

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/2233-01	Termin 20.06.2022	Rat der Stadt		
<u>Beschlussvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
20.06.2022	Rat der Stadt	B			
18.08.2022	Sportausschuss	K			

Beratungsgegenstand

Erstellung einer beleuchteten und kilometrierten Laufstrecke

Beschlussvorschlag

Auf die Vorberatung durch den Haupt- und Finanzausschuss sowie dem Sportausschuss wird gemäß § 1 Abs. 7 Satz 3 der Zuständigkeitsordnung für die Ausschüsse des Rates und für die Oberbürgermeisterin/Oberbürgermeister der Stadt Oberhausen vom 13.12.2021 verzichtet.

Der Rat der Stadt beschließt

1. die Erstellung einer beleuchteten und kilometrierten Laufstrecke (Streckenführung s. Anlage 1),
2. die Bereitstellung der erforderlichen Haushaltsmittel. Entsprechende Haushaltsmittel stehen im Haushalt unter dem Auftrag 250008010302 (Freizeitsportanlagen), Kostenart 523500 (Erstattungen an verbundene Unternehmen, Beteiligungen, Sondervermögen) zur Verfügung,
3. die Auftragsvergabe entsprechend des Angebots der Oberhausen Netzgesellschaft mbH vom 24.05.2022,
4. die Weiterverfolgung/Prüfung der Möglichkeiten einer Antragstellung im Förderprogramm „für die Errichtung und Nutzbarmachung von Deichkronen für den Fuß- und Radverkehr“ und die finalisierende Antragstellung unter den genannten Maßgaben.

Bereichsleiter Bereich 2-5/Sport	Dezernent Dezernat 3	Bereichsleiterin Bereich 5-6	Dezernent Dezernat 5
A. Beulshausen Datum: 03.06.2022	J. Schmidt Datum: 09.06.2022	R. Mauksch Datum: 10.06.2022	Dr. T. Palotz Datum: 09.06.2022
Kämmerer	Oberbürgermeister		
A. Tsalastras Datum: 13.06.2022	D. Schranz Datum: 13.06.2022		
* Vorlage zur: Anhörung (A) Kenntnisnahme (K) Vorberatung (V) Beschlussfassung (B)	* Ergebnis : Zustimmung (Z) Ablehnung (A) Änderung (Ä) Anhörung vollzogen (AV) Kenntnisnahme (K)	Beschlusskontrolle: Ja oder nein	Beteiligung: Personalrat [] Gleichstellungsstelle []

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/2233-01	Termin 20.06.2022	Rat der Stadt
-----------------------------	---	------------------------------	----------------------

Bezug

A/16/3547-01 Sportausschuss am 26.04.2018

Konsequenzen

a) Finanzielle

keine ☐

ja ☒

b) Sonstige

Begründung

Der Sportausschuss erteilte in seiner Sitzung am 26.04.2018 der Verwaltung den Auftrag „Prüfung der Möglichkeit zur Schaffung einer gekennzeichneten und kilometrierten Laufstrecke auf Oberhausener Stadtgebiet“. Dem Sportausschuss wurde seither laufend über das sukzessive Fortschreiten und die zunehmende Konkretisierung der Planungen Bericht erstattet. Der aktuelle Streckenverlauf (Gesamtlänge ca. 7,8 km) wurde in Zusammenarbeit mit dem Architekturbüro „Planergruppe Oberhausen“ unter Einbindung von Laufsportlern des Leichtathletikclubs Oberhausen (LAC) entwickelt und stellt sich wie folgt -skizziert- dar (s. a. Anlage 1):

Geplanter Streckenverlauf gesamt

Vom Stadion-Parkplatz P 2 a) entlang des Rhein-Herne-Kanal-Betriebswegs (RHK), nördliches Ufer, in Richtung Bottrop, über die Fußgängerbrücke (Haus Ripshorst) bis hinter das Grundstück des Autohauses Bernds. Ab der Einmündung dieses Fußwegs soll die Jogging- und Walking-Stecke bis zur Promenade des Aqua-Parks verlaufen, vorbei an Tiger Jump/Marina Fußgängerweg, am Aquarium in Richtung Tausendfüßler-Brücke, entlang des Kanals in Richtung Centro-Rad/Fußweg, auf dem Centro-Rad/Fußweg bis zum Gasometer-Vorplatz, durch das Wäldchen in Richtung Wasserstraßen- und Schiffsamt-Betriebsweg (WSA). Dann weiter, entlang des südlichen RHK-Ufers in Richtung Duisburg, zurück über die Brücke Slinky-Springs zum Stadion-Parkplatz.

Unbeleuchteter Streckenverlauf

Zusätzliche Beleuchtung ist für eine Gesamtstrecke von ca. 3,9 km, beginnend am Brückenbauwerk Konrad-Adenauer-Allee, nördliches Ufer, auf folgenden Abschnitten der geplanten Laufstrecke vorgesehen:

- Böschung hinter dem Brückenbauwerk zum Parkplatz des Klubhauses des Rudervereins Oberhausen e.V. (RVO),
- über den Parkplatz vor dem Klubhaus des RVO
- entlang des RVO-Klubareals bis zur Mini-Car-Anlage, von dort zum
- RHK-Uferweg, entlang des RHK bis zum „Brückenbauwerk Ripshorst“, Fußgängerbrücke,
- über die Brücke auf die südliche Seite des RHK, dort entlang des WSA-Betriebswegs bis hinter das Autohaus Bernds

Die Genehmigung des WSA zur geplanten Ausstattung von Teilen des RHK-Betriebswegs mit einer LED-Beleuchtung liegt bereits vor. Die Beachtung der Auflagen wird durch den potenziellen Auftragnehmer zugesichert (blendfreie Beleuchtung, Kabelschutzmaßnahmen, etc.)

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/2233-01	Termin 20.06.2022	Rat der Stadt
-----------------------------	---	------------------------------	----------------------

Umsetzung der Maßnahme:

Beleuchtung

Die Bauleitung zur Umsetzung der Maßnahme wird durch den Bereich 5-6/Mobilität in enger Abstimmung mit der Sportverwaltung und der Oberhausener Netz Gesellschaft mbH (OB Netz) gewährleistet. Auf Initiative der Bereiche 2-5/Sport und 5-6/Mobilität fand am 31.03.2022 ein Ortstermin mit Vertretern der OB Netz statt, bei welchem der zu beleuchtende Streckenverlauf anhand im Vorfeld zur Verfügung gestellter Pläne in Augenschein genommen wurde. Auf Grundlage des Vertrags „Öffentliche Straßenbeleuchtung“ zwischen der Stadt Oberhausen und der OB Netz – insofern handelt es sich hierbei um ein Inhousegeschäft - wurde im Anschluss von dort ein/e Kostenberechnung/ Angebot zur Erstellung der Beleuchtungsanlage gefertigt und am 25.05.2022 zur Verfügung gestellt. Seitens OB Netz wurde vorbehaltlich der unkalkulierbaren Risiken hinsichtlich Lieferzeiten und Materialverfügbarkeiten eine zeitlich priorisierte Umsetzung der Maßnahme signalisiert.

Kilometrierung

Die in der Kostenberechnung der Planergruppe Oberhausen ursprünglich veranschlagten Kosten in Höhe von 25.000 Euro für die Kilometrierung der Laufstrecke können weitestgehend neutralisiert werden. Die Vermessung der Strecke kann durch den Bereich 5-2/Geoinformation und Kataster sichergestellt werden, sodass lediglich Kosten für geeignete Beschilderungen (500 m - Markierungen, Darstellung des aktuellen Standorts) entstehen.

Kosten und Refinanzierung:

Für die Errichtung der Beleuchtungsanlage entstehen laut vorliegendem Angebot Kosten in Höhe von **1.046.269,05 Euro/brutto**.

Durch den Bereich Sport wurde im Förderprogramm „Moderne Sportstätte 2022/Förderaufruf II“ über den Stadtsportbund (SSB) ein Förderantrag zur Refinanzierung der geplanten Laufstrecke in Höhe von 250.000,00 Euro gestellt. Mit der abschließenden Entscheidung und Bescheidung wird in ca. 3 Monaten zu rechnen sein.

Aus der Vermarktung der „Stadtgutscheine“ stehen laut aktueller Einschätzung ca. 350.000,00 Euro nicht abgerufener Mittel zur Verfügung, die ebenfalls zur Refinanzierung der Laufstrecke vorgesehen sind.

Zur Realisierung der geplanten Laufstrecke wären somit zusätzliche (konsumtive) Haushaltsmittel in Höhe von ca. 450.000 EUR erforderlich. Als Kompensation wird der Eigenanteil aus dem Projekt „Sportkirche“ für das Haushaltsjahr 2022 (Auftrag 250008010302 – Freizeitsportanlagen, Differenz zwischen dem Sachkonto 414000 – Zuweisungen vom Bund und 523500 – Erstattungen an verbundene Unternehmen, Beteiligungen, Sondervermögen) in Höhe von 49.000 EUR in Anspruch genommen. Die verbleibenden rund 400.000 EUR werden nach Schlussrechnung im Laufe des Haushaltsjahres 2022 durch noch zu identifizierende Minderaufwendungen an anderer (freiwilliger) Stelle kompensiert, nach Klärung, zu welchem Anteil hier investive Mittel zu beanspruchen sind.

Emscher Genossenschaft

Der Bereich Sport strebt die Einbindung einer sich im Eigentum der Emscher Genossenschaft (EG) befindlichen Wegstrecke in die Planungen für die beleuchtete Jogging- und Walkingstrecke an, da diese einen barrierefreien Zugang zur Tausendfüßler-Brücke gewährleistet. Darüber hinaus werden von dort aus Läuferinnen und Läufern Optionen eröffnet, bereits beleuchtete Wege über das OLGA-Gelände oder in Richtung Centro für den Laufsport zu nutzen. Diese erweiterte, optionale

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/2233-01	Termin 20.06.2022	Rat der Stadt
-----------------------------	---	------------------------------	----------------------

108 Streckenführung würde nach hiesiger Einschätzung zu einer deutlichen Attraktivitätssteigerung der
109 geplanten Jogging- und Walkingstrecke im Emschertal beitragen und das Nutzungsspektrum für
110 Läuferinnen und Läufer erweitern.

111
112 Es handelt sich hier um folgendes Teilstück der geplanten Laufstrecke (s. a. Anlage 2)

113
114 *Auf dem Emscherdeich, Abschnitt zwischen der Trasse OLGA/Centro bis zur abgehenden*
115 *Böschung auf den WSA-Betriebsweg.*
116 *(aus Richtung Stadion Niederrhein kommend bis kurz vor das Brückenbauwerk Osterfelder Str.)*
117 Im Detail geht es um einen rd. 770 m langen, aktuell nicht beleuchteten Fußgängerweg.

118
119 Im Rahmen eines Ortstermins mit Vertreterinnen und Vertretern der EG mit den Bereichen 2-5/Sport
120 und 5-6/Mobilität am 04.05.2022 am einschlägigen Streckenabschnitt wurden Möglichkeiten eines
121 finanziellen Engagements der EG eruiert. In diesem Zusammenhang verwies die EG auf ein
122 Förderprogramm „für die Errichtung und Nutzbarmachung von Deichkronen für den Fuß- und
123 Radverkehr“, aus welchem Asphaltierung und Beleuchtung des Streckenabschnitts theoretisch
124 förderbar wären, unter folgenden Maßgaben:

- 125
- 126 • Antragstellung der Kommune (Bereich 5-6) „Asphaltierung und Beleuchtung des
- 127 Streckenabschnitts“ (ca. 80%-Förderquote, Details werden aktuell recherchiert).
- 128 • Übernahme des Eigenanteils durch die EG.
- 129 • Übergabe der Planung und Ausführung notwendiger Bauarbeiten bezüglich der Asphaltierung
- 130 an die EG durch Abschluss eines Weiterleitungsvertrags.
- 131 • Planung und Ausführung der Beleuchtung müssen durch den bestehenden Vertrag der
- 132 Öffentlichen Straßenbeleuchtung von der „Oberhausener Netzgesellschaft mbH“ umgesetzt
- 133 werden.
- 134 • Übernahme der im Laufe des Betriebs anfallenden Wartungsarbeiten für die Beleuchtung durch
- 135 die Stadt Oberhausen (Bereich 5-6).
- 136 • Zuständigkeit für die Wegfläche obliegt der EG.
- 137

138 Details zu den Inhalten und konkreten Maßgaben des Förderprogramms werden aktuell im
139 Zusammenspiel der beteiligten Bereiche und der EG eruiert.

140
141 Die Planung und Ausführung des (Kern-) Streckenverlaufs werden durch die zusätzliche Wegführung
142 nicht tangiert. Beim Bau der Laufstrecke sollen entsprechende Übergabepunkte für den Anschluss des
143 EG-Streckenanteils bereits berücksichtigt werden.

144
145 Die Vertreterinnen und Vertreter der Fraktionen im Sportausschuss werden in einem Treffen vor der
146 Ratssitzung über den aktuellen Stand der Planungen und die vorgesehene Beschlussfassung
147 informiert.

148 149 150 **Anlagen**

151 Anlage 1 Plan Laufstrecke
152 Anlage 2 Abschnitt EG