

Auszug aus der Niederschrift
9. Sitzung des Stadtplanungs- und Mobilitätsausschusses vom
01.02.2022

- 9** **Machbarkeitsstudie zur baulichen Umgestaltung der Fußgängerzone Sterkrade im Kontext der Förderung einer „Klimaresilienten Region mit internationaler Strahlkraft“**
B/17/1562-01

zur Kenntnis genommen

Herr Werntgen-Ormann stellt das Projekt in Form einer Präsentation vor (Hinweis: Die Präsentation wird als Anlage zur Niederschrift in Allris zur Verfügung gestellt.).

Aus Sicht von **Herrn Real** bietet die Umgestaltung eine entsprechende Verbindung zum Integrierten Handlungskonzept. Hier bietet sich eine große Chance für Sterkrade.

Frau Axt erwartet weitere Informationen für die Politik im Rahmen der Umsetzung.

Anschließend macht **Herr Osmann** die für den Stadtteil Sterkrade positive Darstellung und Einschätzung deutlich. In Zusammenhang mit der Umgestaltung erinnert er an einen Ratsbeschluss aus dem Jahr 2020 und hat eine grundsätzliche Nachfrage zur Entsiegelung von Flächen und den Einsatz von Sickerpflaster.

Frau Mauksch zeigt auf, dass die Erfahrung hinsichtlich des Einsatzes von Sickerpflaster in Oberhausen noch gering ist und jede einzelne Maßnahme bezüglich der Auswirkung auf Häuser geprüft werden muss.

Abschließend schlägt **Herr Dr. Palotz** vor, die zuständigen Gremien dann zu unterrichten, wenn kein Sickerpflaster Verwendung findet.

Beratungsergebnis:

Die Beratungsvorlage wird zur Kenntnis genommen.

Anlage 1 11 Anlage zu TOP I 9. Machbarkeitsstudie Sterkrade



MACHBARKEITSSTUDIE ZUR BAULICHEN UMGESTALTUNG DER FUßGÄNGERZONE STERKRADE



Studie zur Sterkrader Innenstadt im Kontext der Förderung einer „Klimaresilienten
Region mit internationaler Strahlkraft“

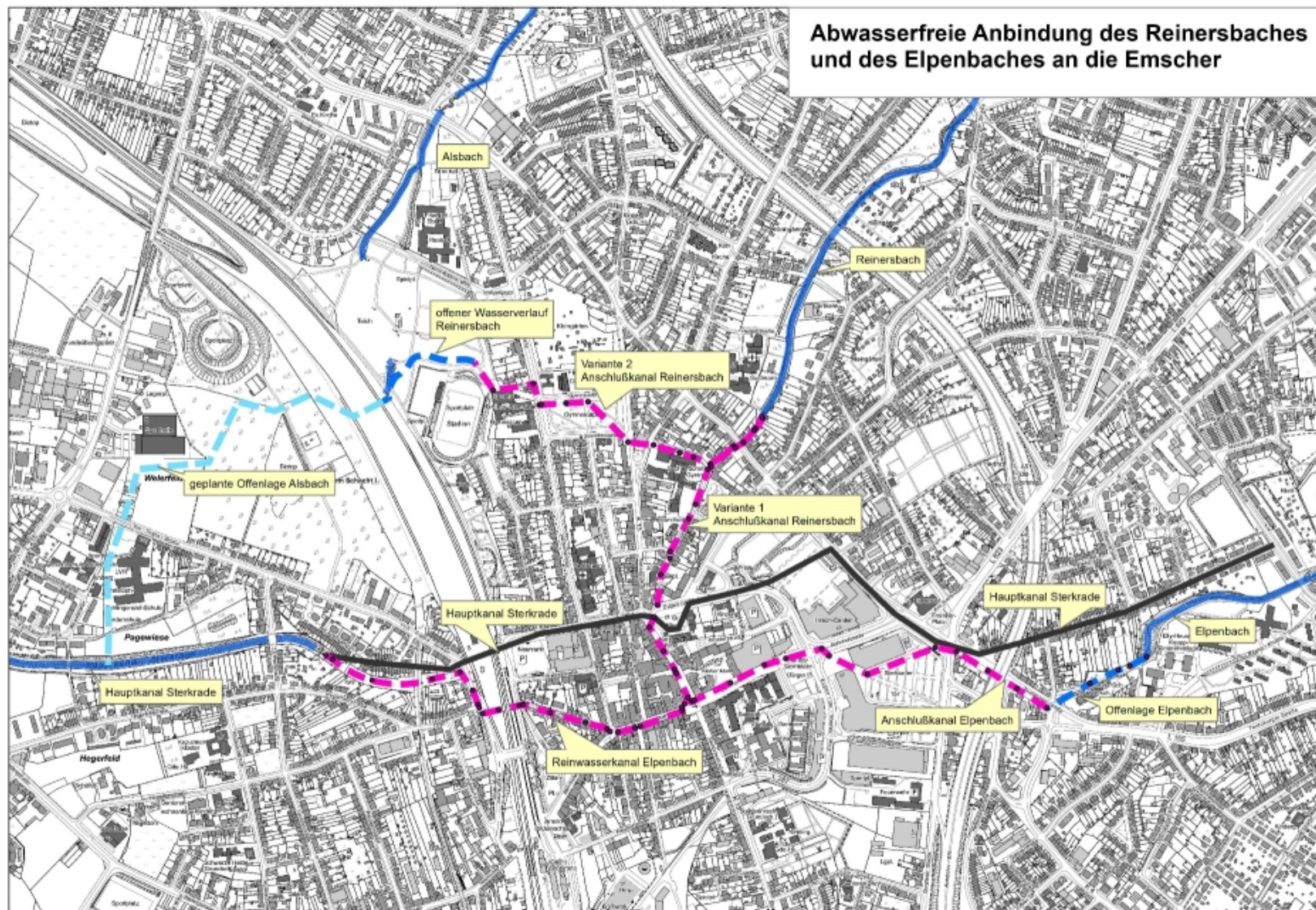


Umbau des Emschersystems

- Getrennte Ableitung (Entflechtung) von Schmutzwasser und nicht behandlungsbedürftigem Abwasser (Regenwasser)
- Verpflichtung gemäß der Europäischen Wasserrahmenrichtlinie
- Entflechtung des Hauptkanals Sterkrade und seiner Nebenläufe
- Reinersbach - Alsbach - Elpenbach



Dezernat 5 / Stadtplanung, Bauen, Mobilität und Umwelt





Technische Machbarkeitsstudie

- Ratsbeschluss vom 23.03.2020 „Umbau des Emschersystems und Auswirkungen auf Oberhausen-Sterkrade“
- Vergabe der Studie an das Landschaftsarchitekturbüro Hoff und Kaiser Ingenieure durch die Emschergenossenschaft
- Klimaanpassungsmaßnahmen im Rahmen der erforderlichen Planungen eines Reinwasserkanal für den Elpenbach durch die Emschergenossenschaft für den Abschnitt in der Bahnhofstraße
- Ergänzend zum Integrierten Handlungskonzept Innenstadt Sterkrade
- Grundlage für eine weitere gestalterische Aufwertung



Dezernat 5 / Stadtplanung, Bauen, Mobilität und Umwelt



KaiserIngenieure

Räume erschließen, Räume bewirtschaften, Umwelt bewahren.



Landschaftsarchitekturbüro Hoff
Planung · Ökologie · Freiraum

**Machbarkeitsstudie zur baulichen Umgestaltung
der Fußgängerzone Sterkrade**

Studie zur Sterkrader Innenstadt im Kontext der Förderung einer
„Klimaresilienten Region mit internationaler Strahlkraft“



Sichtbarmachung Elpenbach





Sichtbarmachung Elpenbach

1. Wasserlauf nur vor dem Technischen Rathaus





Sichtbarmachung Elpenbach

2. Wasserlauf vor dem Techn. Rathaus und in mittlerer Bahnhofstr. mit umgekehrter Fließrichtung





Sichtbarmachung Elpenbach

3. Wasserlauf vor dem Techn. Rathaus und in mittlerer Bahnhofstr. in durchgehender Fließrichtung





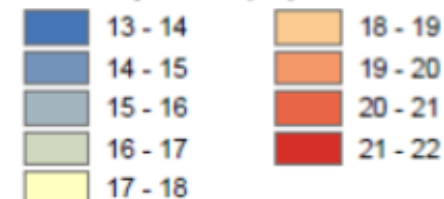
Vulnerabilitäten

Hitzebelastung



Bodennahe Lufttemperatur im Stadtgebiet von Oberhausen

Lufttemperatur (°C) in 2 m ü. Grund (4 Uhr)



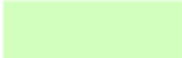


Vulnerabilitäten

Starkregen



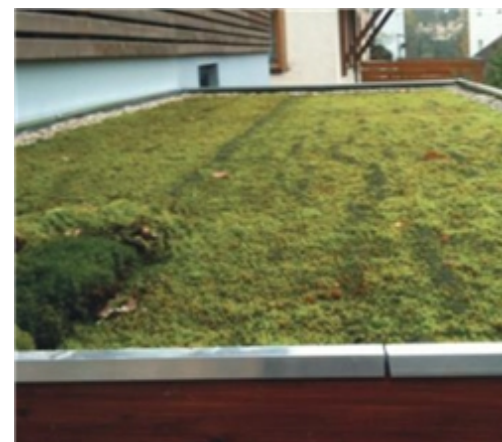
Fließtiefe [m]

	0,01 - 0,05
	0,05 - 0,2
	0,2 - 0,5
	0,5 - 1,0
	> 1,0



Resilienz stärken

Dachbegrünung





Resilienz stärken

Entsiegelung





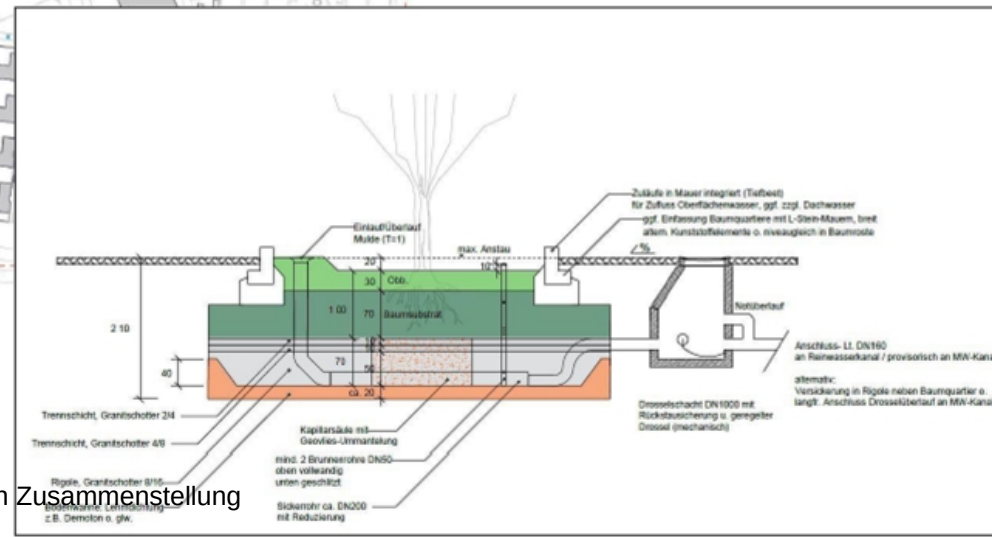
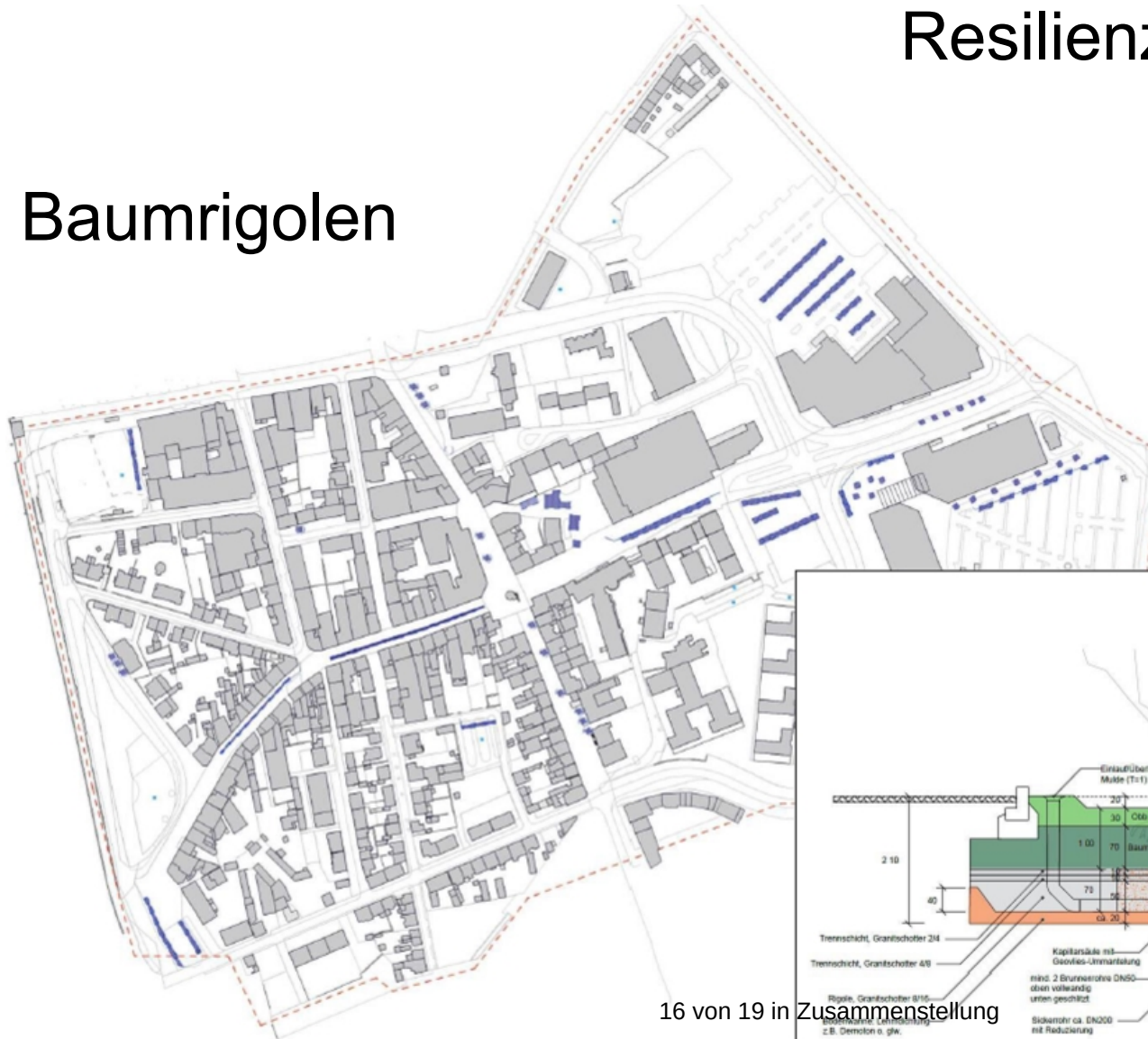
Resilienz stärken

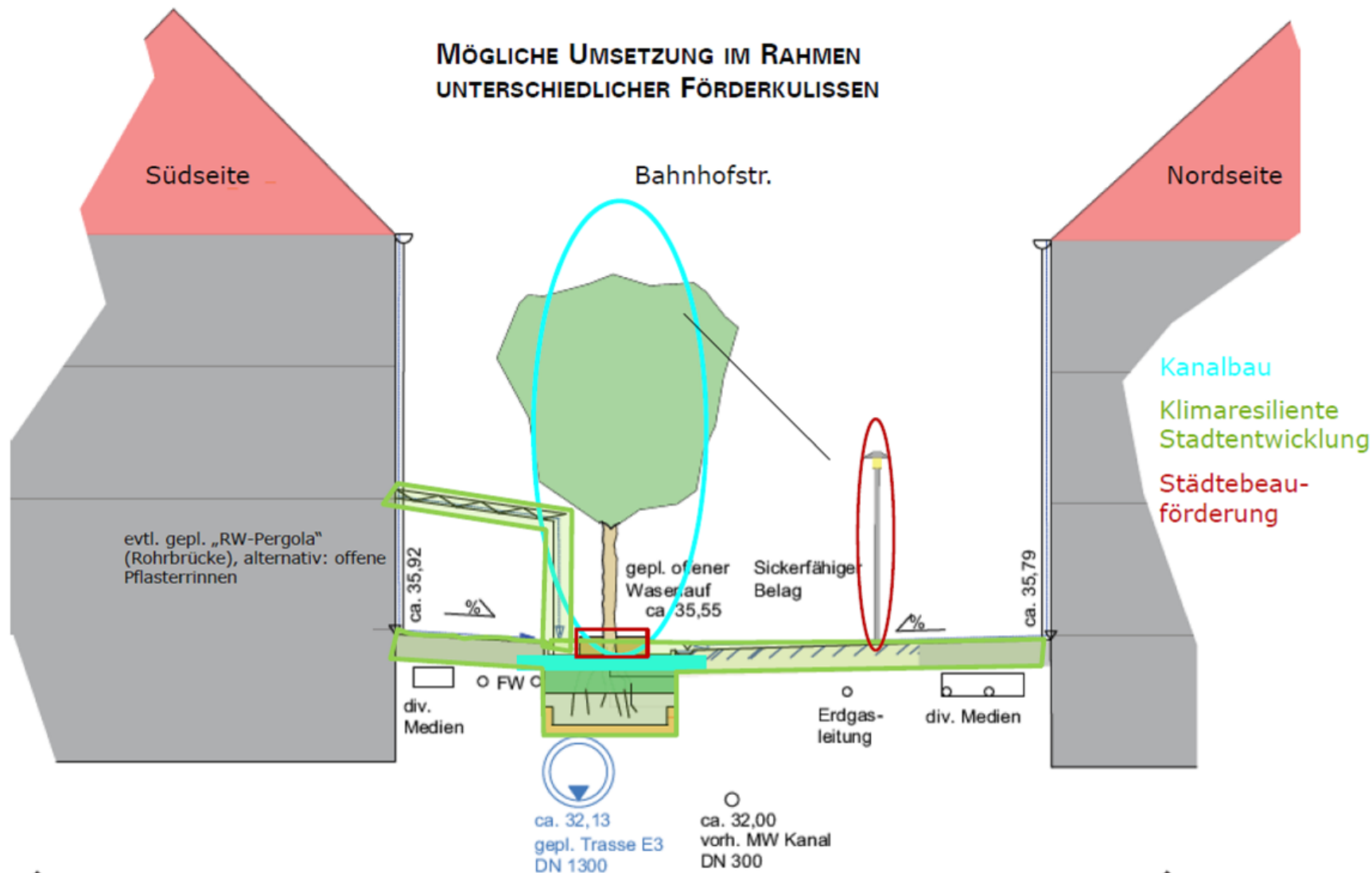
Fassadenbegrünung





Resilienz stärken

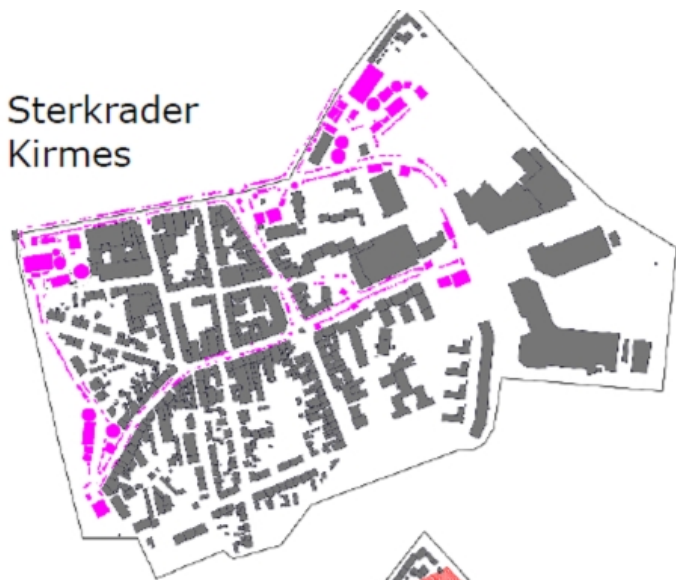






Dezernat 5 / Stadtplanung, Bauen, Mobilität und Umwelt

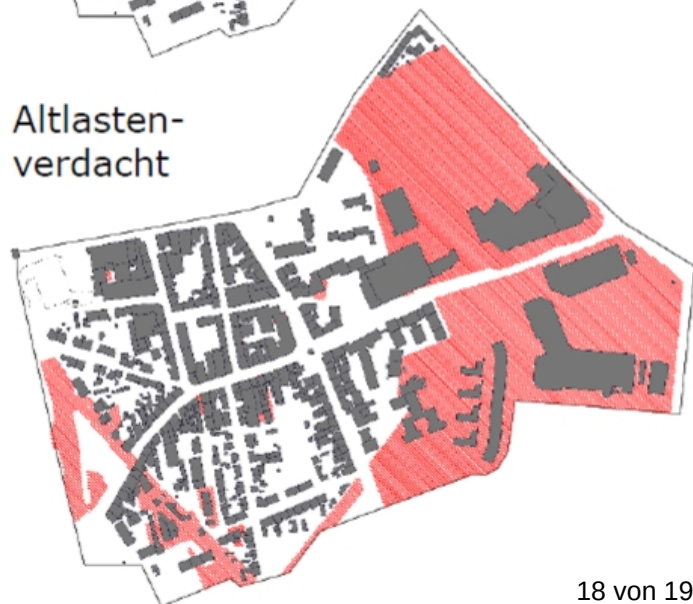
Sterkrader
Kirmes



Gepl.
Maßnahmen



Altlasten-
verdacht



Eigentums-
verhältnisse





Vielen Dank für Ihr Interesse !