

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1509-01	Termin 07.02.2022	Rat der Stadt		
<u>Beschlussvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
25.01.2022	Bezirksvertretung Osterfeld	A			
27.01.2022	Bezirksvertretung Sterkrade	A			
31.01.2022	Haupt- und Finanzausschuss	V			
01.02.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss	V			
07.02.2022	Rat der Stadt	B			

Beratungsgegenstand

Ausbau der K4, Vestische Straße von Teutoburger Straße / Dreilinden bis Kapellenstraße / Fahnhorststraße (Kanalerneuerung und Straßenvollausbau)

Beschlussvorschlag

1. Der Rat der Stadt stimmt dem Straßenausbau der Vestischen Straße in dem o.g. Abschnitt zu.
2. Der Rat der Stadt stimmt dem Kanalbau zwischen Ackerstraße und Kapellenstraße / Fahnhorststraße zu.

Auszahlungsbudget wurde im Haushalt wie folgt berücksichtigt:

Für den Kanalbau = Finanzstelle 560011030100000 – Kanalbauprogramm, Finanzposition 785230 – Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen WBO (ca. 6,4 Mio. EUR)

Für den Straßenbau = Finanzstelle 560112010106400 – K 4 Vestische Straße, Finanzposition 785200 – Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen, Gesamtauszahlungsbudget = 7,94 Mio. EUR (2022 = 800.000 EUR, 2023 = 4.000.000 EUR, 2024 = 3.140.020 EUR sowie Verpflichtungsermächtigungen zu Lasten der Folgejahre (2023 = 4.000.000 EUR, 2024 = 3.140.020 EUR), Finanzposition 782100 – Auszahlungen für Grunderwerb (2022 = 10.000 EUR), Finanzposition 785240 – Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen Ingenieurleistungen WBO, Gesamtauszahlungsbudget = 794.180 EUR (2021 = 160.000 EUR, 2022 = 160.000 EUR, 2023 = 150.000 EUR, 2024 = 150.000 EUR, 2025 = 174.180 EUR), Finanzposition 681100 – Investitionszuwendungen vom Land (Gesamteinzahlungsbudget = 4,5 Mio. EUR, 2022 = 600.000 EUR, 2023 = 3.000.000 EUR, 2024 = 909.800 EUR).

Bereichsleiterin Bereich 5-6/Mobilität	Dezernat 5/ Stadtplanung, Bauen, Mobilität und Umwelt	Kämmerer	Oberbürgermeister
Mauksch 07.01.2022	Dr. Palotz 10.01.2022	Tsalastras 13.01.2022	Schranz 14.01.2022
* Vorlage zur: Anhörung (A) Kenntnisnahme (K) Vorberatung (V) Beschlussfassung (B)	* Ergebnis : Zustimmung (Z) Ablehnung (A) Änderung (Ä) Anhörung vollzogen (AV) Kenntnisnahme (K)	Beschlusskontrolle: Ja oder nein	Beteiligung: Personalrat [] Gleichstellungsstelle []

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1509-01	Termin 07.02.2022	Rat der Stadt
-----------------------------	---	------------------------------	----------------------

Bezug

B/15/1528-01 (Sitzung des Rates der Stadt Oberhausen zum KBP 2012)
B/17/0050-01 (Sitzung des Rates der Stadt Oberhausen zum Straßen- und Wegekonzept 2021-2025)

Konsequenzen

a) Finanzielle

keine ☐

ja ☒

b) Sonstige

Begründung

Die Vestische Straße ist eine als Kreisstraße klassifizierte Hauptverkehrsstraße in Oberhausen, die in Nordwest-Südost-Richtung verläuft und den Stadtteil Sterkrade im Nordwesten mit Osterfeld im Südosten verbindet. Sie dient dem innerstädtischen Verkehr als wichtige Verbindungsstrecke zum Gewerbegebiet „Sterkrader Tor“.

Für den überörtlichen Verkehr dient sie als Zubringer zur BAB A 516 bzw. BAB A 42. Darüber hinaus ist sie auch eine überörtliche Verbindung zum Westfeld Centro (ehem. Centro Oberhausen) und zur Stadt Bottrop.

Der bauliche Zustand von Fahrbahn und der Geh- und Radwege machen eine Sanierung erforderlich, die derzeitige Aufteilung der Verkehrsräume mit schmalen, hochbordgeführten Radwegen ist nicht mehr zeitgemäß.

Die Kanalanlagen sind bis zu 95 Jahre alt und müssen erneuert werden. Dabei werden sie auf neue Einzugsgebiete dimensioniert.

Mit dem Kanalbauprogramm 2012 wurde die Erneuerung von Kanälen im Gesamtabschnitt der Vestischen Straße von Rheinische Straße bis Ackerstraße beschlossen (siehe B/15/1528-01). Im Straßen- und Wegekonzept ist die Kanalerneuerung in zwei Abschnitten (Nr. 176 von Kapellenstraße bis Am Stemmersgraben und Nr. 177 von Am Stemmersgraben bis Ackerstraße) enthalten und für eine Umsetzung ab 2022 vorgesehen (siehe B/17/0050-01).

Für den Straßenbau wurde erstmalig in 2016 eine Vorplanung erstellt, die Anmeldung als Fördermaßnahme nach dem GVFG erfolgte im Mai 2020 und der Förderantrag wurde im Jahr 2021 gestellt.

Die Straßenbaumaßnahme ist als laufende Nr. 129 im Straßen- und Wegekonzept enthalten.

Projektbeschreibung

Zwischen Kapellenstraße / Fahnhorststraße und Ackerstraße werden die vorhandenen Kanäle in der Vestischen Straße erneuert. Es handelt sich hierbei um die Weiterführung der bereits in Umsetzung befindlichen Kanalbaumaßnahme zwischen der „Werkbahn“ und Kapellenstraße / Fahnhorststraße.

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1509-01	Termin 07.02.2022	Rat der Stadt
-----------------------------	---	------------------------------	----------------------

Direkt im Nachgang wird im Zuge des Straßenbaus der vorhandene Verkehrsraum bis zum Knotenpunkt Teutoburger Straße / Dreilinden neu aufgeteilt.

Der Radverkehr wird vom Gehweg auf die Straße verlegt (Schutzstreifen mit 2,00 m Breite). Die Gehwege werden normgerecht dimensioniert. Die Längsstellplätze entlang des Streckenabschnittes werden als Parkbuchten in Pflasterbauweise ausgeführt, die durch einzelne Baumscheiben aufgelockert werden. Durch Anpassung der Verkehrsführungen in einzelnen Knotenpunkten (Verzicht auf separate Linksabbiegestreifen) können einige zusätzliche Stellplätze geschaffen werden. Die Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte bleibt dabei bestehen.

Planungsziele der Stadt Oberhausen

Mit der Erneuerung der Kanäle sollen die teilweise fast hundert Jahre alten Abwasserkanäle durch leistungsfähigere ersetzt werden.

Die Erneuerung der Verkehrseinrichtungen erhöht die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs und unterstreicht die Verkehrsbedeutung innerhalb der Stadt Oberhausen.

Durch die Neuaufteilung des Verkehrsraums wird die Sicherheit für Radfahrende direkt erhöht. Indirekt verbessert sich auch für Zufuß-Gehende die Situation, da die Gehwege in Zukunft allein dem fußläufigen Verkehr zur Verfügung stehen und somit breiter ausgebildet werden können.

Die Anzahl der Stellplätze wird sich leicht erhöhen, auf jeden Fall aber werden eindeutige Längsparkstreifen angelegt.

Schwerverkehr

Konkrete Auswirkungen auf den Schwerverkehr wird die Umsetzung der Maßnahme nicht haben, da damit keine neue Verbindung geschaffen wird. Indirekt wird sich durch die neue, geordnete Aufteilung des Verkehrs der Fahrkomfort und die Sicherheit erhöhen. Insbesondere Radfahrer werden zukünftig bei Abbiegevorgängen von Lastkraftwagen besser wahrgenommen.

Pkw-Verkehr

Auch auf den Pkw-Verkehr wird sich die Maßnahme nur indirekt auswirken. Auch hier sind leichte Verbesserungen der Sicherheit bei Abbiegevorgängen zu erwarten.

Der Verzicht auf separate Linksabbiegestreifen auf der Vestischen Straße kann zu minimalen Wartezeiten an den betroffenen Knotenpunkten führen, ausreichende Leistungsfähigkeiten sind weiterhin gegeben.

ÖPNV

Innerhalb des Bauabschnittes befinden sich zehn Bushaltestellen, welche alle als Kaphaltestellen ausgebildet und barrierefrei ausgestattet werden.

Die Haltestelle „Gute Straße“ soll zur Verbesserung des angestrebten 10-Minuten-Taktes in Richtung Sterkrade verschoben werden. Um die Abstände zwischen den Haltestellen möglichst zu egalisieren, wird auch die Haltestelle „Heidekirche“ in Richtung Sterkrade versetzt.

Fuß- und Radverkehr

Die Trennung von Fuß- und Radverkehr hat zur Folge, dass dem Fußverkehr in den Nebenanlagen mehr Platz zur Verfügung steht und auch keine Konflikte mit Radfahrenden entstehen können.

Der Radverkehr rückt ins Sichtfeld des motorisierten Verkehrs, was zu einer deutlichen Verbesserung der Sicherheit insbesondere bei Abbiegevorgängen führen wird.

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1509-01	Termin 07.02.2022	Rat der Stadt
-----------------------------	---	------------------------------	----------------------

108 Verkehrssicherheit

109 Die Sanierung der Fahrbahn führt durch Beseitigung von Schlaglöchern und Rissen zu einer
110 allgemeinen Verbesserung der Verkehrssicherheit. Zusätzlich ist der neu aufgeteilte Verkehrsraum
111 schneller begreifbar, da Fahrbahn und Parkstreifen baulich klar getrennt werden. Die Separierung der
112 Radfahrer/innen vom Gehweg hat positive Auswirkungen auf den Fußverkehr.

113
114 Taktile Elemente an den Querungsstellen und Signalanlagen erhöhen die Sicherheit für Menschen mit
115 Sehbehinderungen.

116
117 Umwelt

118 Für die Umgestaltung der Vestischen Straße müssen einige Bäume gefällt werden. Nach dem Ausbau
119 der Vestischen Straße werden insgesamt 58 Bäume vorhanden sein, die über die gesamte Strecke
120 verteilt sind. Bisher sind es 31 Bäume, die sich insbesondere im Bereich der Teutoburger Straße und
121 der Hertastraße befinden.

122
123 Durchführung:

124 Die Maßnahme beginnt Ende 2022 mit der Erneuerung von Kanälen im Bereich der Kapellenstraße.
125 Abschnittsweise werden die Kanalarbeiten weiter bis zur Ackerstraße fortgeführt und jeweils mit dem
126 Straßenbau abgeschlossen.

127
128 Aufgrund der anspruchsvollen Randbedingungen (Einbau von DN 3000 in offener Bauweise unter
129 Aufrechterhaltung der Schmutzwasserentsorgung und durchgehende Zugänglichkeit der Häuser) ist mit
130 einer Gesamtbauzeit von ca. 5 Jahren zu rechnen.

131
132 Kosten:

133 Als Straßenbaulastträger der innerörtlichen Kreisstraße hat die Stadt Oberhausen für die
134 Ausbaurkosten aufzukommen. Auf Grundlage des KAG werden die Anlieger an den Kosten beteiligt.

135
136 Die Baukosten für Kanal- und Straßenbau belaufen sich inkl. Verwaltungskosten auf ca. 16,16 Mio.
137 EUR.

138
139 Es werden ca. 2,06 Mio. EUR KAG-Beiträge sowie eine Förderung nach FöRi-kom-Stra von etwa 4,51
140 Mio. EUR erwartet.

141
142 Die verbleibenden ca. 9,59 Mio. EUR sind aus dem städtischen Haushalt (Straßenbau und Kanalbau)
143 zu bestreiten.

144
145 Die Baukosten für den Kanalbau werden über das Kanalbauprogramm (Finanzstelle
146 560011030100000 – Kanalbauprogramm, Finanzposition 785230 – Auszahlungen für
147 Tiefbaumaßnahmen WBO) finanziert.

148
149 Für den Straßenbau wurde im Haushalt entsprechendes Ein- und Auszahlungsbudget bei der
150 Finanzstelle 560112010106400, Finanzposition 785200 – Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen
151 Gesamtauszahlungsbudget = 7,94 Mio. EUR (2022= 800.000 EUR, 2023= 4.000.000 EUR, 2024=
152 3.140.020 EUR sowie Verpflichtungsermächtigungen zu Lasten der Folgejahre (2023 = 4.000.000
153 EUR, 2024 = 3.140.020 EUR), Finanzposition 782100 – Auszahlungen für Grunderwerb (2022 =
154 10.000 EUR), Finanzposition 785240 – Auszahlungen für Tiefbaumaßnahmen Ingenieurleistungen
155 WBO, Gesamtauszahlungsbudget = 794.180 EUR (2021 = 160.000 EUR, 2022 = 160.000 EUR, 2023
156 = 150.000 EUR, 2024 = 150.000 EUR, 2025 = 174.180 EUR) sowie Finanzposition 681100 –
157 Investitionszuwendungen vom Land (Gesamteinzahlungsbudget = 4,5 Mio. EUR, 2022 = 600.000 EUR,
158 2023=3.000.000 EUR, 2024 = 909.800 EUR) berücksichtigt.

159

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1509-01	Termin 07.02.2022	Rat der Stadt
-----------------------------	---	------------------------------	----------------------

Bürgerbeteiligung:

Am 6. Oktober 2021 fand eine verbindliche Anliegerversammlung im Sinne des § 8a Absatz 3 des Kommunalabgabengesetzes für das Land Nordrhein-Westfalen (KAG NW) für die Baumaßnahme „Vestische Straße von Dreilinden/Teutoburger Straße bis Kapellenstraße“ statt.

Der eingeschränkte Teilnehmerkreis bestand aus den Anliegern / Erbbauberechtigten bzw. deren Vertretern.

Im Rahmen dieser Versammlung wurden die geplanten Maßnahmen beschrieben sowie die finanziellen Auswirkungen (Abgaben gemäß Beitragssatzung) erläutert. Konkrete Angaben zu den Beiträgen konnten ausschließlich in Einzelgesprächen (im Nachgang per Telefon) gemacht werden.

Konstruktive Kritik gab es wenig, es wurden aber, auch im Nachgang per Mail oder Telefon, einige Hinweise gegeben, die nach entsprechender Prüfung, in die Planung übernommen werden konnten. Beispielhaft sei hier die Beibehaltung oder Verschiebung von vorhandenen Zufahrten oder die Verlagerung von Bushaltestellen genannt.

Eine Förderung der Anliegerbeiträge ist nach Ansicht der Verwaltung aufgrund der aktuellen rechtlichen Rahmenbedingungen weitestgehend ausgeschlossen, da eine Förderung nur dann möglich ist, wenn eine Ausbaumaßnahme nach dem Stichtag 01.01.2018 beschlossen bzw. im Haushalt der Kommune eingeplant wurde. Beides trifft auf die Ausbaumaßnahme Vestische Straße nicht zu. Zudem ist eine Antragstellung erst nach Abschluss und Schlussrechnung der Maßnahme möglich. Mit der erwarteten Bauzeit von insgesamt ca. 5 Jahren, dem anschließenden Schlussrechnungsverfahren und dem Zeitbedarf für die Erstellung der Bescheide, wird die Beitragserhebung wahrscheinlich erst 2029 erfolgen.

Eine Förderung wird von Seiten der Stadt Oberhausen angestrebt, kann allerdings nicht garantiert werden, da unter anderem die derzeit geltende Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen an Kommunen zur Entlastung von Beitragspflichtigen bei Straßenausbaumaßnahmen in Nordrhein-Westfalen (Förderrichtlinie Straßenausbaubeiträge) am 31.12.2024 außer Kraft tritt.

Zur Klärung der weiteren Vorgehensweise werden Gespräche mit dem Fördergeber aufgenommen.

Kurzfassung

Die Vestische Straße als verkehrswichtige, klassifizierte Kreisstraße soll aufgrund von erforderlichen Kanal- und Fahrbahnerneuerungsmaßnahmen ausgebaut und neu aufgeteilt werden.

Dabei wird eine neue Verkehrsraumaufteilung zur Erhöhung der Leichtigkeit und Sicherheit des Verkehrs führen.

Die Maßnahme soll Ende 2022 beginnen und voraussichtlich 2027 beendet werden.

Die Anlieger wurden im Rahmen der gesetzlich vorgeschriebenen Anliegerversammlung beteiligt.

Die Gesamtkosten der Maßnahme (ca. 16,16 Mio. EUR) teilen sich die Stadt Oberhausen als Straßenbaulastträger (ca. 9,59 Mio. EUR), das Land NRW als Zuwendungsgeber (ca. 4,51 Mio. EUR) und die Anlieger gemäß Beitragssatzung (ca. 2,06 Mio. EUR).

Für die Umsetzung der Maßnahme ist ein Durchführungsbeschluss für die Kanalerneuerung und den Straßenausbau erforderlich.

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1509-01	Termin 07.02.2022	Rat der Stadt
-----------------------------	---	------------------------------	----------------------

213

214 **Anlagen**

215

- 216 - Anlage 1: Übersichtskarte (online als PDF-Datei in Allris)
- 217 - Anlage 2: Lageplan 1/6 (online als PDF-Datei in Allris)
- 218 - Anlage 3: Lageplan 2/6 (online als PDF-Datei in Allris)
- 219 - Anlage 4: Lageplan 3/6 (online als PDF-Datei in Allris)
- 220 - Anlage 5: Lageplan 4/6 (online als PDF-Datei in Allris)
- 221 - Anlage 6: Lageplan 5/6 (online als PDF-Datei in Allris)
- 222 - Anlage 7: Lageplan 6/6 (online als PDF-Datei in Allris)



Ausbau der K 4 - Vestische Straße -
von Teutoburger Straße bis Kapellenstraße

Baubeginn

Bauende

Stadtgebiet Bottrop

Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen

Dezernat 4
Umwelt, Gesundheit,
ökologische Stadtentwicklung und -planung

Fachbereich 5-6-20

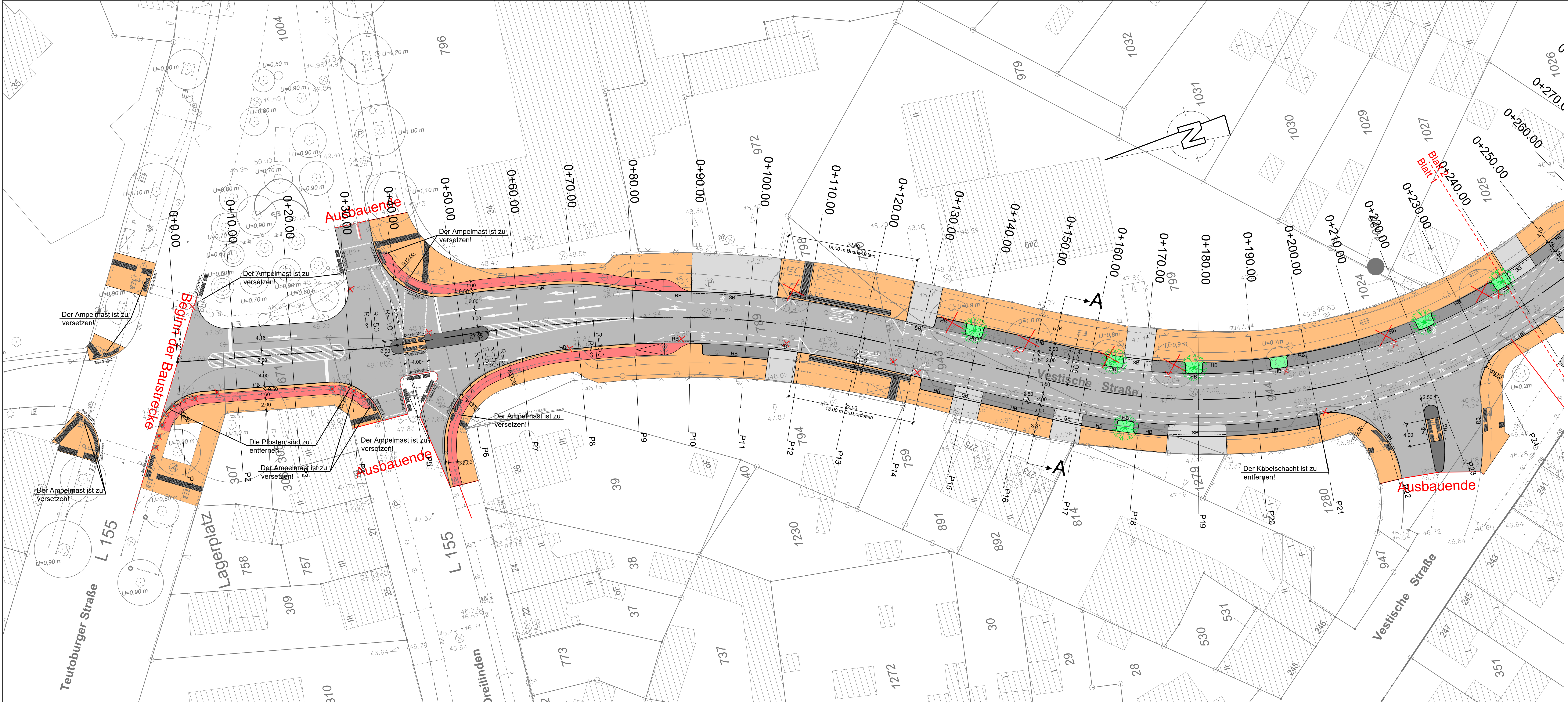
Oberhausen,

Vorabzug

WBO

Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen			Stadtbezirk: Osterfeld	
Baumaßnahme: Ausbau der K 4 - Vestische Straße - von Teutoburger Straße bis Kapellenstraße				
Gez.:	08.11.17	Klaska	Maßstab 1 : 20000	Übersichtskarte -GVFG Anmeldung-
Bearb.:	08.11.17	Klaska		
Gepr.:				
Abtl. Unterhaltung:				
AGL Unterhaltung:				
Oberhausen,			Unterlage 0 Blatt 1	



- Legende:
- vorh. Baum
 - Baum entfällt
 - neuer Baum
 - vorh. Straßenbeleuchtung
 - vorhandener Straßenablauf
 - neuer Straßenablauf
 - HB Hochbord 12/15/25
Aufritt 12 cm
 - RB abgesenkter Bordstein
Rundbordstein 15/22, r=20m, Aufritt 2 cm
 - SB Schrägbordstein 20/25/7
Aufritt 8 cm
 - TB Tiefbord 8/20
 - gepl. Kanalhaltungen mit Schächten
 - DN 400 Stz gepl. geplante Kanalhaltung
- Gehweg
Pflasterplatte 30/20/8, grau, ohne Faser
 - Fahrbahn
Asphaltbauweise, Belastungskategorie 10
 - Parkstreifen / Kontraststreifen
Pflasterstein 20/10/10, anthrazit, mit Faser
bzw. Pflasterplatte 30/30/8, anthrazit, ohne Faser
 - Zufahrt
Pflasterstein 20/10/8, grau, mit Faser,
Ellbogenverbund
 - Radweg
Pflasterstein 20/10/8, rot, ohne Faser
 - Insekopf
Betonsteinpflaster 20/10/8, anthrazit
 - Pflanzbeet
20 cm Oberboden
 - taktile Leitelemente
Klebefolien, weiß
 - taktile Leitelemente
Klebefolien, weiß

HINWEIS:
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!
Die Vermessung der Stadt Oberhausen (FB 5-2-10) wurde in UTM-Koordinaten im System ETRS89 durchgeführt. (Stand 05/2021)
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89
Höhe: m.ü.NHN im Bezugssystem DHHN 2016
Bo.-Nr. 4407 00377 Teutoburger Straße 44.735 m.ü.NHN (2020)
Bo.-Nr. 4407 00396 Rheinische Straße 24 41.441 m.ü.NHN (2020)

Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen
Dezernat 5
Umwelt, Gesundheit und Mobilität

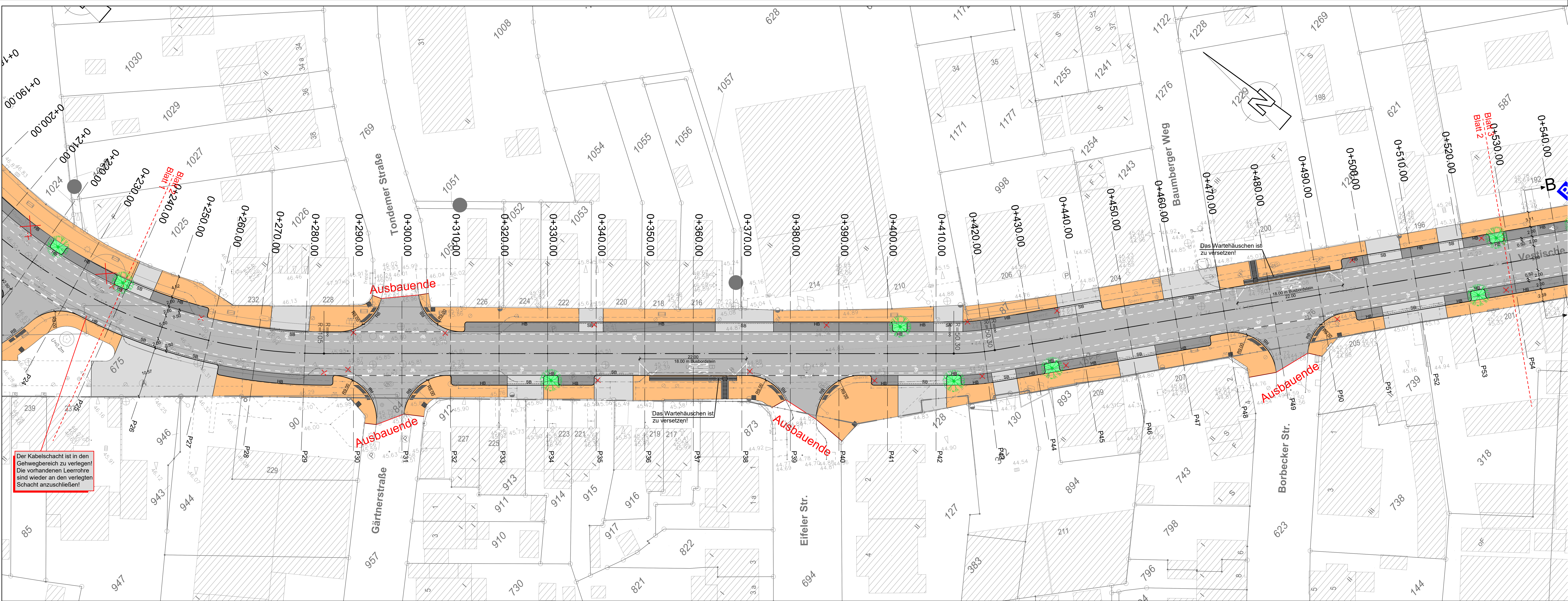
Bereich 5-6

Vorabzug

Oberhausen,

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen	Stadtbezirk:	Osterfeld	
Baumaßnahme:	Ausbau der K 4 - Vestische Straße - von Teutoburger Straße bis Kapellenstraße		
Gez.: 07.12.16	Klaska	Maßstab 1 : 250	Lageplan
Bearb.: 13.01.22	Klaska		
Gepr.:			
Abtl. Unterhaltung:	-Ausführungsplanung-		
AGL Unterhaltung:			
Oberhausen,	Unterlage 5 Blatt 1		



- Legende:
- vorh. Baum
 - Baum entfällt
 - neuer Baum
 - vorh. Straßenbeleuchtung
 - vorhandener Straßenablauf
 - neuer Straßenablauf
 - Hochbord 12/15/25
 - abgesenkter Bordstein
 - Schrägbordstein 20/25/7
 - Tiefbord 8/20
 - gepl. Kanalhaltungen mit Schächten
 - gepl. geplante Kanalhaltung
- HINWEIS:**
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!
Die Vermessung der Stadt Oberhausen (FB 5-2-10) wurde in UTM-Koordinaten im System ETRS89 durchgeführt. (Stand 05/2021)
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89
Höhe: m ü. NN im Bezugssystem DHHN 2016
Bo.-Nr. 4407 00377 Teutoburger Straße 44.735 m ü. NNH (2020)
Bo.-Nr. 4407 00396 Rheinische Straße 24 41.441 m ü. NNH (2020)

Änderungen	Datum	Name

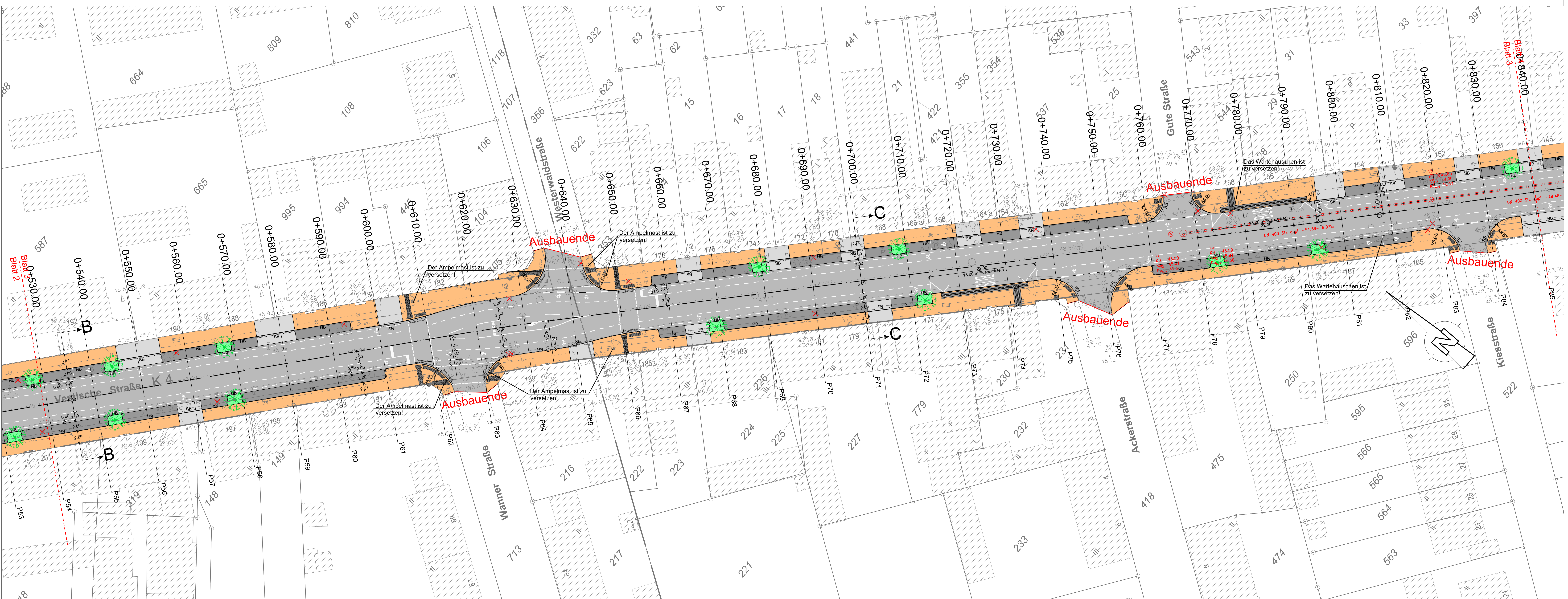
Stadt Oberhausen
Dezernat 5
Umwelt, Gesundheit und Mobilität

Bereich 5

Oberhausen,

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen		Stadtbezirk: Osterfeld	
Baumaßnahme: Ausbau der K 4 - Vestische Straße - von Teutoburger Straße bis Kapellenstraße			
Gez.:	07.12.16	Klaska	Maßstab 1: 250
Bearb.:	13.01.22	Klaska	
Gepr.:			
Abtl. Unterhaltung:			
AGL Unterhaltung:			
Oberhausen,			
Lageplan			-Ausführungsplanung- Unterlage 5 Blatt 2



- Legende:
- vorh. Baum
 - Baum entfällt
 - neuer Baum
 - vorh. Straßenbeleuchtung
 - vorhandener Straßenablauf
 - vorhandener Straßenablauf entfällt
 - neuer Straßenablauf
 - HB Hochbord 12/15/25
 - RB abgesenkter Bordstein
 - SB Schrägbordstein 20/25/7
 - TB Tiefbord 8/20
 - gepl. Kanalhaltungen mit Schächten
 - DN 400 Stz gepl. geplante Kanalhaltung
- HINWEIS:**
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!
Die Vermessung der Stadt Oberhausen (FB 5-2-10) wurde in UTM-Koordinaten im System ETRS89 durchgeführt. (Stand 05/2021)
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89
Höhe: m ü. NN im Bezugssystem DHHN 2016
Bo.-Nr. 4407 00377 Teutoburger Straße 44.735 m ü. NN (2020)
Bo.-Nr. 4407 00396 Rheinsche Straße 24 41.441 m ü. NN (2020)

Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen
Dezernat 5
Umwelt, Gesundheit und Mobilität

Bereich 5

Oberhausen,

Vorabzug

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen	Stadtbezirk: Osterfeld
Baumaßnahme: Ausbau der K 4 - Vestische Straße - von Teutoburger Straße bis Kapellenstraße	
Gez.: 07.12.16 Bearb.: 13.01.22 Gepr.: Abtl. Unterhaltung: AGL Unterhaltung: Oberhausen,	Klasika Maßstab 1: 250 Lageplan -Ausführungsplanung- Unterlage 5 Blatt 3



- Legende:
- vorh. Baum
 - Baum entfällt
 - neuer Baum
 - vorh. Straßenbeleuchtung
 - vorhandener Straßenablauf
 - vorhandener Straßenablauf entfällt
 - neuer Straßenablauf
 - HB Hochbord 12/15/25
Auflritt 12 cm
 - RB abgesenkter Bordstein
Rundbordstein 15/22, r=2cm, Auflritt 2 cm
 - SB Schrägbordstein 20/25/7
Auflritt 8 cm
 - TB Tiefbord 8/20
 - gepl. Kanalhaltungen mit Schächten
 - DN 400 Stz gepl. geplante Kanalhaltung
- Gehweg**
Pflasterplatte 30/20/8, grau, ohne Fase
- Fahrbahn**
Asphaltbauweise, Beladungsklasse 10
- Parkstreifen / Kontraststreifen**
Pflasterstein 20/10/10, anthrazit, mit Fase bzw. Pflasterplatte 30/30/8, anthrazit, ohne Fase
- Zufahrt**
Pflasterstein 20/10/8, grau, mit Fase, Ellbogenverband
- Radweg**
Pflasterstein 20/10/8, rot, ohne Fase
- Inselkopf**
Betonsteinpflaster 20/10/8, anthrazit
- Pflanzbeet**
20 cm Oberboden
- taktile Leitelemente**
Klebefplatten, weiß
- taktile Leitelemente**
Klebefplatten, weiß

HINWEIS:
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!
Die Vermessung der Stadt Oberhausen (FB 5-2-10) wurde in UTM-Koordinaten im System ETRS89 durchgeführt. (Stand 05/2021)
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89
mü.NHN im Bezugssystem DHHN 2016
Höhe: Bo.-Nr. 4407 00377 Teutoburger Straße 44.735 m.ü.NHN (2020)
Bo.-Nr. 4407 00396 Rheinische Straße 24 41.441 m.ü.NHN (2020)

Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen
Dezernat 5
Umwelt, Gesundheit und Mobilität

Bereich 5

Oberhausen,

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen	Stadtbezirk: Osterfeld
Baumaßnahme: Ausbau der K 4 - Vestische Straße - von Teutoburger Straße bis Kapellenstraße	
Gez.: 07.12.16 Bearb.: 13.01.22 Gepr.: Abtl. Unterhaltung: AGL Unterhaltung: Oberhausen,	Klaska Maßstab 1: 250 Lageplan -Ausführungsplanung- Unterlage 5 Blatt 4



Legende:

vorh. Baum

Baum entfällt

neuer Baum

vorh. Straßenbeleuchtung

vorhandener Straßenablauf

vorhandener Straßenablauf entfällt

neuer Straßenablauf

HB Hochbord 12/15/25
Auftritt 12 cm

RB abgesenkter Bordstein
Rundbordstein 15/22, r=2cm, Auftritt 2 cm

SB Schrägbordstein 20/25/7
Auftritt 8 cm

TB Tiefbord 8/20

gepl. Kanalhaltungen mit Schächten

DN 400 Stz gepl. geplante Kanalhaltung

Gehweg
Pflasterplatte 30/20/8, grau, ohne Fase

Fahrbahn
Asphaltbauweise, Belastungsklasse 10

Parkstreifen / Kontraststreifen
Pflasterstein 20/10/10, anthrazit, mit Fase
bzw. Pflasterplatte 30/30/8, anthrazit, ohne Fase

Zufahrt
Pflasterstein 20/10/8, grau, mit Fase,
Ellbogenverband

Radweg
Pflasterstein 20/10/8, rot, ohne Fase

Inselkopf
Betonsteinpflaster 20/10/8, anthrazit

Pflanzbeet
20 cm Oberboden

taktile Leitelemente
Klebeplatten, weiß

taktile Leitelemente
Klebeplatten, weiß

HINWEIS:
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!
Die Vermessung der Stadt Oberhausen (FB 5-2-10) wurde in UTM-Koordinaten im System ETRS89 durchgeführt. (Stand 05/2021)
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89
Höhe: m.ü.NHN im Bezugssystem DHHN 2016
Bo.-Nr. 4407 00377 Teutoburger Straße 44.735 m.ü.NHN (2020)
Bo.-Nr. 4407 00396 Rheinische Straße 24 41.441 m.ü.NHN (2020)

Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen

Dezernat 5

Umwelt, Gesundheit und Mobilität

Bereich 5.6

Vorabzug

Oberhausen,

WBO

Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen	Stadtbezirk:	Osterfeld
Baumaßnahme:		
Ausbau der K 4 - Vestische Straße - von Teutoburger Straße bis Kapellenstraße		
Gez.:	07.12.16	Klaska
Bearb.:	13.01.22	Klaska
Gepr.:		
Abtl. Unterhaltung:		
AGL Unterhaltung:		
Oberhausen,		
Maßstab		Lageplan
1 : 250		-Ausführungsplanung-
		Unterlage 5
		Blatt 6