber:

den

10260578



Zeichenerklärung

0+000 0+050 0+100

Trassierung der Radverbindung mit Hektometrierung

Querschnitte

(A-E),(1-2)-(1...)

A = getrennter Rad- / Gehweg
B = gemeinsamer Rad- / Gehweg
C = Radweg
D = Fahrradstraße
E = Führung auf Straße

1 = Neubau oder Änderung
2 = Nutzung des Bestands

Nummerierung der Querschnitte

Beispiele:

A.1-1 (Neugebauter getrennter Rad- / Gehweg, Querschnittsnummer 1)
E.2-4 (Führung der Radfahrer auf bestehender Straße, Querschnittsnummer 4)

Knotenpunkte, Querungsstellen und Übergänge

	Typ K1 - Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: • M1, Beschilderung • M2, Markierung und Beschilderung • M3, Bauliche Anpassung, z.B. Aufpflasterung
	Typ K2 - Gleichberechtigt durch Lichtsignalanlage Maßnahmenpaket: • M1, Anpassung Lichtsignalprogramm • M2, Bauliche Anpassung des Bestands • M3, Neubau
	Typ K3 - Fahrbahn mit Vorrang Kraftverkehr Maßnahmenpaket: • M1, Bauliche Anpassung des Bestands • M2, Neubau
	Typ K4 - Kreisverkehr - 4.1 Vorrang Kfz / 4.2 Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: • M1, Bauliche Anpassung des Bestands • M2, Neubau
	Typ K5 - Planfreie Querung - 5.1 Brücke / 5.2 Unterführung
	Typ K6 - Übergänge z.B. Schutzstreifen & Bordabsenkungen

Machbarkeitsstudie

4			
3			
2			
1			
Rev.	Art der Änderung	Datum	bearb. gepr.

Erstmalig verteilt am:

FISCHER TEAMPLAN Kreative Ingenieurleistungen für eine intakte Umwelt
www.fischer-teamplan.de · info@fischer-teamplan.de

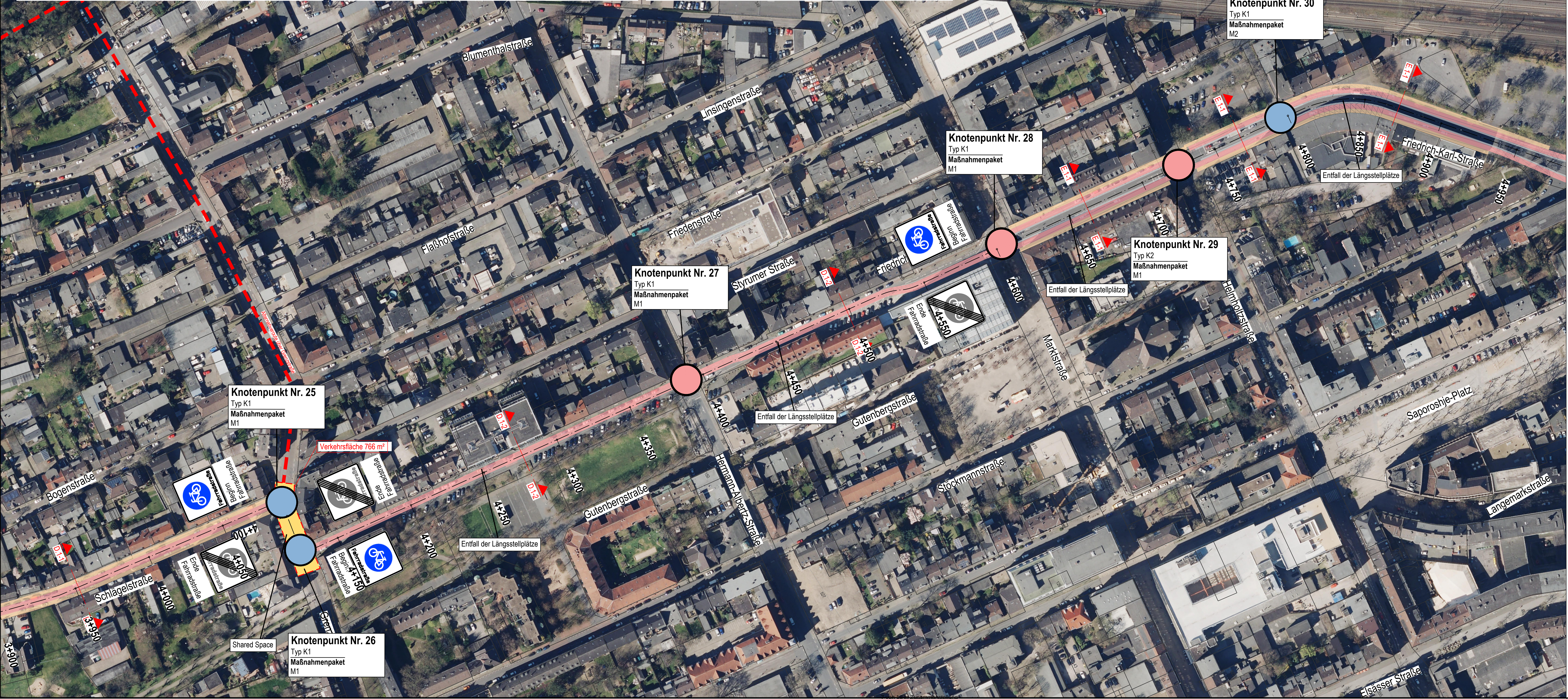
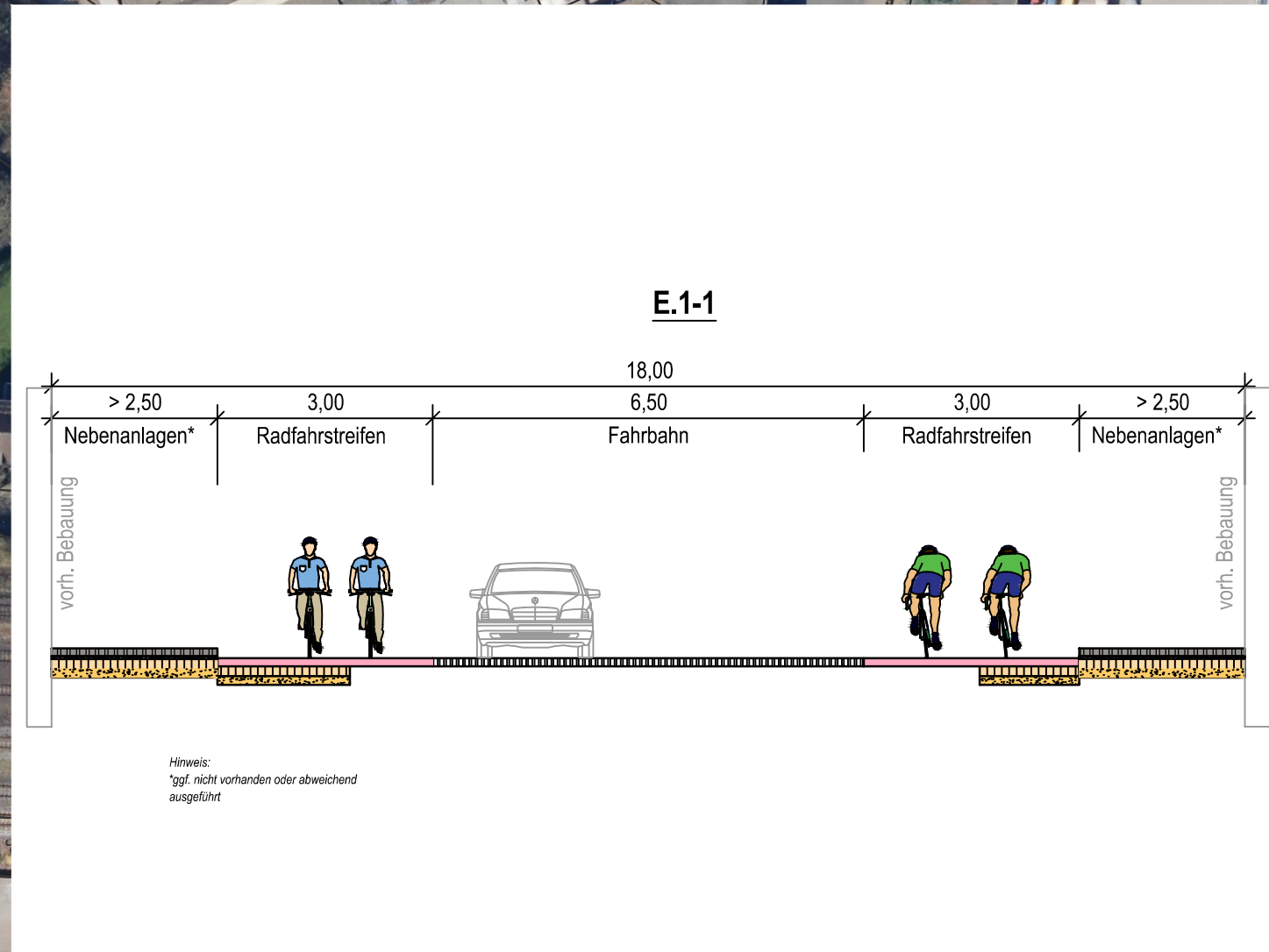
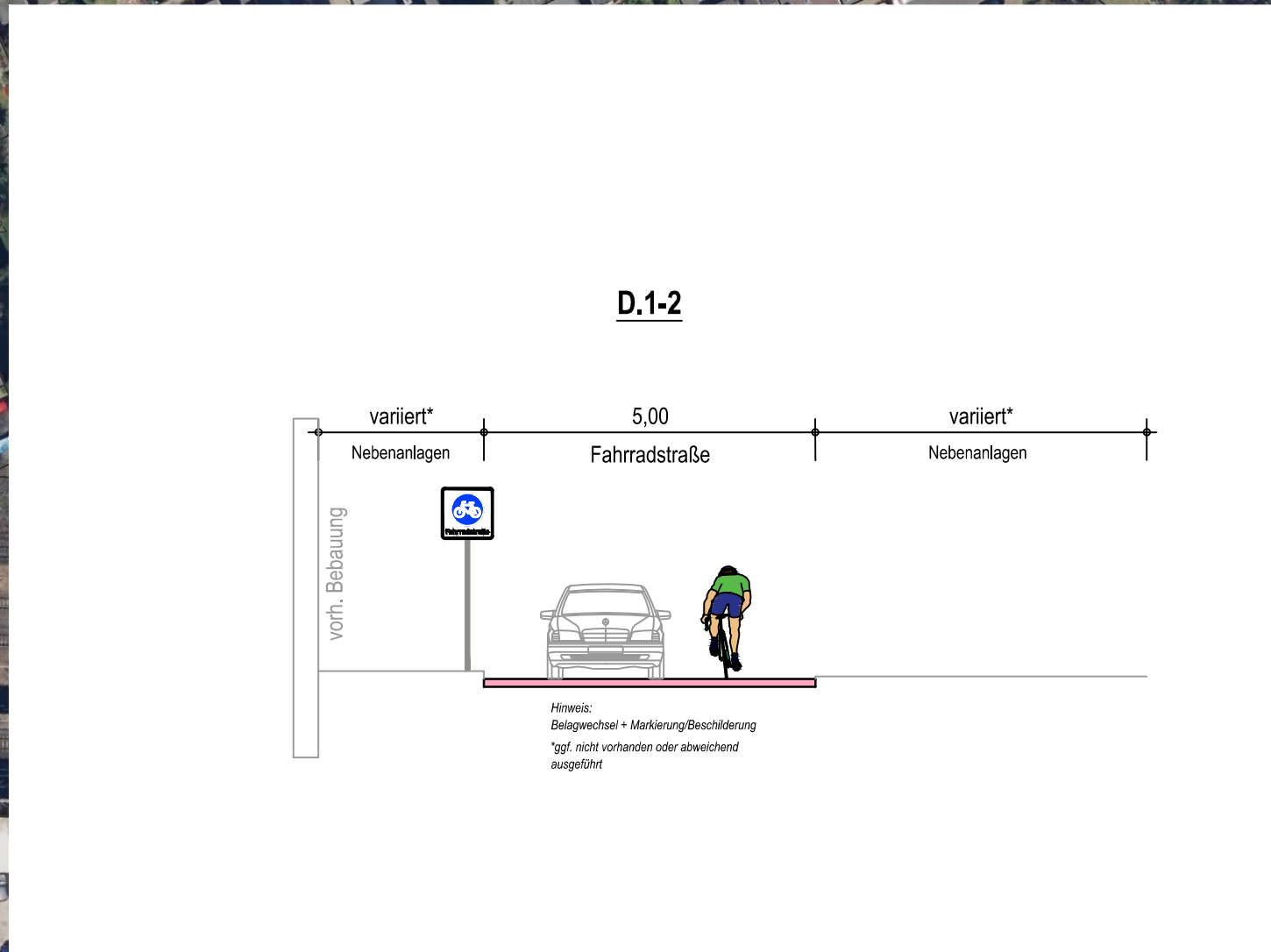
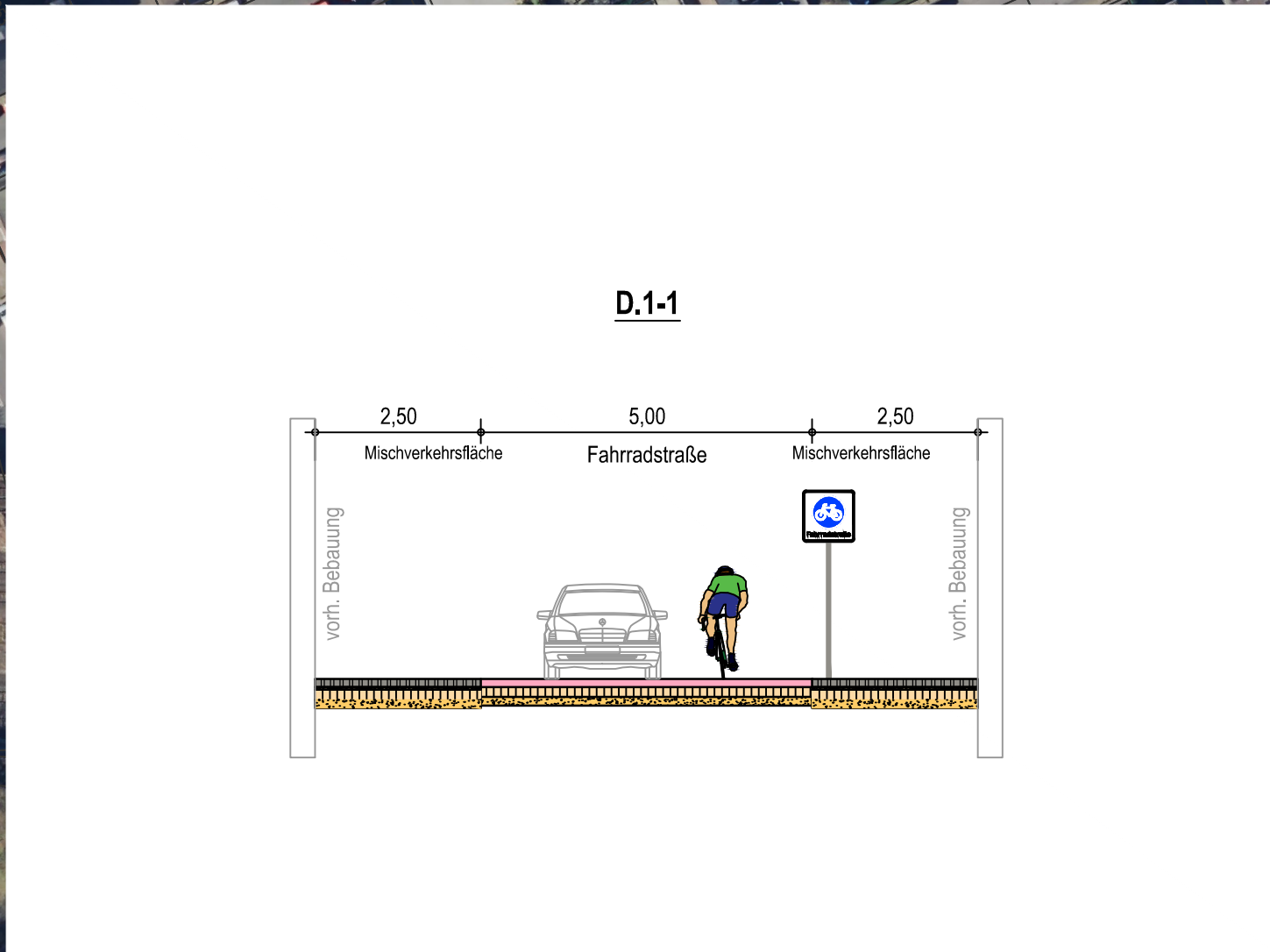
Auftraggeber: **Stadt Oberhausen Technisches Rathaus**

Projekt: **Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung**

Darstellung: **Lageplan**

Bearb. Juni 2022	Pohl	Maßstab: 1:1000	Auftraggeber:
Gez. Juni 2022	Pohl	Plan Nr.: 22323 / 10260579	
Gesehen:		Blatt Nr.: 4	
Erstellt, im Juni 2022		Blattgröße: 594x1189	den

gez. ppa. Klä



Zeichenerklärung

Trassierung der Radverbindung mit Hektometrierung

Querschnitte
(A-E), (1-2), (1-...)

A = getrennter Rad- / Gehweg
B = gemeinsamer Rad- / Gehweg
C = Radweg
D = Fahrradstraße
E = Führung auf Straße

1 = Neubau oder Änderung
2 = Nutzung des Bestands

Nummerierung der Querschnitte

Beispiele:
A.1-1 (Neugebauter getrennter Rad- / Gehweg, Querschnittsnummer 1)
E.2-4 (Führung der Radfahrer auf bestehender Straße, Querschnittsnummer 4)

Knotenpunkte, Querungsstellen und Übergänge

	Typ K1 - Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: • M1, Beschilderung • M2, Markierung und Beschilderung • M3, Bauliche Anpassung, z.B. Aufpflasterung
	Typ K2 - Gleichberechtigt durch Lichtsignalanlage Maßnahmenpaket: • M1, Anpassung Lichtsignalprogramm • M2, Bauliche Anpassung des Bestands • M3, Neubau
	Typ K3 - Fahrbahnteiler mit Vorrang Kraftverkehr Maßnahmenpaket: • M1, Bauliche Anpassung des Bestands • M2, Neubau
	Typ K4 - Kreisverkehr - 4.1 Vorrang Kfz / 4.2 Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: • M1, Bauliche Anpassung des Bestands • M2, Neubau
	Typ K5 - Planfreie Querung - 5.1 Brücke / 5.2 Unterführung
	Typ K6 - Übergänge z.B. Schutzstreifen & Bordabsenkungen

Machbarkeitsstudie

4			
3			
2			
1			

Rev. Art der Änderung Datum bearb. gepr.

Erstmals verteilt am:

FISCHER TEAMPLAN Kreative Ingenieurleistungen für eine intakte Umwelt
www.fischer-teamplan.de · info@fischer-teamplan.de

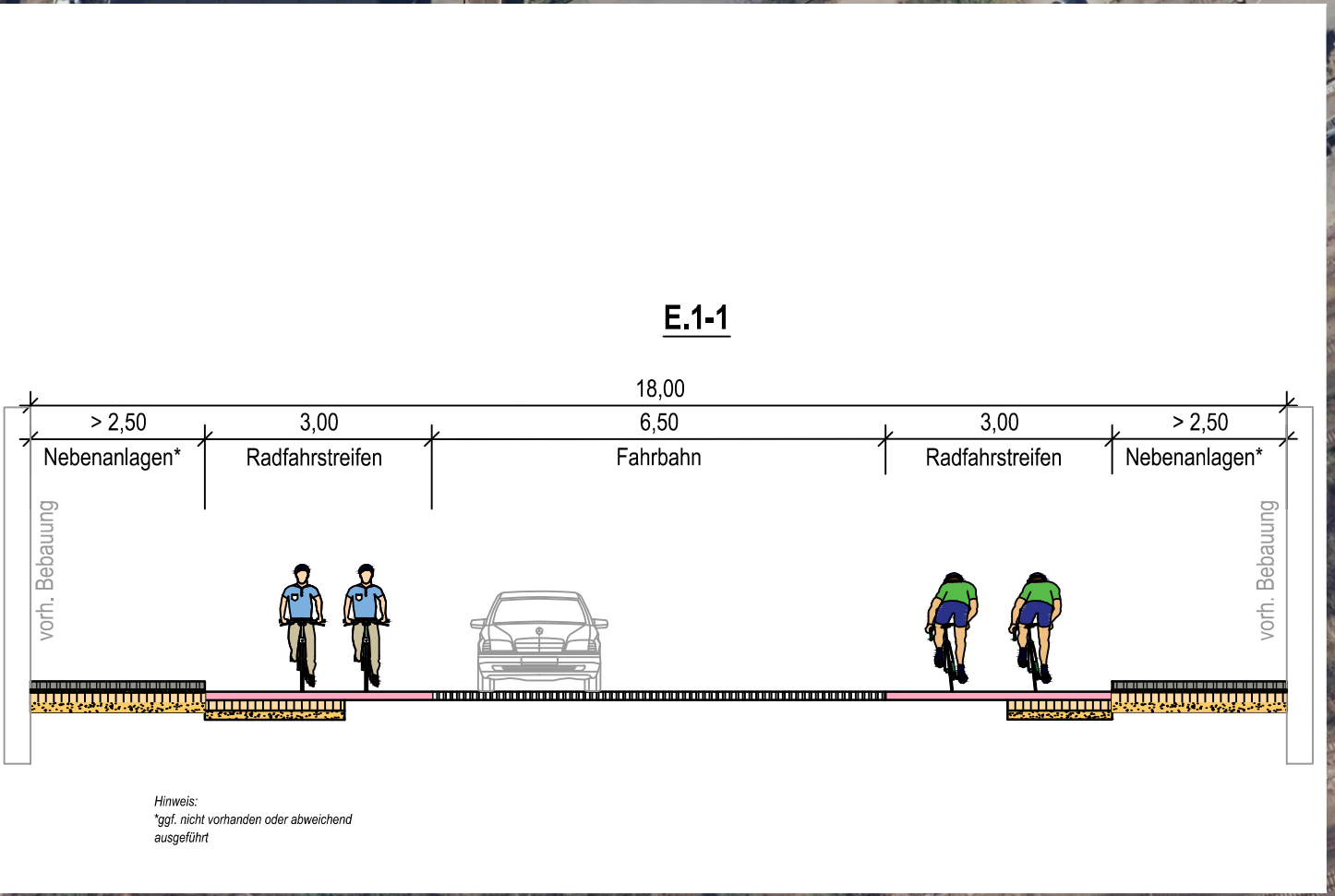
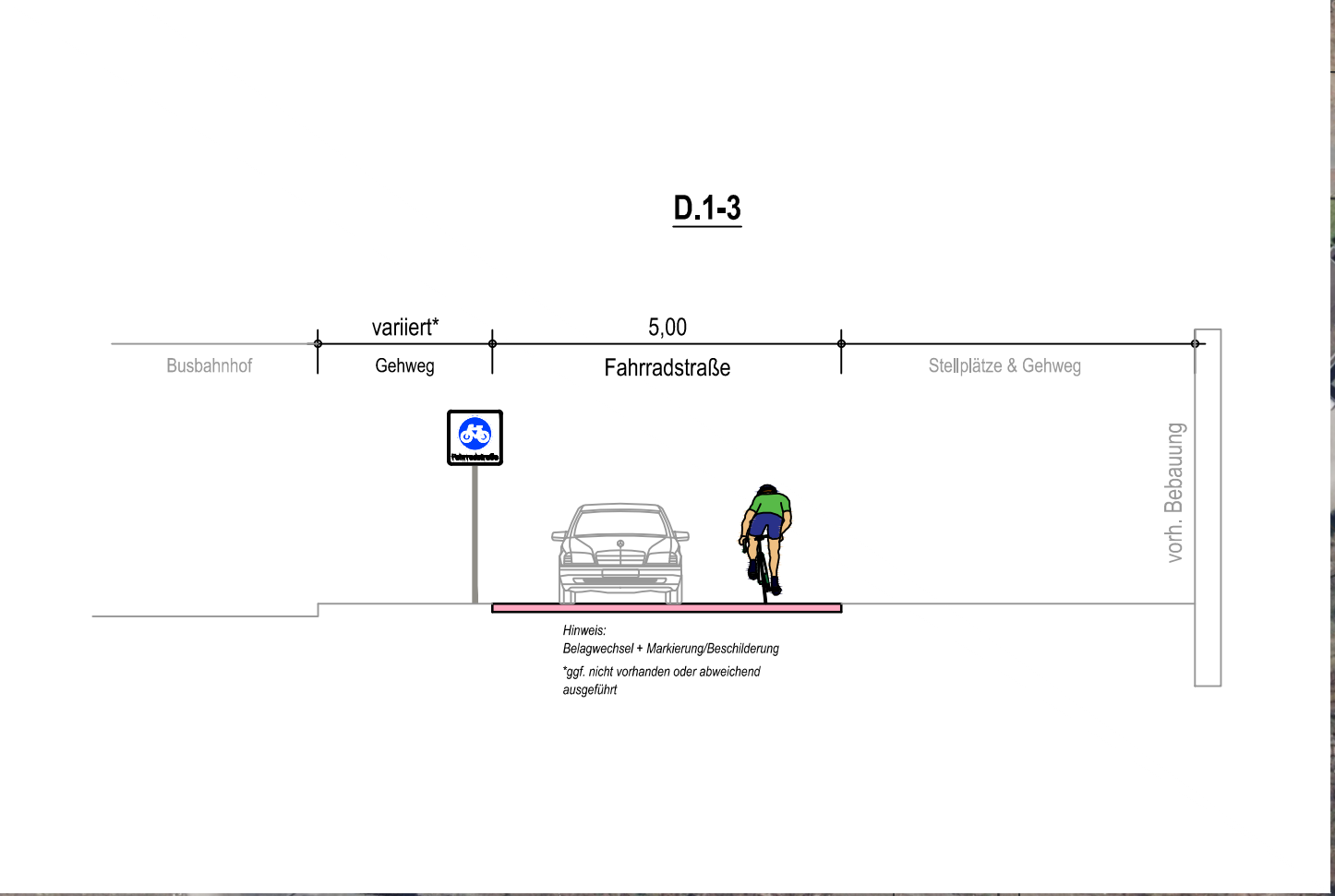
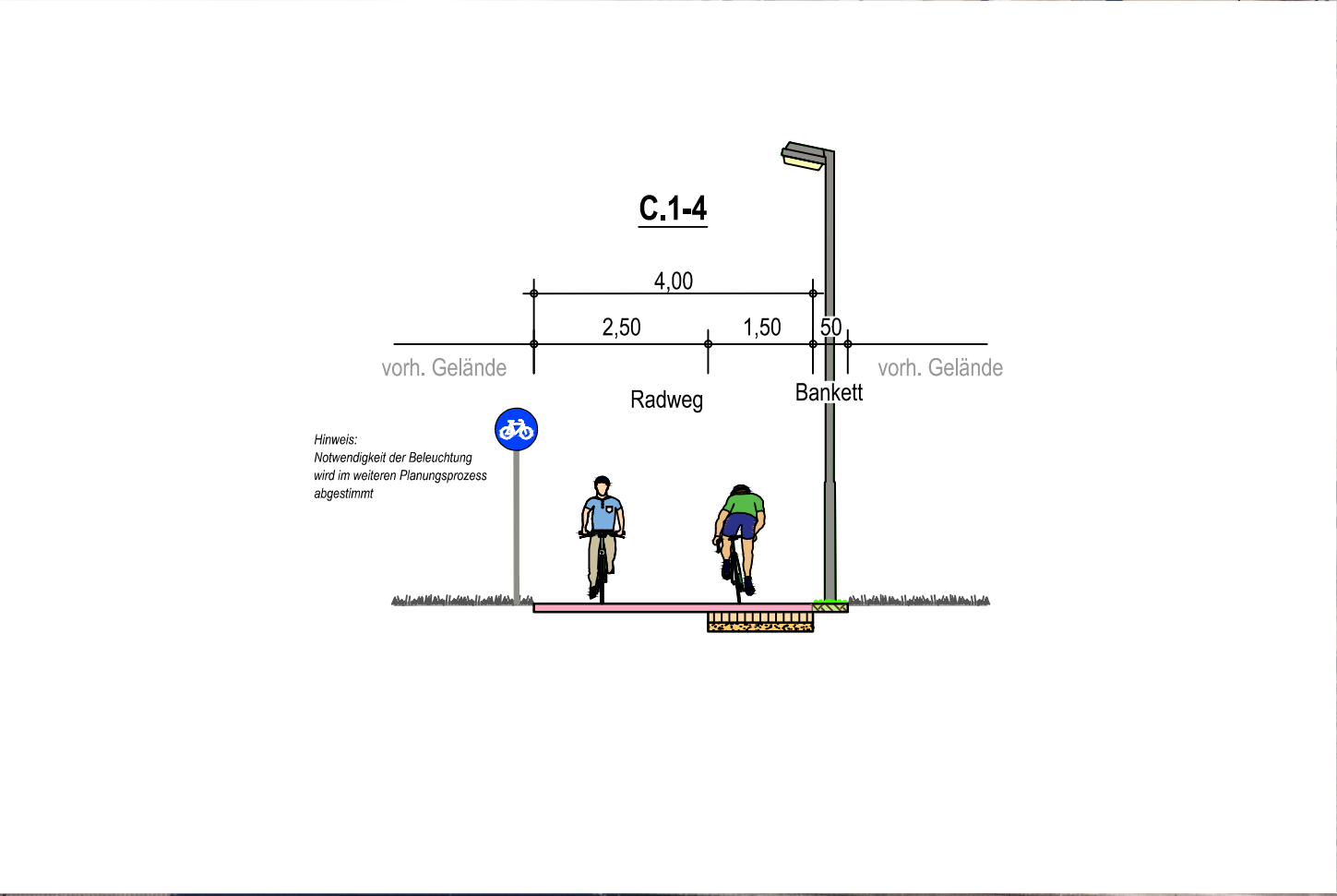
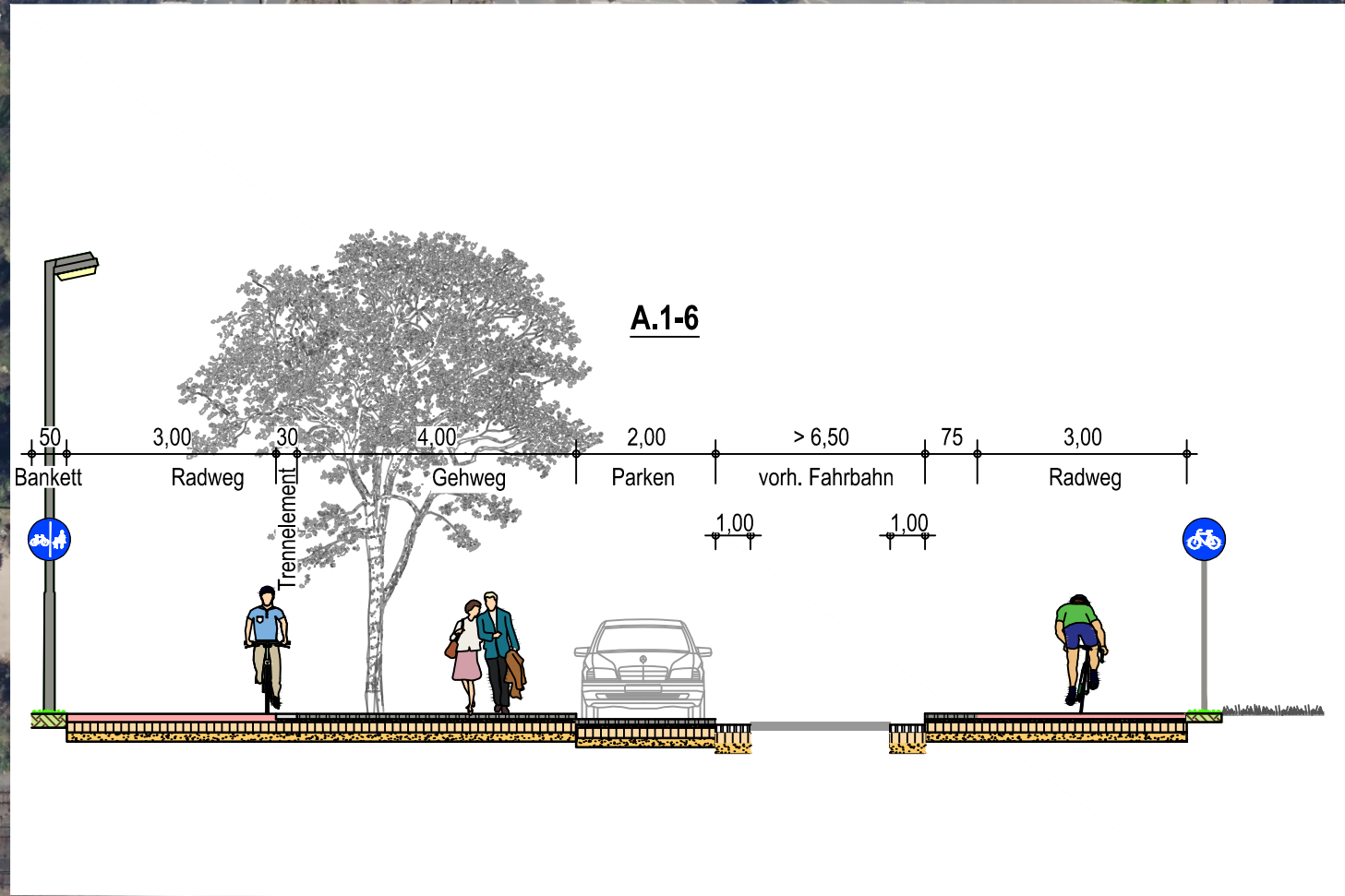
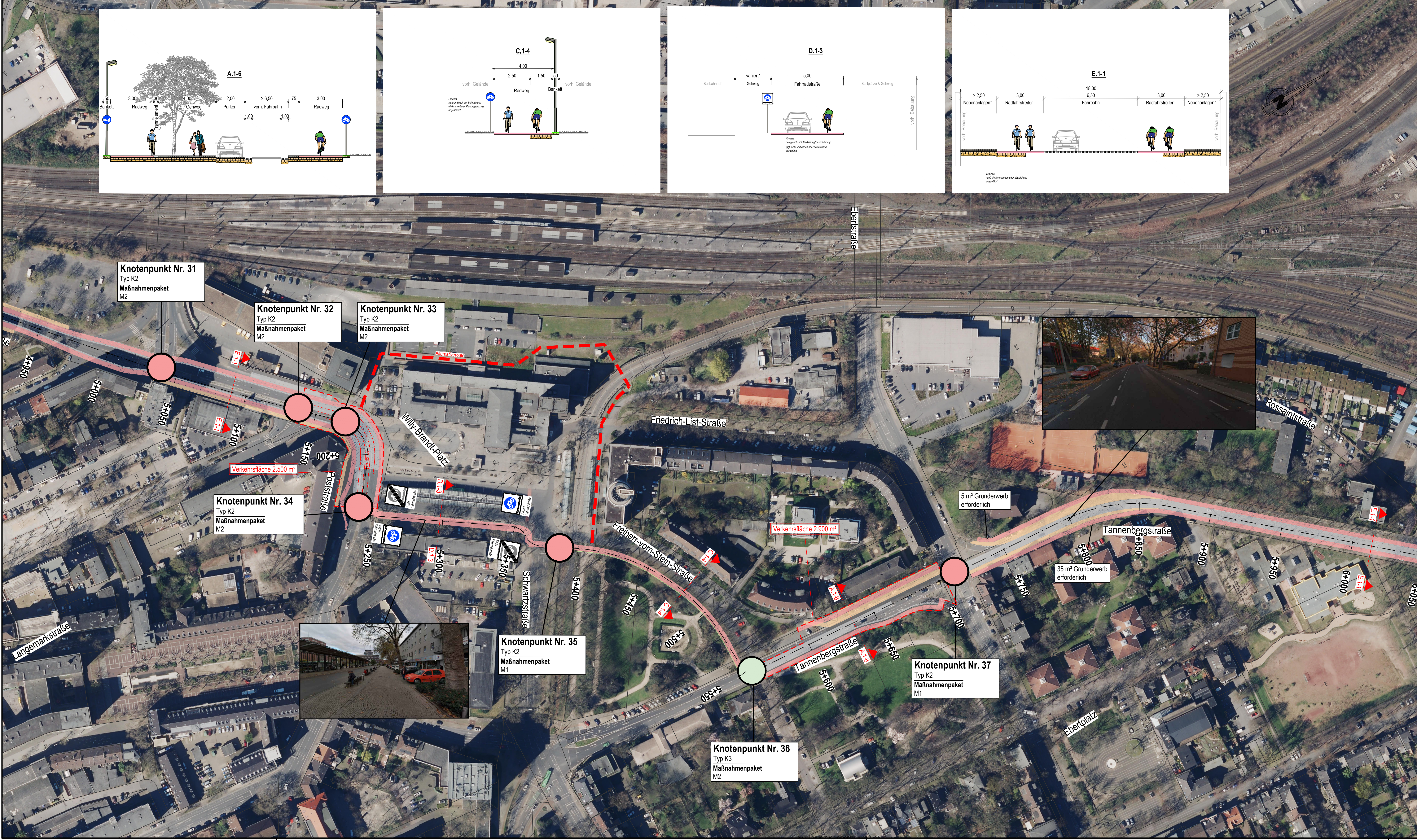
Auftraggeber: **Stadt Oberhausen Technisches Rathaus**

Projekt: **Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung**

Darstellung: **Lageplan**

Bearb. Juni 2022	Pohl	Maßstab: 1:1000	Auftraggeber:
Gez. Juni 2022	Pohl		
Gesehen:		Plan Nr.: 22323 / 10261160	
gez. ppa. Klä		Blatt Nr.: 5	
Erstellt, im Juni 2022		Blattgröße: 594x1189	den

10261160



Zeichenerklärung

0+000 0+500 0+1000
Trassierung der Radverbindung mit Hektometrierung

Querschnitte
(A-E), (1-2), (1-...)

A = getrennter Rad- / Gehweg
B = gemeinsamer Rad- / Gehweg
C = Radweg
D = Fahrradstraße
E = Führung auf Straße

1 = Neubau oder Änderung
2 = Nutzung des Bestands

Nummerierung der Querschnitte

Beispiele:
A.1-1 (Neugebauter getrennter Rad- / Gehweg, Querschnittsnummer 1)
E.2-4 (Führung der Radfahrer auf bestehender Straße, Querschnittsnummer 4)

Knotenpunkte, Querungsstellen und Übergänge

	Typ K1 - Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: - M1, Beschilderung - M2, Markierung und Beschilderung - M3, Bauliche Anpassung, z.B. Aufpflasterung
	Typ K2 - Gleichberechtigt durch Lichtsignalanlage Maßnahmenpaket: - M1, Anpassung Lichtsignalprogramm - M2, Bauliche Anpassung des Bestands - M3, Neubau
	Typ K3 - Fahrbahnsteiler mit Vorrang Kraftverkehr Maßnahmenpaket: - M1, Bauliche Anpassung des Bestands - M2, Neubau
	Typ K4 - Kreisverkehr - 4.1 Vorrang Kfz / 4.2 Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: - M1, Bauliche Anpassung des Bestands - M2, Neubau
	Typ K5 - Planfreie Querung - 5.1 Brücke / 5.2 Unterführung
	Typ K6 - Übergänge z.B. Schutzstreifen & Bordabsenkungen

Machbarkeitsstudie

4			
3			
2			
1			
Rev.	Art der Änderung	Datum	bearb. gepr.

Erstmalig verteilt am:

FISCHER TEAMPLAN Kreative Ingenieurleistungen für eine intakte Umwelt
www.fischer-teamplan.de - info@fischer-teamplan.de

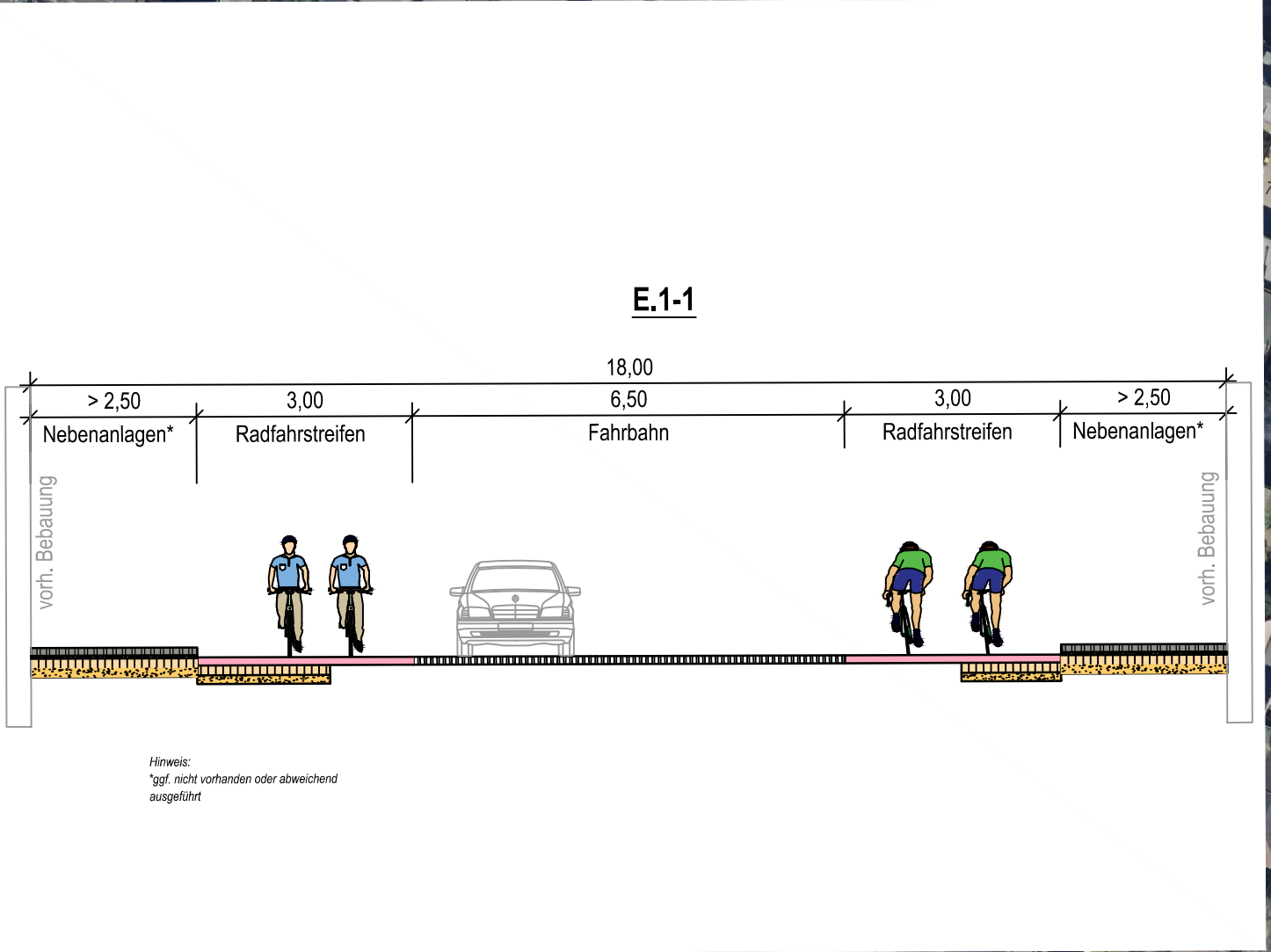
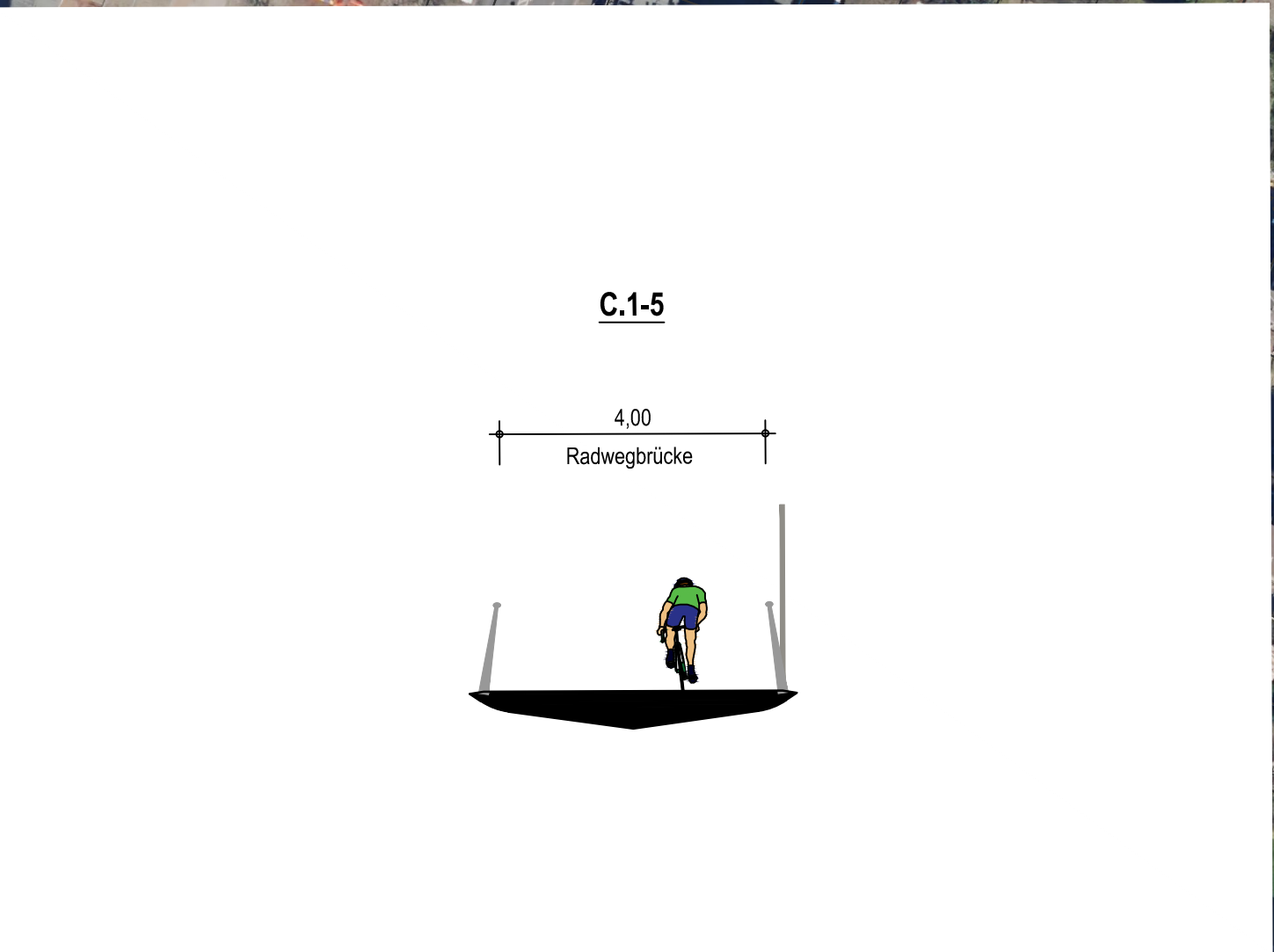
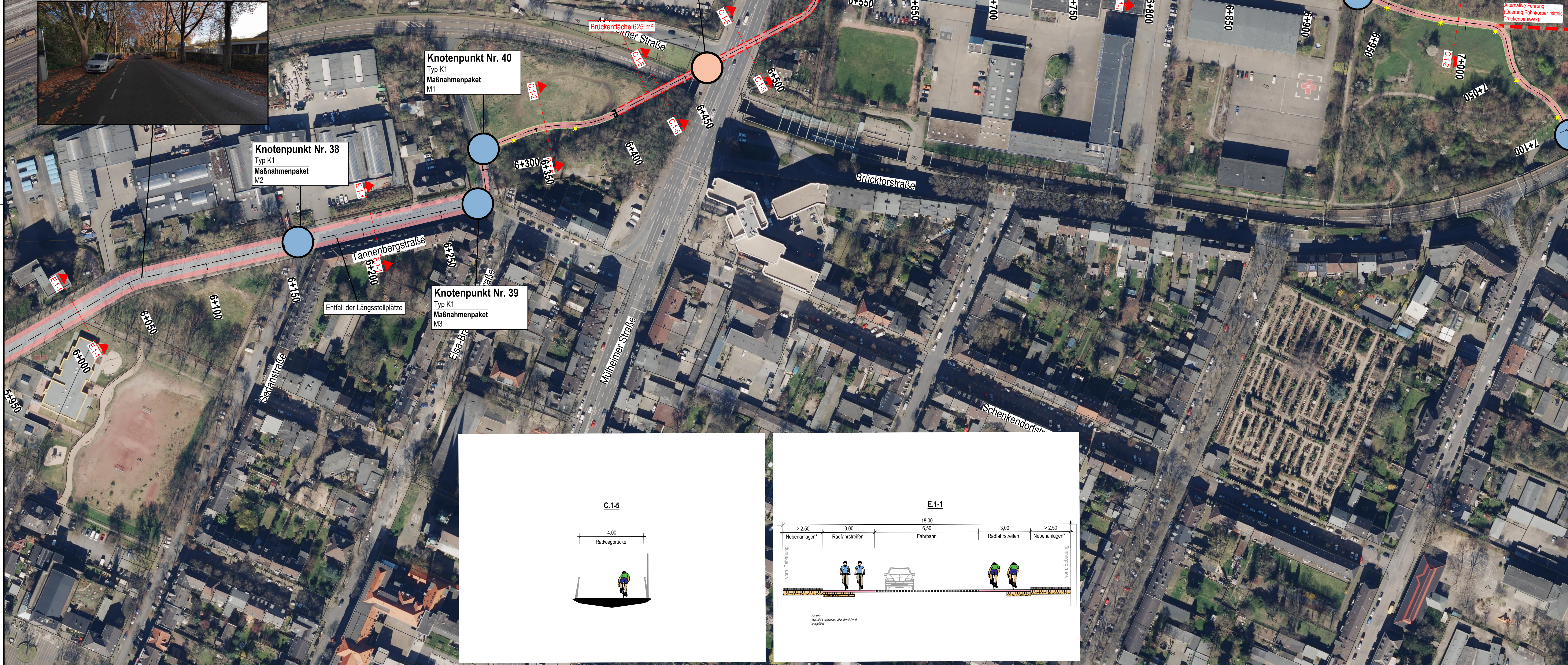
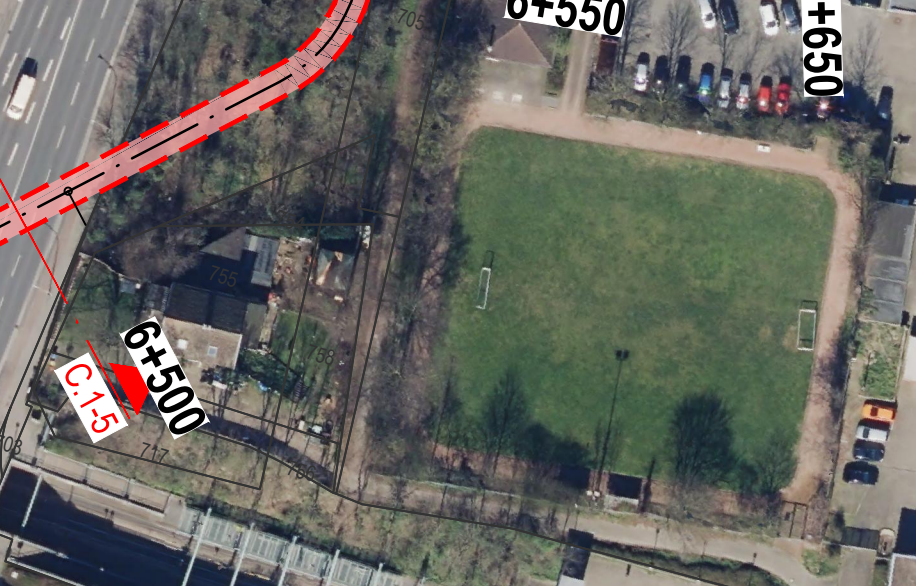
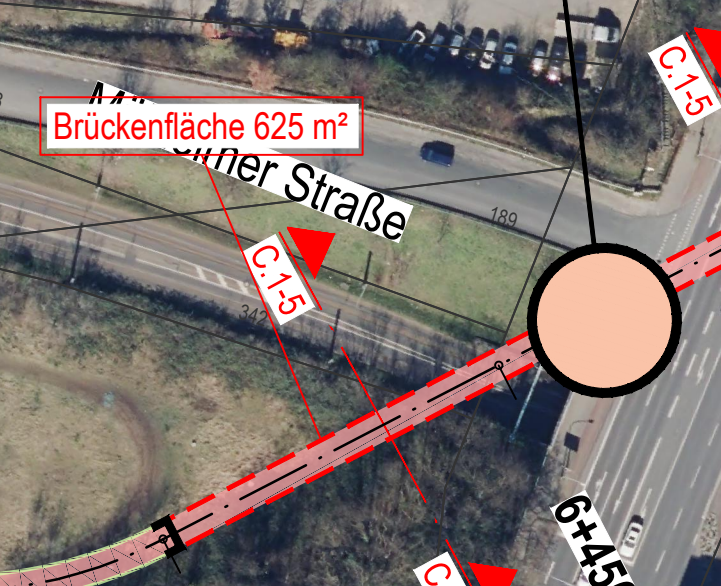
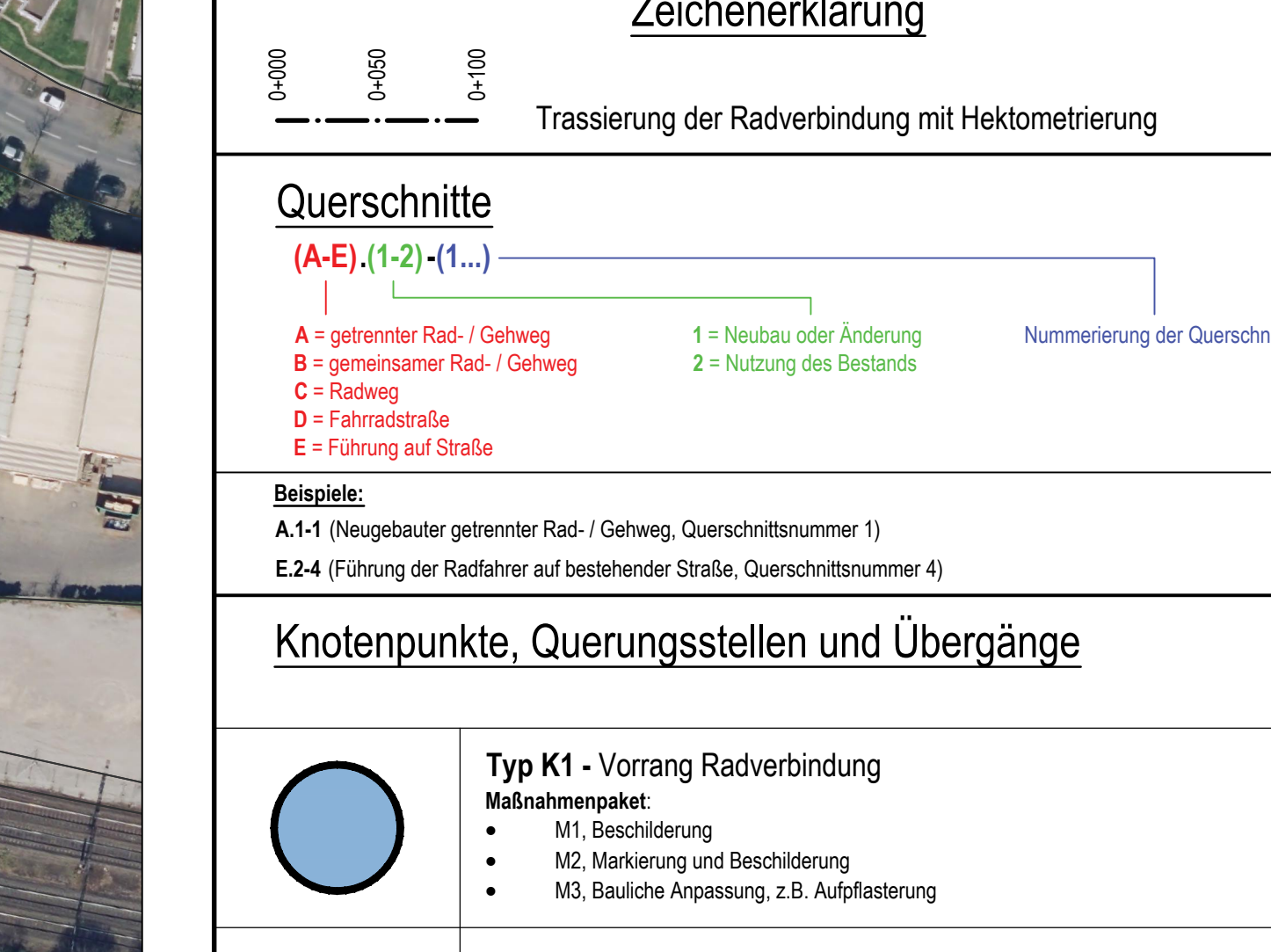
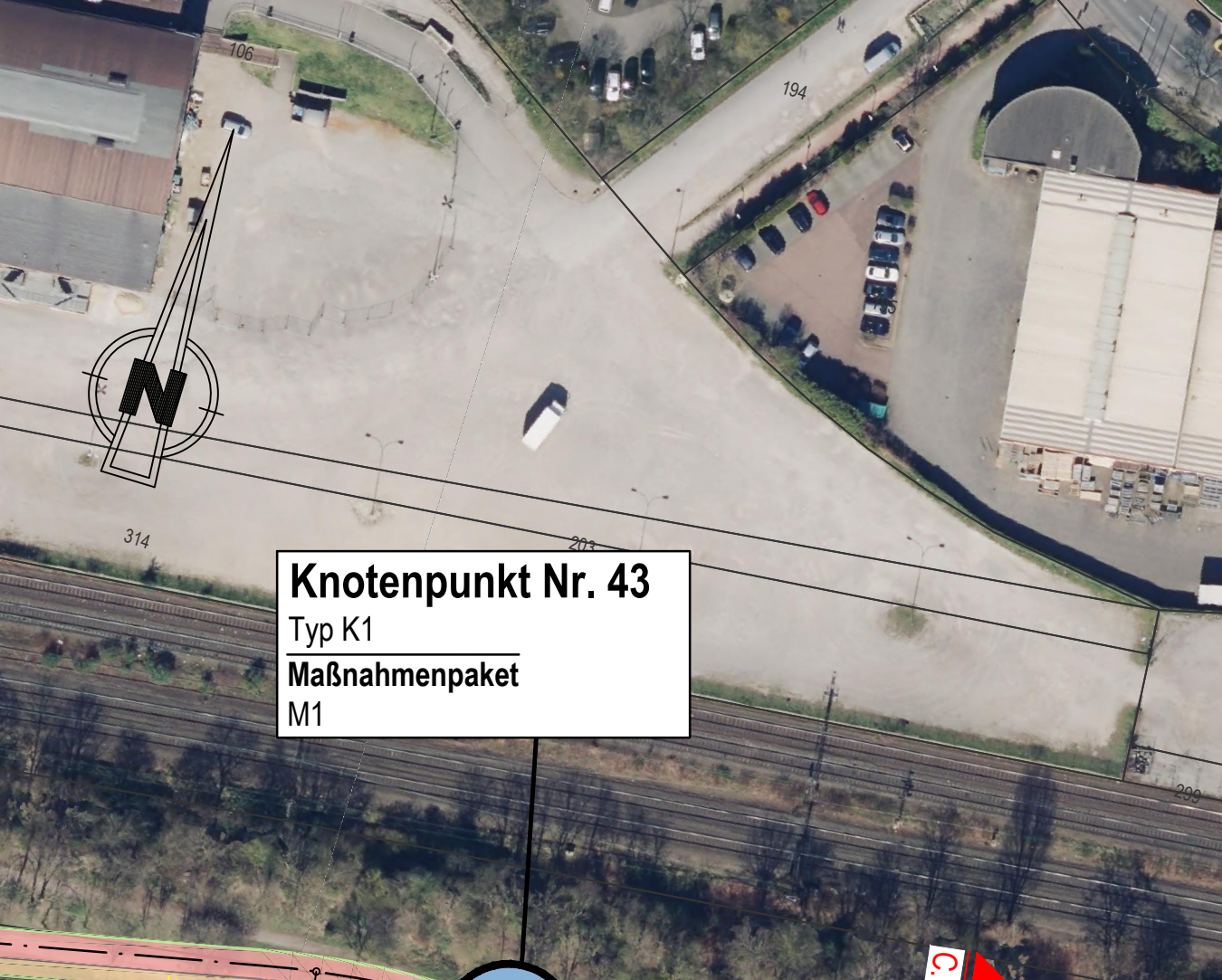
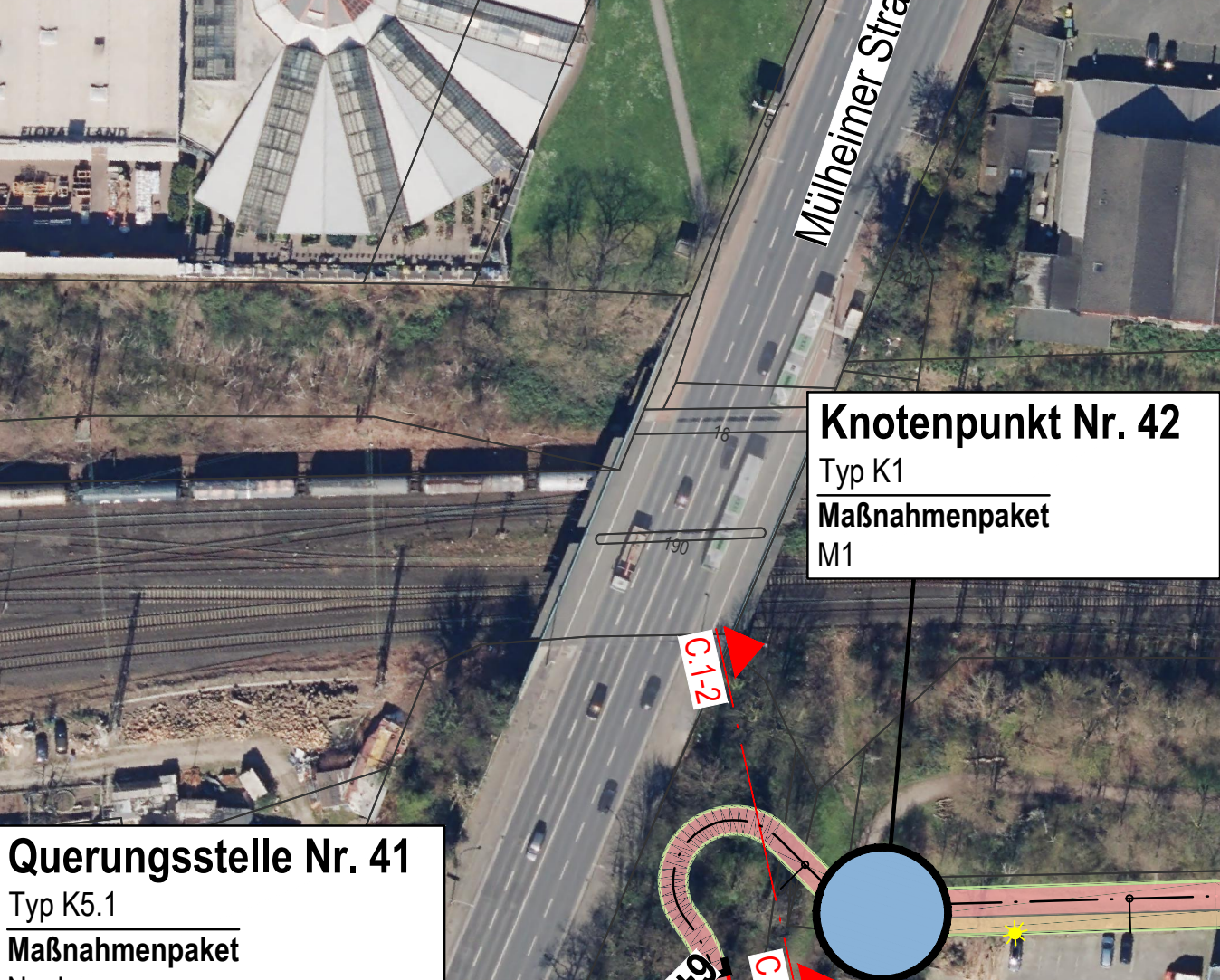
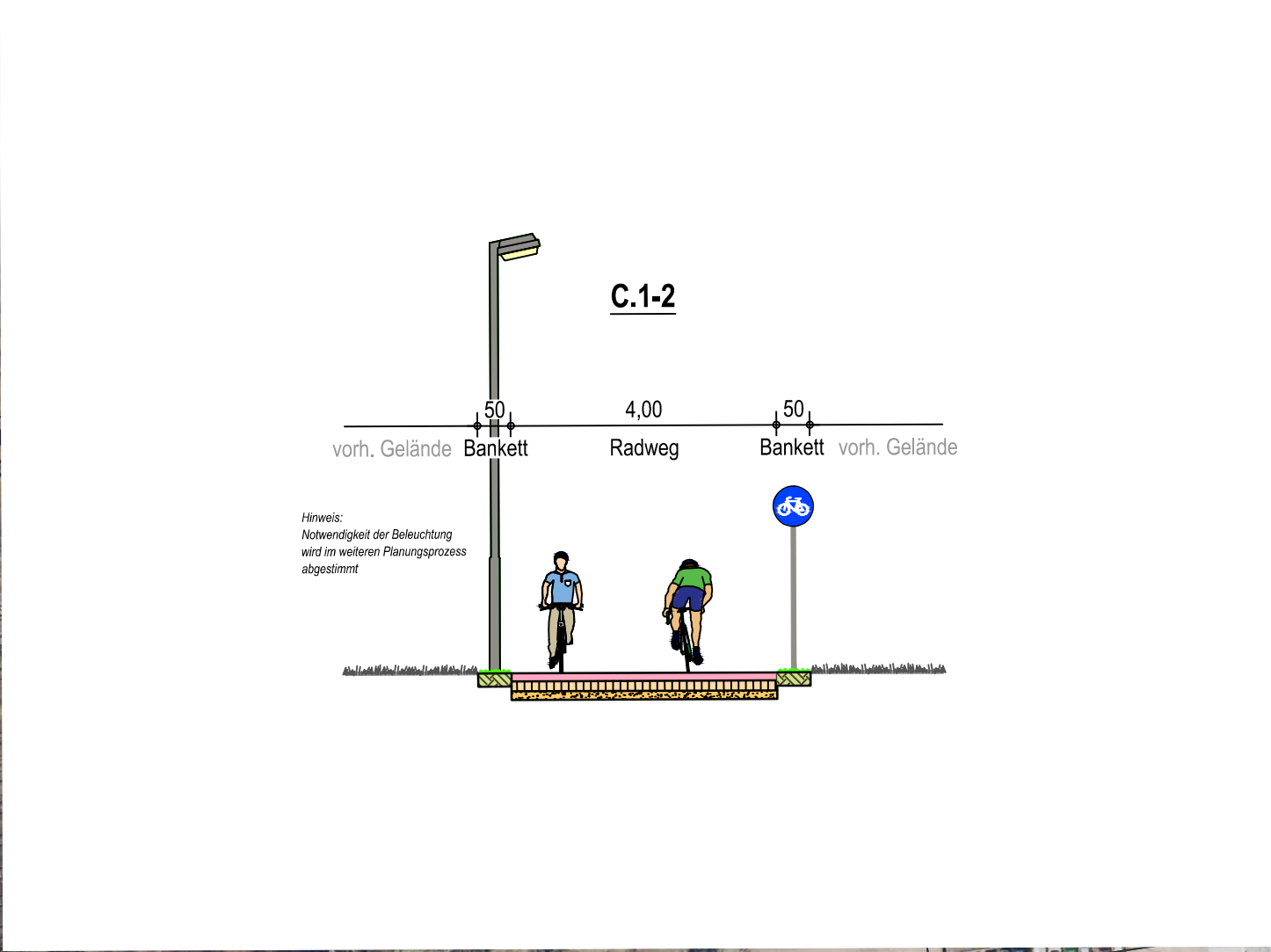
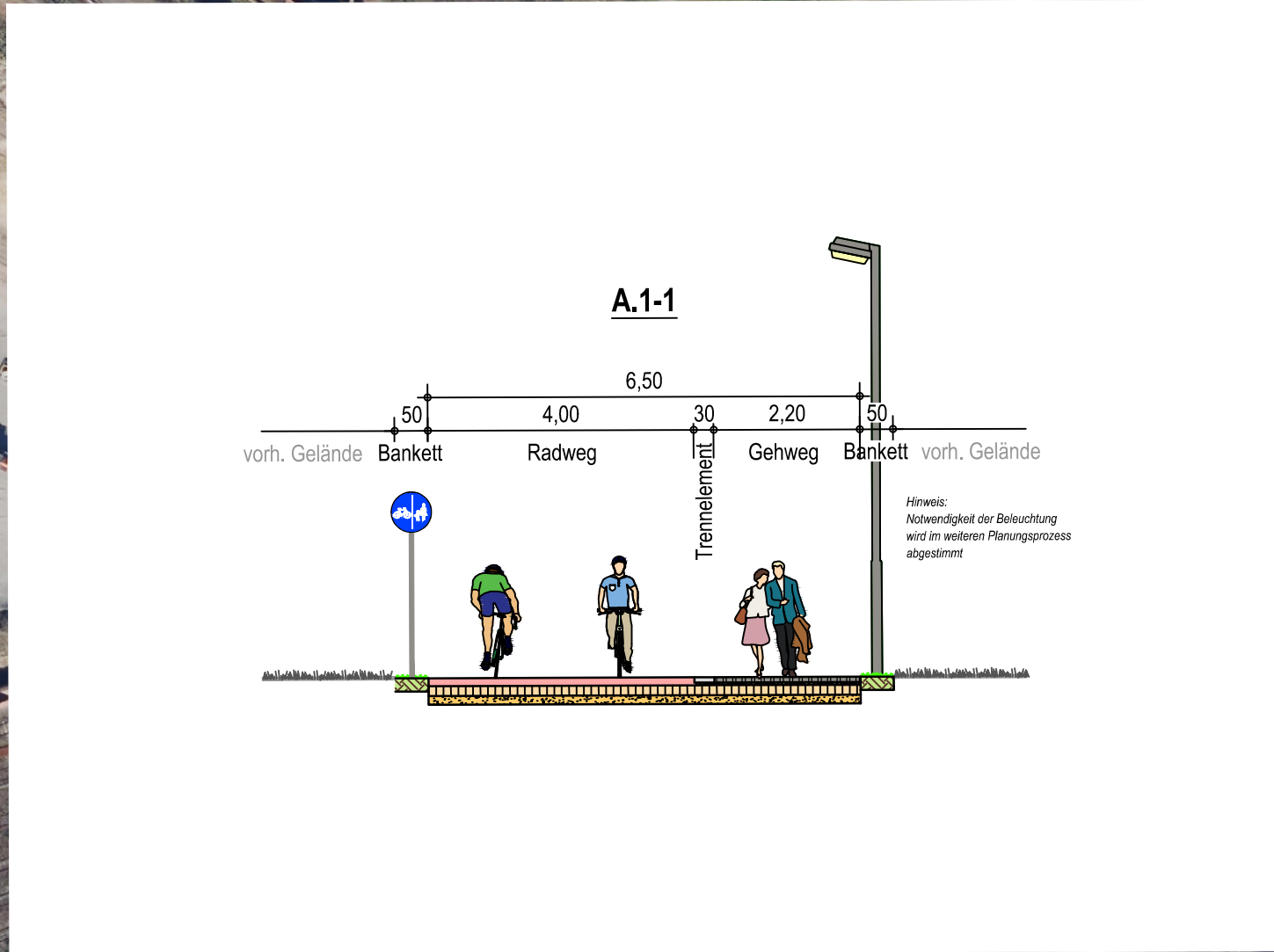
Auftraggeber: **Stadt Oberhausen Technisches Rathaus**

Projekt: **Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung**

Darstellung: **Lageplan**

Bearb.	Juni 2022	Pohl	Maßstab: 1:1000	Auftraggeber:
Gez.	Juni 2022	Pohl		
Gesehen:				
gez. ppa. Klä			Plan Nr.: 22323 / 10261162	
			Blatt Nr.: 6	
Erstellt, im Juni 2022			Blattgröße: 594x1189	den

10261162



Machbarkeitsstudie

Rev.	Art der Änderung	Datum	bearb.	gepr.
4				
3				
2				
1				

Erstmalig verteilt am: _____

FISCHER TEAMPLAN Kreative Ingenieurleistungen für eine intakte Umwelt
www.fischer-teamplan.de · info@fischer-teamplan.de

Auftraggeber: **Stadt Oberhausen Technisches Rathaus**

Projekt: **Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung**

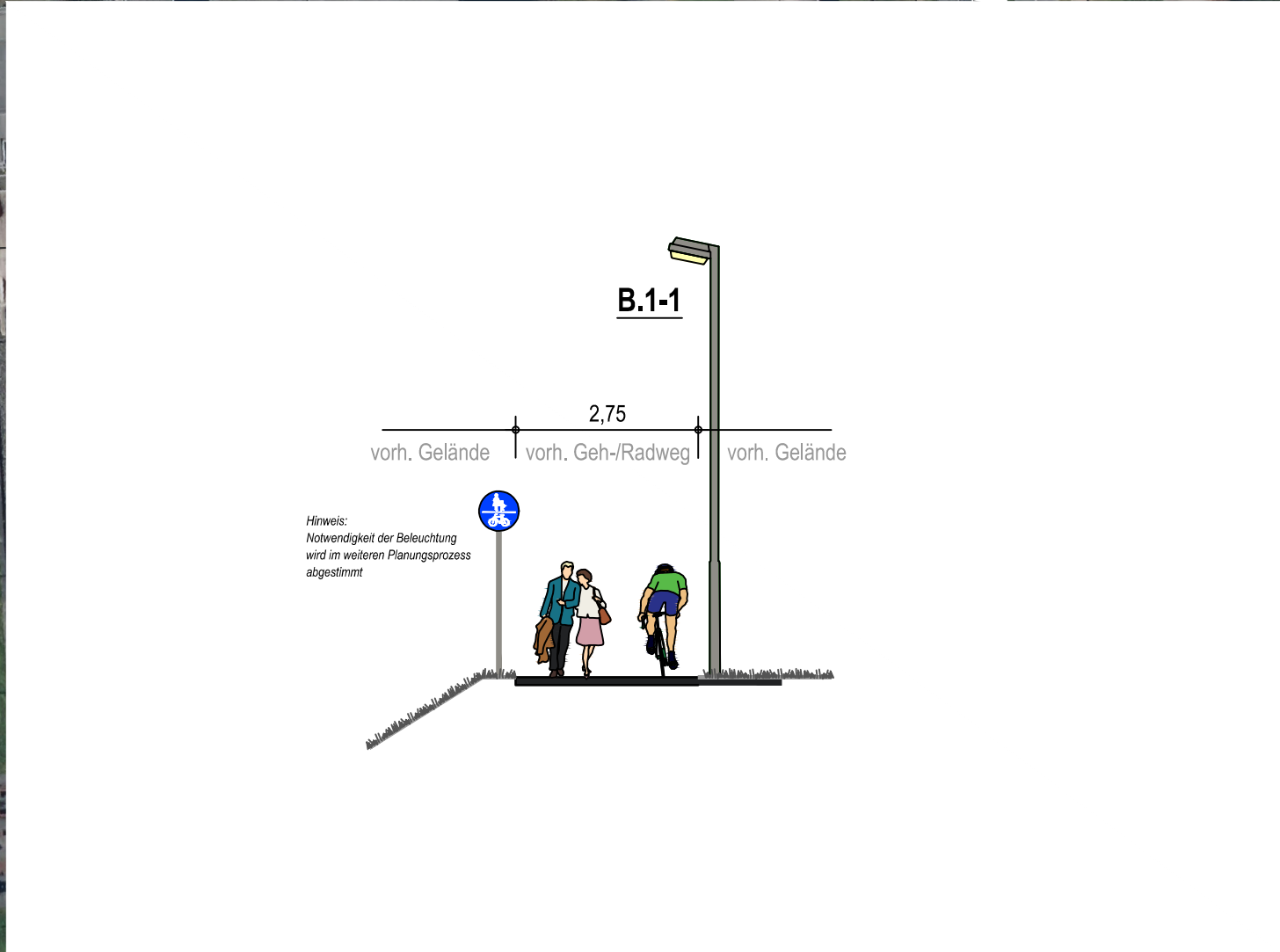
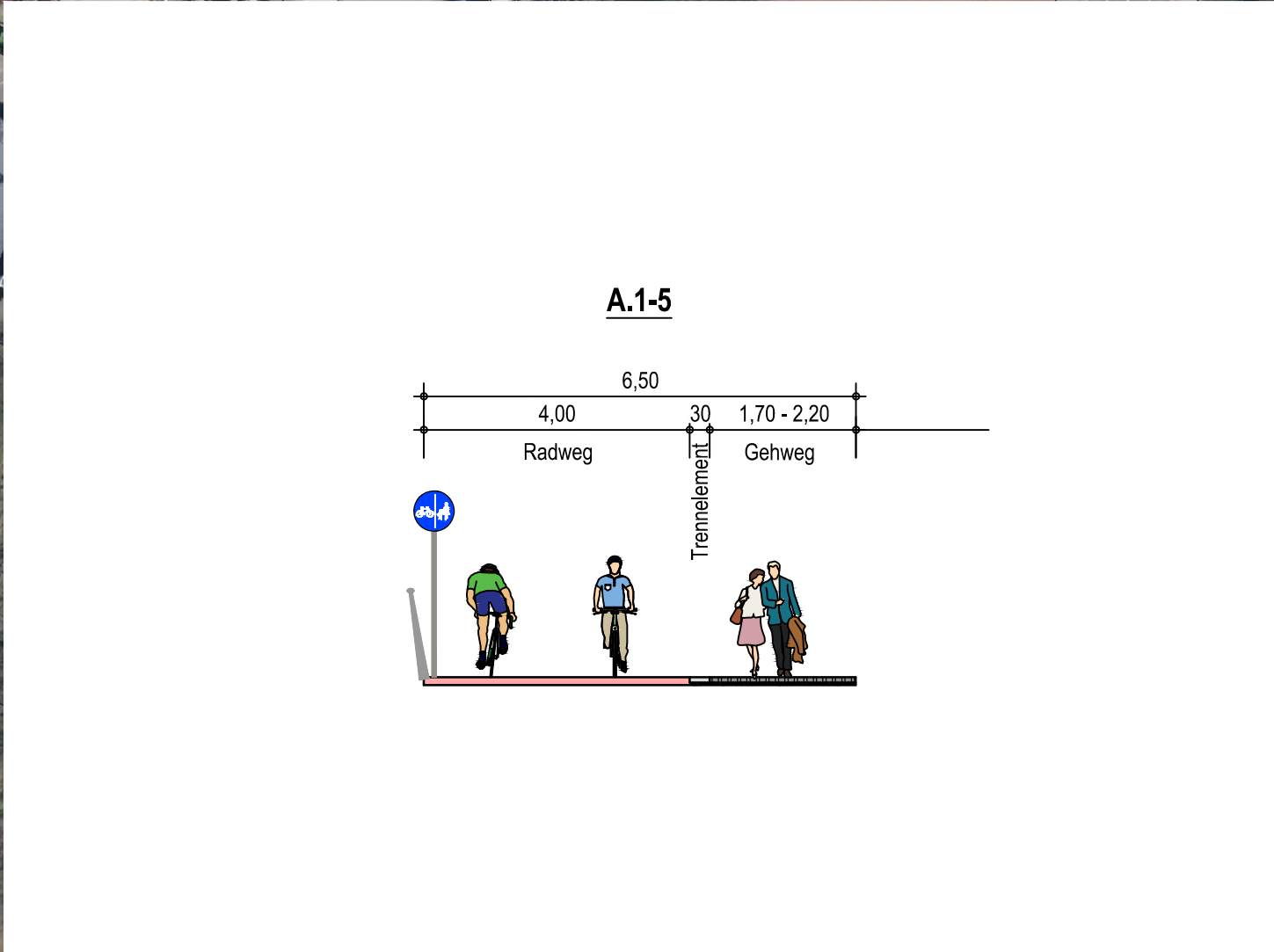
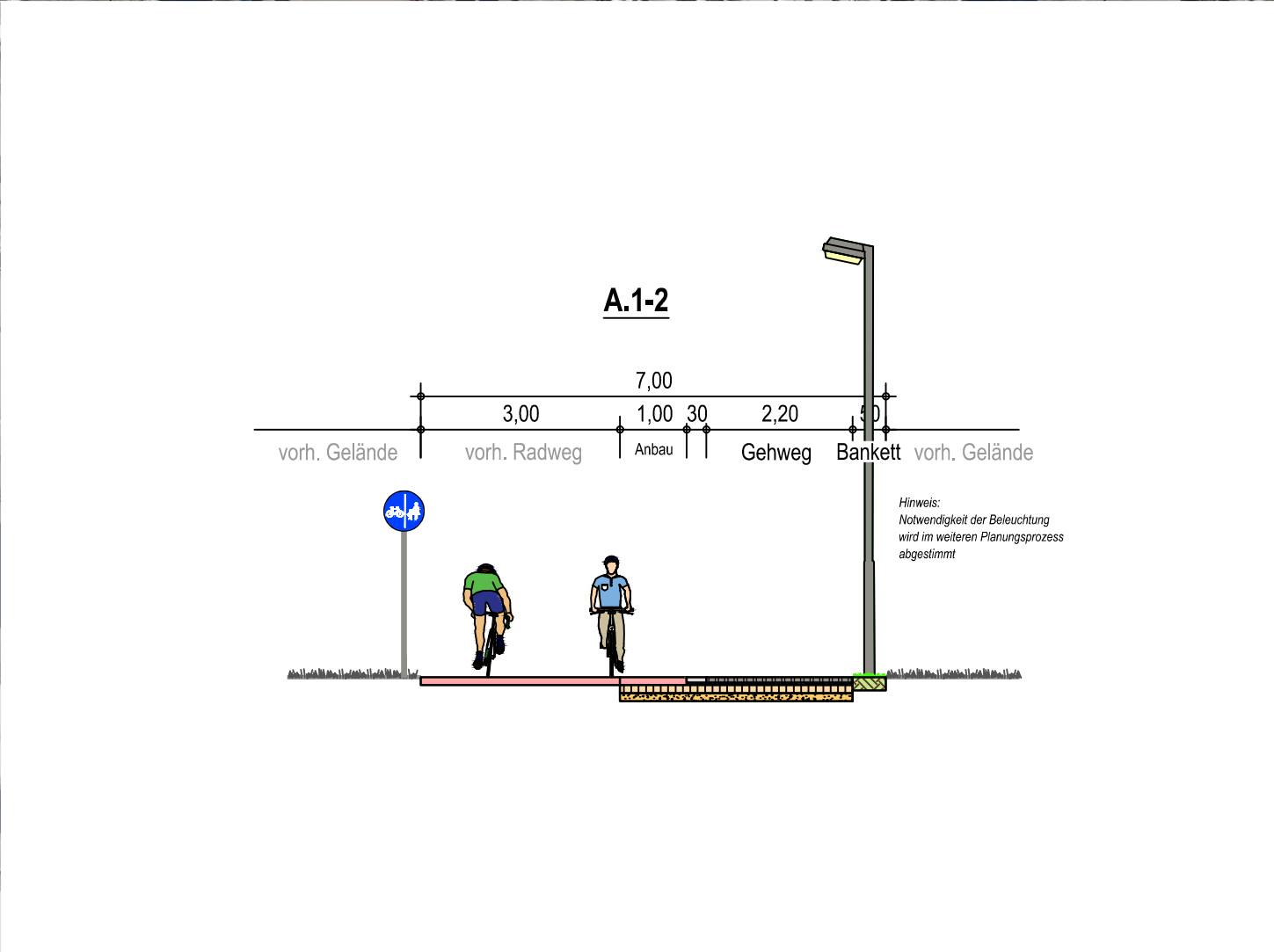
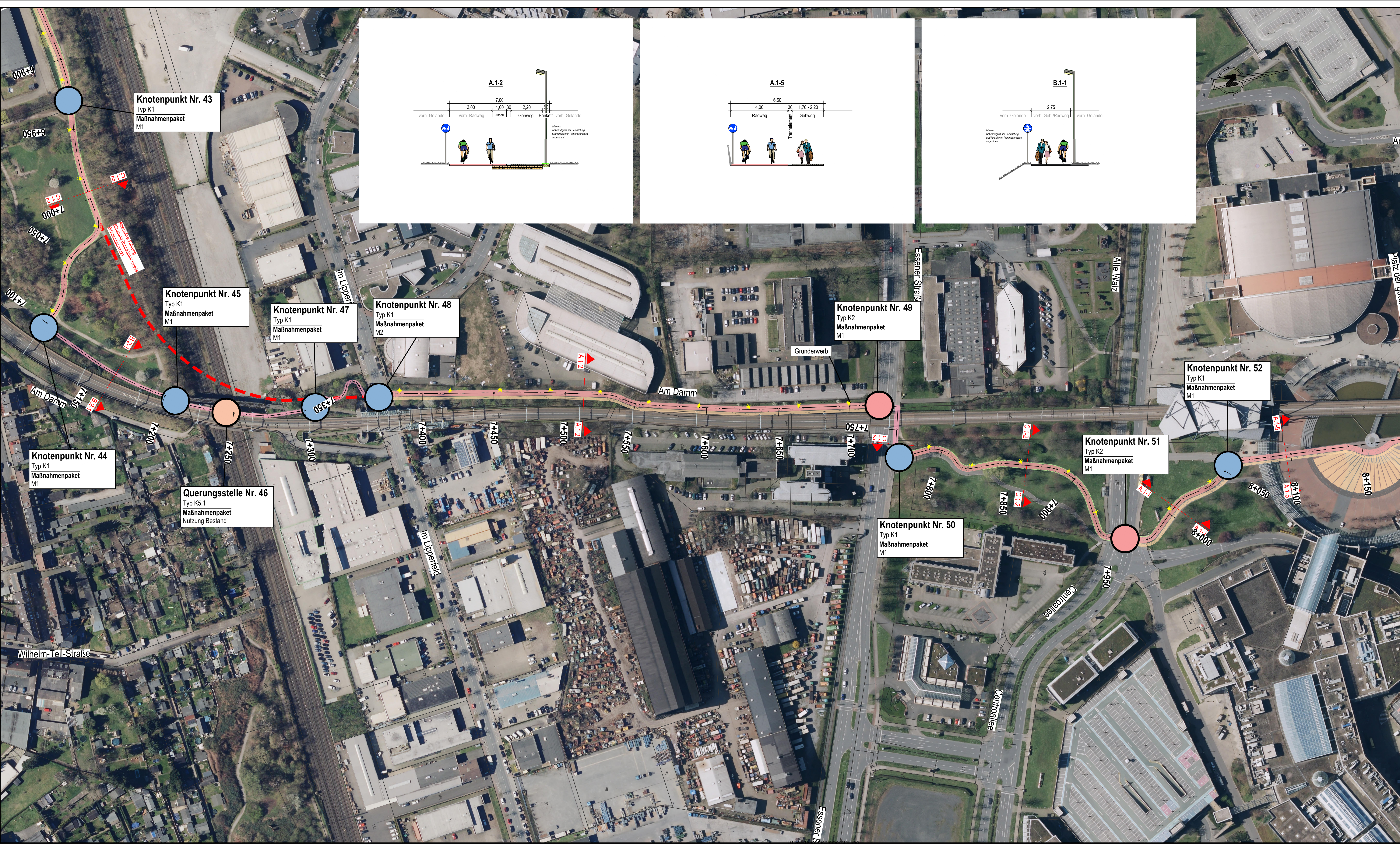
Darstellung: **Lageplan**

Bearb.	Gez.	Gesehen:	Maßstab:	Plan Nr.:	Blatt Nr.:	Blattgröße:	Auftraggeber:
Juni 2022	Juni 2022		1:1000	22323 / 10261163	7	594x1189	

Erstellt, im Juni 2022

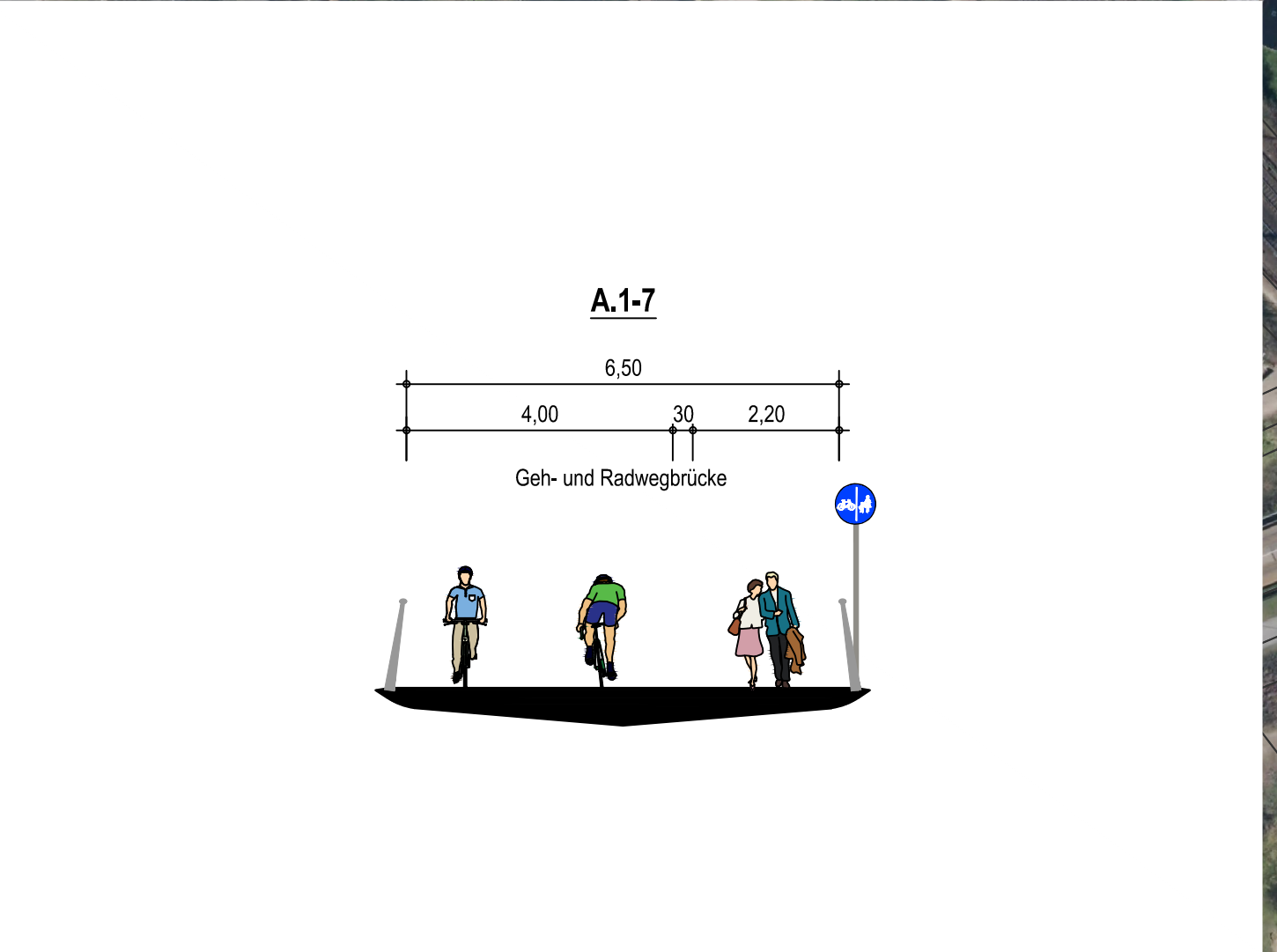
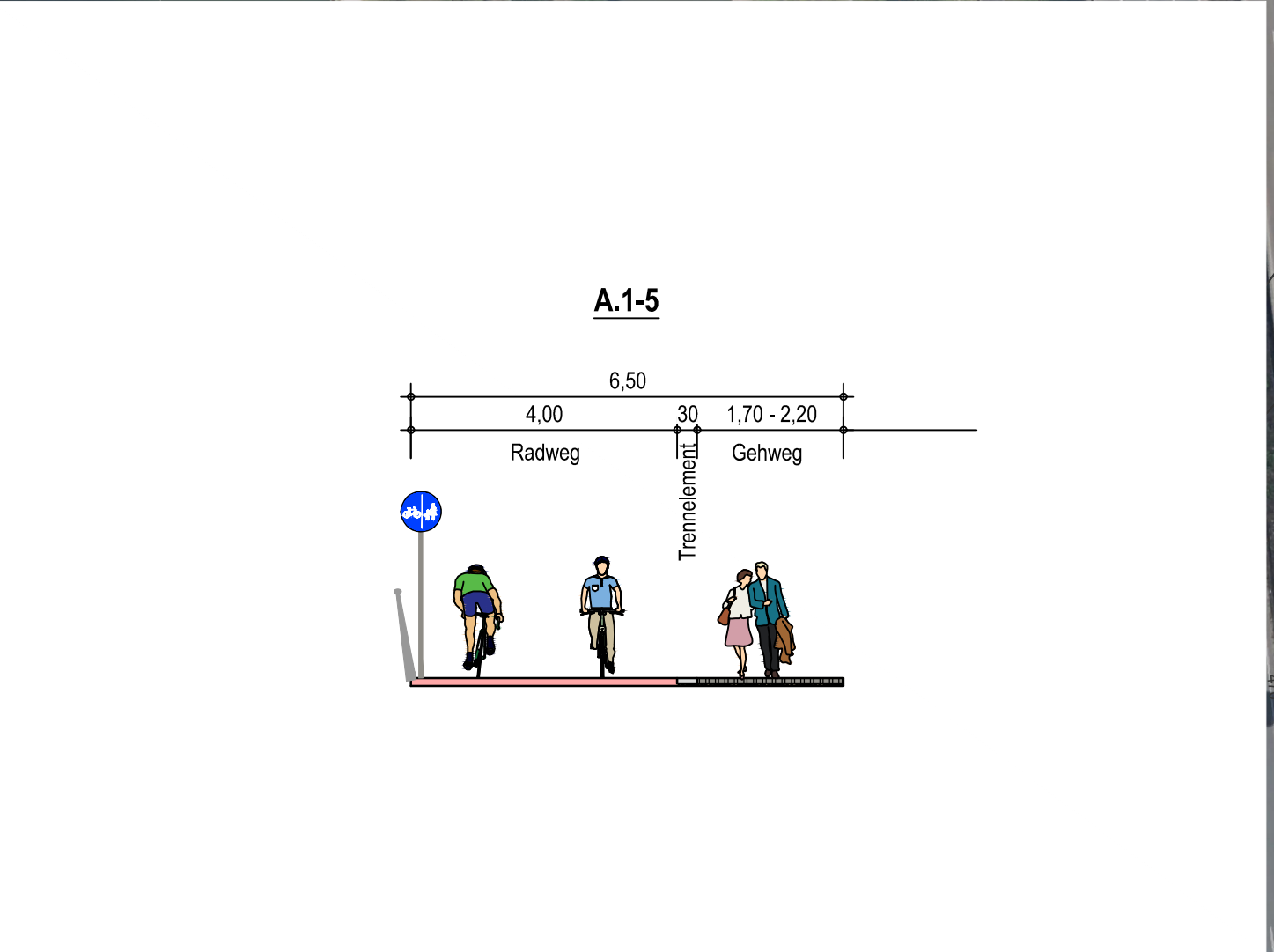
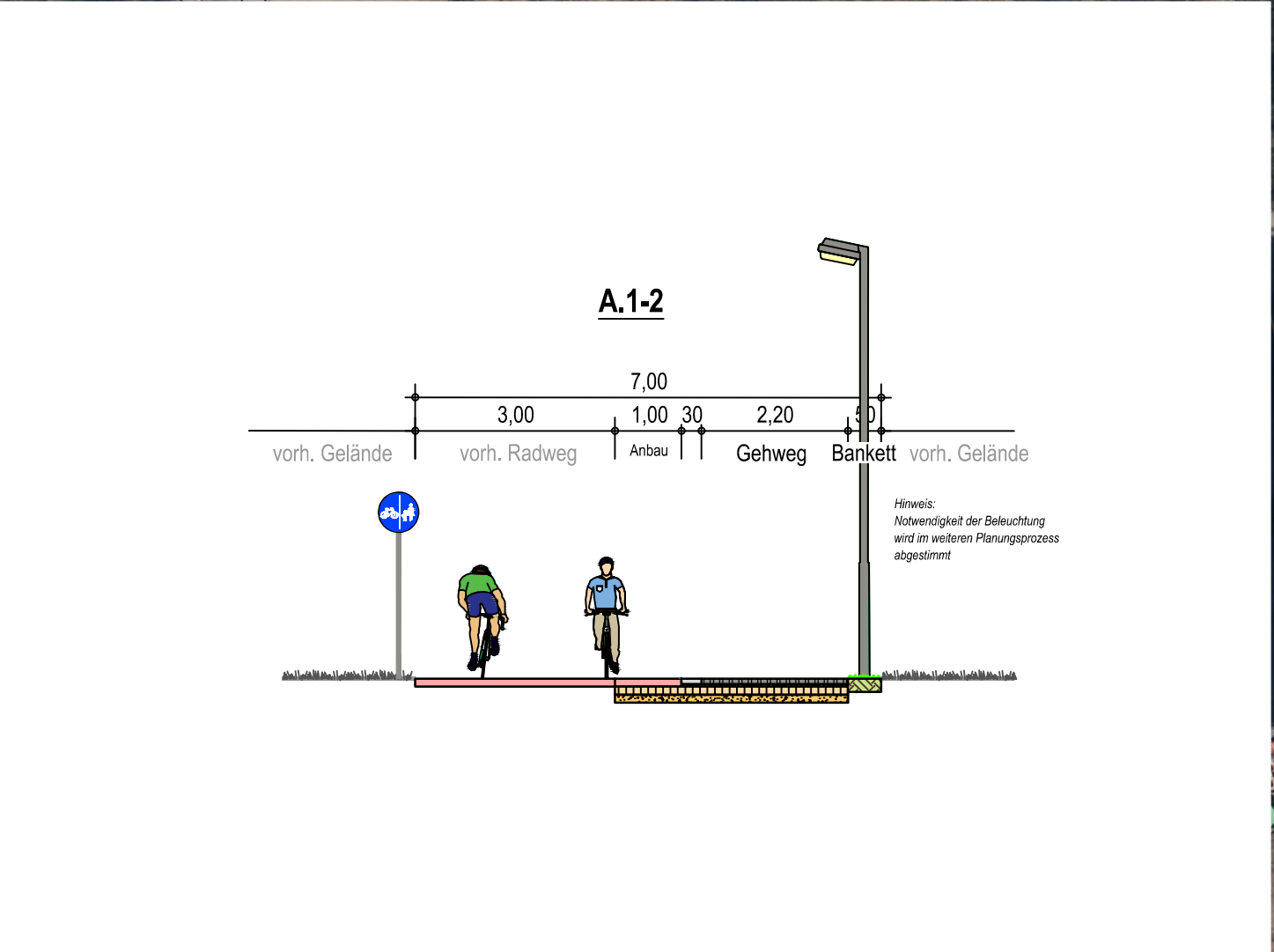
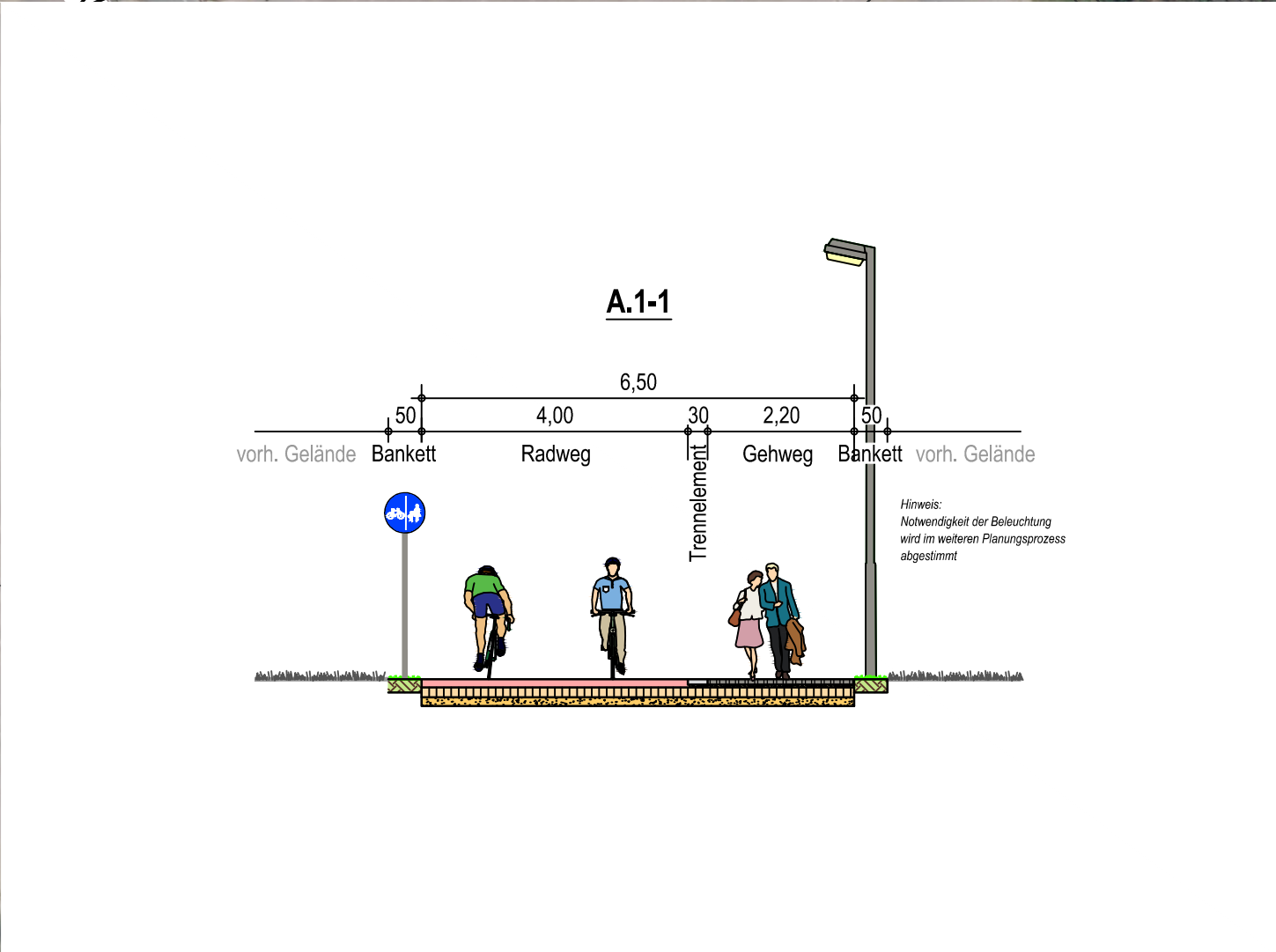
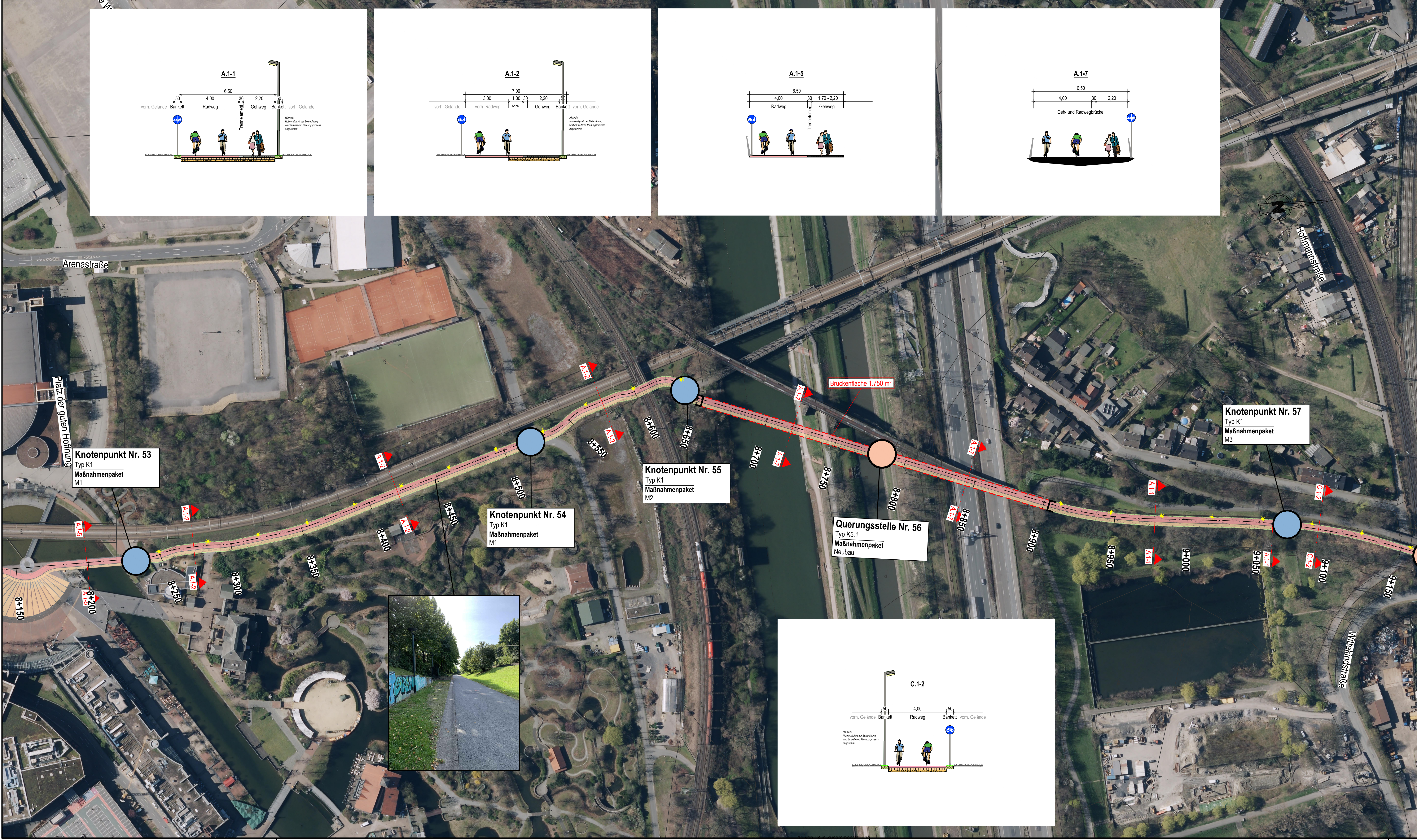
gez. ppa. Klä

den



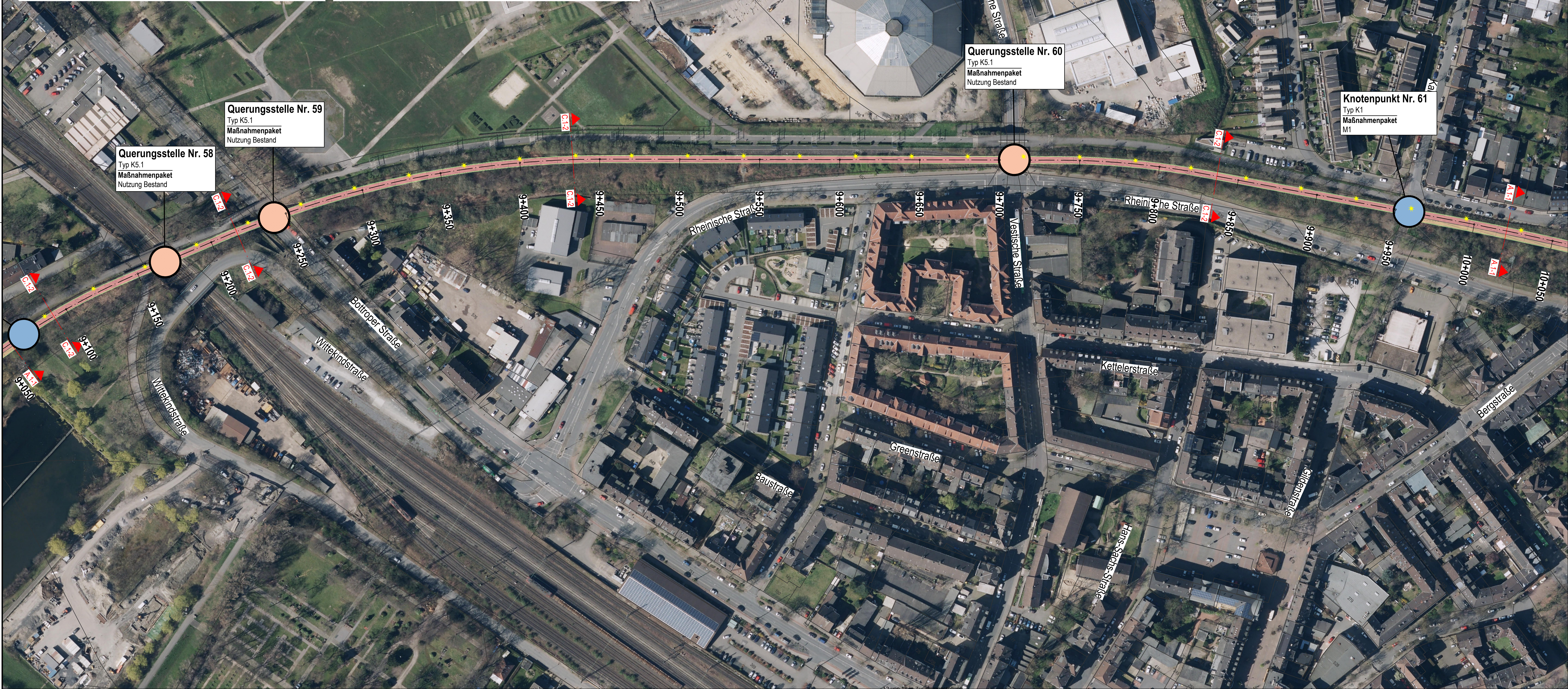
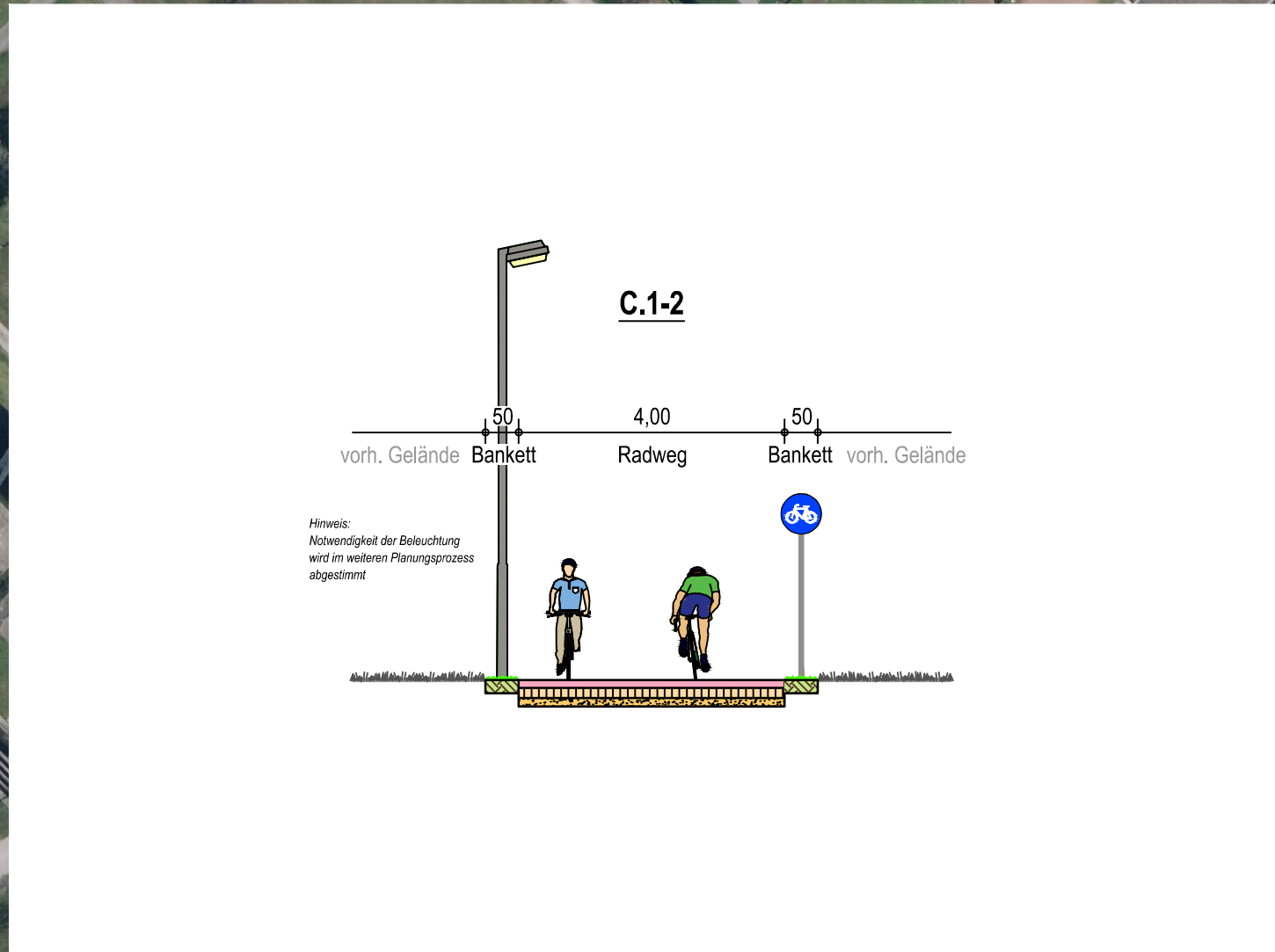
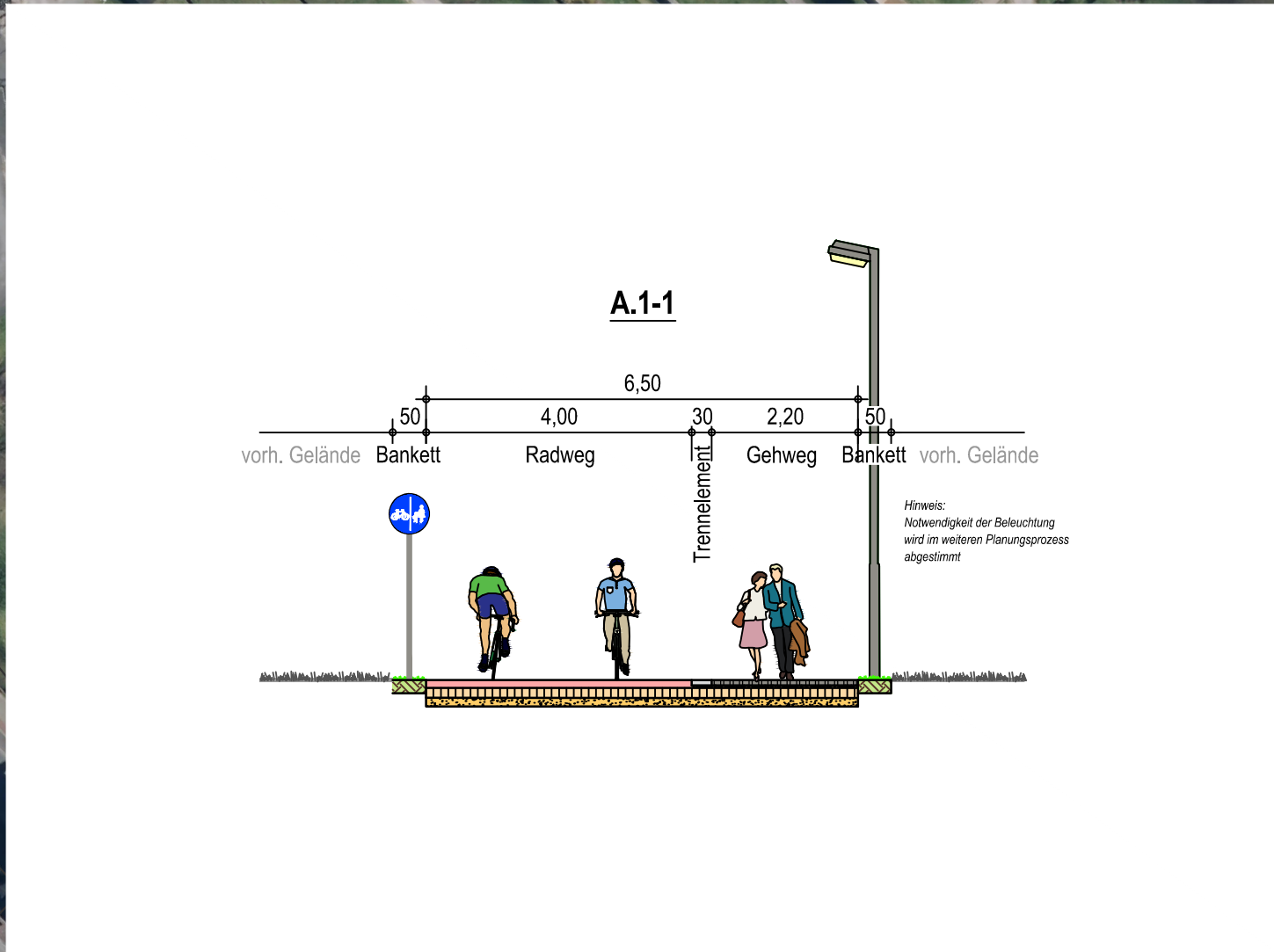
Zeichenerklärung	
	Trassierung der Radverbindung mit Hektometrierung
Querschnitte	
(A-E):(1-2)-(1...)	
A = getrennter Rad- / Gehweg B = gemeinsamer Rad- / Gehweg C = Radweg D = Fahrradstraße E = Führung auf Straße	1 = Neubau oder Änderung 2 = Nutzung des Bestands Nummerierung der Querschnitte
Beispiele:	
A.1-1 (Neugebauter getrennter Rad- / Gehweg, Querschnittsnummer 1) E.2-4 (Führung der Radfahrer auf bestehender Straße, Querschnittsnummer 4)	
Knotenpunkte, Querungsstellen und Übergänge	
	Typ K1 - Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: • M1, Beschilderung • M2, Markierung und Beschilderung • M3, Bauliche Anpassung, z.B. Aufpflasterung
	Typ K2 - Gleichberechtigt durch Lichtsignalanlage Maßnahmenpaket: • M1, Anpassung Lichtsignalprogramm • M2, Bauliche Anpassung des Bestands • M3, Neubau
	Typ K3 - Fahrbahnteiler mit Vorrang Kraftverkehr Maßnahmenpaket: • M1, Bauliche Anpassung des Bestands • M2, Neubau
	Typ K4 - Kreisverkehr - 4.1 Vorrang Kfz / 4.2 Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: • M1, Bauliche Anpassung des Bestands • M2, Neubau
	Typ K5 - Planfreie Querung - 5.1 Brücke / 5.2 Unterführung
	Typ K6 - Übergänge z.B. Schutzstreifen & Bordabsenkungen

Machbarkeitsstudie				
4				
3				
2				
1				
Rev.	Art der Änderung		Datum	bearb. gepr.
Erstmals verteilt am:				
		Kreative Ingenieurleistungen für eine intakte Umwelt www.fischer-teamplan.de - info@fischer-teamplan.de		
Auftraggeber:				
Stadt Oberhausen Technisches Rathaus				
Projekt:				
Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung				
Darstellung:				
Lageplan				
Bearb.	Juni 2022	Pohl	Maßstab: 1:1000	Auftraggeber:
Gez.	Juni 2022	Pillitteri		
Gesehen:	Plan Nr.:		22323 / 10261164	
gez. ppa. Klä		Blatt Nr.:		
		8		
Erstellt, im Juni 2022		Blattgröße:	594x1189	den



Zeichenerklärung			
0+000	0+500	0+100	Trassierung der Radverbindung mit Hektometrierung
Querschnitte			
(A-E).(1-2)-(1...)			
A = getrennter Rad- / Gehweg	B = gemeinsamer Rad- / Gehweg	C = Radweg	D = Fahrradstraße
E = Führung auf Straße	1 = Neubau oder Änderung	2 = Nutzung des Bestands	Nummerierung der Querschnitte
Beispiele:			
A.1-1 (Neugebauter getrennter Rad- / Gehweg, Querschnittsnummer 1)			
E.2-4 (Führung der Radfahrer auf bestehender Straße, Querschnittsnummer 4)			
Knotenpunkte, Querungsstellen und Übergänge			
	Typ K1 - Vorrang Radverbindung	Maßnahmenpaket: - M1, Beschilderung - M2, Markierung und Beschilderung - M3, Bauliche Anpassung, z.B. Aufpflasterung	
	Typ K2 - Gleichberechtigt durch Lichtsignalanlage	Maßnahmenpaket: - M1, Anpassung Lichtsignalprogramm - M2, Bauliche Anpassung des Bestands - M3, Neubau	
	Typ K3 - Fahrbahnteiler mit Vorrang Kraftverkehr	Maßnahmenpaket: - M1, Bauliche Anpassung des Bestands - M2, Neubau	
	Typ K4 - Kreisverkehr - 4.1 Vorrang Kfz / 4.2 Vorrang Radverbindung	Maßnahmenpaket: - M1, Bauliche Anpassung des Bestands - M2, Neubau	
	Typ K5 - Planfreie Querung - 5.1 Brücke / 5.2 Unterführung		
	Typ K6 - Übergänge z.B. Schutzstreifen & Bordabsenkungen		

Machbarkeitsstudie			
4			
3			
2			
1			
Rev.	Art der Änderung	Datum	bearb. gepr.
Erstmalig verteilt am:			
Kreative Ingenieurleistungen für eine intakte Umwelt www.fischer-teamplan.de · info@fischer-teamplan.de			
Auftraggeber: Stadt Oberhausen Technisches Rathaus			
Projekt: Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung			
Darstellung: Lageplan			
Bearb. Juni 2022	Pohl	Maßstab: 1:1000	Auftraggeber:
Gez. Juni 2022	Pillitteri	Plan Nr.: 22323 / 10261166	
Gesehen: gez. ppa. Klä		Blatt Nr.: 9	
Erststadt, im Juni 2022		Blattgröße: 594x1189	
		den	10261166



Zeichenerklärung

0+000 0+050 0+100

Trassierung der Radverbindung mit Hektometrierung

Querschnitte

(A-E).(1-2)-(1...)

A = getrennter Rad- / Gehweg
B = gemeinsamer Rad- / Gehweg
C = Radweg
D = Fahrradstraße
E = Führung auf Straße

1 = Neubau oder Änderung
2 = Nutzung des Bestands

Nummerierung der Querschnitte

Beispiele:

A.1-1 (Neugebauter getrennter Rad- / Gehweg, Querschnittsnummer 1)
E.2-4 (Führung der Radfahrer auf bestehender Straße, Querschnittsnummer 4)

Knotenpunkte, Querungsstellen und Übergänge

	Typ K1 - Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: - M1, Beschilderung - M2, Markierung und Beschilderung - M3, Bauliche Anpassung, z.B. Aufpflasterung
	Typ K2 - Gleichberechtigt durch Lichtsignalanlage Maßnahmenpaket: - M1, Anpassung Lichtsignalprogramm - M2, Bauliche Anpassung des Bestands - M3, Neubau
	Typ K3 - Fahrbahnsteiler mit Vorrang Kraftverkehr Maßnahmenpaket: - M1, Bauliche Anpassung des Bestands - M2, Neubau
	Typ K4 - Kreisverkehr - 4.1 Vorrang Kfz / 4.2 Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: - M1, Bauliche Anpassung des Bestands - M2, Neubau
	Typ K5 - Planfreie Querung - 5.1 Brücke / 5.2 Unterführung
	Typ K6 - Übergänge z.B. Schutzstreifen & Bordabsenkungen

Machbarkeitsstudie

4			
3			
2			
1			
Rev.	Art der Änderung	Datum	bearb. gepr.

Erstmals verteilt am:

FISCHER TEAMPLAN Kreative Ingenieurleistungen für eine intakte Umwelt
www.fischer-teamplan.de · info@fischer-teamplan.de

Auftraggeber: **Stadt Oberhausen Technisches Rathaus**

Projekt: **Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung**

Darstellung: **Lageplan**

Bearb. Juni 2022	Pohl	Maßstab: 1:1000	Auftraggeber:
Gez. Juni 2022	Pillitteri		
Gesehen:		Plan Nr.: 22323 / 10261619	
gez. ppa. Klä		Blatt Nr.: 10	
Erstellt, im Juni 2022		Blattgröße: 594x1189	den

10261619



Zeichenerklärung

0+0000+0000+100

Trassierung der Radverbindung mit Hektometrierung

Querschnitte

(A-E).(1-2)-(1...)

A = getrennter Rad- / Gehweg

B = gemeinsamer Rad- / Gehweg

C = Radweg

D = Fahrradstraße

E = Führung auf Straße

1 = Neubau oder Änderung

2 = Nutzung des Bestands

Nummerierung der Querschnitte

Beispiele:

A.1-1 (Neugebauter getrennter Rad- / Gehweg, Querschnittsnummer 1)

E.2-4 (Führung der Radfahrer auf bestehender Straße, Querschnittsnummer 4)

Knotenpunkte, Querungsstellen und Übergänge

Typ K1 - Vorrang Radverbindung

Maßnahmenpaket

M1, Beschilderung

M2, Markierung und Beschilderung

M3, Bauliche Anpassung, z.B. Aufpflasterung

Typ K2 - Gleichberechtigt durch Lichtsignalanlage

Maßnahmenpaket

M1, Anpassung Lichtsignalprogramm

M2, Bauliche Anpassung des Bestands

M3, Neubau

Typ K3 - Fahrbahnteiler mit Vorrang Kraftverkehr

Maßnahmenpaket

M1, Bauliche Anpassung des Bestands

M2, Neubau

Typ K4 - Kreisverkehr - 4.1 Vorrang Kfz / 4.2 Vorrang Radverbindung

Maßnahmenpaket

M1, Bauliche Anpassung des Bestands

M2, Neubau

Typ K5 - Planfreie Querung - 5.1 Brücke / 5.2 Unterführung

Typ K6 - Übergänge

z.B. Schutzstreifen & Bordabsenkungen

Machbarkeitsstudie

4

3

2

1

Rev.

Erstmals verteilt am:

Art der Änderung

Datum

bearb.

gepr.

FISCHER

TEAMPLAN

Kreative Ingenieurleistungen

für eine intakte Umwelt

www.fischer-teamplan.de · info@fischer-teamplan.de

Auftraggeber:

Stadt Oberhausen Technisches Rathaus

Projekt:

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung

Darstellung:

Lageplan

Bearb. Juni 2022

Gez. Juni 2022

Gesehen:

Pohl

Philippi

gez. ppa. Klä

Maßstab:

1:1000

Plan Nr.:

22323 / 10261621

Blatt Nr.:

11

Blattgröße:

594x1189

Auftraggeber:

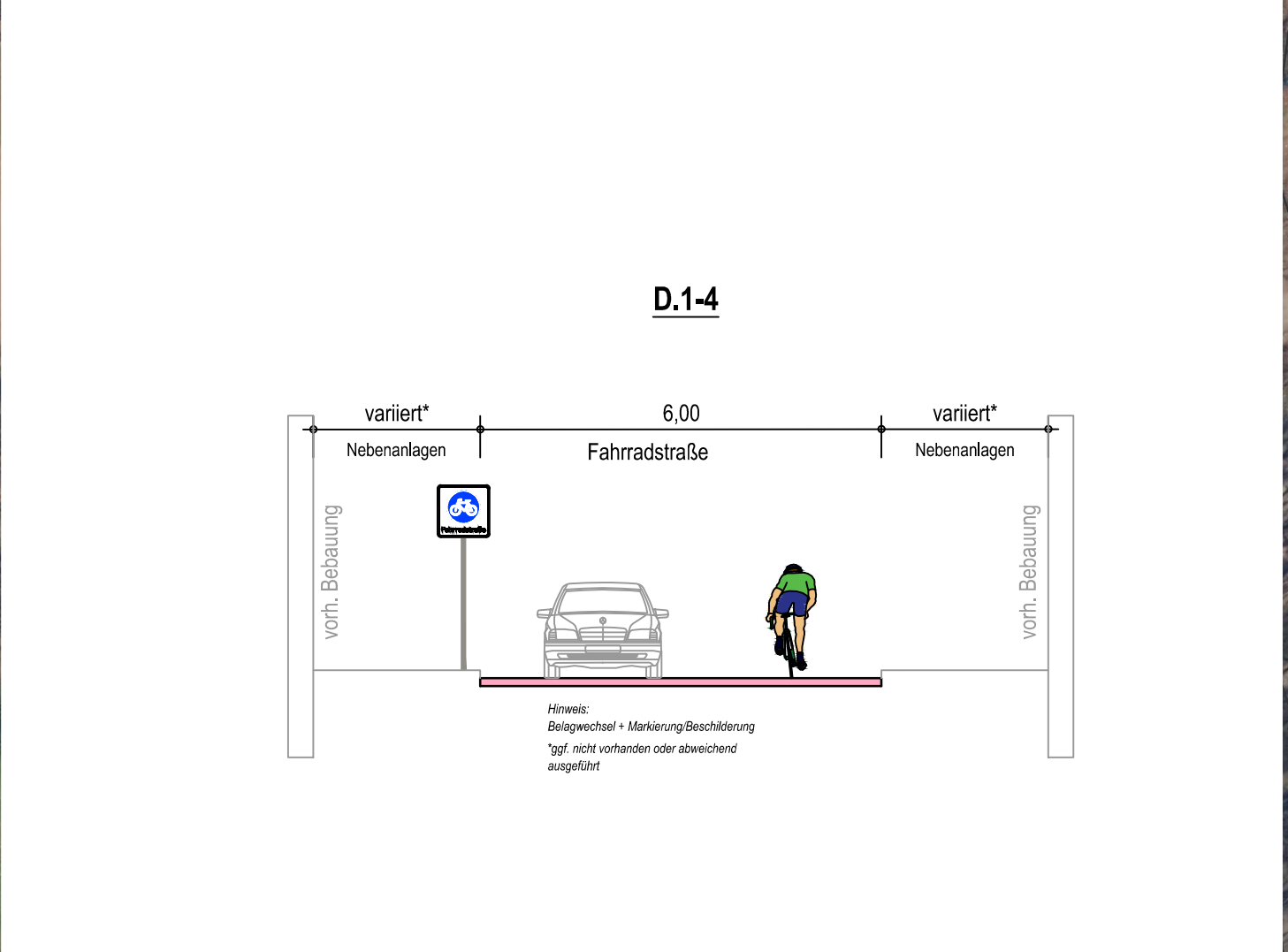
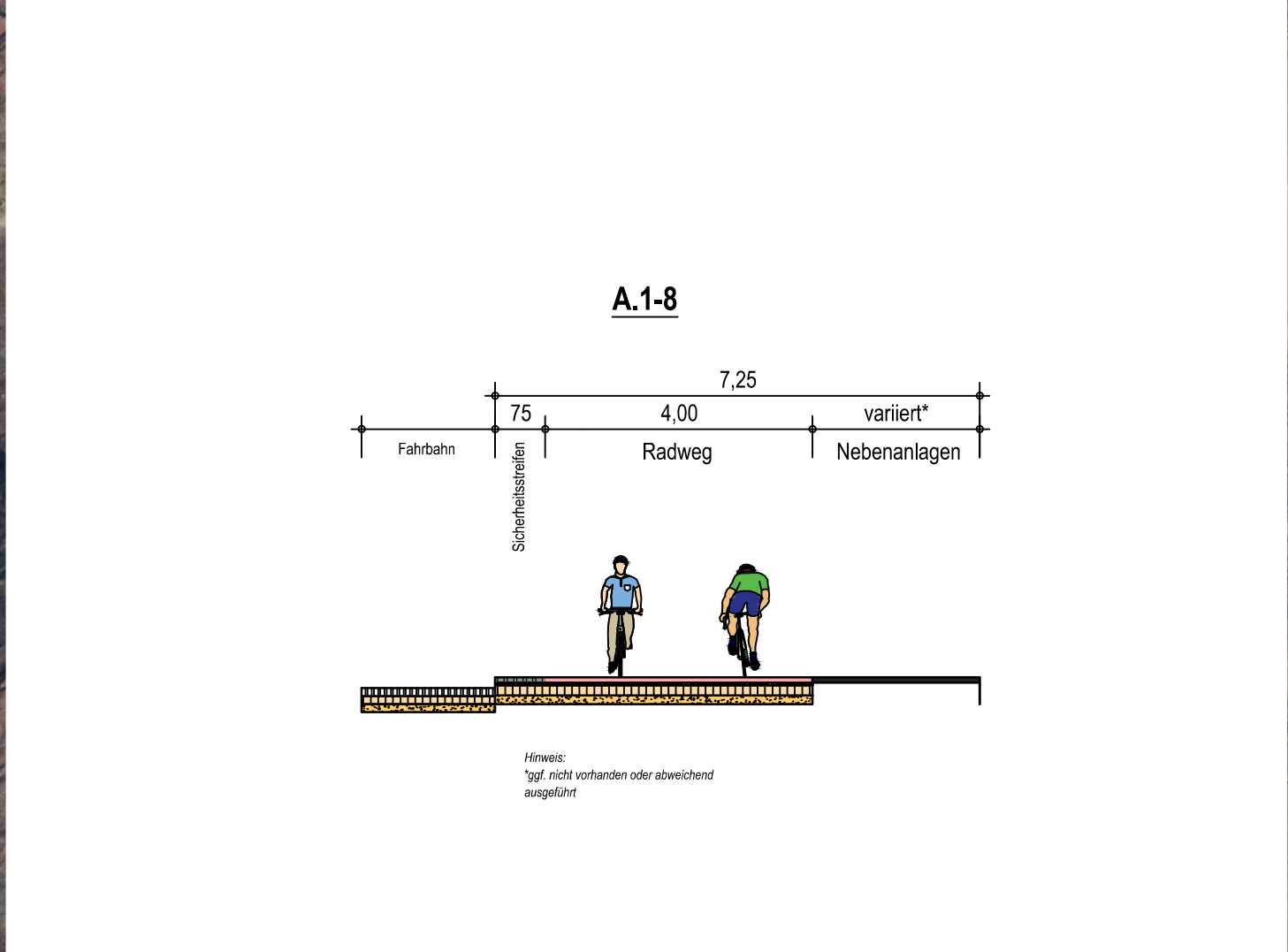
den

Erstlad, im Juni 2022

Plan Nr. 10261621-01 - 10261621-01

12. Juni 2022, 10:00 Uhr

10261621



Zeichenerklärung

0+000 0+050 0+100

Trassierung der Radverbindung mit Hektometrierung

Querschnitte

(A-E).(1-2)-(1...)

A = getrennter Rad- / Gehweg
B = gemeinsamer Rad- / Gehweg
C = Radweg
D = Fahrradstraße
E = Führung auf Straße

1 = Neubau oder Änderung
2 = Nutzung des Bestands

Nummerierung der Querschnitte

Beispiele:

A.1-1 (Neugebauter getrennter Rad- / Gehweg, Querschnittsnummer 1)
E.2-4 (Führung der Radfahrer auf bestehender Straße, Querschnittsnummer 4)

Knotenpunkte, Querungsstellen und Übergänge

	Typ K1 - Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: - M1, Beschilderung - M2, Markierung und Beschilderung - M3, Bauliche Anpassung, z.B. Aufpflasterung
	Typ K2 - Gleichberechtigt durch Lichtsignalanlage Maßnahmenpaket: - M1, Anpassung Lichtsignalprogramm - M2, Bauliche Anpassung des Bestands - M3, Neubau
	Typ K3 - Fahrbahnsteiler mit Vorrang Kraftverkehr Maßnahmenpaket: - M1, Bauliche Anpassung des Bestands - M2, Neubau
	Typ K4 - Kreisverkehr - 4.1 Vorrang Kfz / 4.2 Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: - M1, Bauliche Anpassung des Bestands - M2, Neubau
	Typ K5 - Planfreie Querung - 5.1 Brücke / 5.2 Unterführung
	Typ K6 - Übergänge z.B. Schutzstreifen & Bordabsenkungen

Machbarkeitsstudie

4				
3				
2				
1				
Rev.		Art der Änderung	Datum	bearb. gepr.

Erstmals verteilt am:

FISCHER TEAMPLAN

Kreative Ingenieurleistungen für eine intakte Umwelt

www.fischer-teamplan.de - info@fischer-teamplan.de

Auftraggeber:

Stadt Oberhausen Technisches Rathaus

Projekt:

Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung

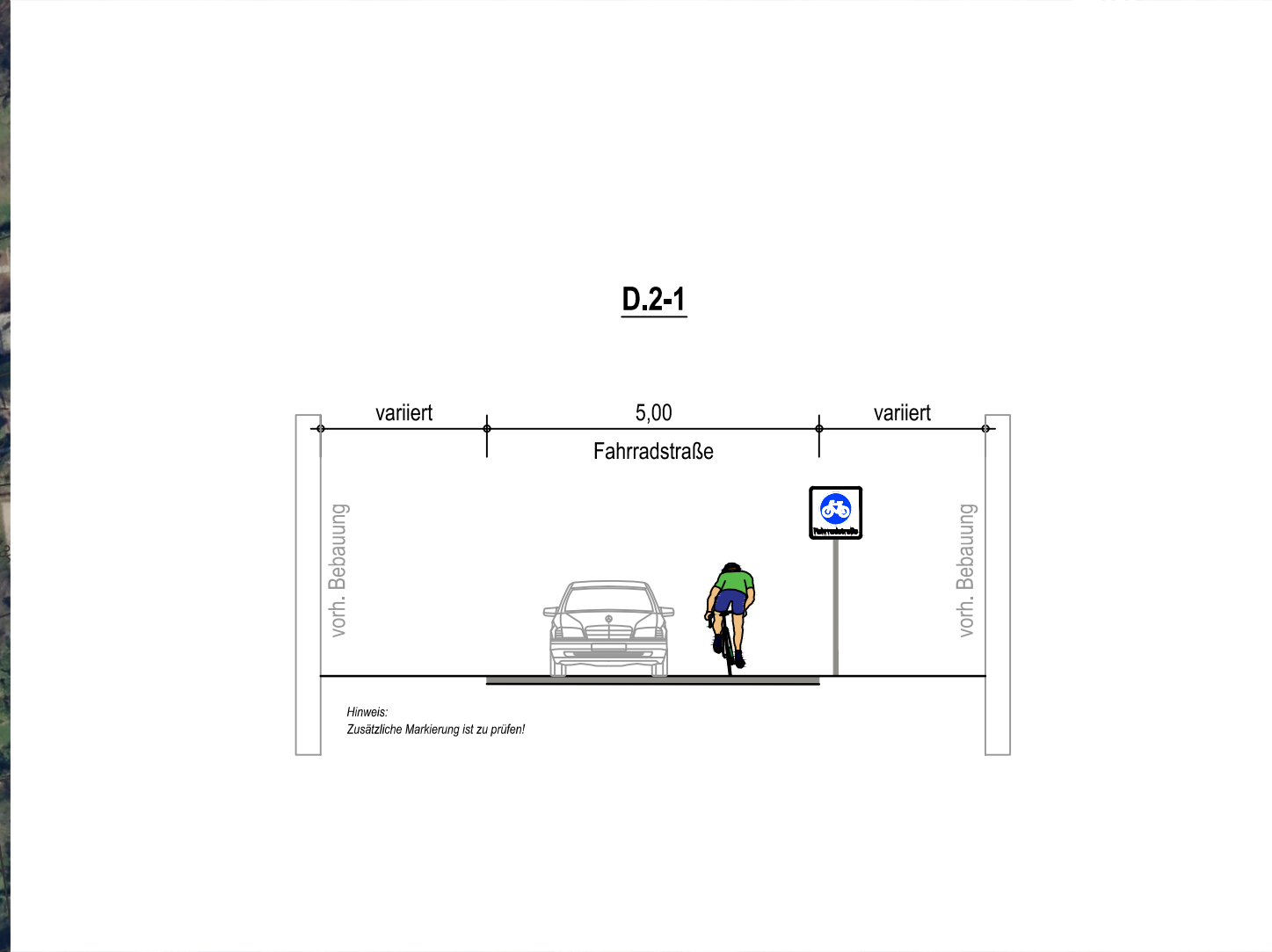
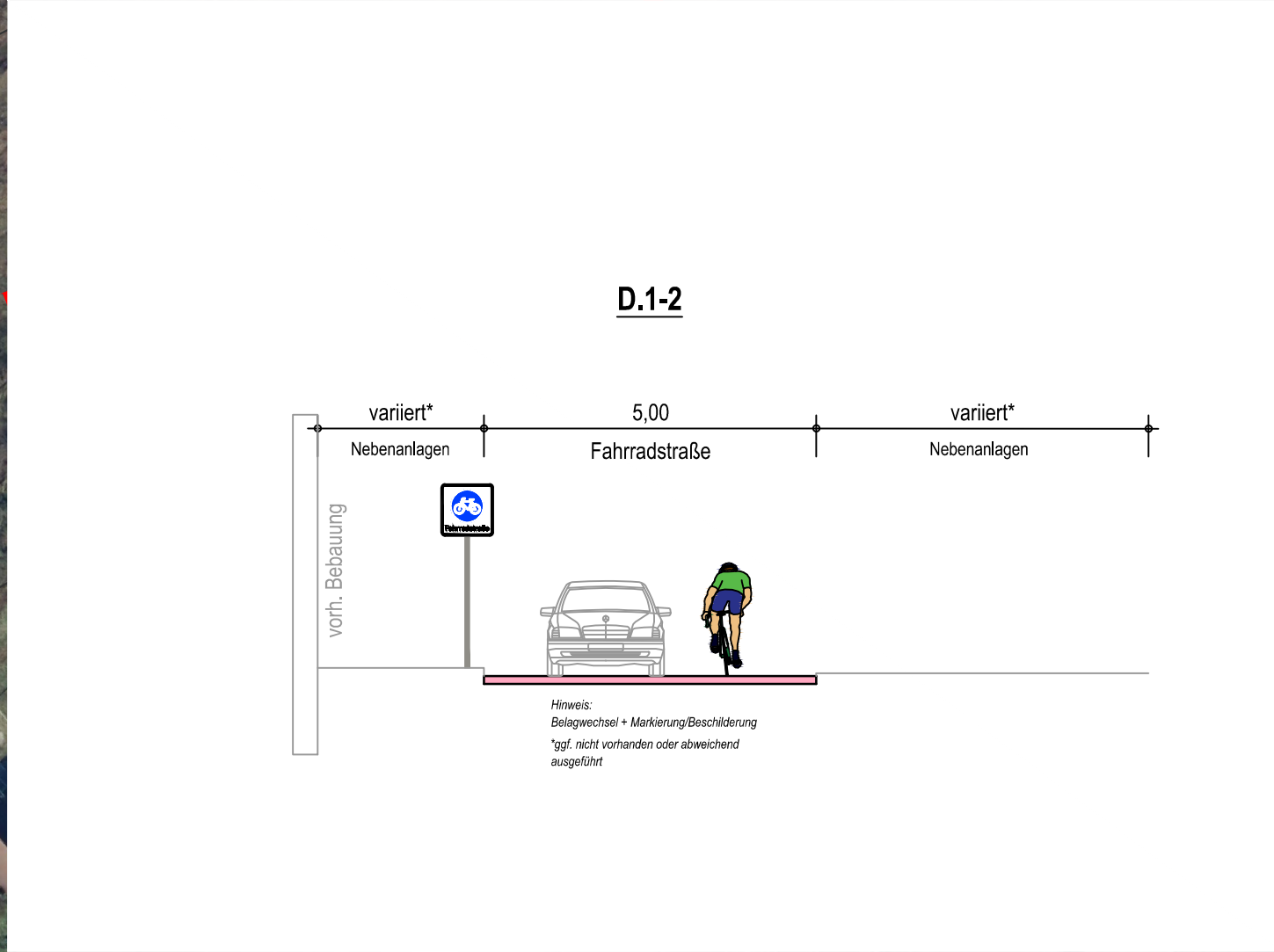
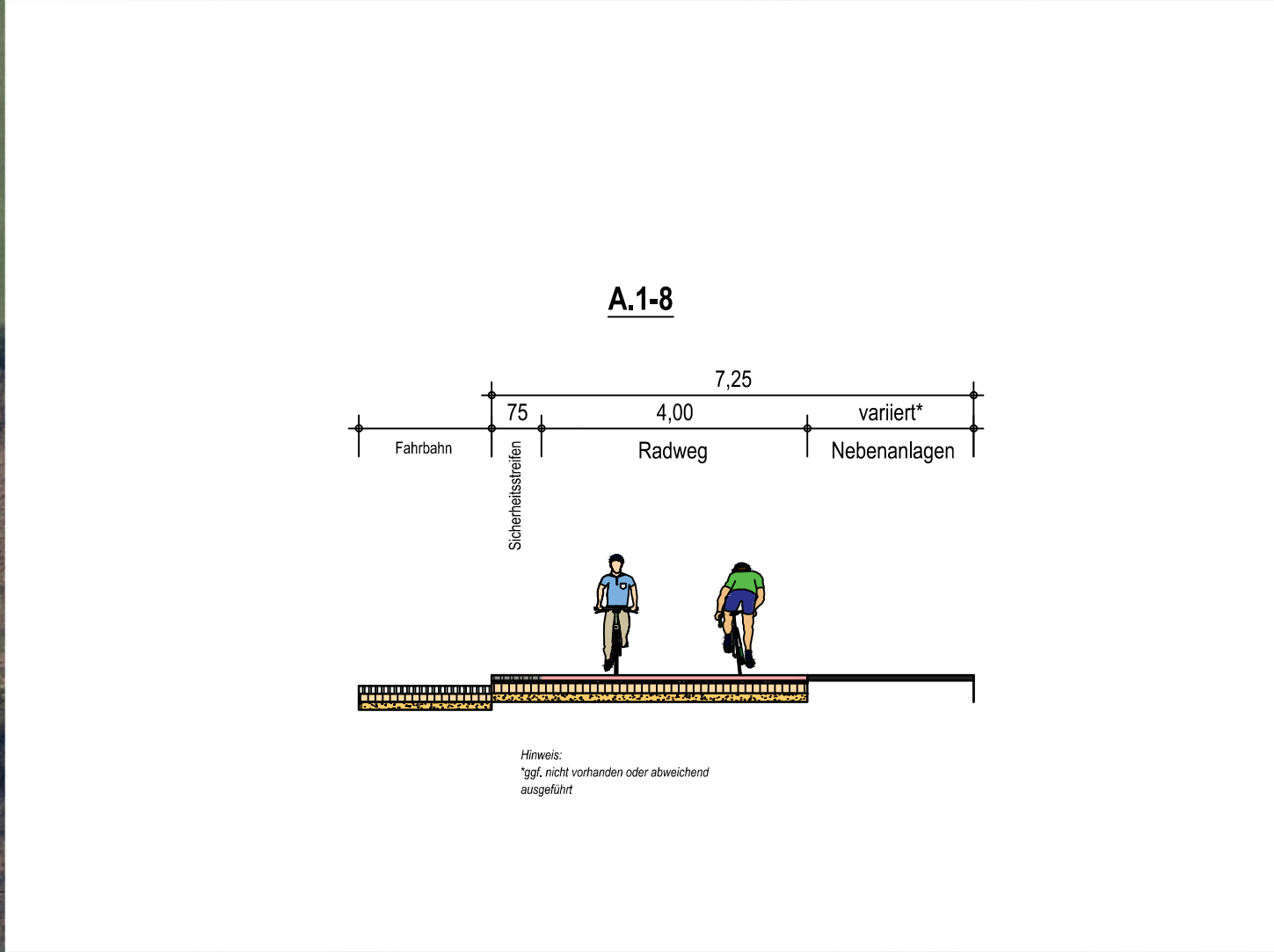
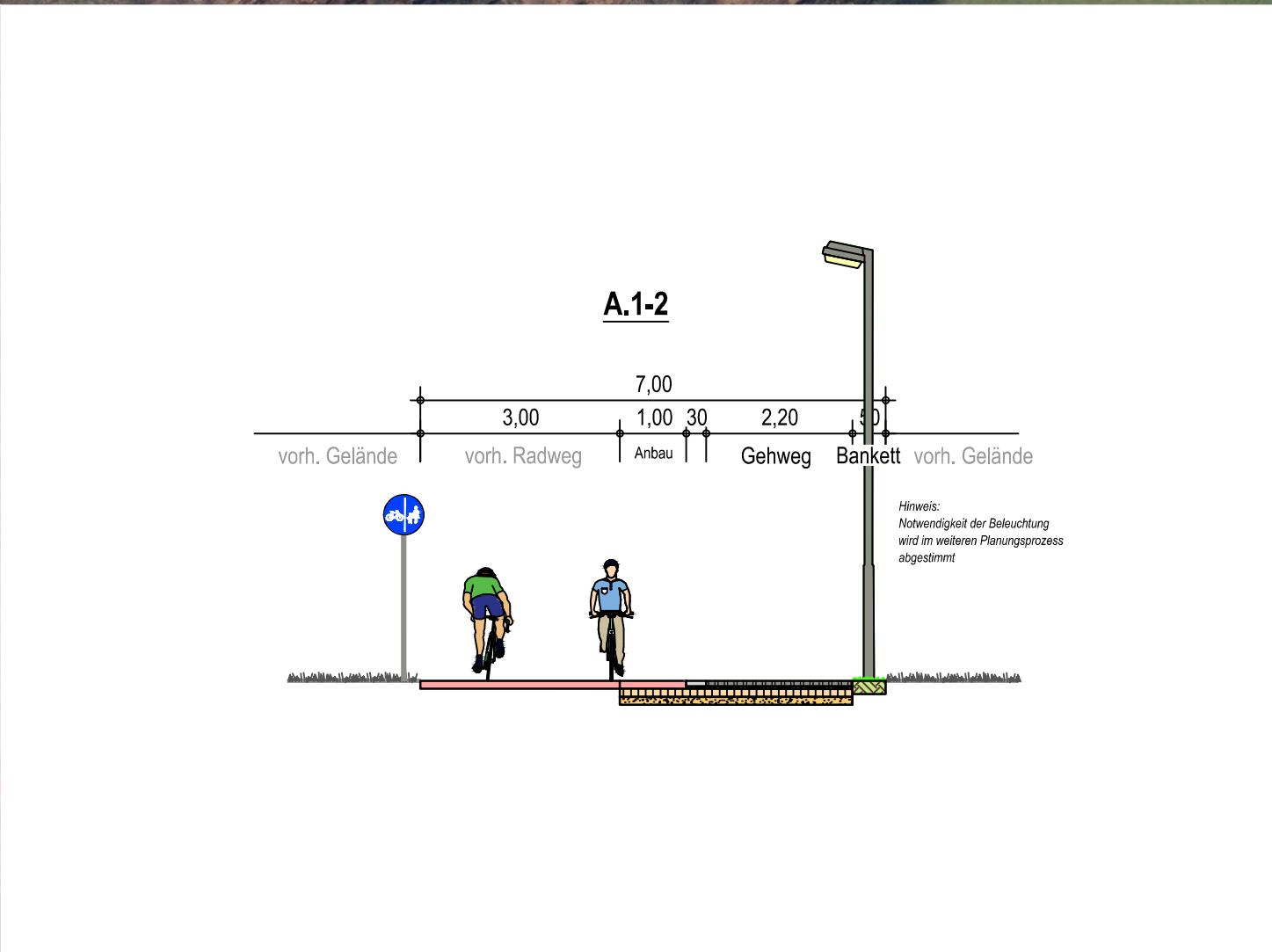
Darstellung:

Lageplan

Bearb. Juni 2022	Pohl	Maßstab:	1:1000	Auftraggeber:
Gez. Juni 2022	Philippi	Plan Nr.:		
Gesehen:		Blatt Nr.:	12	
gez. ppa. Klä		Blattgröße:	594x1189	

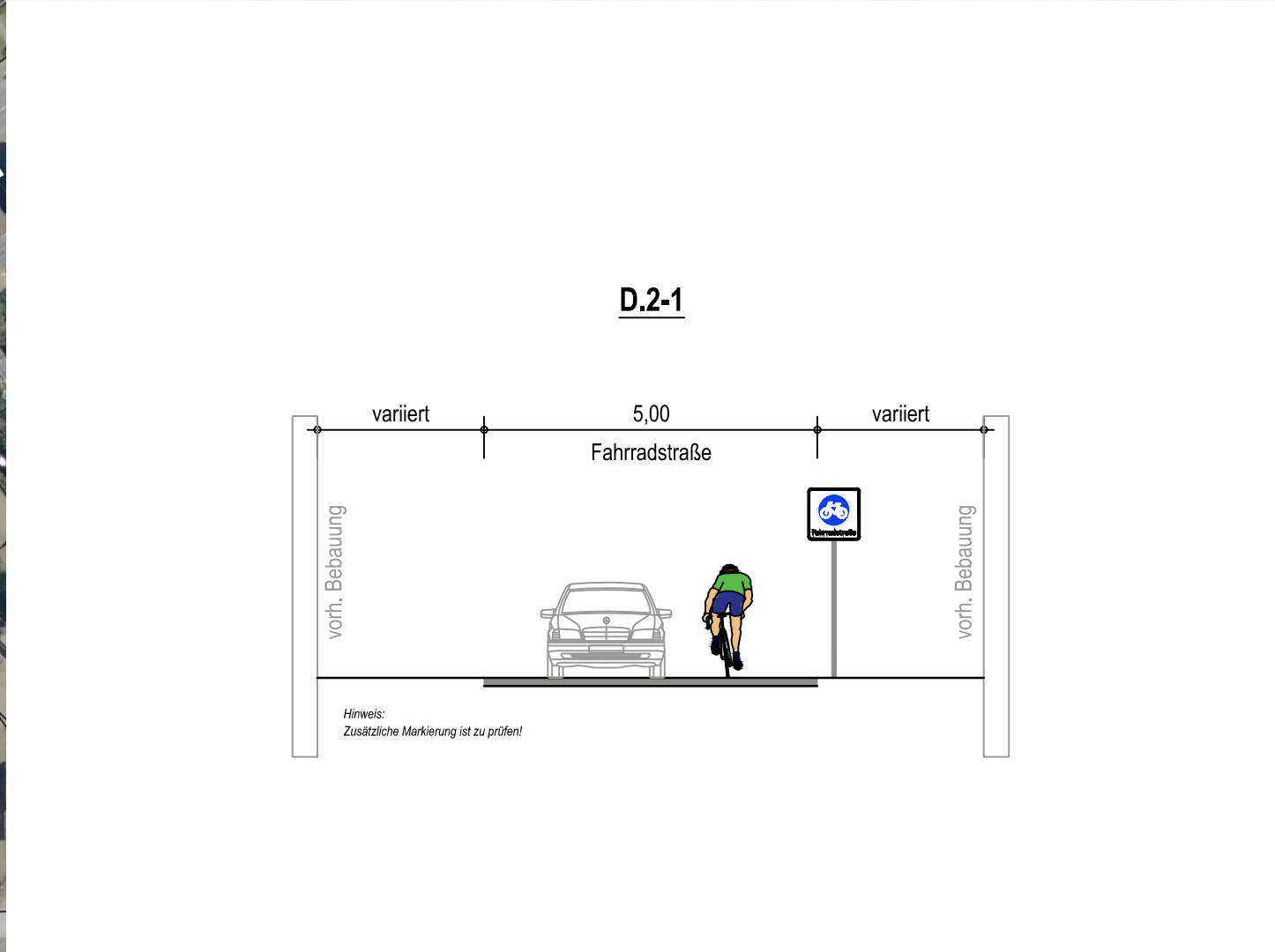
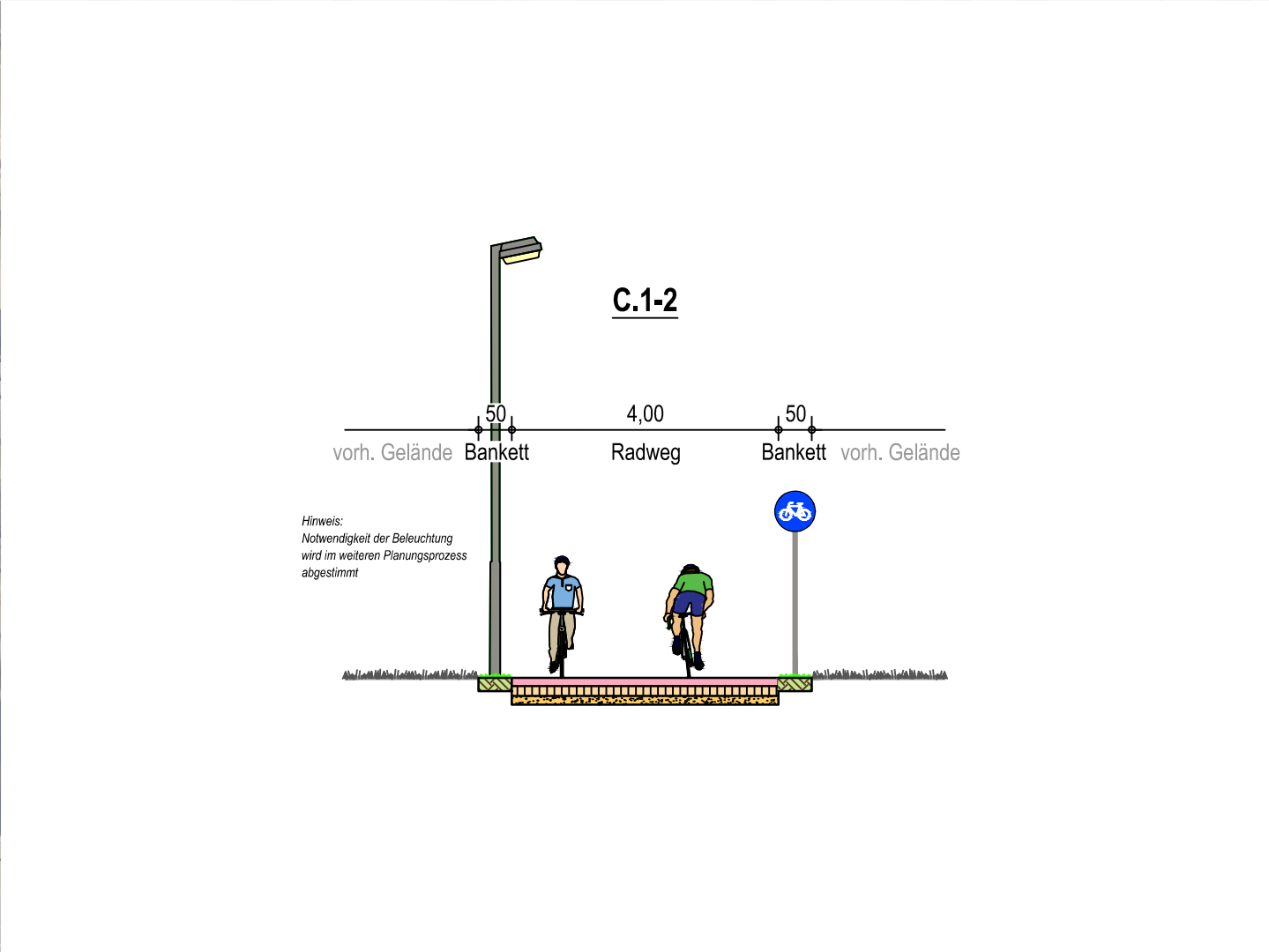
Erststadt, im Juni 2022

den



Zeichenerklärung	
Trassierung der Radverbindung mit Hektometrierung	
Querschnitte (A-E).(1-2)-(1...)	
A = getrennter Rad-/ Gehweg B = gemeinsamer Rad-/ Gehweg C = Radweg D = Fahrradstraße E = Führung auf Straße	1 = Neubau oder Änderung 2 = Nutzung des Bestands Nummerierung der Querschnitte
Beispiele: A.1-1 (Neugebauter getrennter Rad-/ Gehweg, Querschnittsnummer 1) E.2-4 (Führung der Radfahrer auf bestehender Straße, Querschnittsnummer 4)	
Knotenpunkte, Querungsstellen und Übergänge	
	Typ K1 - Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: • M1, Beschilderung • M2, Markierung und Beschilderung • M3, Bauliche Anpassung, z.B. Aufpflasterung
	Typ K2 - Gleichberechtigt durch Lichtsignalanlage Maßnahmenpaket: • M1, Anpassung Lichtsignalprogramm • M2, Bauliche Anpassung des Bestands • M3, Neubau
	Typ K3 - Fahrbahnsteiler mit Vorrang Kraftverkehr Maßnahmenpaket: • M1, Bauliche Anpassung des Bestands • M2, Neubau
	Typ K4 - Kreisverkehr - 4.1 Vorrang Kfz / 4.2 Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: • M1, Bauliche Anpassung des Bestands • M2, Neubau
	Typ K5 - Planfreie Querung - 5.1 Brücke / 5.2 Unterführung
	Typ K6 - Übergänge z.B. Schutzstreifen & Bordabsenkungen

Machbarkeitsstudie					
4					
3					
2					
1					
Rev.	Art der Änderung			Datum	bearb. gepr.
Erstmals verteilt am:					
		Kreative Ingenieurleistungen für eine intakte Umwelt www.fischer-teamplan.de · info@fischer-teamplan.de			
Auftraggeber:					
Stadt Oberhausen Technisches Rathaus					
Projekt:					
Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung					
Darstellung:					
Lageplan					
Bearb.	Juni 2022	Pohl	Maßstab:	1:1000	
Gez.	Juni 2022	Pillitteri	Auftraggeber:		
Gesehen: gez. ppa. Klä			Plan Nr.:	22323 / 10261624	
			Blatt Nr.:	13	
			Blattgröße:		594x1189
Erstellt, im Juni 2022			den		



Zeichenerklärung

0+000 0+050 0+100

Trassierung der Radverbindung mit Hektometrierung

Querschnitte

(A-E),(1-2)-(1...)

A = getrennter Rad- / Gehweg
B = gemeinsamer Rad- / Gehweg
C = Radweg
D = Fahrradstraße
E = Führung auf Straße

1 = Neubau oder Änderung
2 = Nutzung des Bestands

Nummerierung der Querschnitte

Beispiele:

A.1-1 (Neugebauter getrennter Rad- / Gehweg, Querschnittsnummer 1)
E.2-4 (Führung der Radfahrer auf bestehender Straße, Querschnittsnummer 4)

Knotenpunkte, Querungsstellen und Übergänge

	Typ K1 - Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: - M1, Beschilderung - M2, Markierung und Beschilderung - M3, Bauliche Anpassung, z.B. Aufpflasterung
	Typ K2 - Gleichberechtigt durch Lichtsignalanlage Maßnahmenpaket: - M1, Anpassung Lichtsignalprogramm - M2, Bauliche Anpassung des Bestands - M3, Neubau
	Typ K3 - Fahrbahnteiler mit Vorrang Kraftverkehr Maßnahmenpaket: - M1, Bauliche Anpassung des Bestands - M2, Neubau
	Typ K4 - Kreisverkehr - 4.1 Vorrang Kfz / 4.2 Vorrang Radverbindung Maßnahmenpaket: - M1, Bauliche Anpassung des Bestands - M2, Neubau
	Typ K5 - Planfreie Querung - 5.1 Brücke / 5.2 Unterführung
	Typ K6 - Übergänge z.B. Schutzstreifen & Bordabsenkungen

Machbarkeitsstudie

4			
3			
2			
1			
Rev.	Art der Änderung	Datum	bearb. gepr.

Erstmalig verteilt am:

FISCHER TEAMPLAN

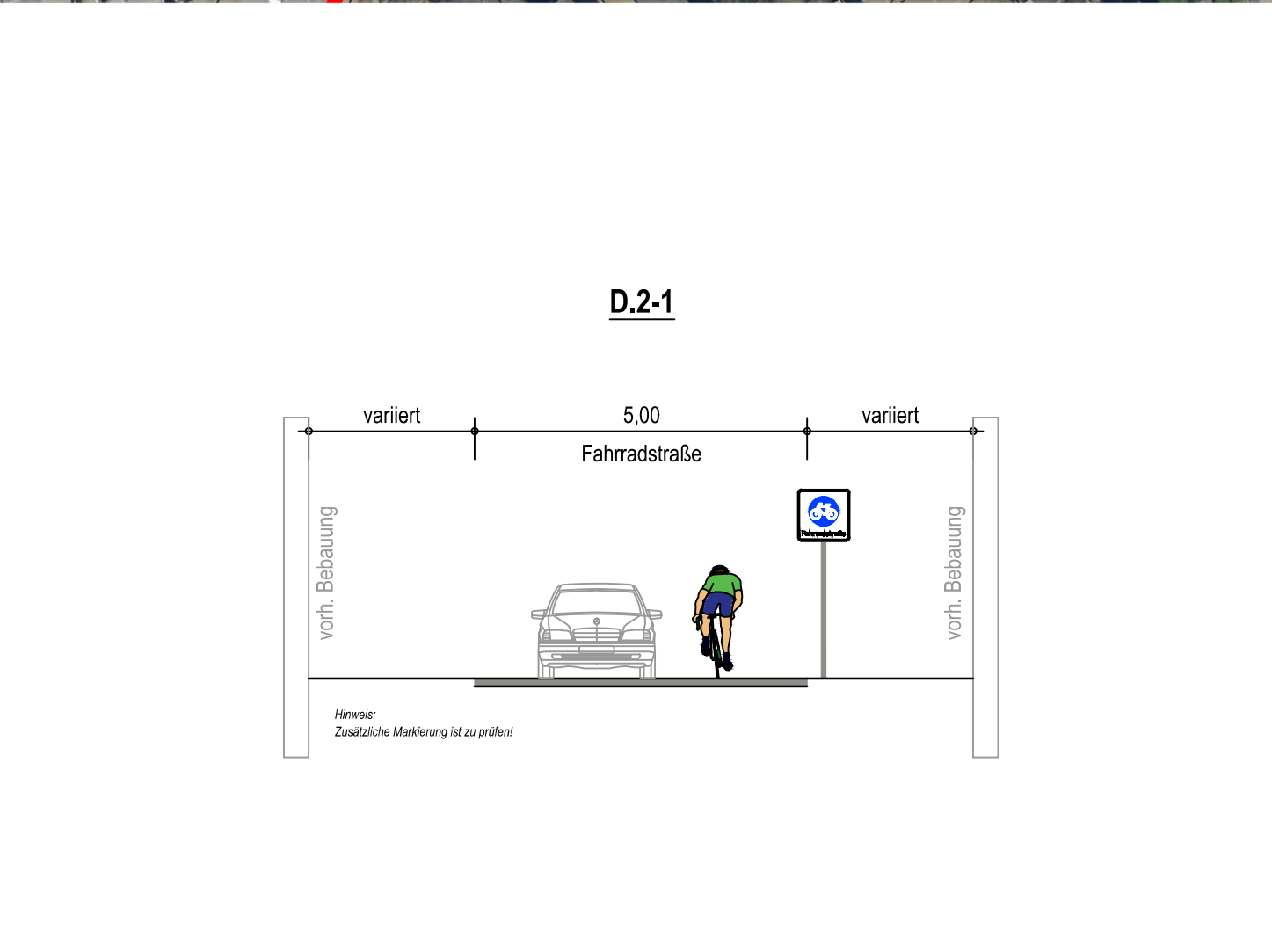
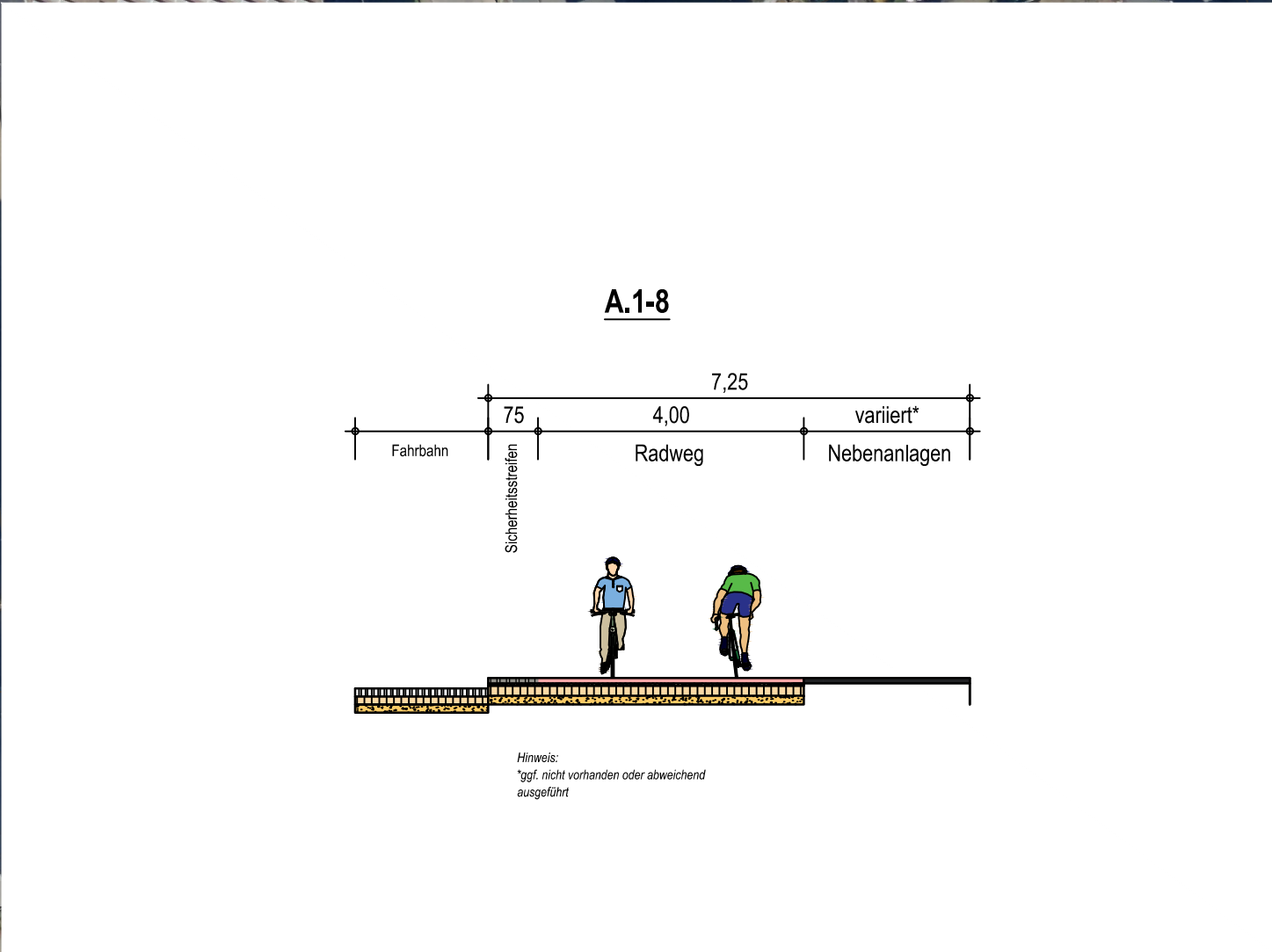
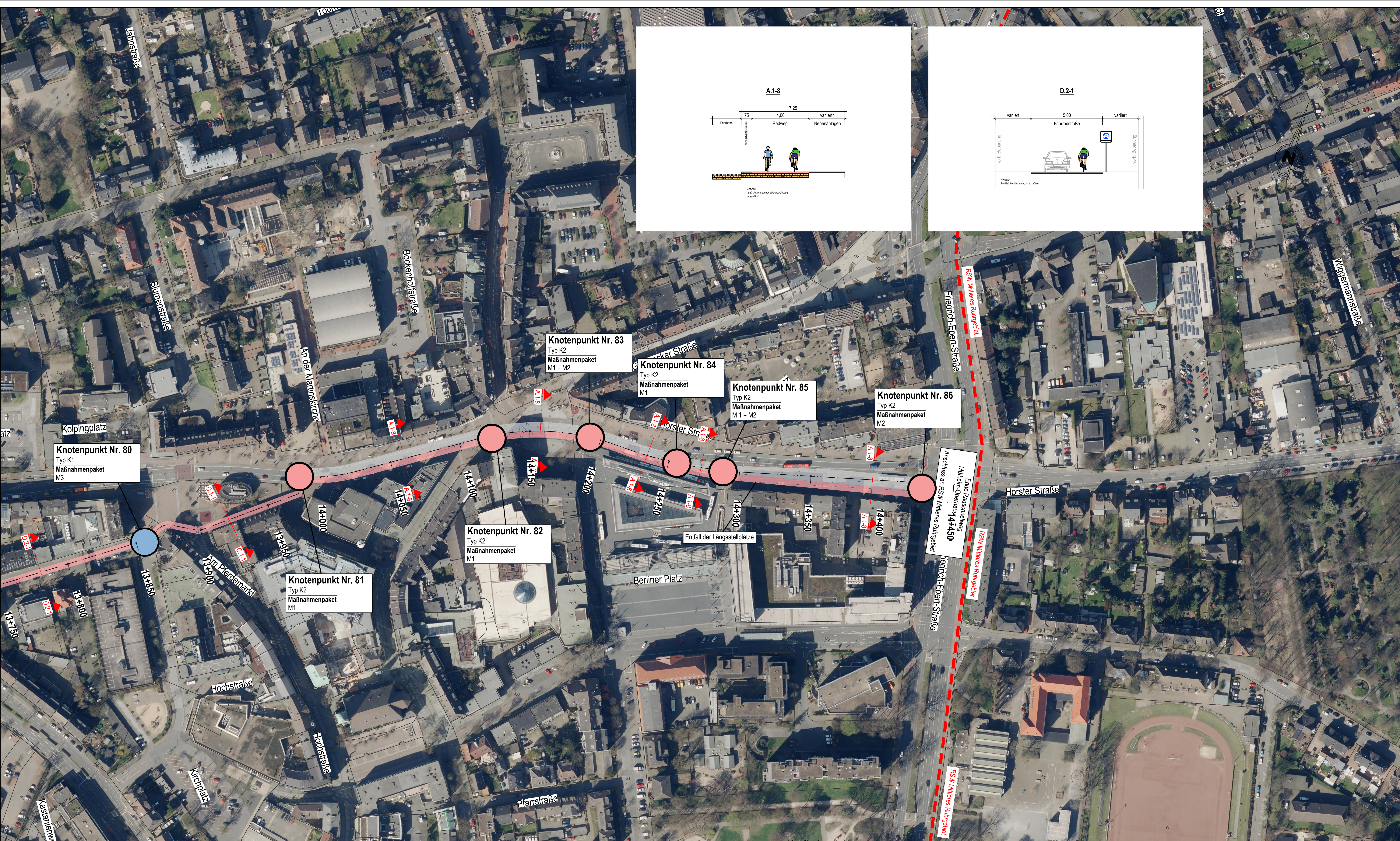
Kreative Ingenieurleistungen
für eine intakte Umwelt
www.fischer-teamplan.de · info@fischer-teamplan.de

Auftraggeber: **Stadt Oberhausen Technisches Rathaus**

Projekt: **Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung**

Darstellung: **Lageplan**

Bearb. Juni 2022	Pohl	Maßstab: 1:1000	Auftraggeber:
Gez. Juni 2022	Pillitteri		
Gesehen:		Plan Nr.: 22323 / 10261626	
gez. ppa. Klä		Blatt Nr.: 14	
Erstellt, im Juni 2022		Blattgröße: 594x1189	den



Zeichenerklärung

0+000 0+050 0+100

Trassierung der Radverbinding mit Hektometrierung

Querschnitte

(A-E),(1-2)-(1...)

A = getrennter Rad- / Gehweg
B = gemeinsamer Rad- / Gehweg
C = Radweg
D = Fahrradstraße
E = Führung auf Straße

1 = Neubau oder Änderung
2 = Nutzung des Bestands

Nummerierung der Querschnitte

Beispiele:

A.1-1 (Neugebauter getrennter Rad- / Gehweg, Querschnittsnummer 1)
E.2-4 (Führung der Radfahrer auf bestehender Straße, Querschnittsnummer 4)

Knotenpunkte, Querungsstellen und Übergänge

	Typ K1 - Vorrang Radverbinding Maßnahmenpaket: - M1, Beschilderung - M2, Markierung und Beschilderung - M3, Bauliche Anpassung, z.B. Aufpflasterung
	Typ K2 - Gleichberechtigt durch Lichtsignalanlage Maßnahmenpaket: - M1, Anpassung Lichtsignalprogramm - M2, Bauliche Anpassung des Bestands - M3, Neubau
	Typ K3 - Fahrbahnsteiler mit Vorrang Kraftverkehr Maßnahmenpaket: - M1, Bauliche Anpassung des Bestands - M2, Neubau
	Typ K4 - Kreisverkehr - 4.1 Vorrang Kfz / 4.2 Vorrang Radverbinding Maßnahmenpaket: - M1, Bauliche Anpassung des Bestands - M2, Neubau
	Typ K5 - Planfreie Querung - 5.1 Brücke / 5.2 Unterführung
	Typ K6 - Übergänge z.B. Schutzstreifen & Bordabsenkungen

Machbarkeitsstudie

4			
3			
2			
1			
Rev.	Art der Änderung	Datum	bearb. gepr.

Erstmalig verteilt am:

FISCHER TEAMPLAN

Kreative Ingenieurleistungen für eine intakte Umwelt
www.fischer-teamplan.de · info@fischer-teamplan.de

Auftraggeber: **Stadt Oberhausen Technisches Rathaus**

Projekt: **Machbarkeitsstudie Radschnellverbinding**

Darstellung: **Lageplan**

Bearb. Juni 2022	Pohl	Maßstab: 1:1000	Auftraggeber:
Gez. Juni 2022	Pillitteri		
Gesehen:		Plan Nr.: 22323 / 10261629	
gez. ppa. Klä		Blatt Nr.: 15	
Erstellt, im Juni 2022		Blattgröße: 594x1189	den

Kostenschätzung

	Summe Verkehrsanlagen	Summe Ingenieurbauwerke	Summe Technische Ausrüstung	Summe Grunderwerb	Gesamtkosten Abschnitt [Netto]	Bauplanung [20%]	Baustelleneinrichtung & Unvorhergesehenes [20%]	Mehrwertsteuer [19%]	Gesamtkosten Abschnitt [Brutto]
Mülheim	1.647.736,06 €	2.730.000,00 €	37.600,00 €	2.380,00 €	4.417.716,06 €	883.543,21 €	883.543,21 €	1.175.112,47 €	7.359.914,96 €
Oberhausen	5.982.737,00 €	7.954.730,00 €	105.600,00 €	1.400,00 €	14.044.467,00 €	2.808.893,40 €	2.808.893,40 €	3.735.828,22 €	23.398.082,02 €
Bottrop	1.053.291,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	1.053.291,00 €	210.658,20 €	210.658,20 €	280.175,41 €	1.754.782,81 €
Summe	8.683.764,06 €	10.684.730,00 €	143.200,00 €	3.780,00 €	19.515.474,06 €	3.903.094,81 €	3.903.094,81 €	5.191.116,10 €	32.512.779,79 €