

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1572-01	Termin 27.01.2022	Bezirksvertretung Sterkrade		
<u>Beschlussvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium		Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*
27.01.2022	Bezirksvertretung Sterkrade		B		

Beratungsgegenstand

Vermeidung des Durchgangsverkehrs in der Sterkrader Innenstadt

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Sterkrade stimmt dem vorgeschlagenen Planungskonzept zur Vermeidung des Durchgangsverkehrs in der Sterkrader Innenstadt zu. Die Verwaltung wird beauftragt, die erforderlichen Maßnahmen zur Umsetzung vorzubereiten.

Finanzielle Mittel stehen beim investiven Straßenbauprogramm – Finanzstelle 560012010190000 – Straßenbauprogramm Gemeindestraßen, Finanzposition 785200 – AiB Tiefbaumaßnahmen im Jahre 2022 zur Verfügung.

Bereichsleiterin Bereich 5-6/Mobilität	Dezernat 5/ Stadtplanung, Bauen Mobilität und Umwelt	Kämmerer	Oberbürgermeister
Mauksch 17.01.2022	Dr. Palotz 18.01.2022	Tsalastras 20.01.2022	Datum
* Vorlage zur: Anhörung (A) Kenntnisnahme (K) Vorberatung (V) Beschlussfassung (B)	* Ergebnis : Zustimmung (Z) Ablehnung (A) Änderung (Ä) Anhörung vollzogen (AV) Kenntnisnahme (K)	Beschlusskontrolle: Ja oder nein	Beteiligung: Personalrat [] Gleichstellungsstelle []

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1572-01	Termin 27.01.2022	Bezirksvertretung Sterkrade
-----------------------------	---	------------------------------	------------------------------------

Bezug

A/17/0765-01 und B/17/1367

Konsequenzen

a) Finanzielle

keine ☐

ja ☒

b) Sonstige

Begründung

Mit Antrag der SPD-Fraktion und Fraktion DIE GRÜNEN in der Bezirksvertretung Sterkrade am 10.06.2021 wurde die Verwaltung gebeten zu prüfen, wie der bereits vor ca. 20 Jahren gefasste Beschluss zum unberechtigten Durchfahren der Sterkrader Innenstadt umgesetzt und welche dazugehörigen Maßnahmen zur Verkehrssicherung eingeleitet werden können.

Der Beschluss hat folgende Maßnahmen vorgesehen:

- Die Wiederinbetriebnahme der Wegesperre an der Clemens Kirche auf der Klosterstraße,
- die eingelassenen Poller hinter dem Center Point in Richtung Sterkrader Rathaus ausfahren,
- eine Absperrung von der Gartenstraße zur Bahnhofstraße,
- eine Absperrung der Bahnhofstraße in Höhe der Gaststätte Klumpen Moritz.

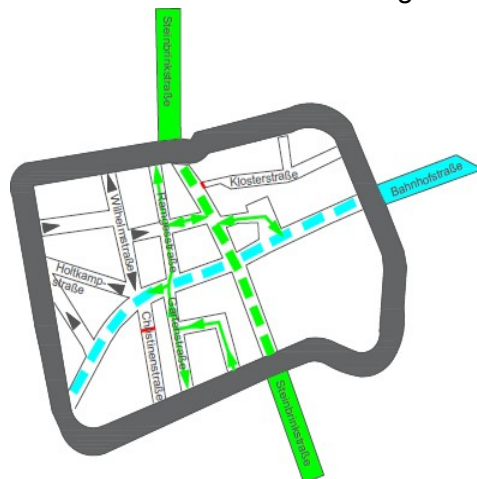
Hintergrund

Bereits vor über 20 Jahren wurde der Durchgangsverkehr in der Sterkrader Innenstadt bemängelt. Mit zunehmenden Verkehr in den letzten Jahren hat sich die Problematik nicht verbessert und stellt seither eine Qualitätsminderung der Einkaufsstraße dar und führt zu einer Gefährdung der Fußgänger mit besonderer Beachtung der Schüler. Die Einkaufszone der Sterkrader Innenstadt soll durch gezielte Maßnahmen verkehrssicherer gestaltet werden und der motorisierte Verkehr für Anlieger und Anlieferungen nur punktuell zugelassen werden.

Bestandssituation

Die Durchfahrbarkeit der Sterkrader Innenstadt erfolgt zum einen auf der Nord-Süd-Achse (grün) und zum anderen auf der Ost-West-Achse (blau).

Die Nord-Süd-Achse stellt die damalige Verbindung der Steinbrinkstraße dar. Zur Umgehung der Einbahnstraßenführung entlang der Ringstraßen um die Sterkrader Innenstadt wird diese Verbindung noch heute widerrechtlich als Abkürzung genutzt. Diese Verbindung und auch weitere Schleichwege z.B. über die Gartenstraße sollen abgebunden werden. Die



Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1572-01	Termin 27.01.2022	Bezirksvertretung Sterkrade
-----------------------------	---	------------------------------	------------------------------------

Ost-West-Achse beinhaltet die Bahnhofstraße als zentrale Fußgängerzone, die geprägt ist durch zahlreichen Lieferverkehr.

Bereits im Bestand bestehen Absperrungen an der Christinenstraße sowie an der Klosterstraße, wo die Wiederherstellung der Wegesperre umgehend beauftragt wird (Abb. 1+2).



Abb.1: Christinenstraße



Abb.2: Klosterstraße

Vermeidung des Durchgangsverkehrs

Zur Vermeidung des Durchgangsverkehrs in der Sterkrader Innenstadt ist vorerst eine Absperrung auf der Nord-Süd-Achse vorgesehen. Demnach erfolgt die Absperrung wie vorgesehen auf der Gartenstraße durch zwei automatisch versenkbare sowie einen starren Sperrpfosten sowie auf der Steinbrinkstraße, südlich des Center Points durch ebenfalls zwei automatisch versenkbare und sechs starre Sperrpfosten (Abb. 3+4).



Abb.3: Gartenstraße



Abb.4: Steinbrinkstraße Süd

Eine Absperrung auf der Bahnhofstraße in Höhe der Wilhelmstraße (Klumpen Moritz), wie im damaligen Antrag beschlossen, stellt die Abbindung auf der Ost-West-Verbindung dar. Der durch eine Absperrung entstehende Kurvenbereich, der auf die Holstegstraße führt sowie die durch den vorhandenen Baum eingeschränkte lichte Höhe reichen für die Durchfahrt größerer Fahrzeuge nicht

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1572-01	Termin 27.01.2022	Bezirksvertretung Sterkrade
-----------------------------	---	------------------------------	------------------------------------

80 aus (Abb.5). Bereits heutzutage liegen Beschwerden vor, dass durch Anlieferungen die Vordächer
81 der anliegenden Gebäude durch zu nahes Heranfahren beschädigt werden. Ebenso ist dieser
82 Bereich durch den vorhandenen Geldautomaten stark von Fußgängern frequentiert und stellt des
83 Weiteren den direkten Eingang in die Innenstadt im Rahmen der Schulwegwegverbindung dar.
84



Abb.5: Holtkampstraße



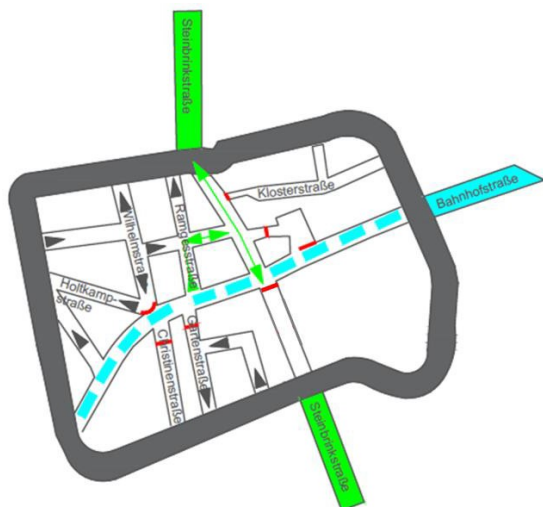
Abb.6: Wilhelmstraße/Holtkampstraße

85 Die Verwaltung empfiehlt hier die Abbindung für den motorisierten Verkehr, indem eine Absperrung
86 im Kurvenbereich Wilhelmstraße/Holtkampstraße (Abb.6) erfolgt. Ob auch hier eine Durchlässigkeit
87 für Einsatzfahrzeuge bestehen muss, wird im Weiteren geklärt. Aufgrund der geringen
88 Durchfahrtsbreite und geringen lichten Höhe wird derzeit nicht davon ausgegangen, sodass normale
89 Stilpfosten eingesetzt werden könnten.
90

91 Die vorgesehenen Absperrungen rund um den Kleinen Markt sind im Rahmen der Umgestaltung
92 bereits mit allen Beteiligten abgesprochen und die Finanzierung durch den Umbau gesichert.
93

94 Durch die genannten neuen Maßnahmen wird es zukünftig nicht mehr möglich sein den Ring zu
95 umfahren und die Nord-Süd-Achse „Steinbrinkstraße“ ist aufgehoben (Abb.7).
96

97



99
100
101 Abb.7: Verkehrsbeziehung nach Umsetzung der Maßnahmen
102

103 Technische Umsetzung mit finanziellen Konsequenzen

104 In einem ersten Gespräch mit der Feuerwehr und Polizei wurde festgehalten, dass eine

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1572-01	Termin 27.01.2022	Bezirksvertretung Sterkrade
-----------------------------	---	------------------------------	------------------------------------

105 automatisierte Lösung bei der Absperrung erforderlich ist, da der zeitliche Aspekt bei Einsatzfahrten
106 zu berücksichtigen ist. Die versenkbaren Sperrpfosten können vielseitig ausgestattet werden. Jede
107 einzelne Maßnahme wird im Nachgang zum Beschluss mit der Feuerwehr brandschutztechnisch im
108 Detail abgestimmt.

109 Möglich ist die Zugangsberechtigung über eine Kombination mehrerer technischer Lösungen die
110 individuell an die Bedürfnisse der Feuerwehr, Polizei und WBO angepasst werden. Es kann ein
111 mehrstufiges System angeschafft werden. Den Fahrzeugen der Feuerwehr Oberhausen könnte, mit
112 ihrer jetzt schon vorhandenen Einfahrtsberechtigung der Schrankenanlagen auf den Feuerwachen,
113 eine automatisierte Durchfahrt gewährleistet werden. Die Fahrzeuge der Polizei könnten einen
114 Transponder an den Autoschlüssel bekommen. Für eine einfache Zugangsberechtigung für die
115 Entsorgung durch die WBO sowie als Rückfallebene kann ein verstecktes Dreikantschloss installiert
116 sein, sodass auch bei technischen Störungen eine Notabsenkung funktioniert.

117
118 Grundsätzlich wird empfohlen hydraulisch absenkbare Poller anzuschaffen, da diese zwar in der
119 Anschaffung teurer, in der Unterhaltung aber wartungsärmer sind. Die Poller mit hydraulischem
120 Antrieb erhalten eine von beiden Zufahrtsseiten sichtbare Ampel, welche dauerhaft auf Rot steht und
121 bei vollständig abgesenktem Poller auf Grün springt. Nach einer parametrierbaren Zeit (zum Beispiel
122 20 Sekunden) springt die Ampel auf Rot und der Poller fährt automatisch wieder hoch. Sollte sich
123 dann noch ein Fahrzeug im abgesenkten Raum befinden, fährt der Poller erst wieder hoch, wenn der
124 Bereich frei gefahren wurde. Zusätzlich kann auch der obere Teil der Poller mit einer LED-
125 Rundumleuchte versehen werden. Auf Hochsicherheitspoller zur Terrorabwehr kann verzichtet
126 werden, es sei denn die Poller entlasten das Sicherheitskonzept der Sterkrader Fronleichnamskirmes
127 finanziell. Da Hochsicherheitspoller ein vielfaches teurer sind als normale versenkbare Poller, wird
128 dies vor Ausschreibung noch detailliert geklärt.

129
130 Eine detaillierte Abstimmung mit allen Durchfahrtsberechtigten wie z.B. Feuerwehr, Polizei und WBO
131 wird im Nachgang zum Beschluss und vor der öffentlichen Ausschreibung seitens des Fachbereichs
132 5-6-10 Verkehrsplanung, Signalwesen erfolgen.
133

134 Für die Umsetzung der Nord-Süd-Achse werden insgesamt vier automatisch versenkbare und sieben
135 starre Sperrpfosten benötigt. Diese werden in einem Abstand von 1,50 m platziert.
136

137 Kostenschätzung 138

139 Versenkbarer Poller (inkl. aller Nebenleistungen)	12.000,00 EUR
140 Fester Poller in gleicher Optik (inkl. aller Nebenleistungen)	4.000,00 EUR
141 Pollersteuerung je Querschnitt	10.000,00 EUR

142 Kostenschätzung je Querschnitt 143 144

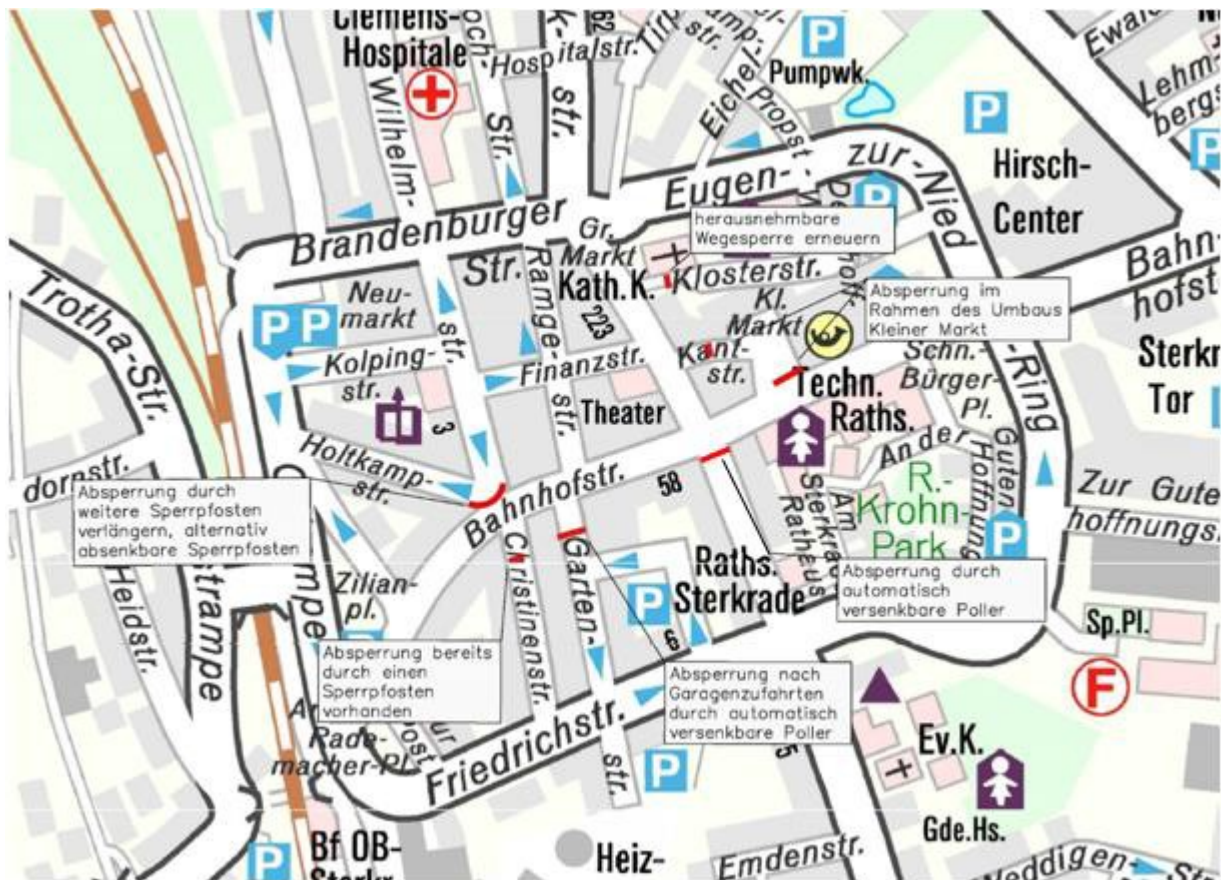
145 Standort Gartenstraße	38.000,00 EUR
146 Standort Steinbrinkstraße Süd	58.000,00 EUR

147
148 Für den Standort Holtkampstraße würden bei Ausstattung ohne Durchfahrtsmöglichkeit
149 anthrazitfarbene starre Stilpfosten eingesetzt werden, die bereits auch im Bestand vorhanden sind.
150 Die Kosten können dabei im Rahmen der Straßenunterhaltung getragen werden.
151

152 Die Kosten für den Standort Gartenstraße und Steinbrinkstraße Süd werden aus dem investiven
153 Straßenbauprogramm 2022 (Finanzstelle 560012010190000, Finanzposition 785200) bereitgestellt.
154 Die Ausschreibung soll nach Beschluss der Maßnahme und Abstimmung aller Beteiligten zeitnah
155 erfolgen.

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1572-01	Termin 27.01.2022	Bezirksvertretung Sterkrade
-----------------------------	---	------------------------------	------------------------------------

156



157

158

159 **Kurzfassung**

160

161 Die Einkaufszone der Sterkrader Innenstadt soll durch gezielte Maßnahmen verkehrssicherer
 162 gestaltet werden und der motorisierte Verkehr nur punktuell über eine Zugangskontrolle zugelassen
 163 werden.