Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/1495-01	Termin 01.02.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss
Bericht / Mitteilung			öffentlich

Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss-kontrolle*
25.01.2022	Bezirksvertretung Osterfeld	K		
27.01.2022	Bezirksvertretung Sterkrade	K		
01.02.2022	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss	K		

Berichtsgegenstand

Errichtung von drei Fahrradbarometern auf den Fuß- und Radwegtrassen HOAG-Trasse, Grüner-Pfad und Richard-Wagner-Allee

Sachdarstellung

Die Stadt Oberhausen ist bestrebt, den Radverkehrsanteil zu steigern und hierdurch unter anderem den MIV-Anteil zu reduzieren und Treibhausemissionen einzusparen. Hierzu werden in Oberhausen bereits verschiedene Maßnahmen zur Radverkehrsförderung umgesetzt und weitere Maßnahmen erarbeitet. Zur Planung und Priorisierung von geeigneten Maßnahmen werden geeignete Datengrundlagen benötigt. Insbesondere Informationen zu Radrouten und Radverkehrsbelastungen auf den einzelnen Strecken sind bei Radverkehrsplanungen eine wichtige Grundlage. Zur Verbesserung dieser Datengrundlage hat die Stadt Oberhausen in den letzten Jahren bereits mehrere automatische Raddauerzählstellen an straßenbegleitenden Radwegen eingerichtet. Leider fehlen der Stadt Oberhausen aber Raddauerzählstellen auf den wichtigen Fuß- und Radwegetrassen und somit eine wichtige Datengrundlage für den Radverkehr in Oberhausen. Zur deutlichen Verbesserung der Datengrundlage errichtet die Stadt Oberhausen daher insgesamt drei neue Fahrradbarometer auf den Fuß- und Radwegetrassen (HOAG-Trasse, Grüner-Pfad und Richard-Wagner-Allee) in Oberhausen. Die ungefähren Standorte sind in den Abbildungen 1 bis 3 dargestellt.

Stellv. Bereichsleiterin Bereich 5-6/Mobilität	Dezernat 5/ Stadtplanung, Bauen, Mobilität und Umwelt	Kämmerer	Oberbürgermeister
Mauksch 20.12.2021	Dr. Palotz 04.01.2022	Datum	Datum

* Vorlage zur:	* Ergebnis :	Beteiligung:
Kenntnisnahme (K)	Kenntnisnahme (K)	Personalrat [ ] Gleichstellungsstelle [ ]



Abbildung 1: Standort Fahrradbarometer HOAG-Trasse im Bereich der Bahnstraße

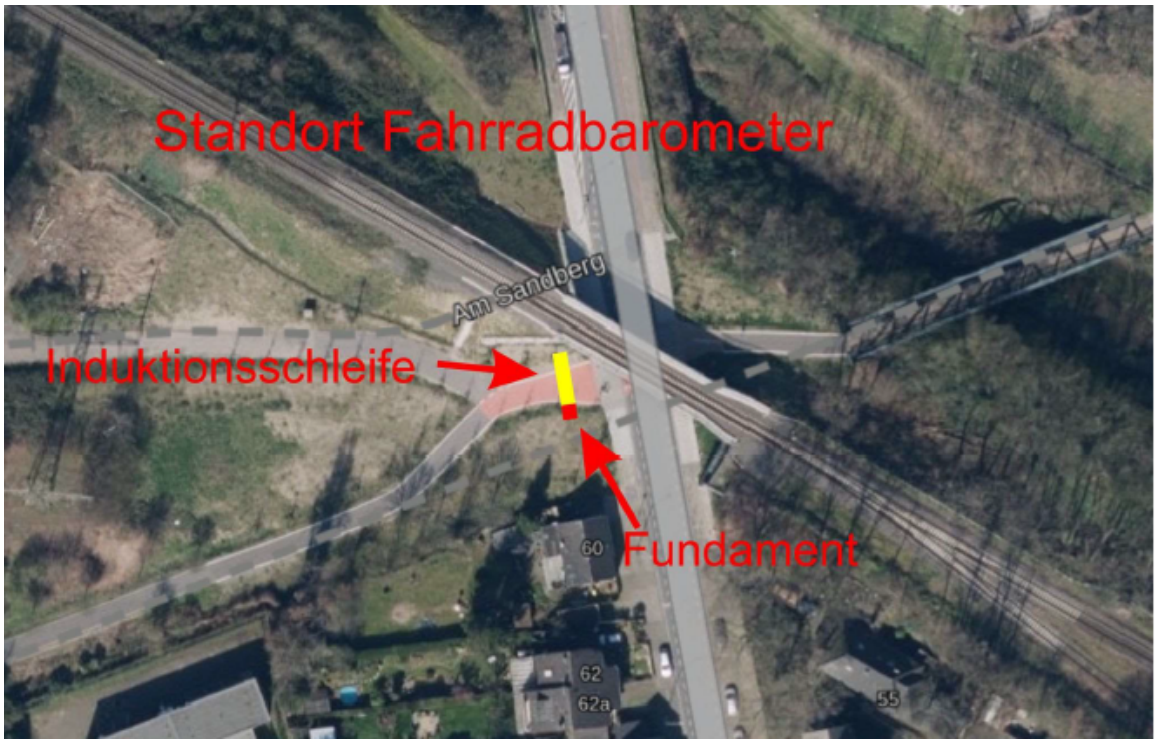


Abbildung 2: Standort Fahrradbarometer Grüner-Pfad im Bereich der Skagerrakstraße



Abbildung 3: Standort Fahrradbarometer Richard-Wagner-Allee im Bereich der Winkelstraße

Das Fahrradbarometer ist eine Raddauerzählstelle welches zudem dazu dient, als „Werbemittel“, das Bewusstsein für das Radfahren als Beförderungsmittel im städtischen Kontext zu fördern und zu stärken. Der Radverkehr wird über Induktionsschleifen gezählt und unmittelbar auf dem Fahrradbarometer angezeigt. Die Darstellung erfolgt dabei als Tages- und Jahreswert und soll noch mit einer zusätzlichen Datums-/ Zeit- /Temperaturanzeige ergänzt werden. Die Anzahl kann als grafischer Balken und als Zahl dargestellt werden. Ein vergleichbares Fahrradbarometer wurde bereits am Westfield Centro errichtet, vgl. Abbildung 4. Die erfassten Daten werden an den Verkehrsrechner der Stadt Oberhausen gesendet und gespeichert. Die Daten können über ein Auswertungstool analysiert werden und ermöglichen eine bessere Radverkehrsplanung sowie die Evaluation von Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs. Zudem wird eine öffentliche Webseite erstellt, über welche die Zähldaten durch interessierte Bürger abgerufen werden können.



Abbildung 4: Fahrradbarometer Oberhausen Centro

Der Auftrag zur Erstellung der Fahrradbarometer wurde an die Firma Swarco vergeben. Die drei Fahrradbarometer sollen bis Februar 2022 aufgestellt werden. Die erforderlichen Tiefbauarbeiten für Stromanschluss und Fundament sind bereits im Dezember gestartet. Eine Sperrung der Fuß- und Radwegetrassen wird zur Errichtung der Fahrradbarometer nicht erforderlich sein.