

|                            |                                        |                                        |                             |                      |                             |
|----------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|
| <b>Fraktion DIE GRÜNEN</b> |                                        | Drucksachen-Nr.<br><b>A/17/1460-01</b> | Termin<br><b>13.12.2021</b> | <b>Rat der Stadt</b> |                             |
| <u>Antragsvorlage</u>      |                                        |                                        |                             | öffentlich           |                             |
| <b>Termin</b>              | <b>Gremium</b>                         | <b>Vorlage zur*</b>                    |                             | <b>Ergebnis</b>      | <b>Beschluss-kontrolle*</b> |
| 03.12.2021                 | Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss | V                                      |                             |                      |                             |
| 06.12.2021                 | Haupt- und Finanzausschuss             | V                                      |                             |                      |                             |
| 13.12.2021                 | Rat der Stadt                          | B                                      |                             |                      |                             |

### Beratungsgegenstand

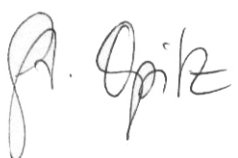
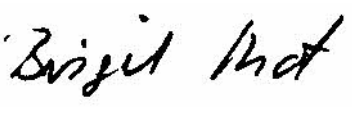
Änderungsantrag zum Haushalt 2022 der Fraktion DIE GRÜNEN gem. § 4 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt: Schaffung eines Etatpostens für Fuß- und Radwege

### Beschlussvorschlag

Der Rat der Stadt beschließt, für das Haushaltsjahr 2022 und folgende einen Etatposten für Fuß- und Radwege in Höhe von 25 Euro pro Einwohner\*in einzurichten, was - Stand Juni 2021 - 5.256.050 Euro entspricht.

### Deckungsvorschlag

Produktbereich 12  
Produktgruppe 1201  
Kostenart 571130

|                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sprecherin</b><br><b>Fraktion DIE GRÜNEN</b><br><br>Stefanie Opitz<br>30.11.2021 | <b>planungspol. Sprecherin</b><br><b>Fraktion DIE GRÜNEN</b><br><br>Birgit Axt<br>30.11.2021 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                            |                                               |                                    |                      |
|----------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| <b>Fraktion DIE GRÜNEN</b> | <b>Drucksachen-Nr.</b><br><b>A/17/1460-01</b> | <b>Termin</b><br><b>13.12.2021</b> | <b>Rat der Stadt</b> |
|----------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|

1 **Begründung**

2

3 Es ist immens wichtig, dass für die Sanierung und Herstellung von Fuß- und Radwegen ein eigener  
4 Etatposten geschaffen wird. Nur so kann gewährleistet werden, ein adäquates Fuß- und Radwegenetz  
5 in Oberhausen, als notwendigen Beitrag zur Mobilitätswende, zu schaffen.