

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/2348-01	Termin 20.09.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
14.09.2022	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			
20.09.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss	K			

Berichtsgegenstand

Sachstandsbericht DeinRadschuppen - Aufbau eines Fahrradabstellanlagensystems mit integriertem Lastenradverleih für die Anwohner im Bismarckviertel Oberhausen

Sachdarstellung

Der Rat der Stadt Oberhausen hat am 22.06.2020 den Aufbau eines Fahrradabstellanlagensystems mit integriertem Lastenradverleih für die Anwohner des Bismarckviertels, vorbehaltlich eines Zuwendungsbescheides im Rahmen des Förderaufrufs „Klimaschutz durch Radverkehr“ des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) beschlossen (B/16/5660-01). Ziel des Projektes ist es, im Bismarckviertel sichere und schnell verfügbare Fahrradabstellanlagen mit einem integrierten E-Lastenfahrradverleihsystem im öffentlichen Straßenraum für die Anwohner zu errichten (Fahrradgaragen).

Der Zuwendungsbescheid über zuwendungsfähige Gesamtausgaben in Höhe von 1.050.839,00 Euro (90 % Förderung) zur Umsetzung des Projektes wurde am 08.12.2020 erteilt. Der Zuwendungsbescheid gilt für den Zeitraum vom 01.01.2021 bis 31.12.2023.

Über das Projekt wurde letztmalig mit einem Sachstandsbericht im September 2021 (Vorlage - M/17/0927-01) berichtet. Nachfolgend wird der aktuelle Planungsstand für die einzelnen Projektbausteine zur Erstellung des Fahrradabstellanlagensystems inkl. Lastenradverleih dargestellt.

Bürgerbeteiligung

Die Bürgerbeteiligung zum Vorhaben wird in den größeren Rahmen der „Quartiersentwicklung Marienviertel“ eingebunden sein. In diesem Zusammenhang ist ab September 2022 die Entwicklung einer dreidimensionalen Beteiligungsarchitektur – Integration von Verwaltung, Stakeholder, Bürger-

Bereichsleiterin Bereich 5-6/Mobilität	Dezernat 5/ Stadt- planung, Bauen, Mobilität und Umwelt	Kämmerer	Oberbürgermeister
Mauksch 10.08.2022	Dr. Palotz 30.08.2022	Datum	Datum
* Vorlage zur: * Ergebnis : Beteiligung:			
Kenntnisnahme (K)		Personalrat	[]
		Gleichstellungsstelle	[]

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/2348-01	Termin 20.09.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss
-----------------------------	---	------------------------------	---

schaft – der Quartiersentwicklung geplant. Dies geschieht u.a. mit Hilfe externer wissenschaftlicher Begleitung.

Die Vorstellung des Projekts „Aufbau eines Fahrradabstellanlagensystems“ dient in diesem Zusammenhang als aktivierender Beteiligungsimpuls. Angesichts des damit verbundenen Signalcharakters eignet sich das Vorhaben in besonderer Weise, auf den größeren Kontext der erweiterten Quartiersentwicklung zu verweisen und zugleich erste praktische Bausteine einer Bürgerbeteiligung bereitzustellen.

Derzeit laufen Bemühungen, einen Prototyp der künftigen Fahrradabstellanlage zu Demonstrationszwecken bereits vorab zu erhalten. Entlang einer idealerweise variablen Platzierung im Aufstellgebiet geht es darum, für das Vorhaben zu sensibilisieren und damit einen konkreten Gegenstand für die Bürgerbeteiligung zu schaffen. Ob der Prototyp bis zur Bürgerbeteiligung fertiggestellt ist, hängt derzeit von der Materialverfügbarkeit ab. Als Alternative wird die Erstellung eines möglichst detailgetreuen Modells geprüft.

Diese Bürgerbeteiligung dient so einem doppelten Zweck:

Zum einen erfolgt eine Konkretisierung des Vorhabens, indem ein reales Anschauungsbeispiel die bereits vorhandenen anderen Visualisierungen und Projektinformationen ergänzt. Flankiert wird der Prototyp/das Modell durch die Bereitstellung ergänzender Informationen zum Vorhaben selbst sowie der Standortplanung. Avisiert ist zudem, der Bürgerschaft über ein digitales Begleitformat Hinweise und Vorschläge zu den vorgeschlagenen Standorten zu eröffnen. Zudem werden in einem ergänzenden Dialogformat Bürgerkonsultationen stattfinden, die in die finale Entscheidung über der Standortbestimmung im Sinne einer Gesellschaftsberatung einfließen. Im Rahmen dieser Dialogformate werden Vertreter aus Verwaltung und von Seiten des Herstellers (Firma Kienzler) weitergehende Informationen bereitstellen und für einen Dialog zur Verfügung stehen.

Zum anderen verweist dieses konkrete Beteiligungsformat bereits auf die sich anschließenden Maßnahmen einer aktivierenden Quartiersentwicklung. Hier kommen dialogische Beteiligungsformate (Bürgerkonferenzen, Stakeholder-Dialoge, etc.) zum Einsatz.

Auftragsvergaben Buchungssystem

Die Buchung einer Fahrradbox und das Anmieten des Lastenfahrrades erfolgt über eine Internet Buchungsplattform. Zur Buchung von Fahrradabstellplätzen in Bike & Ride-Anlagen an Bahnhöfen betreibt die Stadt Oberhausen mit dem VRR und weiteren Kommunen bereits das Buchungsportal des DeinRadschloss-Systems (www.deinradschloss.de, Bahnhof Sterkrade + Osterfeld). Das vorhandene DeinRadschloss-Portal wird im Rahmen dieses Projektes erweitert, um zukünftig auch Radabstellanlagen inkl. Lastenradverleih im Quartier (DeinRadschuppen) anbieten zu können. Die Nutzer können somit über eine Buchungsplattform bzw. ein Nutzerkonto die Radabstellanlagen an den Bahnhöfen und im Quartier buchen und verwalten.

Der Auftrag zur Erweiterung des Portals wurde im Oktober 2021 an die Firma Kienzler Stadt-mobiliar GmbH vergeben. Die Gesamtauftragssumme liegt bei 72.887,50 € (inkl. MwSt).

Auftragsvergabe Fahrradboxen und Lastenradverleih

Durch das Förderprojekt ist vorgegeben, dass 180 Fahrradboxen mit Lademöglichkeit für das Abstellen von privaten Fahrrädern der Anwohner und 6 E-Lastenfahrräder zum Verleih errichtet werden sollen. Eine Abweichung ist hiervon nur mit Zustimmung des Fördergebers möglich und Bedarf einer nachvollziehbaren Begründung. Um eine nicht zu kleinteilige und dennoch möglichst flexible Aufteilung der Fahrradboxen zu erreichen, werden 36 Anlagen, welche jeweils aus fünf Fahrradboxen be-

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/2348-01	Termin 20.09.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss
-----------------------------	---	------------------------------	---

stehen, erstellt. Sechs dieser Anlagen werden um eine weitere Fahrradbox für den Verleih der E-Lastenfahrräder ergänzt.

Die Anlagen sind grundsätzlich Modular aufgebaut und könnten bei Bedarf auch nachträglich in ihrer Boxenanzahl verändert werden. Zudem werden die Anlagen auf eine ebene Fläche gestellt und nicht mit Fundamenten fest verankert. Dies erlaubt es, die Anlagen bei Bedarf auch nachträglich zu versetzen. Hierzu muss lediglich der Stromanschluss angepasst werden.

Der Auftrag zur Lieferung bzw. Aufstellung der Anlagen wurde im Rahmen einer europaweiten Ausschreibung im April 2022 an die Firma Kienzler vergeben. Die Gesamtauftragssumme liegt bei 767.503,59 € (inkl. MwSt.).

Gestaltung

Das Angebot der Firma Kienzler enthielt bereits verschiedene Gestaltungsvorschläge für die Radabstellanlagen und verschiedene Zusatzoptionen (z.B. Sitzbänke und LED-Beleuchtung). Im Rahmen von Abstimmungsterminen mit dem Auftragnehmer und der Firma Crossover Marketing (Unterauftragnehmer für Marketing und Gestaltung) wurde die Gestaltung der Anlagen weiter ausgearbeitet.

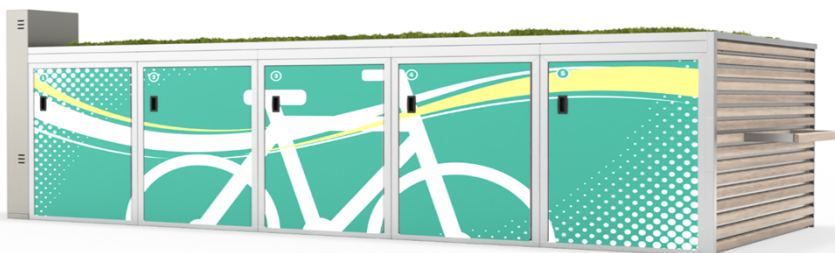
Die Anlagen werden mit Rombusleisten (Sibirische Lärche) an den Rück- und Seitenwänden verkleidet. Die Front- bzw. Türseiten werden mit der in Abbildung 1 dargestellten Gestaltung foliert. Die gewählte Folierung ist schlicht und wirkt dennoch lebendig. Unterstützt wird dies durch eine Dachbegrünung der Anlagen.



Abbildung 1: Folierung der Frontseite

Die Anlagen werden über eine seitlich angebrachte Sitzbank und einen Bügel zum kurzfristigen Anketten von Fahrrädern verfügen.

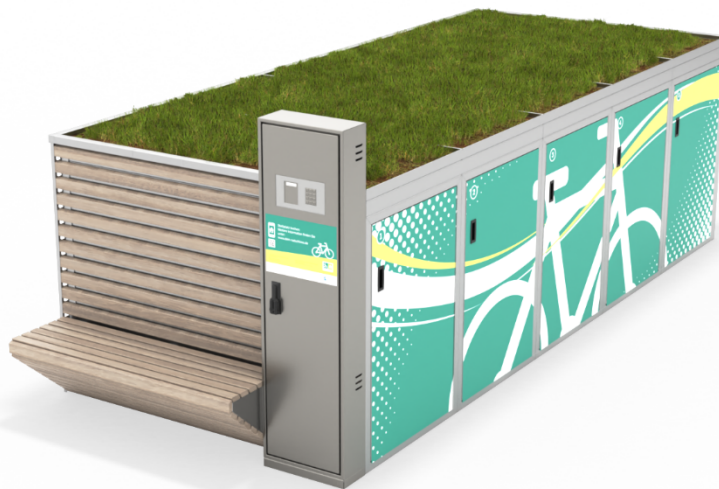
In Abbildung 2 ist eine Visualisierung der Anlagen dargestellt. Die Abmessungen der Anlagen können der Anlage 1 entnommen werden.



Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/2348-01	Termin 20.09.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss
-----------------------------	---	------------------------------	---



107



108

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/2348-01	Termin 20.09.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss
-----------------------------	---	------------------------------	---



Abbildung 2: Visualisierung der Anlagen

Neben den Standardanlagen sollen zwei Anlagen mit einer erweiterten Sitzbank, welche über Eck (L-Sitzbank) geht, ausgestattet werden und somit Sitzmöglichkeiten im öffentlichen Raum geschaffen werden. Zudem werden zwei Boxen für Mülltonnen in gleicher Gestaltung erstellt und in Bereichen aufgestellt, wo aktuell die Mülltonnen dauerhaft im Straßenraum (z.B. Arndtstraße) abgestellt werden, da es keine Möglichkeit gibt, diese im Gebäude oder Hinterhof abzustellen vgl. Abbildung 3. Die Anwohner können diese Boxen kostenlos nutzen, um die Mülltonnen einzustellen und somit das Straßenbild verschönern. Durch die ergänzten Sitzbänke und Mülltonnenboxen soll exemplarisch gezeigt werden, was zukünftig zur weiteren Aufwertung des Quartiers möglich ist und wie die Anlagen für weitere verkehrliche und städtebauliche Zwecke entwickelt werden können.



Abbildung 3: Mülltonnen im Straßenraum (Arndtstraße)

Standorte

Die Anzahl der zu errichtenden 180 Fahrradboxen und sechs E-Lastenradverleihstandorte resultiert aus dem Förderantrag. Da es für die Bestimmung der Anzahl an benötigten Fahrradboxen keine Er-

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/2348-01	Termin 20.09.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss
-----------------------------	---	------------------------------	---

fahrungswerte gibt und diese erst mit Hilfe dieses Modellvorhabens gesammelt werden sollen, mussten eigene Annahmen getroffen werden. Da es sich bei der Radverkehrsförderung um eine Angebotsplanung handelt wurde für den Förderantrag die Annahme getroffen, dass für fünf Prozent der Anwohner des im Antrag betrachteten Gebietes ein Angebot errichtet werden soll. Im Rahmen der aktuellen Planungen wurde das im Förderantrag betrachtete Gebiet erweitert und somit auch der Einzugsbereich der Radabstellanlagenanlagen bzw. die Anzahl der möglichen Nutzer deutlich erhöht. Es ist davon auszugehen, dass mit den 180 Fahrradboxen lediglich für zwei bis drei Prozent der Anwohner eine Fahrradbox angeboten werden kann.

Zur Bestimmung möglicher Aufstellungsorte wurden aufwendige Standortplanungen durchgeführt. Neben Abstimmungsterminen gab es hierzu mehrere Begehungen mit verwaltungsinternen und externen Akteuren. Zudem gab es eine Begehung mit der Firma Kienzler, um auch wichtige Aspekte aus der Sicht des Boxenherstellers berücksichtigen zu können. Die gesammelten Informationen sind in die aktuelle Standortplanung der Verwaltung eingeflossen. Die Ergebnisse der Bürgerbeteiligung werden noch in die Standortplanung einfließen und können noch zu Veränderungen in der Planung führen.

Der Entwurf der Standortplanung sieht insgesamt 30 Standorte (6 Standorte mit 10 Boxen + 24 Standorte mit 5 Boxen) im gesamten Bismarckviertel vor. Es werden sechs Standorte mit einem Lastenfahrradverleih ausgestattet. Der aktuelle Stand der Standortplanung ist als Anlage 2 beigelegt.

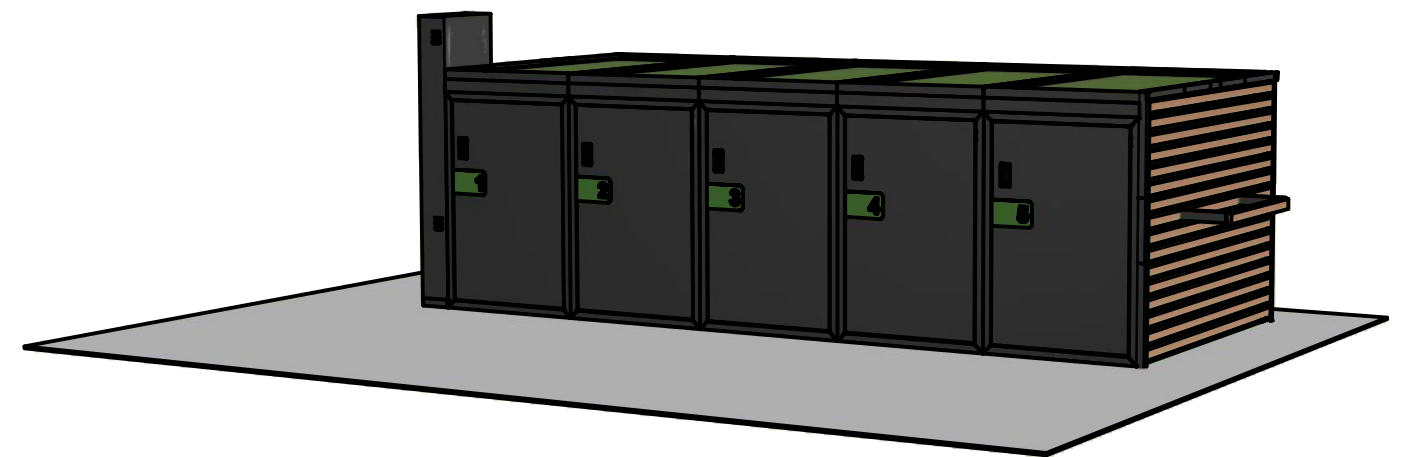
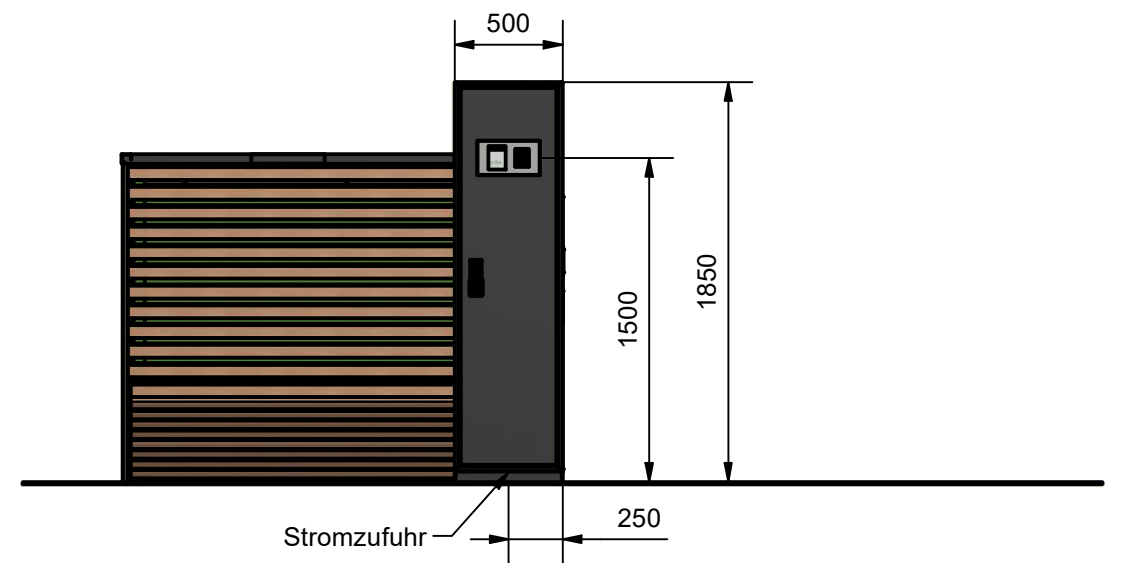
Zeitplan

Zum Jahresende sollen die ersten Arbeiten zur Aufstellung der Anlagen im Projektgebiet beginnen. Die Fertigstellung und Eröffnung der Anlagen soll im Frühjahr 2023 erfolgen. Eine Evaluation und Erstellung eines Abschlussberichts für den Fördergeber erfolgt bis zum Ende des Jahr 2023.

Anlagen

Anlage 1: Abmessungen der Fahrradabstellanlagen (online als PDF in Allris)

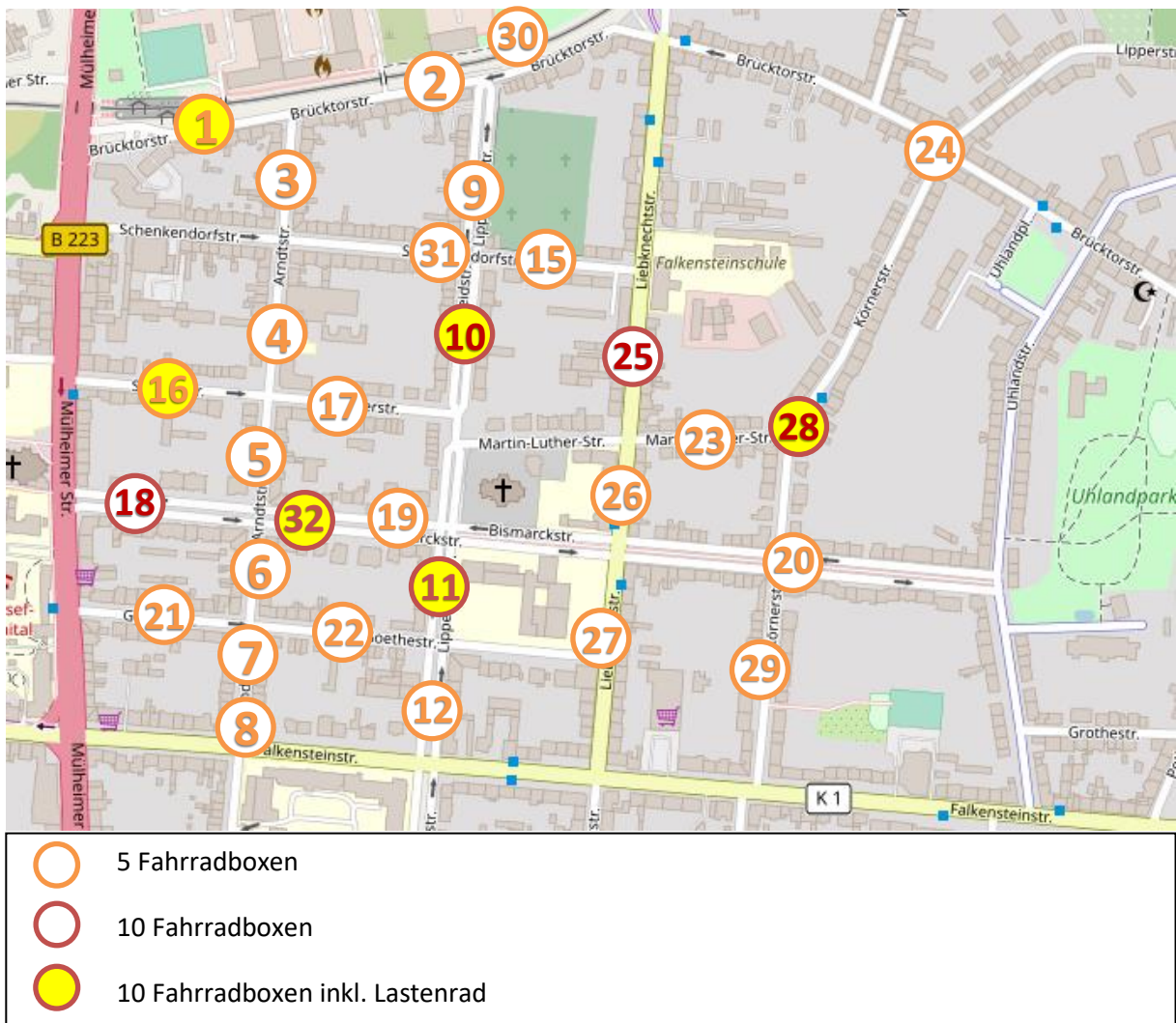
Anlage 2: Entwurf der Standortplanung (online als PDF in Allris)



Designentwurf Oberhausen

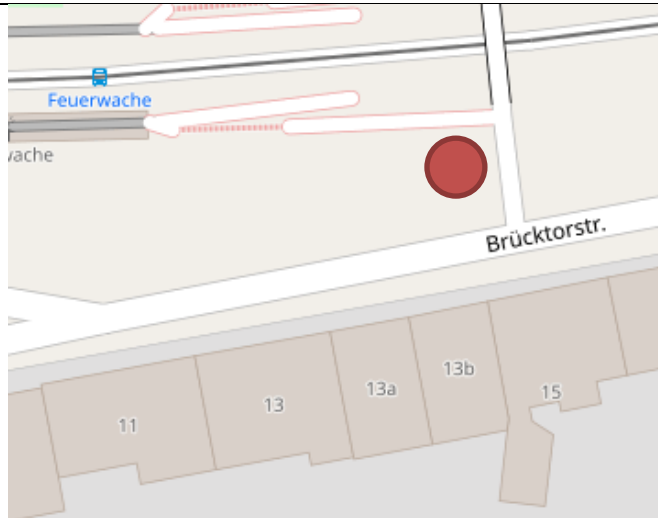
DIN ISO 128-30 Projektionsmethode 1		 Kienzler Stadtmobiliar GmbH www.kienzler.com 07831 788 0	Benennung BRB-EG 5er 4700x2000x1455 mit Bank und Anlehnbügel			
Schweißsym. DIN EN ISO 2553 System A			Zeichnungsnummer 0-002067		Revision/Status -	Blatt-Nr. 1/1
nicht definierte Schweißnähte a = 0,7 x t			Material/Werkstoff		Korrosionsschutz -	
Maßstab 1 : 35					Oberfläche -	
Gezeichnet	SP, 02.12.2021		Diese Zeichnung ist unser Eigentum. Sie darf ohne unsere Zustimmung, weder vervielfältigt, noch Dritten zugänglich gemacht werden.		Verwendung	
Geprüft	SP, 02.12.2021	Oberhausen				
Fertigungstoleranzen nach ISO 2768-m		Gewicht		max. Abmaße in mm	Fläche in m²	
Bauteil komplett gratfrei	Blatt: DIN A3	96103,49 kg		6500x1860x5000	583,1	
C:\Vault-WorkDir\Konstruktions-Dokumente\Fertigung\0-0000\0-002067.idw						

DeinRadschuppen Standorte



Nr. 1

Brücktorstraße 13



Anzahl Boxen: 5

E-Lastenfahrrad: ja

Aufstellort: Gehweg (Pflasterfläche)

Entfallene Parkplätze: 0

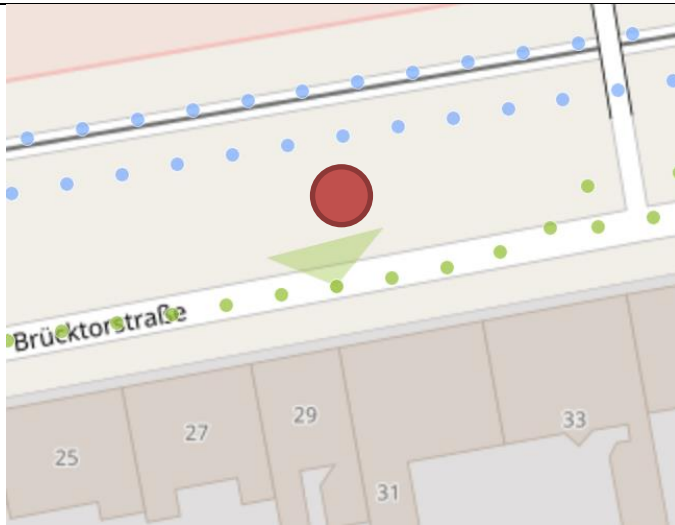
Besonderheit: Es würden bei Bedarf auch 10 Boxen passen.

Tiefbau: Stromanschluss, Fahrradbügel versetzen



Nr. 2

Brücktorstraße 29



Anzahl Boxen: 5

E-Lastenfahrrad: nein

Aufstellort: Parkbucht (Pflasterfläche)

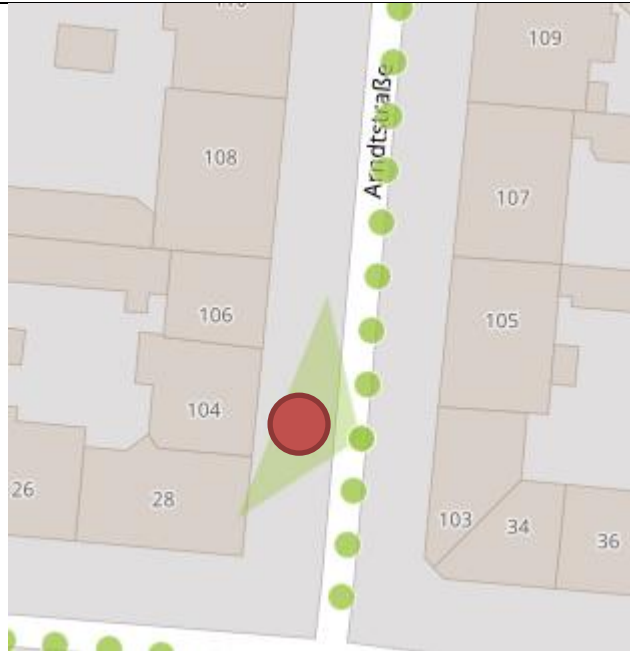
Entfallene Parkplätze: 1-2

Besonderheit: Lieferung/Aufstellen mit
Feuerwehr abstimmen.

Tiefbau: Stromanschluss, Aufstellfläche
(Podest)



Nr. 3 Arndtstraße 104



Anzahl Boxen: 5

E-Lastenfahrrad: nein

Aufstellort: Gehweg (Asphalt)

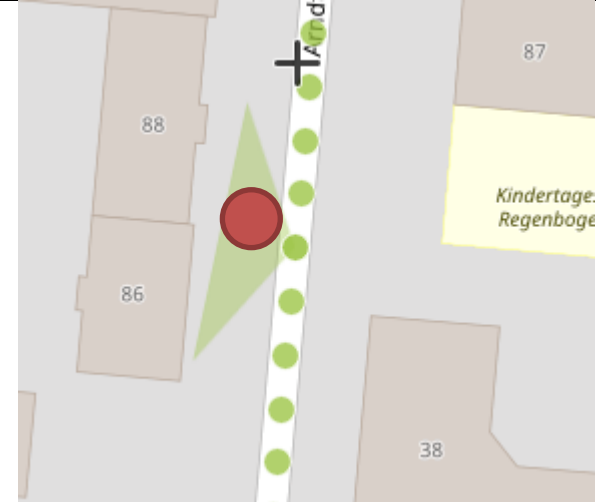
Entfallene Parkplätze: 0 (Parken auf
Fahrbahn möglich)

Besonderheit: -

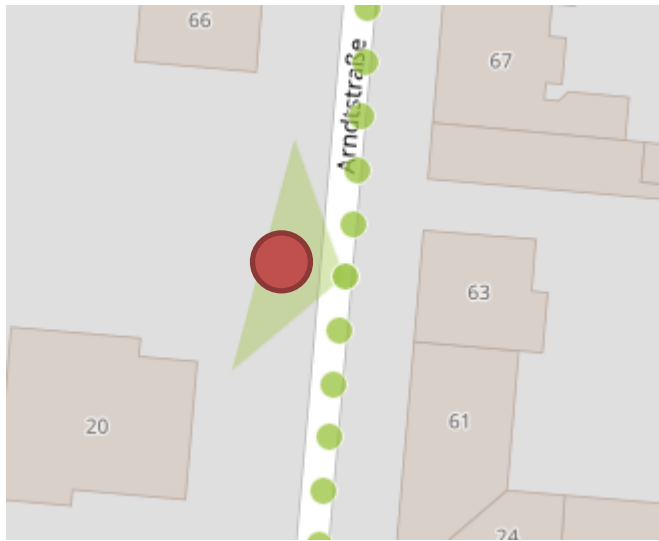
Tiefbau: Strom, ggf. Schutzbügel



Nr. 4 Arndtstraße 90

	Anzahl Boxen: 5 E-Lastenfahrrad: nein Aufstellort: Gehweg (Asphalt) Entfallene Parkplätze: 0 (Parken auf Fahrbahn möglich) Besonderheit: - Tiefbau: Strom, Ausbesserungen Asphalt
	

Nr. 5 Arndtstraße 63



Anzahl Boxen: 5

E-Lastenfahrrad: nein

Aufstellort: Parkbucht (Asphalt)

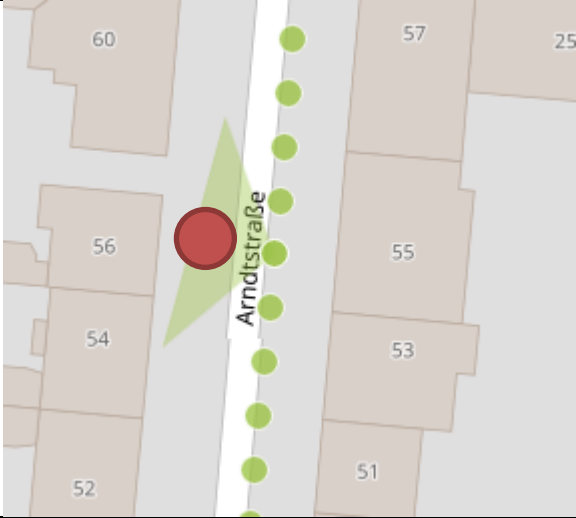
Entfallene Parkplätze: Parkplätze: 0
(Parken auf Fahrbahn möglich)

Besonderheit: -

Tiefbau: Strom, Ausbesserungen Asphalt



Nr. 6 Arndtstraße 56

	Anzahl Boxen: 5 E-Lastenfahrrad: nein Aufstellort: Parkbucht (Asphalt) Entfallene Parkplätze: Parkplätze: 0 (Parken auf Fahrbahn möglich) Besonderheit: - Tiefbau: Strom, Ausbesserung Asphalt
	

Nr. 7 Arndtstraße 42

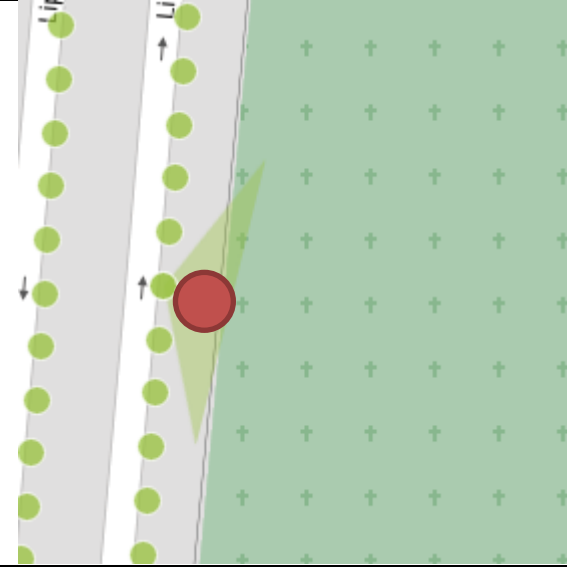
	Anzahl Boxen: 5 E-Lastenfahrrad: nein Aufstellort: Parkbucht (Asphalt) Entfallene Parkplätze: Parkplätze: 0 (Parken auf Fahrbahn möglich) Besonderheit: Ggf. Müllbox Tiefbau: Stromanschluss, Ausbesserungen Asphalt
	

Nr. 8 Arndtstraße 38

	Anzahl Boxen: 5 E-Lastenfahrrad: nein Aufstellort: Parkbucht (Asphalt/Pflaster) Entfallene Parkplätze: Parkplätze: 0 (Parken auf Fahrbahn möglich) Besonderheit: Ggf. auch 10 Boxen möglich. Ggf. Müllbox Tiefbau: Stromanschluss, Ausbesserungen Asphalt
	

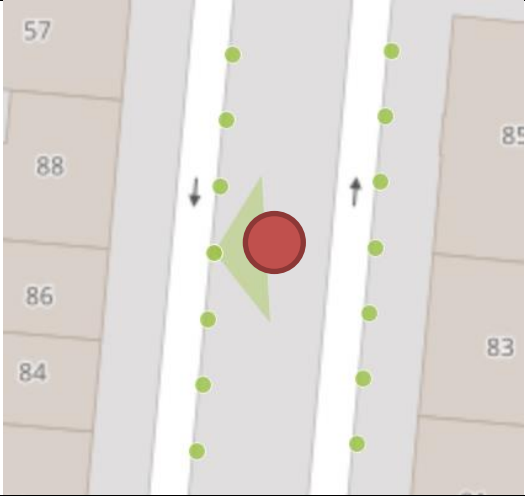
Nr. 9

Lipperheidstraße 102 (gegenüber)

 Das Diagramm zeigt eine schematische Darstellung einer Parkbox. Auf der linken Seite befindet sich eine asphaltierte Fahrbahn mit grünen Kreisen, die die Markierung der Boxen darstellen. Ein roter Kreis markiert den Aufstellort. Rechts von der Fahrbahn ist ein grüner Bereich mit einem Gitter aus kleinen grünen Kreuzen dargestellt, der die Fläche für die Boxen darstellt.	Anzahl Boxen: 5 E-Lastenfahrrad: nein Aufstellort: Fahrbahnrand (Asphalt) Entfallene Parkplätze: 1 Besonderheit: - Tiefbau: Stromanschluss, Aufstellfläche (Podest)
 Die Fotografie zeigt eine realisierte Parkbox. Ein grüner Lieferwagen ist auf der linken Seite der Box geparkt, und ein schwarzes Auto ist auf der rechten Seite. Der Boden der Box ist asphaltiert und mit trockenen Blättern bedeckt. Im Hintergrund ist eine Mauer und einige Bäume zu sehen.	

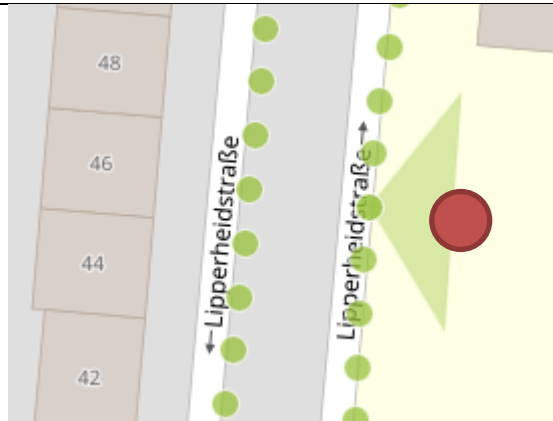
Nr. 10

Lipperheidstraße 88

	Anzahl Boxen: 10 E-Lastenfahrrad: ja Aufstellort: Mittelstreifen (Unbefestigt) Entfallene Parkplätze: 2 Besonderheit: - Tiefbau: Stromanschluss, Aufstellfläche (Podest)
	

Nr. 11

Lipperheidstraße 44 (gegenüber)



Anzahl Boxen: 10

E-Lastenfahrrad: ja

Aufstellort: Im Grünstreifen der Schule

Entfallene Parkplätze: 0

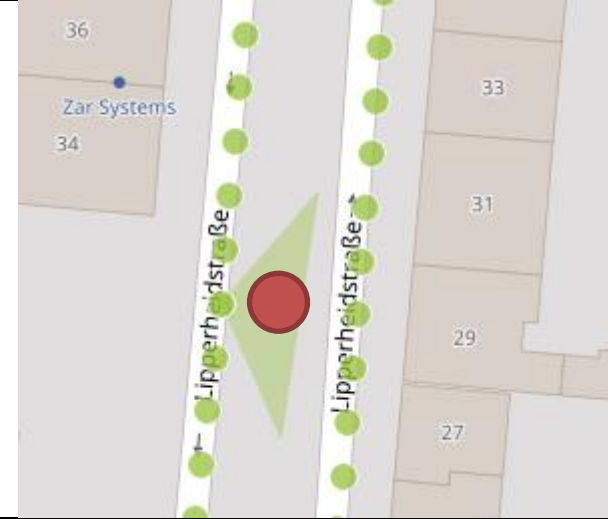
Besonderheit: Zustimmung von Schule/SBO erforderlich. Ggf. auch 10 möglich.

Tiefbau: Stromanschluss, Aufstellfläche (Podest)



Nr. 12

Lipperheidstraße 29 (gegenüber)

	Anzahl Boxen: 5 E-Lastenfahrrad: nein Aufstellort: Straßenrand Entfallene Parkplätze: 1 Besonderheit: - Tiefbau: Stromanschluss, Aufstellfläche (Podest)
	

Nr. 13

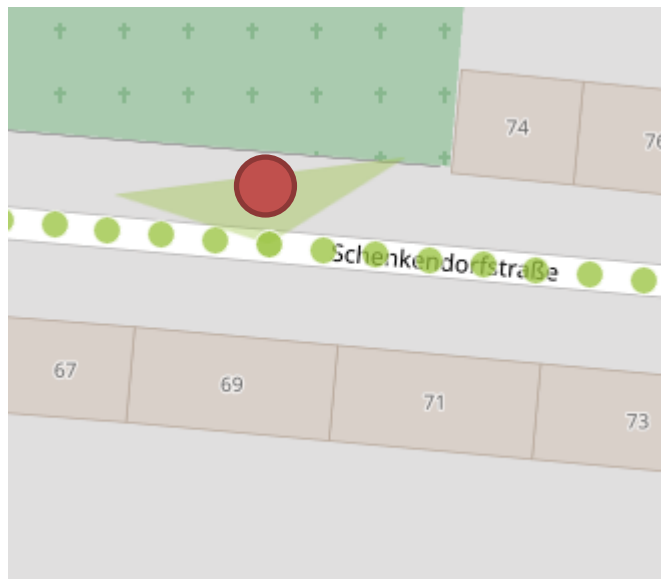
Nicht vergeben

Nr. 14

Nicht vergeben

Nr. 15

Schenkendorfstraße 69



Anzahl Boxen: 5

E-Lastenfahrrad: nein

Aufstellort: Parkbucht (Asphalt)

Entfallene Parkplätze: 1

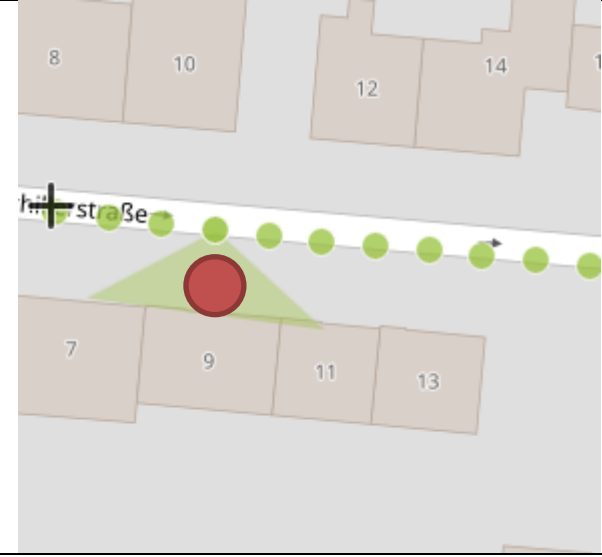
Besonderheit: -

Tiefbau: Stromanschluss

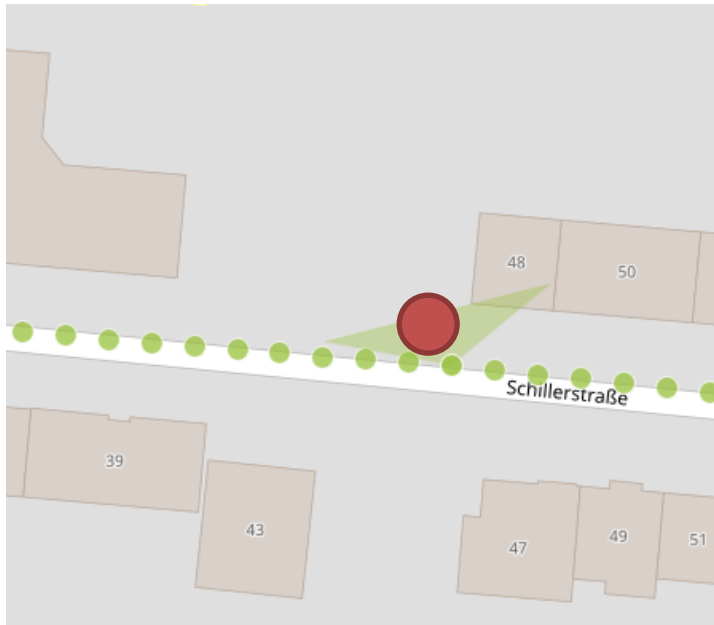


Nr. 16

Schillerstraße 9

	Anzahl Boxen: 5 E-Lastenfahrrad: ja Aufstellort: Parkbucht (Asphalt) Entfallene Parkplätze: 1 Besonderheit: - Tiefbau: Stromanschluss
	

Nr. 17 Schillerstraße 48



Anzahl Boxen: 5

E-Lastenfahrrad: nein

Aufstellort: Parkbucht (Unbefestigt)

Entfallene Parkplätze: 1

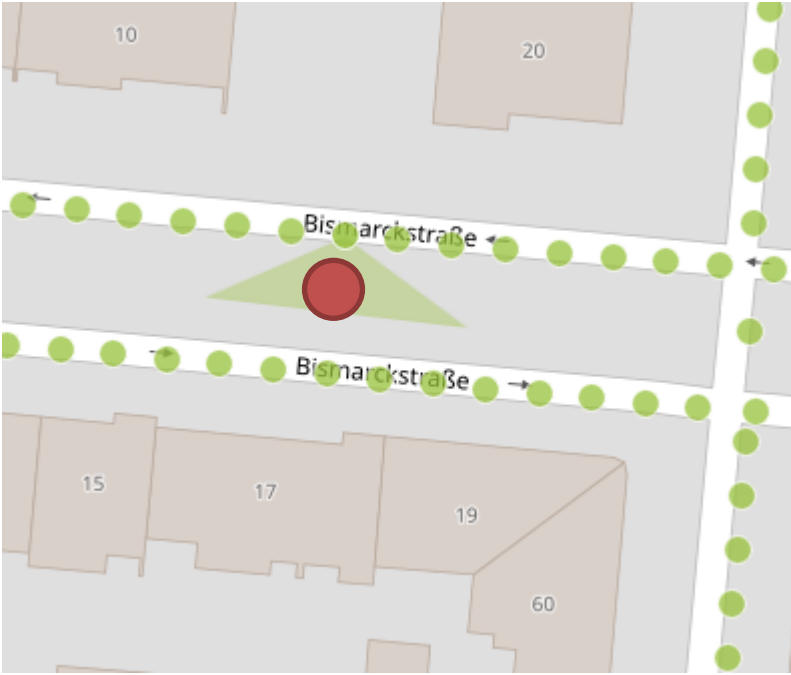
Besonderheit: -

Tiefbau: Stromanschluss,
Aufstellfläche befestigen



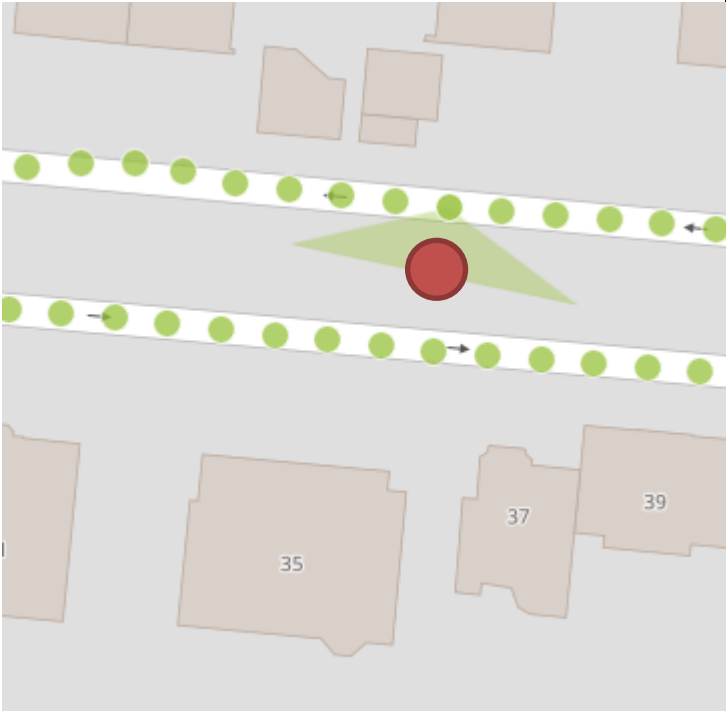
Nr. 18

Bismarckstraße 17

	Anzahl Boxen: 10 E-Lastenfahrrad: nein Aufstellort: Mittelstreifen (Unbefestigt) Entfallene Parkplätze: 2 Besonderheit: - Tiefbau: Stromanschluss, Aufstellfläche (Podest)
	

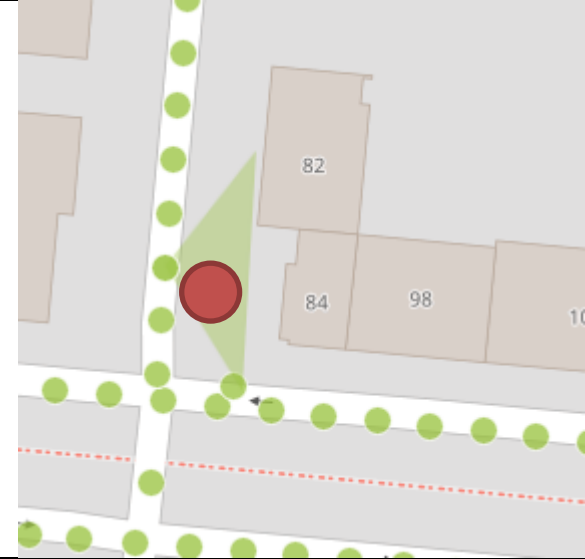
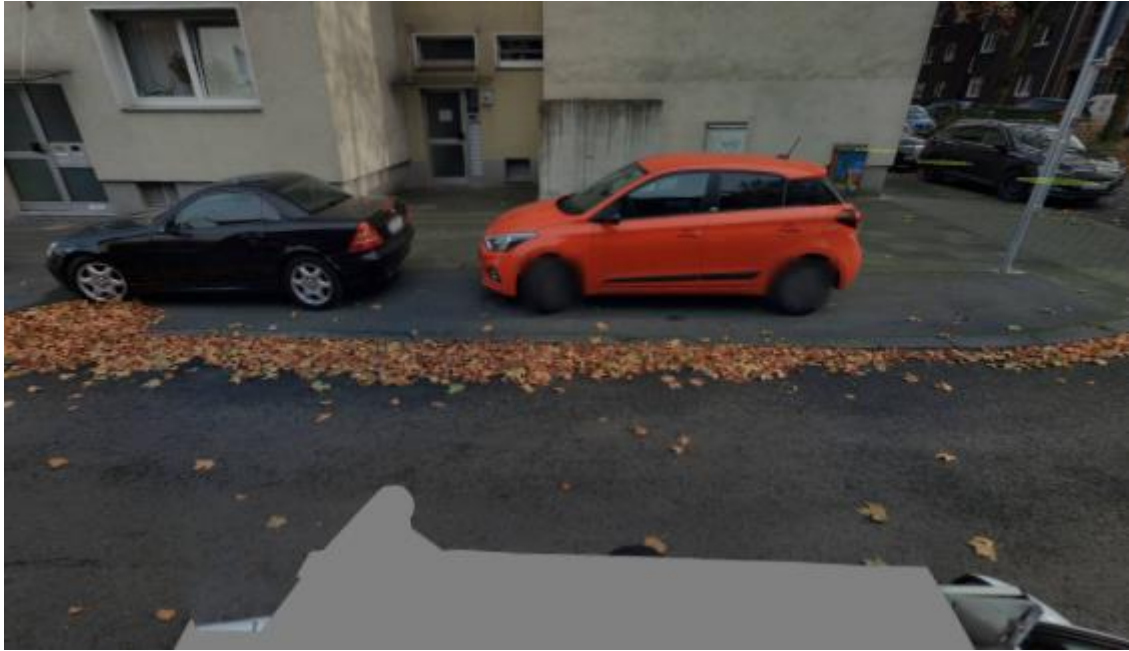
Nr. 19

Bismarckstraße 35

	Anzahl Boxen: 5 E-Lastenfahrrad: nein Aufstellort: Fahrbahnrand (Asphalt) Entfallene Parkplätze: 1 Besonderheit: - Tiefbau: Stromanschluss, Aufstellfläche (Podest)
	

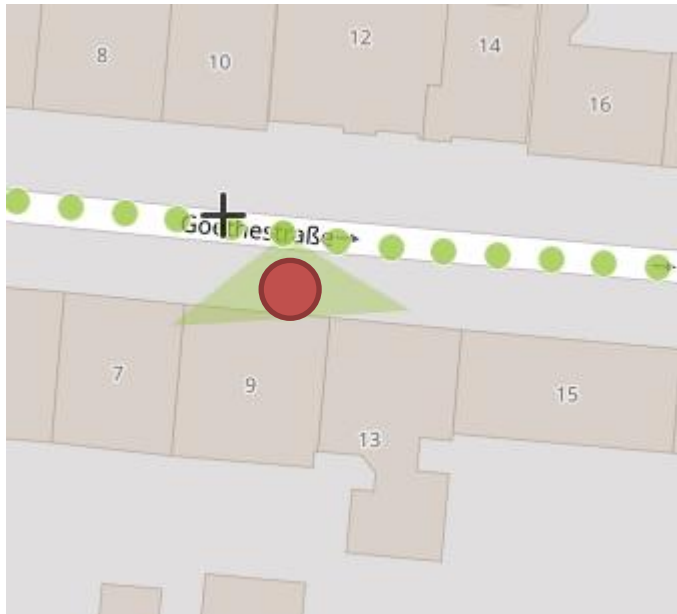
Nr. 20

Körnerstraße 84

	Anzahl Boxen: 5 E-Lastenfahrrad: nein Aufstellort: Gehweg/Parkplatz Entfallene Parkplätze: 1 (ggf. Fahnbahnparken) Besonderheit: - Tiefbau: Stromanschuss
	

Nr. 21

Goethestraße 9

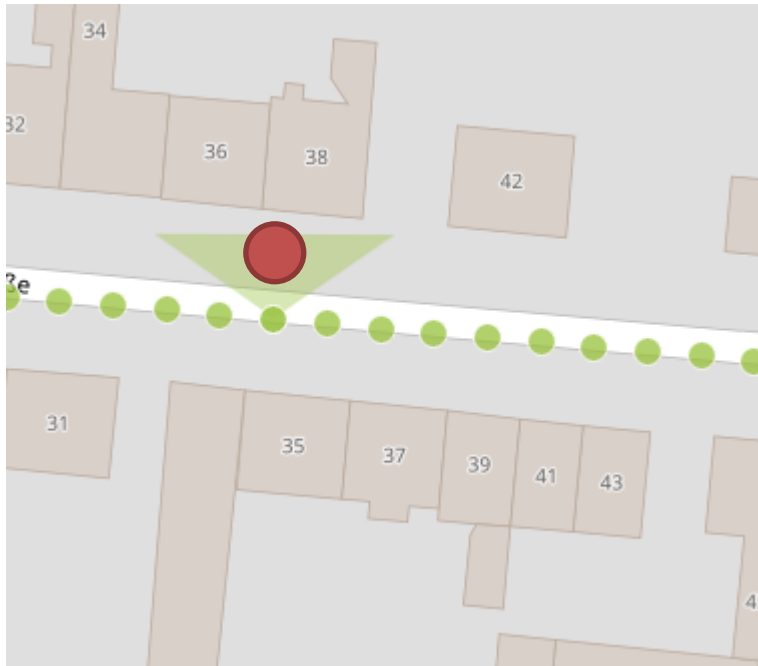


Anzahl Boxen: 5
E-Lastenfahrrad: nein
Aufstellort: Parkstreifen (Pflaster)
Entfallene Parkplätze: 2
Besonderheit: Parkplätze in Schrägaufstellung
Tiefbau: Stromanschluss, Aufstellfläche (Podest)



Nr. 22

Goethestraße 36



Anzahl Boxen: 5

E-Lastenfahrrad: nein

Aufstellort: Parkstreifen
(Asphalt)

Entfallene Parkplätze: 1

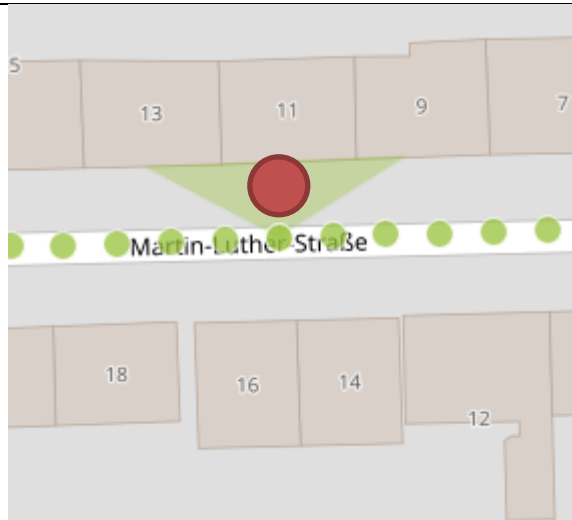
Besonderheit: -

Tiefbau: Stromanschluss



Nr. 23

Martin-Luther-Straße 12



Anzahl Boxen: 5

E-Lastenfahrrad: nein

Aufstellort: Parkstreifen (Pflaster)

Entfallene Parkplätze: 1

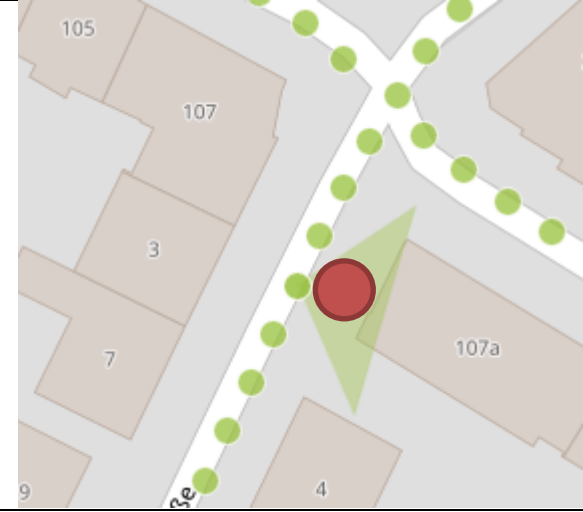
Besonderheit: -

Tiefbau: Stromanschluss, Aufstellfläche (Podest)



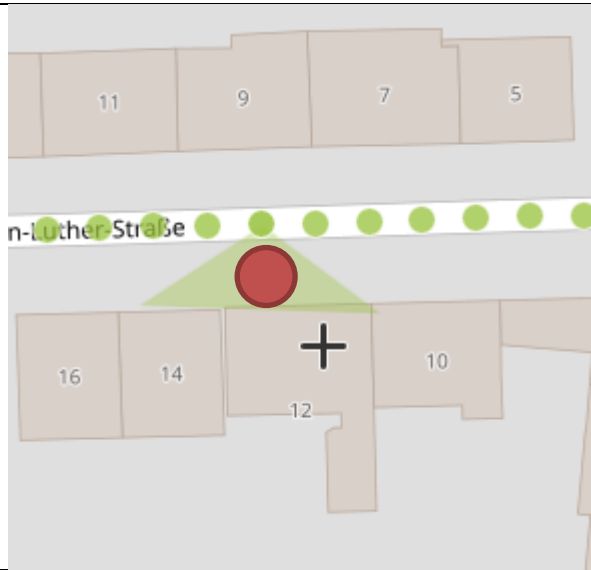
Nr. 24

Brücktorstraße 47a

	Anzahl Boxen: 5 E-Lastenfahrrad: nein Aufstellort: Gehweg Entfallene Parkplätze: 1 Besonderheit: - Tiefbau: Stromanschluss
	

Nr. 25

Liebknechtstraße 105 (Schulhalle)



Anzahl Boxen: 10

E-Lastenfahrrad: nein

Aufstellort: Grünstreifen

Entfallene Parkplätze: 2

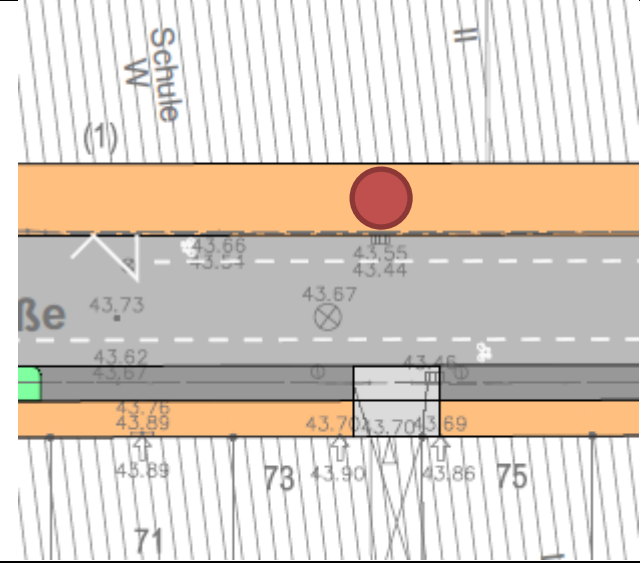
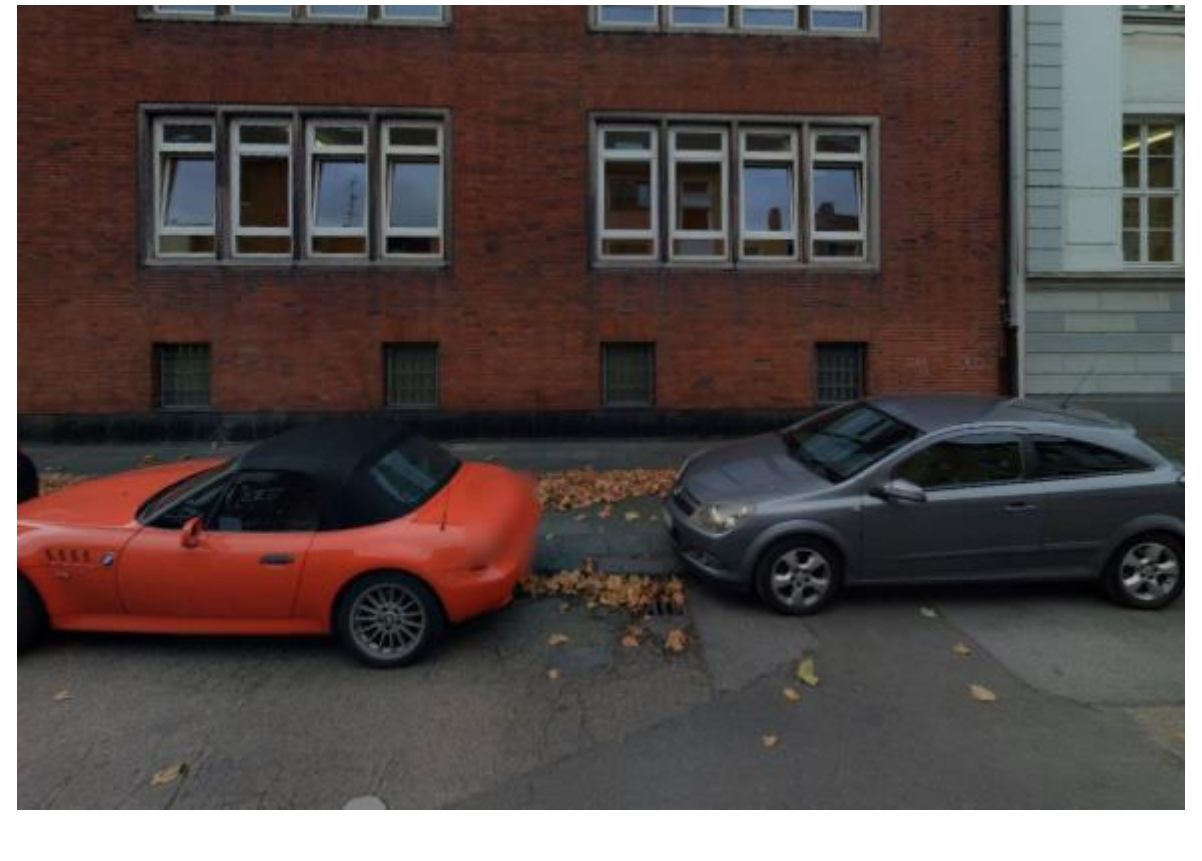
Besonderheit: Zustimmung Schule/SBO erforderlich

Tiefbau: Stromanschluss, Aufstellfläche (Podest)



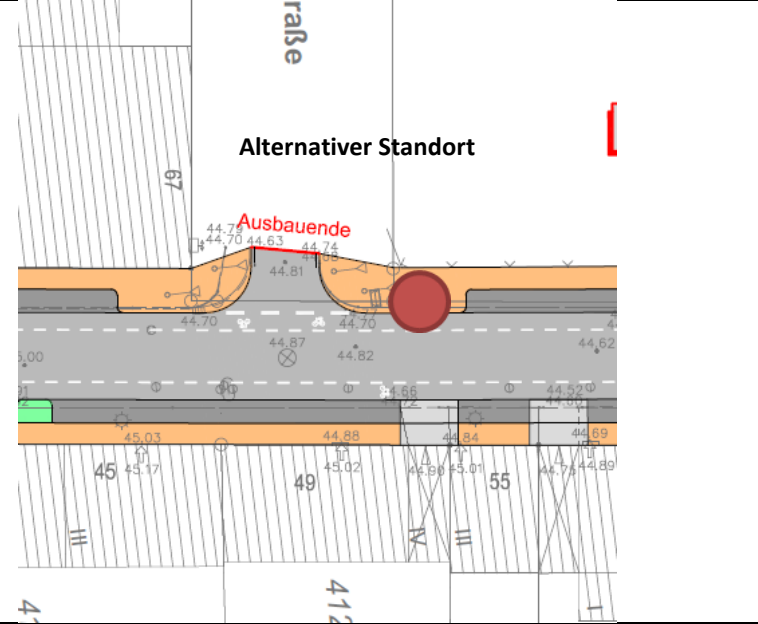
Nr. 26

Liebknechtstraße 73

 The technical drawing shows a cross-section of a street. At the top, a hatched area is labeled 'Schule W'. Below it is a red circle on an orange background. The road surface is grey with dashed white lines. Elevation points are marked with numbers: 43.66, 43.54, 43.55, 43.44, 43.73, 43.62, 43.67, 43.76, 43.89, 43.70, 43.69, 43.86, 43.90, 43.88, 71, 73, 75. A green area is on the left, and a white area is on the right.	Anzahl Boxen: 5 E-Lastenfahrrad: nein Aufstellort: Gehweg (Pflaster) Entfallene Parkplätze: 0 Besonderheit: - Tiefbau: Stromanschluss
 The photograph shows a red brick building with two sets of windows. In front of the building, an orange convertible and a silver sedan are parked on a paved area. There are some fallen leaves on the ground.	

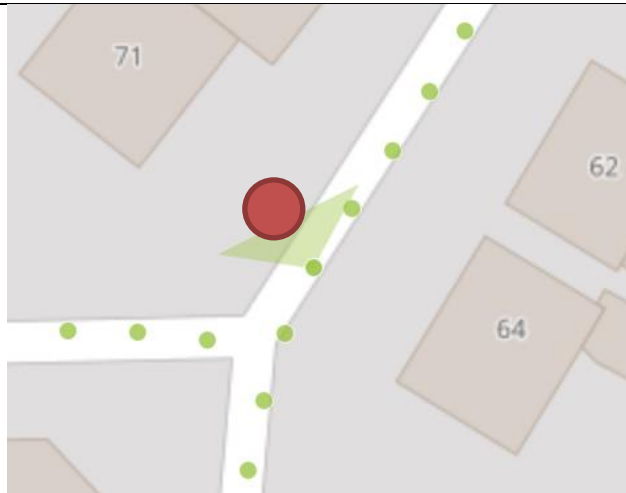
Nr. 27

Liebknechtstraße 49

	Anzahl Boxen: 5 E-Lastenfahrrad: nein Aufstellort: Gehweg (Pflaster) Entfallene Parkplätze: 0 Besonderheit: - Tiefbau: Stromanschluss
	

Nr. 28

Körnerstraße 71



Anzahl Boxen: 10

E-Lastenfahrrad: ja

Aufstellort: Gehweg (Pflaster)

Entfallene Parkplätze: 0

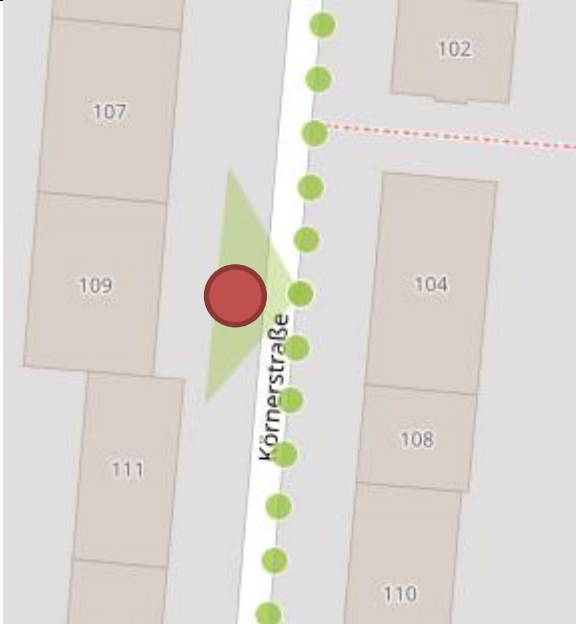
Besonderheit: -

Tiefbau: Stromanschluss



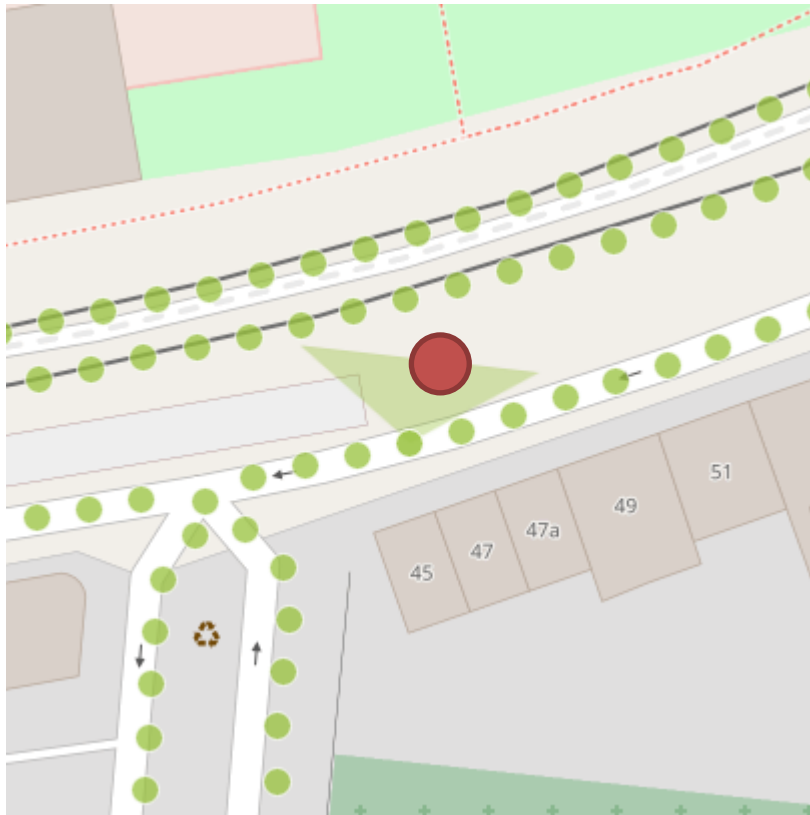
Nr. 29

Körnerstraße 109

 A map of a street named 'Körnerstraße'. The street is represented by a vertical line with green dots. On either side of the street are building footprints. On the left side, the buildings are numbered 107, 109, and 111. On the right side, the buildings are numbered 102, 104, 108, and 110. A red dot is placed on the street line, between buildings 109 and 111 on the left, and between buildings 104 and 108 on the right. A green arrow points from the red dot towards the left side of the street.	Anzahl Boxen: 5 E-Lastenfahrrad: nein Aufstellort: Parkstreifen (Pflaster) Entfallene Parkplätze: 0 Besonderheit: - Tiefbau: Stromanschluss
 A photograph of a modern building with a light-colored brick facade and large windows. The building has a dark entrance with a glass door. There are some plants in pots in front of the building. The foreground shows a paved area and a curb.	

Nr. 30

Brücktorstraße 47a



Anzahl Boxen: 5

E-Lastenfahrrad: nein

Aufstellort: Grünstreifen

Entfallene Parkplätze: 0

Besonderheit: -

Tiefbau: Stromanschluss,
Befestigen

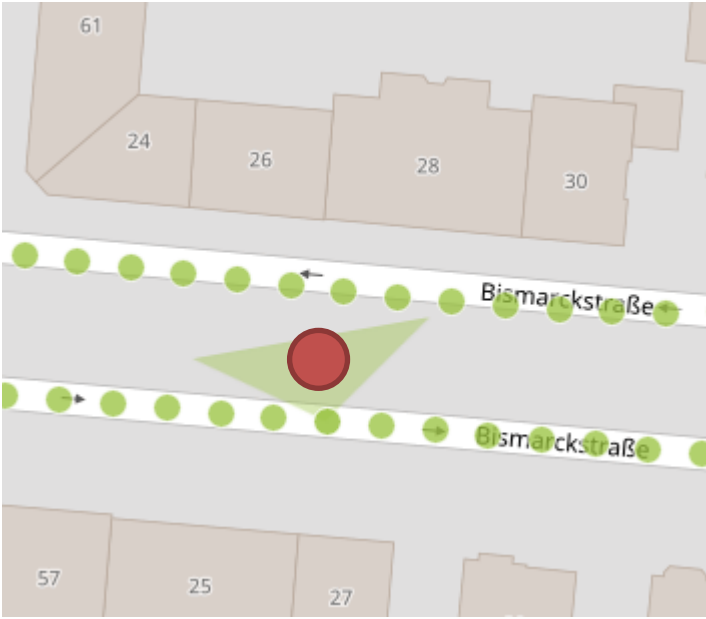


Nr. 31
Schenkendorfstraße 64

	Anzahl Boxen: 5 E-Lastenfahrrad: nein Aufstellort: Parkstreifen (Asphalt) Entfallene Parkplätze: 1 Besonderheit: - Tiefbau: Stromanschluss
	

Nr. 32

Bismarckstraße 27

 Das Diagramm zeigt eine Draufsicht auf einen Straßensegment der Bismarckstraße. Oben sind vier Grundstücke mit den Nummern 24, 26, 28 und 30 dargestellt. Unten sind die Nummern 57, 25 und 27 zu sehen. Die Straße selbst ist als graue Fläche mit einem zentralen Mittelstreifen (grün gepunktet) und zwei äußeren Fahrbahnen (grün gepunktet) dargestellt. Ein roter Kreis markiert den Standort einer E-Ladestation auf dem Mittelstreifen. Ein grüner Pfeil zeigt auf den Standort. Die Straße ist als 'Bismarckstraße' beschriftet.	Anzahl Boxen: 10 E-Lastenfahrrad: ja Aufstellort: Mittelstreifen (Unbefestigt) Entfallene Parkplätze: 2 Besonderheit: Ggf. mit extra L-Sitzbänken Tiefbau: Stromanschluss, Aufstellfläche (Podest)
 Die Fotografie zeigt eine Straßenszene in Bismarckstraße 27. Im Vordergrund ist ein asphaltierter Bereich mit vielen herabgefallenen braunen Blättern zu sehen. Ein dunkler PKW ist auf der linken Seite geparkt. Im Hintergrund befindet sich ein mehrstöckiges Wohngebäude mit hellen Fensterrahmen und dunklen Balkonen. Große Bäume mit gelben Blättern stehen an der Straße. Ein grüner Pfeil zeigt auf den Standort einer E-Ladestation auf dem Mittelstreifen.	