

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/1860-01	Termin 10.05.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
05.04.2022	Beirat für Menschen mit Behinderung	K			
03.05.2022	Bezirksvertretung Osterfeld	K			
04.05.2022	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			
05.05.2022	Bezirksvertretung Sterkrade	K			
10.05.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss	K			

Berichtsgegenstand

Ausbau der dynamischen Fahrgastinformation Oberhausen - 2. Bauabschnitt DFI-light

Sachdarstellung

Die **Dynamische Fahrgastinformation in Oberhausen (DFO)** informiert die Fahrgäste in Echtzeit über die Wartezeit bis zur tatsächlichen Abfahrt der Busse und Straßenbahnen. Die Technik wird in Oberhausen seit den 1990er-Jahren eingesetzt. Seitdem sind alle Straßenbahnhaltestellen und wichtige Bushaltestellen ausgestattet worden.

Im Jahr 2019 wurde ein weiterer Förderantrag gestellt und der Schwerpunkt auf sog. DFI-light gelegt, die wegen der eigenen Datenversorgung und autarker Stromversorgung nur geringe Baukosten verursacht und einfach zu montieren sind (siehe Vorlage M/16/4717-01). Durch ein Sonderprogramm des Landes NRW konnte die Anzahl der Standorte noch erhöht werden. Zum Jahresende 2021 wurden 47 DFI-light in Betrieb genommen. Im Frühjahr 2022 gehen weitere 17 „Standard-DFI“, die die herkömmliche LED-Technik nutzen, in Betrieb.

Die 47 DFI-light sind mit einer sehr energieeffizienten Anzeigetechnik ausgerüstet, die auch für E-Book-Reader zum Einsatz kommt. Daher reicht für die Stromversorgung ein Solarmodul mit Pufferakku aus. Für den Fall, dass der Solarstrom einmal nicht ausreicht, ist eine Batterie verbaut, die nur in diesem Fall kurzzeitig die Versorgung sicherstellt.

Bereichsleiterin Bereich 5-6/Mobilität	Dezernat 5/ Stadtplanung, Bauen, Mobilität und Umwelt	Kämmerer	Oberbürgermeister
Mauksch 21.03.2022	Dr. Palotz 23.03.2022	Datum	Datum
* Vorlage zur: * Ergebnis : Beteiligung:			
Kenntnisnahme (K)		Personalrat []	
		Gleichstellungsstelle []	

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/1860-01	Termin 10.05.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss
-----------------------------	---	------------------------------	---



Abbildung 1: DFI-light an der Haltestelle Arminstraße in der Osterfelder Straße (Quelle STOAG)

Die STOAG wird beim VRR einen neuen Förderantrag für weitere 50 Standorte stellen. Die ausgewählten Haltestellen weisen eine hohe Nachfrage auf, liegen an Achsen, die im 10-Minuten-Takt befahren werden oder von der aus verschiedene Linien zum selben Ziel fahren. Dadurch können Fahrgäste im Störfall informiert werden und auf andere Linien ausweichen. Wegen der flexibel einsetzbaren Technik werden nicht mehr alle Positionen einer Haltestelle mit einer DFI ausgestattet. Stattdessen erfolgt die Auswahl nach der Anzahl der Einsteigenden, sodass an einigen Haltestellen nur noch eine Position ausgewählt wird.

Die neuen DFI-light-Anlagen werden erstmals in Oberhausen mit einer Sprachausgabe ausgestattet sein, die den angezeigten Text vorlesen kann. Eine umfassende Nachrüstung der bestehenden Standard-DFI ist wegen ihres Alters nicht möglich. Die STOAG prüft, ob die Anlagen an der ÖPNV-Trasse, am Hauptbahnhof und am Bahnhof Sterkrade mit einer Vorlesefunktion nachgerüstet werden können.

Mit Umsetzung dieser Ausbaustufe werden 216 Haltestellenpositionen der STOAG mit einer DFI ausgestattet sein. Damit sind bereits viele einsteigerstarken Haltestellen mit einer DFI ausgestattet.

Anlage

Ausgewählte Haltestellen der 2. Ausbaustufe DFI-light