

|                                |                                         |                              |                                        |                 |                                  |
|--------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|-----------------|----------------------------------|
| <b>Stadt<br/>Oberhausen</b>    | <b>Drucksachen-Nr.<br/>B/17/1431-01</b> | <b>Termin<br/>25.01.2022</b> | <b>Bezirksvertretung<br/>Osterfeld</b> |                 |                                  |
| <b><u>Beschlussvorlage</u></b> |                                         |                              | <b>öffentlich</b>                      |                 |                                  |
| <b>Termin</b>                  | <b>Gremium</b>                          |                              | <b>Vorlage<br/>zur*</b>                | <b>Ergebnis</b> | <b>Beschluss-<br/>kontrolle*</b> |
| 25.01.2022                     | Bezirksvertretung Osterfeld             |                              | B                                      |                 |                                  |

## **Beratungsgegenstand**

Freigabe der Einbahnstraßen in Gegenrichtung für den Radverkehr im Untersuchungsgebiet des Nahmobilitätskonzeptes Osterfeld.

## **Beschlussvorschlag**

Der Bezirksvertretung Osterfeld beschließt die Freigabe der positiv geprüften Einbahnstraßen für den Radverkehr in Gegenrichtung und beauftragt die Verwaltung mit der Umsetzung.

|                                                                                                |                                                                                                                 |                                         |                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Sellv. Bereichsleiterin<br/>Bereich 5-6/Mobilität</b>                                       | <b>Dezernat 5/Umwelt,<br/>Gesundheit und<br/>Mobilität</b>                                                      | <b>Kämmerer</b>                         | <b>Oberbürgermeister</b>                                             |
| <b>Mauksch<br/>25.11.2021</b>                                                                  | <b>Motschull I. V.<br/>29.11.2021</b>                                                                           | <b>Datum</b>                            | <b>Datum</b>                                                         |
| * Vorlage zur:<br>Anhörung (A)<br>Kenntnisnahme (K)<br>Vorberatung (V)<br>Beschlussfassung (B) | * Ergebnis :<br>Zustimmung (Z)<br>Ablehnung (A)<br>Änderung (Ä)<br>Anhörung vollzogen (AV)<br>Kenntnisnahme (K) | Beschlusskontrolle:<br><br>Ja oder nein | Beteiligung:<br><br>Personalrat [ ]<br><br>Gleichstellungsstelle [ ] |

|                             |                                         |                              |                                    |
|-----------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| <b>Stadt<br/>Oberhausen</b> | <b>Drucksachen-Nr.<br/>B/17/1431-01</b> | <b>Termin<br/>25.01.2022</b> | <b>Bezirksvertretung Osterfeld</b> |
|-----------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|

## Bezug

Vorlage B/16/4802-01, Vorlage A/17/0787-01

## Konsequenzen

a) Finanzielle

keine ☒

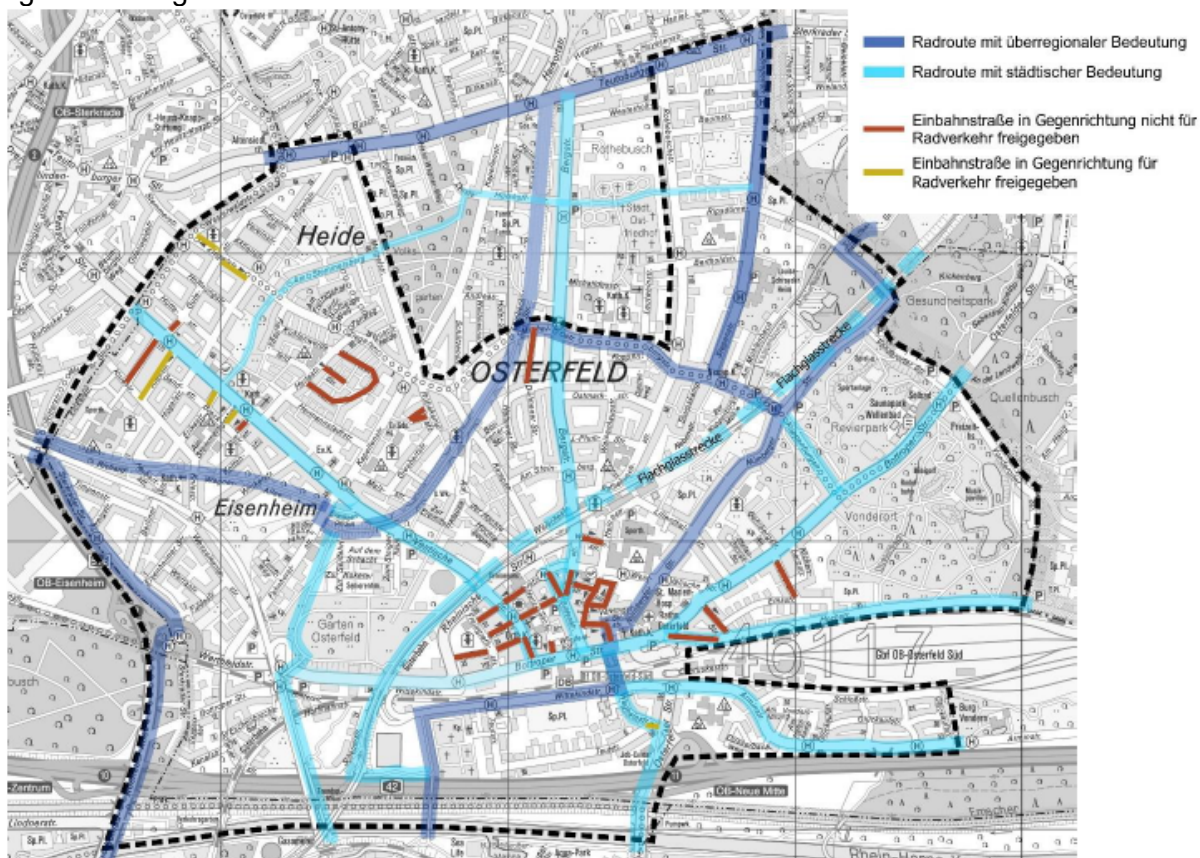
ja ☐

b) Sonstige

## Begründung

Die Bezirksvertretung Osterfeld hat am 15.06.2021 die Verwaltung beauftragt zu prüfen, ob die Einbahnstraßen im Untersuchungsgebiet des Nahmobilitätskonzeptes Osterfeld (B/16/4802-01, Maßnahme HS 15) für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben werden können. Das Ergebnis der Prüfung ist der Bezirksvertretung Osterfeld vorzustellen.

Im Untersuchungsgebiet des Nahmobilitätskonzeptes Osterfeld sind mehrere Einbahnstraßen vorhanden, welche zum großen Teil noch nicht für den Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben sind, vgl. Abbildung 1.



**Abbildung1:** Einbahnstraßen im Untersuchungsgebiet Osterfeld (Quelle: Nahmobilitätskonzept Osterfeld)

|                             |                                         |                              |                                    |
|-----------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| <b>Stadt<br/>Oberhausen</b> | <b>Drucksachen-Nr.<br/>B/17/1431-01</b> | <b>Termin<br/>25.01.2022</b> | <b>Bezirksvertretung Osterfeld</b> |
|-----------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|

29  
30 Die bisher nicht freigegebenen Einbahnstraßen wurden durch die Verwaltung zur Freigabe des  
31 Fahrradverkehrs in Gegenrichtung der Einbahnstraße überprüft. Dabei wurde geprüft, ob eine Freigabe  
32 verkehrssicher und verkehrsrechtlich möglich ist. Hierzu sollte eine Fahrgassenbreite von mindestens  
33 3,00 m und in der Regel ein Tempo 30-Bereich vorliegen.

34  
35 In Tabelle 1 ist das Ergebnis der Prüfung der noch nicht freigegebenen Einbahnstraßen im Unter-  
36 suchungsgebiet aufgeführt.

37  
38 **Tabelle 1:** Überprüfte Einbahnstraßen im Untersuchungsgebiet des Nahmobilitätskonzept Osterfeld  
39

| <b>Straße</b>        | <b>Ergebnis</b>                                                                                                                                                                      |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gute Straße          | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Brackstraße          | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Kronstadtstraße,     | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Reener Straße        | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Rübekampstraße       | Freigabe <u>nicht</u> erforderlich, da Straße U-för-<br>mig verläuft und damit in beiden Richtungen<br>eine Fahrbeziehung vorhanden ist.                                             |
| Dülmener Straße      | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Kettlerstraße        | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Greenstraße          | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Marktplatz Osterfeld | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Baustraße            | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Hans-Sachs-Straße    | Freigabe <u>nicht</u> ohne bauliche Maßnahmen<br>sinnvoll, da es aufgrund der Ausfahrtssitua-<br>tion von Rewe Bedenken hinsichtlich einer<br>ausreichenden Verkehrssicherheit gibt. |
| Gildenstraße         | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Bergstraße           | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Wißmannstraße        | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Henselstraße         | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Heinestraße          | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Vikariestraße        | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Im Brahmhof          | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Hochstraße           | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Märkische Straße     | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |
| Beckstraße           | Freigabe möglich                                                                                                                                                                     |

40  
41 Die Freigabe des Radverkehrs in Gegenrichtung kann für die positiv geprüften Einbahnstraßen durch  
42 die Verwaltung angeordnet bzw. umgesetzt werden.