

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/1480-01	Termin 26.01.2022	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
26.01.2022	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			

Berichtsgegenstand

Prüfergebnis zum Geh- und Radweg auf dem Ruhrdeich

Sachdarstellung

In der 6. Sitzung der Bezirksvertretung Alt-Oberhausen am 08.09.2021 hat die SPD-Fraktion in ihrem Antrag A/17/1063-01 die Verwaltung prüfen lassen, ob im Zuge der Deichsanierung auf der Deichkrone ein getrennter Geh- und Radweg angelegt werden kann.

Im Juli 2021 haben die Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH (WBO) als Bestandteil der Genehmigungsplanung für die notwendige Deichsanierung einen Erläuterungsbericht erstellt und im Vorfeld auf geotechnische sowie statische Untersuchungsergebnisse zurückgegriffen. Die darin vorgestellten Ergebnisse dienen der Verwaltung als Grundlage für die weiteren Prüfschritte.

Eine topographische Aufnahme des Deiches aus dem Jahr 2015 weist eine durchgehende etwa 5.50 m Deichkrone aus, auf der sich im Bestand ein etwa 3.00 m breiter kombinierter Geh- und Radweg sowie beidseitig begrünte Bermen befinden. Der kombinierte Geh- und Radweg stellt dabei zum einen ein Teilstück des Ruhrtalradweges dar, andererseits wird er als Betriebsweg zur Deichertüchtigung genutzt. Beide Funktionen sollen auch nach der geplanten Deichsanierung gewährleistet bleiben, so dass diese bei einer möglichen Querschnittsänderung berücksichtigt werden müssen.

Der Regionalverband Ruhr (RVR) hat im Jahr 2019 den Anschlussbereich des Deichweges an die Straße Am Ruhrufer im Bereich des Brückenbauwerkes der Deutschen Bahn AG sanieren und barrierefrei herstellen lassen. In diesem Zuge wurde die Rampe, die bei einer möglichen Anpassung des Kronenquerschnittes nicht verändert werden darf und daher ebenfalls zu berücksichtigen ist, zum Deichweg als kombinierter Geh- und Radweg mit einer Breite von 2.70 m hergestellt.

Stellv. Bereichsleiterin Bereich 5-6/Mobilität	Dezernat 5/ Stadtplanung, Bauen, Mobilität und Umwelt	Kämmerer	Oberbürgermeister
Mauksch 09.12.2021	Dr. Palotz 04.01.2022	Datum	Datum
* Vorlage zur: * Ergebnis : Beteiligung:			
Kenntnisnahme (K)		Personalrat []	
		Gleichstellungsstelle []	

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/1480-01	Termin 26.01.2022	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen
-----------------------------	---	------------------------------	---

Alle weiteren Anschlüsse des öffentlichen Verkehrsnetzes an den Deichweg sind ebenfalls als kombinierte Geh- und Radwege angelegt.

Bei der Untersuchung, ob der Deichweg gemäß Prüfauftrag zukünftig als getrennter Geh- und Radweg geführt werden kann, waren im ersten Schritt die in den gültigen Regelwerken angegebenen Mindestbreiten für die separate Anlage beider Wegeführungen zu berücksichtigen. Diese setzen sich aus den Grundmaßen im Begegnungsfall (Verkehrsraum) und aus beidseitigen Sicherheitsräumen zusammen. Für den Gehweg ergibt sich nach RAST '06 i.d.F. 2008 eine Verkehrsraumbreite von 1.80 m und für den Zweirichtungsradweg nach ERA 2010 eine Verkehrsraumbreite von mind. 2.00 m, jeweils zzgl. Sicherheitsräumen. Dabei beträgt der Sicherheitsraum zwischen Geh- und Radweg mind. 30 cm (Begrenzungsstreifen). Die seitlichen Sicherheitsräume betragen jeweils mind. 20 cm, wobei diese im Fall des Deiches durch die erforderlichen Bermen (begrünt) abgedeckt sind. Aus den vorgenannten Angaben ergibt sich eine Mindestbreite von 4.10 m für eine getrennte Führung des Geh- und Radweges. Die Mindestbreite ist bei einer hohen Frequentierung / einem hohen Verkehrsaufkommen der jeweiligen Nutzergruppen dem Bedarf entsprechend zu vergrößern.

Weiterhin ist die bereits erwähnte Funktion als Betriebsweg bei der Dimensionierung des Querschnittes zu berücksichtigen. Bei einer baulich getrennten Führung der Geh- und Radwege muss eine der beiden Wegeführungen auf mind. 3.50 m verbreitert werden, um das Befahren der Deichkronen durch Unterhaltungsfahrzeuge zu gewährleisten. Der erforderliche Mindestquerschnitt würde sich dadurch von 4.10 m auf mind. 5.60 m vergrößern (bei gleichzeitiger Nutzung des Radweges als Betriebsweg).

Im zweiten Schritt war zu überprüfen, ob eine Verbreiterung des Bestandsweges um mind. 1.10 m (= 4.10 m – 3.00 m) überhaupt möglich wäre. Die von der WBO GmbH erstellten Querschnitte zur Sanierungsplanung weisen neben dem geplanten Geh- und Radweg landseitig eine mindestens 3.80 m breite Grünfläche aus, die für eine Verbreiterung des Deichweges abzüglich einer Berme zur Verfügung stünde (gewässerseitig ist eine Verbreiterung nicht möglich). Etwa ab dem Gebäude Am Ruhrufer 5 wäre über eine Strecke von ca. 550 m eine Verbreiterung auf ca. 5.00 m möglich. Im restlichen Anschlussbereich (Kurvenbereich) bis zur Straße Am Ruhrufer käme hingegen nur eine Reduzierung bis zur Rampe in Frage, da in diesem Abschnitt die landseitige Berme für eine signifikante Verbreiterung nicht ausreichen würde. Jedoch ist zu beachten, dass der vorhandene Deichweg einen Aufenthaltscharakter durch die aufgestellten Sitzbänke hat, die ebenfalls zu berücksichtigen wären, zu punktuellen Einengungen führen würden und in diesen Bereichen keine Verbreiterung des Deichweges zuließen.

Die Verwaltung weist darauf hin, dass die Prüfergebnisse zum Antrag A/17/0801-01 (Vorlage M/17/1463-01) und die damit verbundenen Flächenbedarfe (Rampenabschnitte, Zwischenpodeste, Böschungssicherungen) zu berücksichtigen sind. Eine gleichzeitige Verbreiterung des Deichweges und die Anlage einer barrierefreien Rampenanlage wird nicht ohne gesamtplanerisches Konzept problemlos realisierbar sein. Dieses Konzept wurde bisher noch nicht entwickelt, wäre für eine weitere Untersuchung jedoch zwingend erforderlich. Es ist davon auszugehen, dass im Bereich der neuen Rampenanlage eine Einengung entsteht und der Deichweg in diesem Bereich nur eingeschränkt verbreitert werden kann.

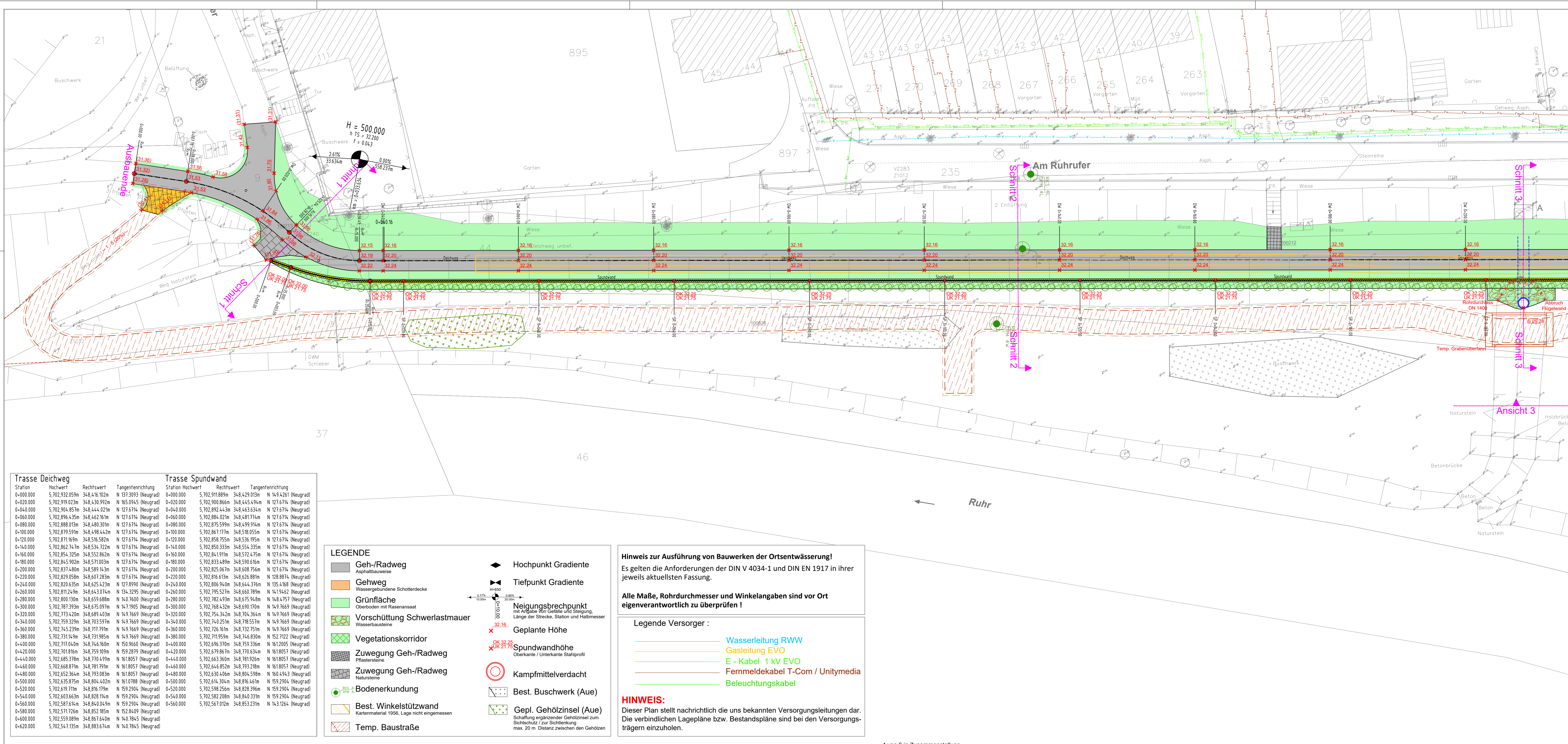
Aus den vorgenannten Gründen ist ein durchgängiger getrennter Geh- und Radweg, der in Teilen gleichzeitig als Betriebsweg zur Verfügung stehen muss, nicht sinnvoll umsetzbar. Eine Verbreiterung des Deichweges im Zuge der Deichsanierung wird jedoch als sinnvoll erachtet, um das Flächenangebot zu verbreitern und die Attraktivität / Aufenthaltsqualität langfristig zu erhöhen. Der Deichweg wird daher in den möglichen Abschnitten auf eine Breite von ca. 5.00 m verbreitert. Eine entsprechende Planung zur Aufweitung des Deichweges wird erstellt.

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/1480-01	Termin 26.01.2022	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen
-----------------------------	---	------------------------------	---

78
79
80
81
82
83
84
85

Anlage

Lagepläne 2.1 bis 2.3 aus der Genehmigungsplanung der WBO GmbH (online als PDF-Dateien in Allris)



Trasse Deichweg				Trasse Spundwand			
Station	Hochwert	Rechtswert	Tangentenrichtung	Station	Hochwert	Rechtswert	Tangentenrichtung
0+000.000	5,702,932.059m	348,416.102m	N 137.3093 (Neugrad)	0+000.000	5,702,911.889m	348,429.013m	N 149.4261 (Neugrad)
0+020.000	5,702,919.023m	348,430.992m	N 165.0945 (Neugrad)	0+020.000	5,702,900.866m	348,445.494m	N 127.6714 (Neugrad)
0+040.000	5,702,904.857m	348,444.021m	N 127.6714 (Neugrad)	0+040.000	5,702,892.443m	348,463.634m	N 127.6714 (Neugrad)
0+060.000	5,702,896.435m	348,462.161m	N 127.6714 (Neugrad)	0+060.000	5,702,884.021m	348,481.774m	N 127.6714 (Neugrad)
0+080.000	5,702,888.013m	348,480.301m	N 127.6714 (Neugrad)	0+080.000	5,702,875.599m	348,499.914m	N 127.6714 (Neugrad)
0+100.000	5,702,879.591m	348,498.442m	N 127.6714 (Neugrad)	0+100.000	5,702,867.177m	348,518.055m	N 127.6714 (Neugrad)
0+120.000	5,702,871.169m	348,516.582m	N 127.6714 (Neugrad)	0+120.000	5,702,858.755m	348,536.195m	N 127.6714 (Neugrad)
0+140.000	5,702,862.747m	348,534.722m	N 127.6714 (Neugrad)	0+140.000	5,702,850.333m	348,554.335m	N 127.6714 (Neugrad)
0+160.000	5,702,854.325m	348,552.862m	N 127.6714 (Neugrad)	0+160.000	5,702,841.911m	348,572.475m	N 127.6714 (Neugrad)
0+180.000	5,702,845.902m	348,571.003m	N 127.6714 (Neugrad)	0+180.000	5,702,833.489m	348,590.615m	N 127.6714 (Neugrad)
0+200.000	5,702,837.480m	348,589.143m	N 127.6714 (Neugrad)	0+200.000	5,702,825.067m	348,608.756m	N 127.6714 (Neugrad)
0+220.000	5,702,829.058m	348,607.283m	N 127.6714 (Neugrad)	0+220.000	5,702,816.645m	348,626.896m	N 128.8874 (Neugrad)
0+240.000	5,702,820.635m	348,625.423m	N 127.8990 (Neugrad)	0+240.000	5,702,808.223m	348,645.036m	N 135.4168 (Neugrad)
0+260.000	5,702,812.213m	348,643.563m	N 134.3295 (Neugrad)	0+260.000	5,702,795.801m	348,663.176m	N 141.9462 (Neugrad)
0+280.000	5,702,803.791m	348,661.703m	N 140.7600 (Neugrad)	0+280.000	5,702,783.379m	348,681.316m	N 148.4757 (Neugrad)
0+300.000	5,702,795.369m	348,679.843m	N 147.1905 (Neugrad)	0+300.000	5,702,770.957m	348,699.456m	N 149.7669 (Neugrad)
0+320.000	5,702,786.947m	348,697.983m	N 149.7669 (Neugrad)	0+320.000	5,702,763.535m	348,717.596m	N 149.7669 (Neugrad)
0+340.000	5,702,778.525m	348,716.125m	N 149.7669 (Neugrad)	0+340.000	5,702,755.113m	348,735.736m	N 149.7669 (Neugrad)
0+360.000	5,702,769.103m	348,734.265m	N 149.7669 (Neugrad)	0+360.000	5,702,746.691m	348,753.876m	N 152.7122 (Neugrad)
0+380.000	5,702,760.681m	348,752.405m	N 152.7122 (Neugrad)	0+380.000	5,702,738.269m	348,772.016m	N 161.2005 (Neugrad)
0+400.000	5,702,752.259m	348,770.545m	N 161.2005 (Neugrad)	0+400.000	5,702,729.847m	348,790.156m	N 161.2005 (Neugrad)
0+420.000	5,702,743.837m	348,788.685m	N 161.2005 (Neugrad)	0+420.000	5,702,721.425m	348,808.296m	N 161.2005 (Neugrad)
0+440.000	5,702,735.415m	348,806.825m	N 161.2005 (Neugrad)	0+440.000	5,702,713.003m	348,826.436m	N 161.2005 (Neugrad)
0+460.000	5,702,726.993m	348,824.965m	N 161.2005 (Neugrad)	0+460.000	5,702,704.581m	348,844.576m	N 161.2005 (Neugrad)
0+480.000	5,702,718.571m	348,843.105m	N 161.2005 (Neugrad)	0+480.000	5,702,696.159m	348,862.716m	N 161.2005 (Neugrad)
0+500.000	5,702,710.149m	348,861.245m	N 161.2005 (Neugrad)	0+500.000	5,702,687.737m	348,880.856m	N 161.2005 (Neugrad)
0+520.000	5,702,701.727m	348,879.385m	N 161.2005 (Neugrad)	0+520.000	5,702,679.315m	348,898.996m	N 161.2005 (Neugrad)
0+540.000	5,702,693.305m	348,897.525m	N 161.2005 (Neugrad)	0+540.000	5,702,670.893m	348,917.136m	N 161.2005 (Neugrad)
0+560.000	5,702,684.883m	348,915.665m	N 161.2005 (Neugrad)	0+560.000	5,702,662.471m	348,935.276m	N 161.2005 (Neugrad)
0+580.000	5,702,676.461m	348,933.805m	N 161.2005 (Neugrad)	0+580.000	5,702,654.049m	348,953.416m	N 161.2005 (Neugrad)
0+600.000	5,702,668.039m	348,951.945m	N 161.2005 (Neugrad)	0+600.000	5,702,645.627m	348,971.556m	N 161.2005 (Neugrad)
0+620.000	5,702,659.617m	348,969.085m	N 161.2005 (Neugrad)	0+620.000	5,702,637.195m	348,989.696m	N 161.2005 (Neugrad)

LEGENDE			
	Geh-/Radweg Asphaltbauweise		Hochpunkt Gradiente
	Gehweg Wassergebundene Schotterdecke		Tiefpunkt Gradiente
	Grünfläche Oberboden mit Rasenansaat		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung, Länge der Strecke, Station und Halbmesser
	Vorschüttung Schwerlastmauer Wasserbausteine		Geplante Höhe
	Vegetationskorridor		Spundwandhöhe Oberkante / Unterkante Stahlprofil
	Zuwegung Geh-/Radweg Pflastersteine		Kampfmittelverdacht
	Zuwegung Geh-/Radweg Natursteine		Best. Buschwerk (Aue)
	Bodenerkundung RIG 4, 10m x 4m		Gepl. Gehölzinsel (Aue) Schaffung ergänzender Gehölzinsel zum Sichtschutz / zur Sichtlenkung max. 20 m Distanz zwischen den Gehölzen
	Best. Winkelstützwand Kartiermaterial 1956, Lage nicht eingemessen		
	Temp. Baustraße		

Hinweis zur Ausführung von Bauwerken der Ortsentwässerung!
Es gelten die Anforderungen der DIN V 4034-1 und DIN EN 1917 in ihrer jeweils aktuellsten Fassung.

Alle Maße, Rohrdurchmesser und Winkelangaben sind vor Ort eigenverantwortlich zu überprüfen!

Legende Versorger:

- Wasserleitung RWW
- Gasleitung EVO
- E - Kabel 1 kV EVO
- Fernmeldekabel T-Com / Unitymedia
- Beleuchtungskabel

HINWEIS:
Dieser Plan stellt nachrichtlich die uns bekannten Versorgungsleitungen dar. Die verbindlichen Lagepläne bzw. Bestandspläne sind bei den Versorgungs-trägern einzuholen.



Änderungen	Datum	Name

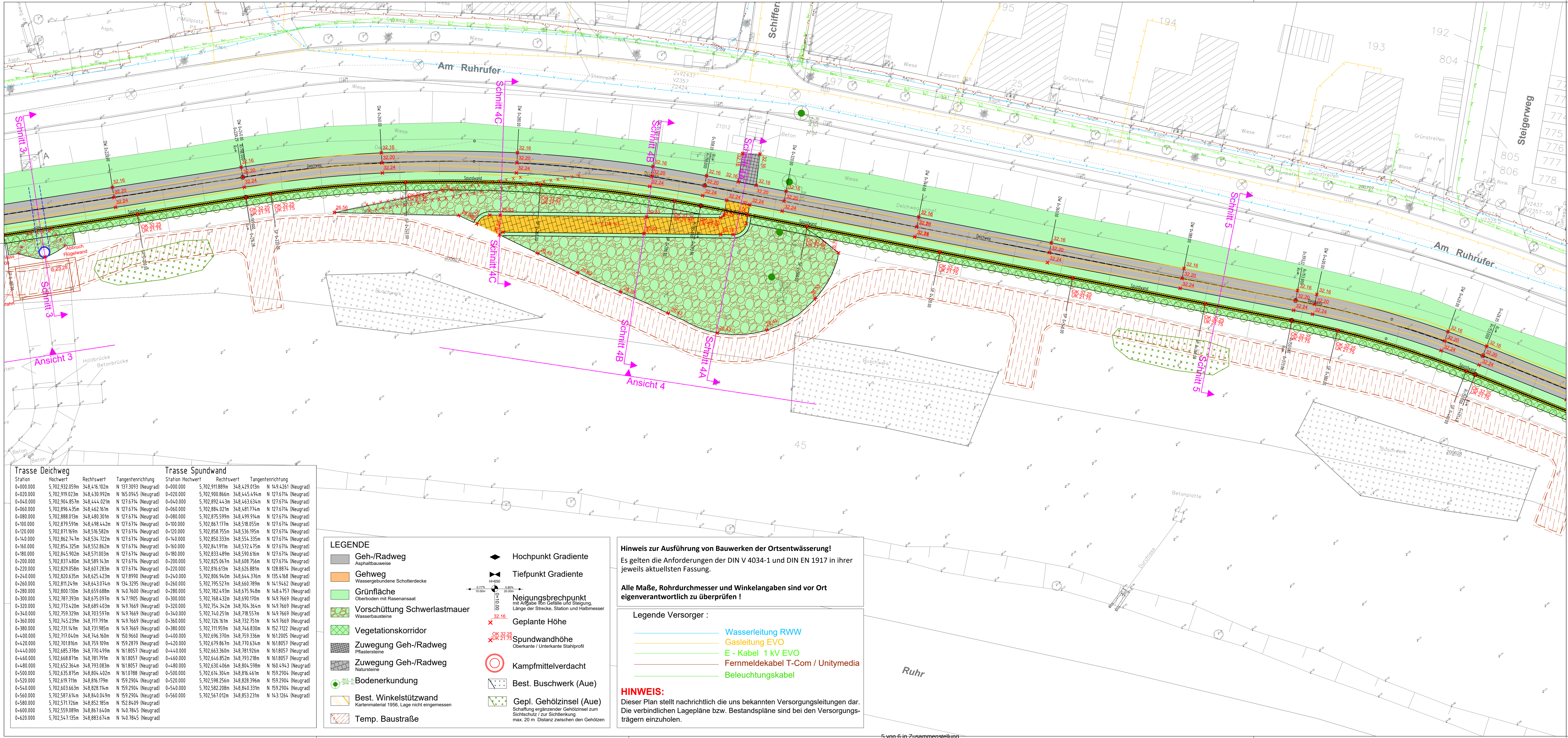
WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Bauvorhaben:
Sanierungsplanung Ruhrdeich Oberhausen-Alstaden

Bauherr:
Stadt Oberhausen
Fachbereich 5-6-40
Bahnhofstraße 66
46145 Oberhausen

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH
Buschhausener Straße 149
46049 Oberhausen
Tel.: 0208 / 8578 30
Fax: 0208 / 8578 404

Lageplan Deichweg und Spundwand Bereich 1/3 Genehmigungsplanung			Maßstab 1:250	Plan 2.1
	Datum	Name		
Gez.:	09.07.2021	Assiep		
Bearb.:	09.07.2021	Assiep		
Geprüft:				
Für den Bauherrn:			Aufgestellt:	
_____			_____	
_____			Schulze	
Oberhausen, _____			Oberhausen, _____	
Geprüft:				
Oberhausen, _____				



Trasse Deichweg				Trasse Spundwand			
Station	Hochwert	Rechtswert	Tangentenrichtung	Station	Hochwert	Rechtswert	Tangentenrichtung
0+000.000	5,702,932.059m	348,416.102m	N 137.3093 (Neugrad)	0+000.000	5,702,911.889m	348,429.013m	N 149.4261 (Neugrad)
0+020.000	5,702,919.023m	348,430.992m	N 165.0945 (Neugrad)	0+020.000	5,702,900.866m	348,445.494m	N 127.6714 (Neugrad)
0+040.000	5,702,904.857m	348,444.021m	N 127.6714 (Neugrad)	0+040.000	5,702,892.443m	348,463.634m	N 127.6714 (Neugrad)
0+060.000	5,702,896.435m	348,462.161m	N 127.6714 (Neugrad)	0+060.000	5,702,884.021m	348,481.774m	N 127.6714 (Neugrad)
0+080.000	5,702,888.033m	348,480.301m	N 127.6714 (Neugrad)	0+080.000	5,702,875.599m	348,499.914m	N 127.6714 (Neugrad)
0+100.000	5,702,879.591m	348,498.442m	N 127.6714 (Neugrad)	0+100.000	5,702,867.177m	348,518.055m	N 127.6714 (Neugrad)
0+120.000	5,702,871.169m	348,516.582m	N 127.6714 (Neugrad)	0+120.000	5,702,858.755m	348,536.195m	N 127.6714 (Neugrad)
0+140.000	5,702,862.747m	348,534.722m	N 127.6714 (Neugrad)	0+140.000	5,702,850.333m	348,554.335m	N 127.6714 (Neugrad)
0+160.000	5,702,854.325m	348,552.862m	N 127.6714 (Neugrad)	0+160.000	5,702,841.911m	348,572.475m	N 127.6714 (Neugrad)
0+180.000	5,702,845.902m	348,571.003m	N 127.6714 (Neugrad)	0+180.000	5,702,833.489m	348,590.616m	N 127.6714 (Neugrad)
0+200.000	5,702,837.480m	348,589.143m	N 127.6714 (Neugrad)	0+200.000	5,702,825.067m	348,608.756m	N 127.6714 (Neugrad)
0+220.000	5,702,829.058m	348,607.283m	N 127.6714 (Neugrad)	0+220.000	5,702,816.643m	348,626.896m	N 128.9874 (Neugrad)
0+240.000	5,702,820.635m	348,625.423m	N 127.8990 (Neugrad)	0+240.000	5,702,808.221m	348,644.376m	N 135.4168 (Neugrad)
0+260.000	5,702,812.213m	348,643.563m	N 134.3295 (Neugrad)	0+260.000	5,702,795.799m	348,662.456m	N 141.9462 (Neugrad)
0+280.000	5,702,803.791m	348,661.703m	N 140.7600 (Neugrad)	0+280.000	5,702,783.377m	348,680.536m	N 148.4757 (Neugrad)
0+300.000	5,702,795.369m	348,679.843m	N 147.1905 (Neugrad)	0+300.000	5,702,770.955m	348,698.616m	N 149.7669 (Neugrad)
0+320.000	5,702,786.947m	348,697.983m	N 149.7669 (Neugrad)	0+320.000	5,702,762.533m	348,716.696m	N 149.7669 (Neugrad)
0+340.000	5,702,778.525m	348,716.123m	N 149.7669 (Neugrad)	0+340.000	5,702,754.111m	348,734.776m	N 149.7669 (Neugrad)
0+360.000	5,702,770.103m	348,734.263m	N 149.7669 (Neugrad)	0+360.000	5,702,745.689m	348,752.856m	N 152.7122 (Neugrad)
0+380.000	5,702,761.681m	348,752.403m	N 150.9660 (Neugrad)	0+380.000	5,702,737.267m	348,770.936m	N 161.2005 (Neugrad)
0+400.000	5,702,753.259m	348,770.543m	N 159.2879 (Neugrad)	0+400.000	5,702,728.845m	348,789.016m	N 161.8057 (Neugrad)
0+420.000	5,702,744.837m	348,788.683m	N 161.8057 (Neugrad)	0+420.000	5,702,720.423m	348,807.096m	N 161.8057 (Neugrad)
0+440.000	5,702,736.415m	348,806.823m	N 161.8057 (Neugrad)	0+440.000	5,702,712.001m	348,825.176m	N 161.8057 (Neugrad)
0+460.000	5,702,727.993m	348,824.963m	N 161.8057 (Neugrad)	0+460.000	5,702,703.579m	348,843.256m	N 161.8057 (Neugrad)
0+480.000	5,702,719.571m	348,843.103m	N 161.8057 (Neugrad)	0+480.000	5,702,695.157m	348,861.336m	N 161.8057 (Neugrad)
0+500.000	5,702,711.149m	348,861.243m	N 161.8057 (Neugrad)	0+500.000	5,702,686.735m	348,879.416m	N 161.8057 (Neugrad)
0+520.000	5,702,702.727m	348,879.383m	N 161.8057 (Neugrad)	0+520.000	5,702,678.313m	348,897.496m	N 161.8057 (Neugrad)
0+540.000	5,702,694.305m	348,897.523m	N 161.8057 (Neugrad)	0+540.000	5,702,669.891m	348,915.576m	N 161.8057 (Neugrad)
0+560.000	5,702,685.883m	348,915.663m	N 161.8057 (Neugrad)	0+560.000	5,702,661.469m	348,933.656m	N 161.8057 (Neugrad)
0+580.000	5,702,677.461m	348,933.803m	N 161.8057 (Neugrad)	0+580.000	5,702,653.047m	348,951.736m	N 161.8057 (Neugrad)
0+600.000	5,702,669.039m	348,951.943m	N 161.8057 (Neugrad)	0+600.000	5,702,644.625m	348,969.816m	N 161.8057 (Neugrad)
0+620.000	5,702,660.617m	348,970.083m	N 161.8057 (Neugrad)	0+620.000	5,702,636.203m	348,987.896m	N 161.8057 (Neugrad)
0+640.000	5,702,652.195m	348,988.223m	N 161.8057 (Neugrad)	0+640.000	5,702,627.781m	349,005.976m	N 161.8057 (Neugrad)
0+660.000	5,702,643.773m	349,006.363m	N 161.8057 (Neugrad)	0+660.000	5,702,619.359m	349,024.056m	N 161.8057 (Neugrad)
0+680.000	5,702,635.351m	349,024.503m	N 161.8057 (Neugrad)	0+680.000	5,702,610.937m	349,042.136m	N 161.8057 (Neugrad)
0+700.000	5,702,626.929m	349,042.643m	N 161.8057 (Neugrad)	0+700.000	5,702,602.515m	349,060.216m	N 161.8057 (Neugrad)
0+720.000	5,702,618.507m	349,060.783m	N 161.8057 (Neugrad)	0+720.000	5,702,594.093m	349,078.296m	N 161.8057 (Neugrad)
0+740.000	5,702,610.085m	349,078.923m	N 161.8057 (Neugrad)	0+740.000	5,702,585.671m	349,096.376m	N 161.8057 (Neugrad)
0+760.000	5,702,601.663m	349,097.063m	N 161.8057 (Neugrad)	0+760.000	5,702,577.249m	349,114.456m	N 161.8057 (Neugrad)
0+780.000	5,702,593.241m	349,115.203m	N 161.8057 (Neugrad)	0+780.000	5,702,568.827m	349,132.536m	N 161.8057 (Neugrad)
0+800.000	5,702,584.819m	349,133.343m	N 161.8057 (Neugrad)	0+800.000	5,702,560.405m	349,150.616m	N 161.8057 (Neugrad)
0+820.000	5,702,576.397m	349,151.483m	N 161.8057 (Neugrad)	0+820.000	5,702,551.983m	349,168.696m	N 161.8057 (Neugrad)
0+840.000	5,702,567.975m	349,169.623m	N 161.8057 (Neugrad)	0+840.000	5,702,543.561m	349,186.776m	N 161.8057 (Neugrad)
0+860.000	5,702,559.553m	349,187.763m	N 161.8057 (Neugrad)	0+860.000	5,702,535.139m	349,204.856m	N 161.8057 (Neugrad)
0+880.000	5,702,551.131m	349,205.903m	N 161.8057 (Neugrad)	0+880.000	5,702,526.717m	349,222.936m	N 161.8057 (Neugrad)
0+900.000	5,702,542.709m	349,224.043m	N 161.8057 (Neugrad)	0+900.000	5,702,518.295m	349,241.016m	N 161.8057 (Neugrad)
0+920.000	5,702,534.287m	349,242.183m	N 161.8057 (Neugrad)	0+920.000	5,702,509.873m	349,259.096m	N 161.8057 (Neugrad)
0+940.000	5,702,525.865m	349,260.323m	N 161.8057 (Neugrad)	0+940.000	5,702,501.451m	349,277.176m	N 161.8057 (Neugrad)
0+960.000	5,702,517.443m	349,278.463m	N 161.8057 (Neugrad)	0+960.000	5,702,493.029m	349,295.256m	N 161.8057 (Neugrad)
0+980.000	5,702,509.021m	349,296.603m	N 161.8057 (Neugrad)	0+980.000	5,702,484.607m	349,313.336m	N 161.8057 (Neugrad)
0+1000.000	5,702,500.599m	349,314.743m	N 161.8057 (Neugrad)	0+1000.000	5,702,476.185m	349,331.416m	N 161.8057 (Neugrad)

LEGENDE

- Geh-/Radweg Asphaltbauweise
- Gehweg Wassergebundene Schotterdecke
- Grünfläche Oberboden mit Rasenansaat
- Vorschüttung Schwerlastmauer Wasserbausteine
- Vegetationskorridor
- Zuwegung Geh-/Radweg Pflastersteine
- Zuwegung Geh-/Radweg Natursteine
- Bodenerkundung
- Best. Winkelstützwand Kartiermaterial 1956, Lage nicht eingemessen
- Temp. Baustraße

Hochpunkt Gradiente

Tiefpunkt Gradiente

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung, Länge der Strecke, Station und Halbmesser

Geplante Höhe

Spundwandhöhe Oberkante / Unterkante Stahlprofil

Kampfmittelverdacht

Best. Buschwerk (Aue)

Gepl. Gehölzinsel (Aue) Schaffung ergänzender Gehölzinsel zum Sichtschutz / zur Sichtlenkung max. 20 m Distanz zwischen den Gehölzen

Hinweis zur Ausführung von Bauwerken der Ortsentwässerung!

Es gelten die Anforderungen der DIN V 4034-1 und DIN EN 1917 in ihrer jeweils aktuellsten Fassung.

Alle Maße, Rohrdurchmesser und Winkelangaben sind vor Ort eigenverantwortlich zu überprüfen !

Legende Versorger :

- Wasserleitung RWW
- Gasleitung EVO
- E - Kabel 1 kV EVO
- Fernmeldekabel T-Com / Unitymedia
- Beleuchtungskabel

HINWEIS:

Dieser Plan stellt nachrichtlich die uns bekannten Versorgungsleitungen dar. Die verbindlichen Lagepläne bzw. Bestandspläne sind bei den Versorgungsträgern einzuholen.



Änderungen	Datum	Name

WBO

Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Bauvorhaben:

Sanierungsplanung
Ruhrdeich Oberhausen-Alstaden

Bauherr:

Stadt Oberhausen
Fachbereich 5-6-40
Bahnhofstraße 66
46145 Oberhausen

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH
Buschhausener Straße 149
46049 Oberhausen
Tel.: 0208 / 8578 30
Fax.: 0208 / 8578 404

Lageplan
Deichweg und Spundwand Bereich 2/3
Genehmigungsplanung

Maßstab
1:250

Plan
2.2

Gez.:	Datum	Name

Für den Bauherrn:

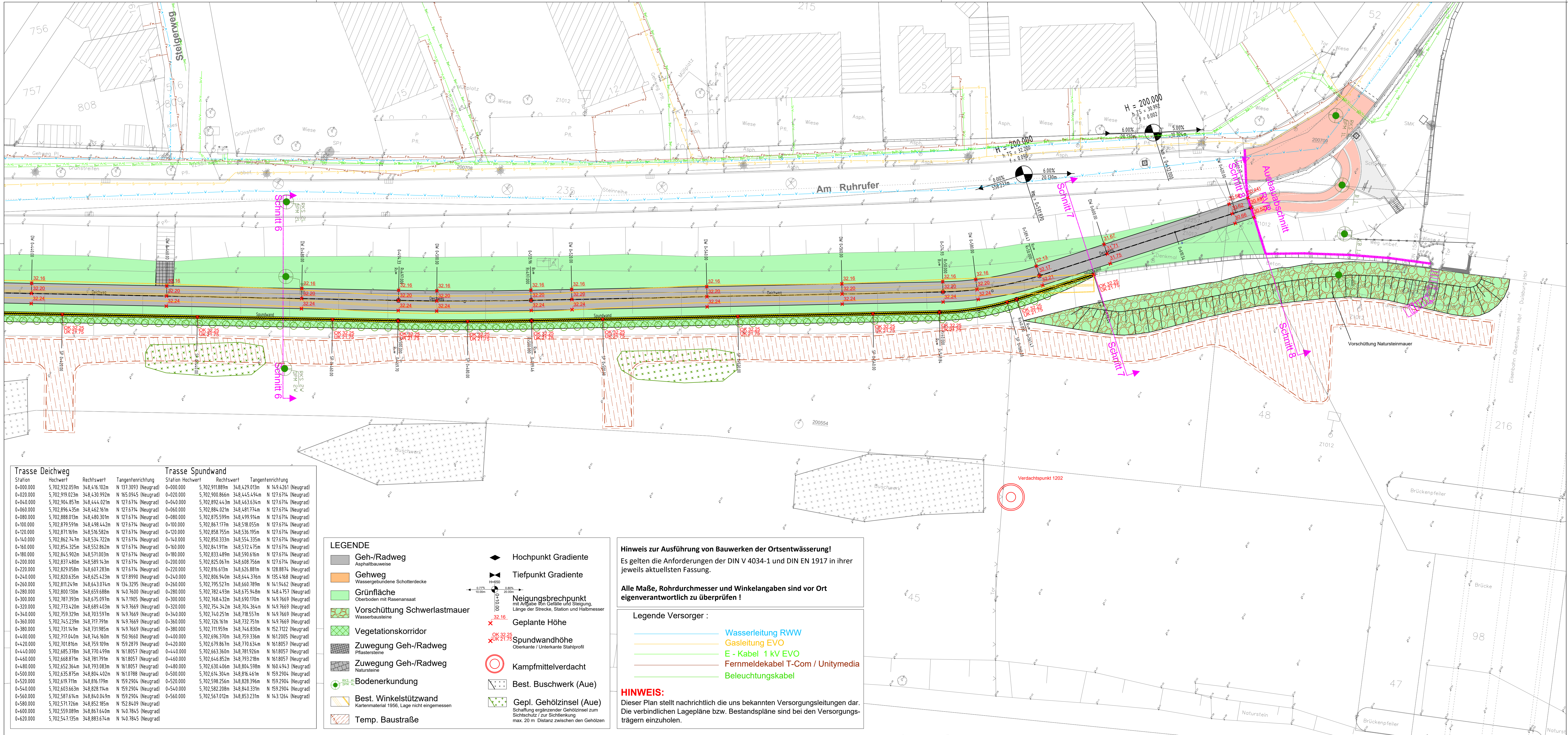
Aufgestellt:

Schulze
Oberhausen, _____

Oberhausen, _____

Geprüft:

Oberhausen, _____



Änderungen	Datum	Name

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Bauvorhaben:

**Sanierungsplanung
Ruhrdeich Oberhausen-Alstaden**

Bauherr:
Stadt Oberhausen
Fachbereich 5-6-40
Bahnhofstraße 66
46145 Oberhausen

Lageplan
Deichweg und Spundwand Bereich 3/3
Genehmigungsplanung

Gez.:	Datum	Name
	09.07.2021	Assiep
Bearb.:	09.07.2021	Assiep
Geprüft:		

Für den Bauherrn:

Aufgestellt:

Oberhausen, _____

Schulze
Oberhausen, _____

Geprüft:
Oberhausen, _____

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH
Buschhauser Straße 149
46049 Oberhausen
Tel.: 0208 / 8578 30
Fax.: 0208 / 8578 404

Maßstab
1:250
Plan
2.3