

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/1495-01	Termin 01.02.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
25.01.2022	Bezirksvertretung Osterfeld	K			
27.01.2022	Bezirksvertretung Sterkrade	K			
01.02.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss	K			

Berichtsgegenstand

Errichtung von drei Fahrradbarometern auf den Fuß- und Radwegtrassen HOAG-Trasse, Grüner-Pfad und Richard-Wagner-Allee

Sachdarstellung

Die Stadt Oberhausen ist bestrebt, den Radverkehrsanteil zu steigern und hierdurch unter anderem den MIV-Anteil zu reduzieren und Treibhausmissionen einzusparen. Hierzu werden in Oberhausen bereits verschiedene Maßnahmen zur Radverkehrsförderung umgesetzt und weitere Maßnahmen erarbeitet. Zur Planung und Priorisierung von geeigneten Maßnahmen werden geeignete Datengrundlagen benötigt. Insbesondere Informationen zu Radrouten und Radverkehrsbelastungen auf den einzelnen Strecken sind bei Radverkehrsplanungen eine wichtige Grundlage. Zur Verbesserung dieser Datengrundlage hat die Stadt Oberhausen in den letzten Jahren bereits mehrere automatische Raddauerzählstellen an straßenbegleitenden Radwegen eingerichtet. Leider fehlen der Stadt Oberhausen aber Raddauerzählstellen auf den wichtigen Fuß- und Radwegtrassen und somit eine wichtige Datengrundlage für den Radverkehr in Oberhausen. Zur deutlichen Verbesserung der Datengrundlage errichtet die Stadt Oberhausen daher insgesamt drei neue Fahrradbarometer auf den Fuß- und Radwegtrassen (HOAG-Trasse, Grüner-Pfad und Richard-Wagner-Allee) in Oberhausen. Die ungefähren Standorte sind in den Abbildungen 1 bis 3 dargestellt.

Stellv. Bereichsleiterin Bereich 5-6/Mobilität	Dezernat 5/ Stadtplanung, Bauen, Mobilität und Umwelt	Kämmerer	Oberbürgermeister
Mauksch 20.12.2021	Dr. Palotz 04.01.2022	Datum	Datum
* Vorlage zur:		* Ergebnis :	
Kenntnisnahme (K)		Beteiligung:	
		Personalrat []	
		Gleichstellungsstelle []	

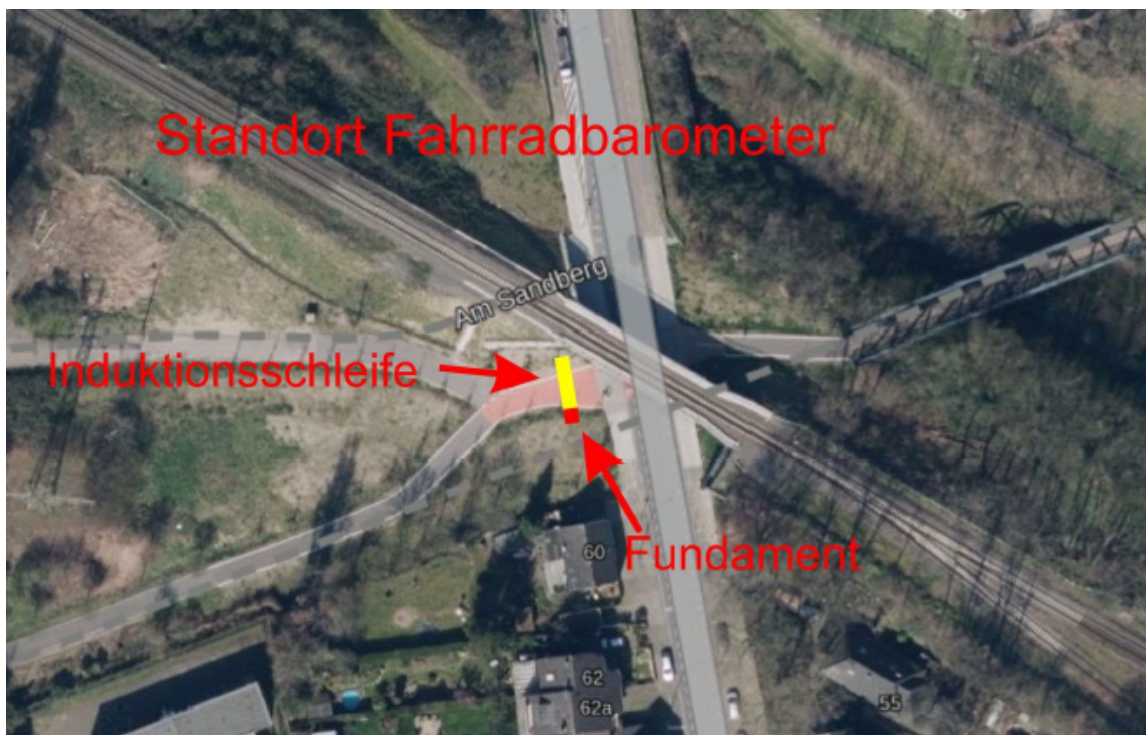
Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/1495-01	Termin 01.02.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss
-----------------------------	--	---------------------------------	---



18

19 **Abbildung 1:** Standort Fahrradbarometer HOAG-Trasse im Bereich der Bahnstraße

20



21

22 **Abbildung 2:** Standort Fahrradbarometer Grüner-Pfad im Bereich der Skagerrakstraße

23

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/1495-01	Termin 01.02.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss
-----------------------------	---	------------------------------	---



24

25 **Abbildung 3:** Standort Fahrradbarometer Richard-Wagner-Allee im Bereich der Winkelstraße

26

27 Das Fahrradbarometer ist eine Raddauerzählstelle welches zudem dazu dient, als „Werbemittel“, das
 28 Bewusstsein für das Radfahren als Beförderungsmittel im städtischen Kontext zu fördern und zu stär-
 29 ken. Der Radverkehr wird über Induktionsschleifen gezählt und unmittelbar auf dem Fahrradbarome-
 30 ter angezeigt. Die Darstellung erfolgt dabei als Tages- und Jahreswert und soll noch mit einer zusätz-
 31 lichen Datums-/ Zeit- /Temperaturanzeige ergänzt werden. Die Anzahl kann als grafischer Balken und
 32 als Zahl dargestellt werden. Ein vergleichbares Fahrradbarometer wurde bereits am Westfield Centro
 33 errichtet, vgl. Abbildung 4. Die erfassten Daten werden an den Verkehrsrechner der Stadt Oberhau-
 34 sen gesendet und gespeichert. Die Daten können über ein Auswertungstool analysiert werden und
 35 ermöglichen eine bessere Radverkehrsplanung sowie die Evaluation von Maßnahmen zur Förderung
 36 des Radverkehrs. Zudem wird eine öffentliche Webseite erstellt, über welche die Zählzeiten durch
 37 interessierte Bürger abgerufen werden können.

38

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/1495-01	Termin 01.02.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss
-----------------------------	---	------------------------------	---



39

40 **Abbildung 4:** Fahrradbarometer Oberhausen Centro

41

42 Der Auftrag zur Erstellung der Fahrradbarometer wurde an die Firma Swarco vergeben. Die drei
43 Fahrradbarometer sollen bis Februar 2022 aufgestellt werden. Die erforderlichen Tiefbauarbeiten für
44 Stromanschluss und Fundament sind bereits im Dezember gestartet. Eine Sperrung der Fuß- und
45 Radwegetrassen wird zur Errichtung der Fahrradbarometer nicht erforderlich sein.