

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr.	Termine	Umweltausschuss		
	M/17/1301-01	24.11.2021	Bezirksvertretung Osterfeld		
		30.11.2021	Bezirksvertretung Alt-		
		01.12.2021	Oberhausen		
		02.12.2021	Bezirksvertretung Sterkrade		
		03.12.2021	Stadtplanungs- und		
			Mobilitätsausschuss		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage	Ergebnis	Beschluss-	
		zur*		kontrolle*	
24.11.2021	Umweltausschuss	K			
30.11.2021	Bezirksvertretung Osterfeld	K			
01.12.2021	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			
02.12.2021	Bezirksvertretung Sterkrade	K			
03.12.2021	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss	K			

Berichtsgegenstand

Erstellung des Lärmaktionsplan Oberhausen 3. Runde (Ergänzung des Lärmaktionsplans Oberhausen 2. Stufe) – Inhalte und Ankündigung der Öffentlichkeitsbeteiligung

Sachdarstellung

Rechtliche Grundlagen und aktueller Sachstand

Nach der EU-Umgebungs-lärmrichtlinie (Richtlinie 2002/49/EG) und dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) ist die Stadt Oberhausen dazu verpflichtet, für die Bereiche, in denen nach der Lärmkartierung Lärmprobleme bestehen, einen Lärmaktionsplan aufzustellen. Bei der Umsetzung der staatlichen Pflichtaufgabe, die vom Land Nordrhein-Westfalen auf die Kommunen übertragen wurde, besteht eine von der EU vorgegebene Bindung an Fristen.

So sind gem. § 47 c und d BImSchG die Lärmkartierungen seit 2007 und die darauf aufbauenden Lärmaktionspläne seit 2008 alle 5 Jahre zu erstellen.

Bereichsleiter Bereich 2-2 Umwelt	Dezernat 5 Umwelt, Gesundheit und Mobilität In Vertretung	Kämmerer	Oberbürgermeister
gez. Werntgen-Orman 08.11.2021	gez. Motschull 08.11.2021	Datum	Datum
* Vorlage zur: Kenntnisnahme (K)			
* Ergebnis : Kenntnisnahme (K)			
Beteiligung: Personalrat [] Gleichstellungsstelle []			

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/1301-01	Termine 24.11.2021 30.11.2021 01.12.2021 02.12.2021 03.12.2021	Umweltausschuss Bezirksvertretung Osterfeld Bezirksvertretung Alt- Oberhausen Bezirksvertretung Sterkrade Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss
-----------------------------	--	--	---

Der aktuelle Oberhausener Lärmaktionsplan 2. Runde wurde am 27. März 2017 durch den Rat der Stadt beschlossen (B/16/2448-01). Dieser Lärmaktionsplan (LAP) beinhaltet insgesamt 63 Maßnahmenabschnitte, für die kurzfristige Maßnahmen (Umsetzung bis Ende 2022) und langfristige Maßnahmen (Umsetzung nach 2022) formuliert wurden. Insgesamt wurden bis heute an den in der Verantwortung der Stadt Oberhausen liegenden Straßen 12 Maßnahmenabschnitte mit lärminderndem Asphalt (Gesamtvolumen ca. 4 Mio. EUR) und 19 Abschnitte mit einer Geschwindigkeitsreduzierung versehen. Weitere Maßnahmen des LAP (u. a. Prüfaufträge) werden noch bis zum Ende des Jahres 2022 umgesetzt.

Durch die etwas verspätete Aufstellung des LAP 2. Runde und die bereits für 2024 anstehende Aufstellung des LAP 4. Runde (Lärmkartierung in 2022) wurde einer Fortschreibung bzw. Ergänzung des aktuellen LAP der Vorzug vor einer Neuaufstellung gegeben. Der Umsetzungsstand des aktuellen LAP wird in der Ergänzung dargestellt, und es werden nur vereinzelt neue Maßnahmenabschnitte aufgenommen. Eine flächendeckende Neubetrachtung soll zur 4. Runde auf der Grundlage eines, von der EU festgelegten, neuen Lärmberechnungsverfahrens (CNOSSOS) durchgeführt werden.

Inhalte der Ergänzung des Lärmaktionsplans

Die Ergänzung des LAP wurde im September 2020 an ein externes Fachbüro vergeben. Zunächst wurde durch die Fachverwaltung in 2021 eine **Aktualisierung der Lärmkartierung für den Straßenverkehrslärm** vorgenommen. So konnte die Wirkung von allen Maßnahmen, die bis zum Mai 2021 im Rahmen der Lärmaktionsplanung umgesetzt wurden, einbezogen werden.

Für den Schienenverkehr und die Straßenbahn wurde auf die Kartierung zur 3. Runde in Oberhausen aus dem Jahr 2019 zurückgegriffen, da sich hier seitdem keine Änderungen ergeben haben.

Die Ergebnisse der Kartierung wurden durch das externe Ingenieurbüro ausgewertet und für die weitere Verwendung im LAP aufbereitet.

In Zusammenarbeit mit den zuständigen Fachbereichen bei der Stadt Oberhausen wurden zunächst die **aktuellen Planungen bei der Stadt Oberhausen** aufgenommen, bei denen sich Wechselwirkungen mit der Lärmaktionsplanung ergeben (z. B. Nahmobilitätskonzept, Radverkehrsförderung, Straßenneubaumaßnahmen, Luftreinhalteplan). Die Inhalte dieser Planungen wurden für die Ergänzung des LAP herausgearbeitet und die entsprechenden Wechselwirkungen beschrieben. Eine **Umsetzungsbilanz des LAP der 2. Runde** ist ein weiterer Inhalt des LAP 3. Runde. Der Umsetzungsstand für die kurzfristigen Maßnahmen (Umsetzung bis 2022) wurde aufgenommen und dokumentiert. Für die Maßnahmen, die noch nicht umgesetzt wurden, sind die bestehenden Hemmnisse analysiert worden. Maßnahmen, die unabhängig vom LAP in Oberhausen in den letzten Jahren umgesetzt wurden oder für die nächsten fünf Jahre geplant sind, wurden erfasst. Die **Maßnahmenbereiche wurden aktualisiert** und die **Maßnahmenkonzepte wurden fortgeschrieben** (Geschwindigkeitskonzept, Konzept Lkw-Nachtfahrverbote, Konzept straßenräumlich Maßnahmen, Konzept Fahrbahnsanierung). Bei den Maßnahmenbereichen handelt es sich um Straßenabschnitte, in denen aufgrund der Überschreitung entsprechender Auslösewerte Maßnahmen notwendig werden. Die Auslösewerte für eine Lärmaktionsplanung bleiben im Vergleich zu den beiden vorausgegangenen LAP unverändert bei 65 dB(A) für den 24-Stunden-Wert (Lden) und 55 dB(A) für den Nachtwert (Lnight). Grundlage für die Aktualisierung der Maßnahmenbereiche waren die Lärmkartierung zur dritten Runde aus dem Jahr 2019 und die aktualisierte Kartierung für den Straßenverkehr aus dem Jahr 2021.

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/1301-01	Termine	Umweltausschuss Bezirksvertretung Osterfeld Bezirksvertretung Alt- Oberhausen Bezirksvertretung Sterkrade Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss
		24.11.2021	
		30.11.2021	
		01.12.2021	
		02.12.2021	
		03.12.2021	

In den Kartierungen wurden der Umsetzungsstand der Maßnahmen des LAP 2. Runde und die Veränderung der Eingangsdaten seit der Kartierung 2016 (Grundlage für den aktuellen LAP 2. Runde) berücksichtigt (z. B. liegen inzwischen deutlich detailliertere Angaben des Landesbetriebs Straßen.NRW bzw. der Autobahn GmbH zu den Fahrbahnbelägen an den Bundesautobahnen vor).

Insgesamt 35 Maßnahmenbereiche an Straßen sind nach Auswertung der Lärmkartierung Teil des LAP 3. Runde (s. Anlage 1 und 2). Die Bereiche wurden analog zum zweiten LAP in drei Priorisierungsstufen eingeteilt. Wie bei den Auslösewerten bleiben auch die Kriterien für die Einteilung in die Priorisierungsstufen unverändert. Insgesamt wurden 27 Maßnahmenbereiche aus dem LAP der zweiten Runde übernommen, und für acht neue Bereiche mussten zusätzliche Maßnahmen entwickelt werden. 36 Maßnahmenbereiche aus dem LAP 2. Runde wurden durch die Umsetzung von Maßnahmen oder durch die Veränderung der Eingangsdaten für die Kartierung nicht weiter betrachtet bzw. mit geringerer Priorität weiterverfolgt.

Für jeden Maßnahmenbereich wurde im LAP 2017 ein Steckbrief erarbeitet, der den jeweiligen Straßenabschnitt mit seinen Besonderheiten beschreibt, Angaben zur Lärmbelastung und zur Zahl der Betroffenen enthält und vor allem die vorgeschlagenen Maßnahmen mit ihren Wirkungen beschreibt. Die Steckbriefe zu den Maßnahmenbereichen aus dem LAP 2017 wurden nun im Hinblick auf Veränderungen im jeweiligen Straßenabschnitt aktualisiert. Die durch den Rat damals beschlossenen Maßnahmen sind in diesen Maßnahmenbereichen nicht verändert worden. Für die acht zusätzlichen Maßnahmenbereiche wurden neue Steckbriefe mit neuen Maßnahmen erstellt (s. Anlage 3).

Bei der Fortschreibung der Maßnahmen wurden auch die Maßnahmen an Autobahnen und Schienenwegen in Oberhausen berücksichtigt, die von der Autobahn GmbH bzw. der Deutsche Bahn AG geplant sind und deren Umsetzung nicht in der Zuständigkeit der Stadt Oberhausen liegt. Die geplanten Maßnahmen der Autobahn GmbH im Rahmen des freiwilligen Programms zur Lärmsanierung an bestehenden Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes werden ebenso im LAP dargestellt, wie die geplanten Maßnahmen zur Lärmvorsorge z. B. im Bereich des Autobahnkreuzes Oberhausen. Auch für die Schienenwege werden die geplanten Maßnahmen aus dem Programm der freiwilligen Lärmsanierung an bestehenden Schienenstrecken des Bundes und im Rahmen der Lärmvorsorge entlang der „Betuwe-Strecke“ beschrieben (s. Anlage 4).

Das **integrierte Gesamtkonzept** wurde ebenfalls aktualisiert. Die Maßnahmen des LAP 3. Runde werden tabellarisch entsprechend ihres möglichen Umsetzungshorizontes dargestellt.

Dazu findet, wie bereits im aktuellen LAP, eine Unterteilung in kurzfristige Maßnahmen (Umsetzung in den nächsten fünf Jahren) und langfristige Maßnahmen statt.

Die „**Ruhigen Gebiete**“, die im 2. LAP von 2017 anhand der Gesamtlärmkarte entwickelt wurden, wurden auf der Grundlage der neuen Gesamtlärmkarte überprüft und angepasst. Bei den „Ruhigen Gebieten“ geht es um Gebiete, in denen die Zunahme von Umgebungslärm verhindert werden soll.

Die lärmmindernde Wirkung der im LAP 3. Runde benannten Maßnahmen wird im Rahmen der **Wirkungsanalysen** beschrieben. Dabei wird die Anzahl der belasteten Bürgerinnen und Bürger vor und nach der Umsetzung der gesamten Maßnahmen verglichen. Dazu ist nach der Festlegung der konkreten Maßnahmen eine weitere Kartierung durch die Fachverwaltung durchzuführen. In Verbindung mit der Schätzung der Umsetzungskosten wird die Wirksamkeits-Kosten-Analyse aktualisiert.

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. M/17/1301-01	Termine	Umweltausschuss Bezirksvertretung Osterfeld Bezirksvertretung Alt- Oberhausen Bezirksvertretung Sterkrade Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss
		24.11.2021	
		30.11.2021	
		01.12.2021	
		02.12.2021	
		03.12.2021	

Öffentlichkeitsbeteiligung

Der Entwurf des Lärmaktionsplans 3. Runde liegt in der Zeit vom 15. November 2021 bis zum 13. Dezember 2021 öffentlich aus.

In diesem Zeitraum haben die Bürgerinnen und Bürger die Möglichkeit, den Entwurf des LAP 3. Runde direkt beim Bereich Umwelt oder digital auf der Internetseite der Stadt Oberhausen einzusehen. Anregungen und Hinweise können direkt vor Ort, per Telefon, per E-Mail oder auf dem Postweg abgegeben werden. Die Ankündigung der Öffentlichkeitsbeteiligung erfolgte über die Presse, das Stadtmagazin „Oh!“, die Homepage der Stadt Oberhausen und die sozialen Medien (Facebook und Instagram). Die Beteiligung der Träger öffentlicher Belange findet parallel dazu statt. Die eingehenden Stellungnahmen werden durch das Fachbüro in Verbindung mit der Fachverwaltung bewertet und in den LAP eingearbeitet.

Zeitplan

Nach der Übernahme der Stellungnahmen wird der finale Lärmaktionsplan 3. Runde bis zum Ende des Jahres 2021 durch das Fachbüro erstellt. Der Lärmaktionsplan soll dann in der ersten Sitzungsfolge des Jahres 2022 vorgestellt, von den politischen Gremien vorberaten und abschließend am 7. Februar 2022 vom Rat der Stadt beschlossen werden.

Kurzfassung

Für den Entwurf des Lärmaktionsplans 3. Runde für die Stadt Oberhausen findet die Öffentlichkeitsbeteiligung in einem Zeitraum von vier Wochen zwischen dem 15. November und dem 13. Dezember 2021 statt. Der Entwurf beinhaltet die verwaltungsintern und mit der STOAG abgestimmte Maßnahmenplanung für die einzelnen belasteten Straßenabschnitte in Form von Steckbriefen. Beteiligt werden die Bürgerinnen und Bürger von Oberhausen und die Träger öffentlicher Belange. Nach Auswertung der Eingaben im Rahmen der Beteiligung soll der überarbeitete Lärmaktionsplan in der ersten Sitzungsfolge des Jahres 2022 vorgestellt, von den politischen Gremien vorberaten und durch den Rat der Stadt Oberhausen beschlossen werden.

Anlagen

- Anlage 1 Maßnahmenbereiche Straßen- und Straßenbahnverkehrslärm (Karte)
- Anlage 2 Maßnahmenbereiche Straßen- und Straßenbahnverkehrslärm (Tabelle)
- Anlage 3 Steckbriefe neue Maßnahmenbereiche
- Anlage 4 Maßnahmenbereiche Schienenverkehrslärm

Stadt Oberhausen

Lärmaktionsplan 3. Stufe

Karte 13

Maßnahmenbereiche Straßen- und Straßenbahnverkehrslärm mit Prioritäten

Prioritäten

- 1. Priorität
- 2. Priorität
- 3. Priorität

Nummer Maßnahmenbereich
weitere lärmbelastete Bereiche

Belastete lärmsensible Einrichtungen

- Schule
- Krankenhaus

Emittenten

- Kartierungsnetz Straße
- Kartierungsnetz Straßenbahn

Datengrundlage
Lärmkartierung 3. Stufe Stadt Oberhausen 2021

Ergänzende Kartengrundlagen
Stadtgrenze Stadt Oberhausen 2013,
Netzgeometrien OpenStreetMap 2015

Stand
Juli 2021



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



Anlage 2

Maßnahmenbereiche Lärmaktionsplan 3. Runde

Maßnahmen-Bereich Nr.	Priorität	Straße und Abschnitt
1	1	Mülheimer Straße(B223), Helmholtzstraße - Landwehr
2	1	Mülheimer Straße(B223), Tannenbergstraße - Danziger Straße
3	2	Hermann-Albertz-Straße, Mülheimer Straße - Wörthstrasse
4	2	Lothringer Straße, Grenzstraße - Stadtgrenze
5	2	Osterfelder Straße(L215), Cheruskerstraße - Waghalsstraße
6	2	Hansastraße(L215), Concordiastraße - Buschhausener Straße
7	2	Wilmsstraße(K19), Bahnbrücke - Wunderstraße
8	2	Havensteinstraße/Wörthstraße/Christian Steger Straße, Gerichtstraße - Hermann-Albertz-Straße
9	2	Friesensstraße(L215), Mecklenburger Straße - Lanterstraße
10	2	Obermeiderichstraße(L452), Oberhauser Straße - Blettgensweg
11	3	ÖPNV-Trasse, Höhe Rossaintstraße
12	3	Schwartzstraße, Mülheimer Straße - Elsa-Brandström-Straße
13	3	Helmholtzstraße, Havensteinstraße - Mülheimer Straße
14	3	Alstadener Straße(K14), Schlansteinstraße - Bebelstraße
15	3	Buschhausener Straße(L215), Hansastraße - Bahnbrücke
16	3	Kirchhellener Straße(L621), A2-Brücke Kirchhellener Straße - Fernewaldstraße
17	3	Teutoburger Straße(L155), Bergstraße - Rothebuschstraße
18	3	Roonstraße, Friedrich-Karl-Straße - Bebelstraße
19	3	Autobahn BAB 2, Auffahrt Kreuz Oberhausen - Höhe Matzenbergstraße
20	3	Essener Straße(B231), Mellinghofer Straße - Hausmannfeld

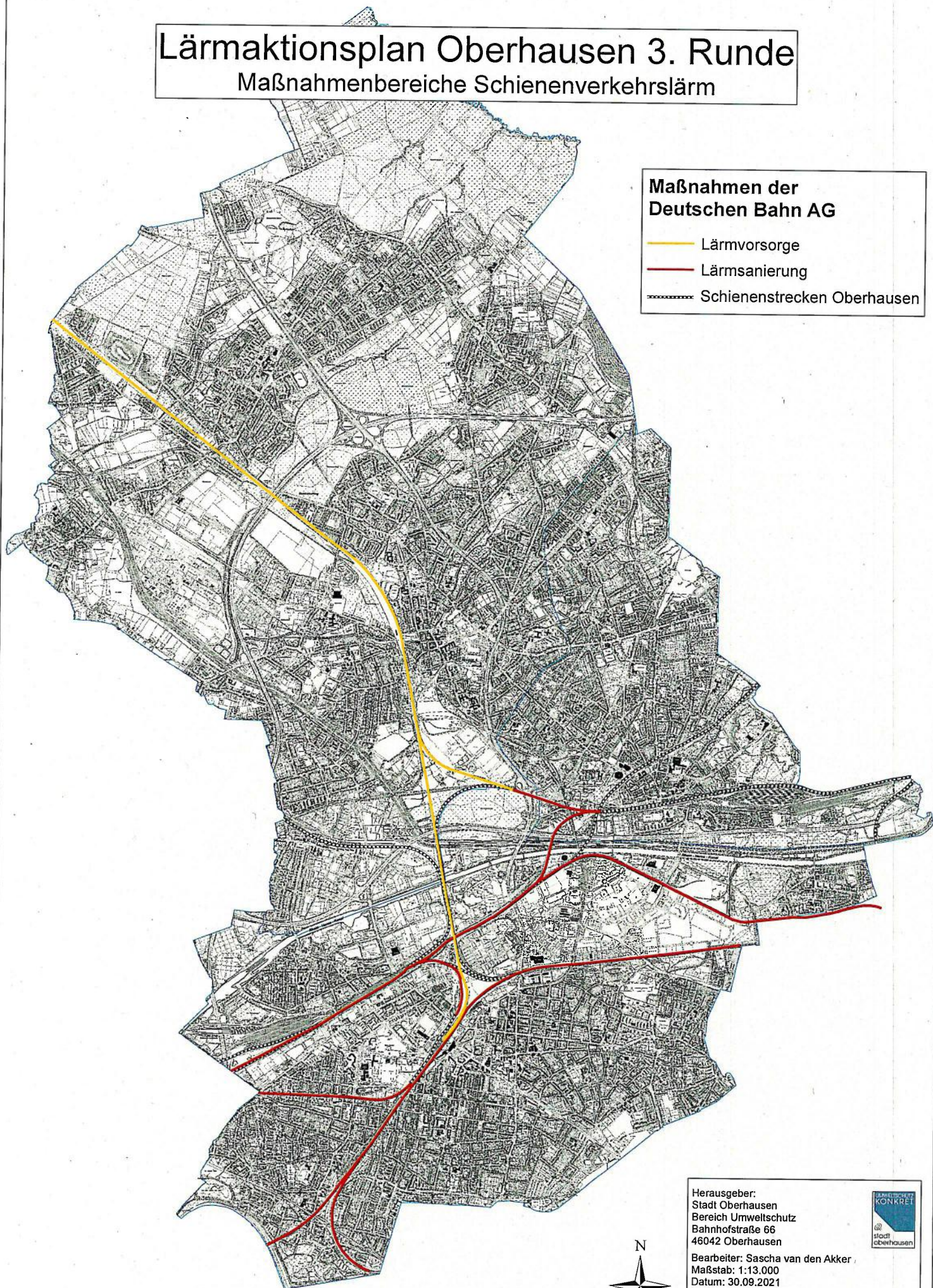
21	3	Falkensteinstraße(K1), Mülheimer Straße - Liebknechtstraße
22	3	Dreilinden(L155), Dorstener Straße - Verstische Straße
23	3	Ebertstraße, Bahnbrücke - Tannenbergstraße
24	3	Lindner Straße, Skagerakstraße - Stadtgrenze
25	3	Bottroper Straße(L511), Osterfelder Straße - Westfälische Straße
26	3	Holtener-/Weseler Straße(L155), Weierstraße - Bahnhofstraße
27	3	Hermann-Albertz-Straße, Friedrich-Karl-Straße - Lothringer Straße
28	3	Neumühler Straße/West/Ostrampe(L287), Ostrampe - Mecklenburger Straße
29	3	Friedrich-Karl-Straße, Marktstraße - Concordiastraße
30	3	Ebertstraße, Tannenbergstraße - Mülheimer Straße
31	3	Bottroper Straße(L511), Rheinische Straße - Vestische Straße
32	3	Autobahn BAB42, Höhe Arminstraße - Breilstraße
33	3	Autobahn BAB 42, Konrad-Adenauer-Allee - Höhe Scheuerstraße
34	3	Brandenburger Straße(L287), Steinbrinkstraße - Ostrampe
35	3	Steinbrinkstraße(K15), Friedrichstraße - Johanniterstraße

Lärmaktionsplan Oberhausen 3. Runde

Maßnahmenbereiche Schienenverkehrslärm

Maßnahmen der Deutschen Bahn AG

- Lärmvorsorge
- Lärmsanierung
- - - Schienenstrecken Oberhausen



Herausgeber:
Stadt Oberhausen
Bereich Umweltschutz
Bahnhofstraße 66
46042 Oberhausen

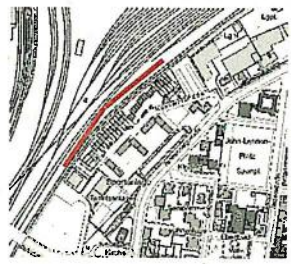
Bearbeiter: Sascha van den Akker
Maßstab: 1:13.000
Datum: 30.09.2021
Kartengrundlage:
Amtliche Basiskarte der Stadt Oberhausen 2021



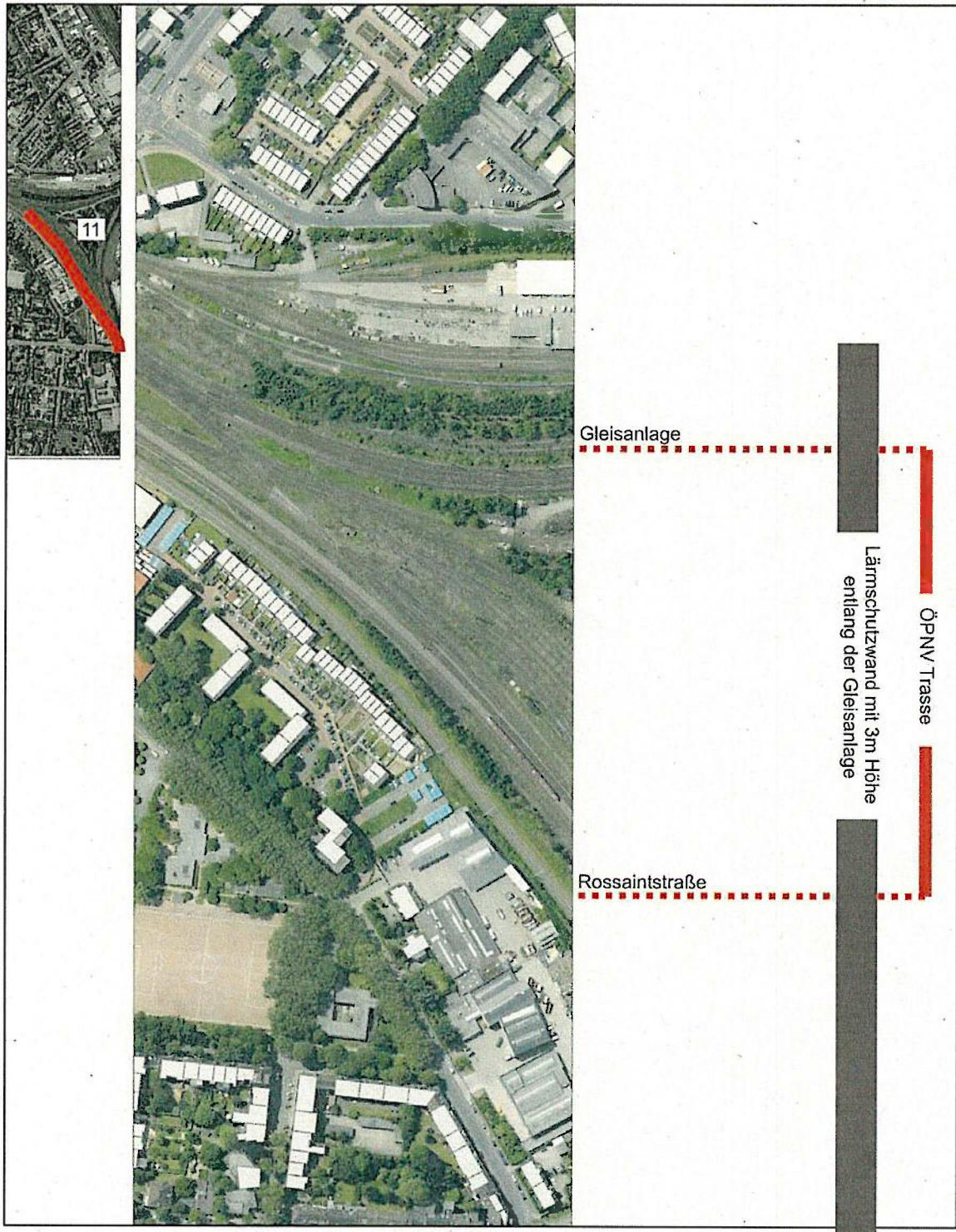
Inhalt - Steckbriefe

Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 11: ÖPNV-Trasse, Höhe Rossaintstraße	2
Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 12: Schwartzstraße, von Mülheimer Straße bis Elsa-Brändström-Straße	4
Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 13: Helmholtzstraße, von Havensteinstraße bis Mülheimer Straße	6
Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 20: Essener Straße, Mellinghofer Straße bis Hausmannfeld	8
Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 29: Friedrich-Karl-Straße, von Marktstraße bis Concordiastraße	10
Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 30: Ebertstraße, von Tannenbergstraße bis Mülheimer Straße	12
Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 31: Bottroper Straße, von Rheinische Straße bis Vestische Straße	14
Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich Nr. 33: Autobahn A 42, von Konrad-Adenauer-Allee bis Höhe Scheuerstraße	16

**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich
Nr. 11: ÖPNV-Trasse, Höhe Rossaintstraße**

Nr. 11: ÖPNV-Trasse (208m)									
	Lärmquelle: Kfz- und Schienenverkehr von		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Tag/ Nacht [%]	V _{zul} [km/h] Tag/ Nacht	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen	
	von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)
	Höhe Rossaintstraße			536	100/ 100	80/ 80	68,4	59,3	56
Bestandsbeschreibung						Anmerkungen			
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	zweistreifige Straßenbahn- und Bustrasse				für allgemeinen Verkehr (inkl. Fuß- und Radverkehr) gesperrt			
	Neben- anlagen	keine Nebenanlagen vorhanden							
ÖPNV		Straßenbahnlinie 112, Buslinien SB90, SB91, SB92, SB98, 960, NE1, NE2, NE6, NE12, NE21							
Nutzung nach STEK		Wohnnutzung							
Baustruktur		einseitige Bebauung, 3-geschossige Bebauung, geschlossene Zeile				Erschließung vom Süden (Rossaintstraße)			
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale									
Umgesetzte Maßnahmen		im Bebauungsplan Nr. 338 - Tannenbergstraße - sind für die lärmbelasteten Fassaden zur ÖPNV-Trasse bzw. Schiene passive Schallschutzmaßnahmen festgesetzt							
Bereits geplante Maßnah- men		- Aktiver Lärmschutz entlang der Schienenstrecke im Rahmen der Lärmsanierung der DB Netz AG: LSW 9-2 im Projektabschnitt III (Lärmschutzwand mit 3m Höhe, Realisierungszeitraum voraussichtlich 2024) - Sukzessive Elektrifizierung der Busflotte der STOAG - Einsatz lärmreduzierter Straßenbahnfahrzeuge auf der Linie 112 (Maßnahme ist teilweise umgesetzt)							
Maßnahmen des 3. LAP (Übernahme bereits geplanter Maßnahmen)		- Aktiver Lärmschutz im Rahmen der Lärmsanierung der DB Netz AG: LSW 9-2 im Projektabschnitt III (Lärmschutzwand mit 3m Höhe, Realisierungszeitraum voraussichtlich 2024) - Sukzessive Elektrifizierung der Busflotte der STOAG - Einsatz lärmreduzierter Straßenbahnfahrzeuge auf der Linie 112 (Maßnahme ist teilweise umgesetzt) Anmerkung: Aufgrund der Dominanz des Schienenverkehrslärm ist die Umsetzung des aktiven Lärmschutzes im Rahmen der Lärmsanierung (voraussichtlich 2024 vorrangig), damit die Lärminderungsmaßnahmen an den Bussen und Straßenbahnen wahrnehmbar werden							

Maßnahmenbereich Nr. 11: ÖPNV Trasse



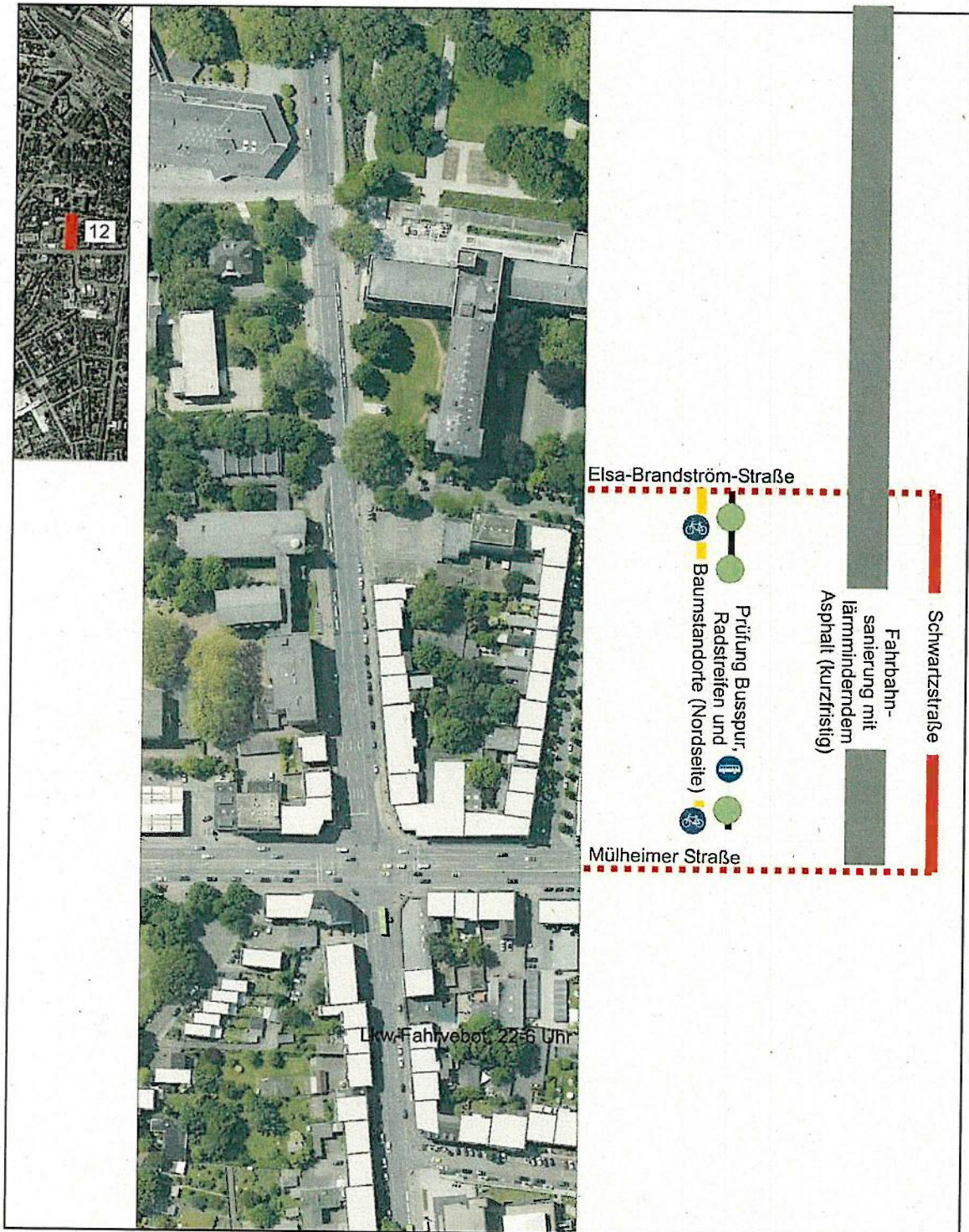
Zeichenerklärung:

■ Errichtung Lärmschutzwand

**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich
Nr. 12: Schwartzstraße, Mülheimer Straße bis Elsa-Brändström-Straße**

		Nr. 12: Schwartzstraße (164 m)								
		Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Tag/ Nacht [%]	V _{zul} [km/h] Tag/ Nacht	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen	
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)
		Mülheimer Straße	Elsa- Bränd- ström- Straße	6.886	7-10/ 2-3	50/ 50	71,4	62,3	54	55
Bestandsbeschreibung					Anmerkungen					
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn mit Parkstreifen auf der Nordseite und Busbucht (Haltestelle Rathaus) auf der Südseite			Fahrbahn ist z.T. geflickt, aber nicht auffällig sanierungsbedürftig					
	Neben- anlagen	Beidseitig getrennter Geh- und Radweg			auf der Südseite endet der Radweg vor der Mülheimer Straße bzw. ist zugeparkt					
ÖPNV		Buslinien SB93, SB94, 143, 956, 960, NE3 Haltestelle Rathaus (Südseite)			Haltestellenbucht, Wetterschutz					
Nutzung nach STEK		Nordseite: Mischnutzung, Südseite: Gemeinbedarfsfläche (Schule) und Mischnutzung								
Baustruktur		4- bis 5-geschossige, geschlossene Bebauung mit Geschäftsbesatz			Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße					
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale										
Bereits geplante Maßnahmen		Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (von Mülheimer Straße bis Tannen-bergstraße) und Neumarkierung (zw. Mülheimer Str. und Henri-Dumant-Weg)								
Maßnahmen des 3. LAP (Übernahme bereits geplanter Maßnahme mit Prüfauftrag)		Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (von Mülheimer Straße bis Tannen-bergstraße, im Rahmen des Straßenbauprogramm umsetzbar), Lärminderungswir-kung liegt bei 3 dB(A), und Neumarkierung zw. Mülheimer Str. und Henri-Dumant-Weg; Prüfung der Anlage von Busspur und / oder Radfahrstreifen und von Baumstandorten im ggf. verbreiterten Parkstreifen auf der Nordseite								

Maßnahmenbereich Nr. 12: Schwartzstraße

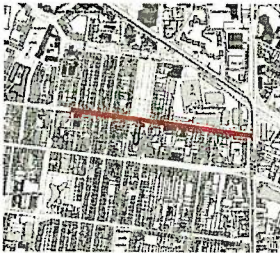


Zeichenerklärung:

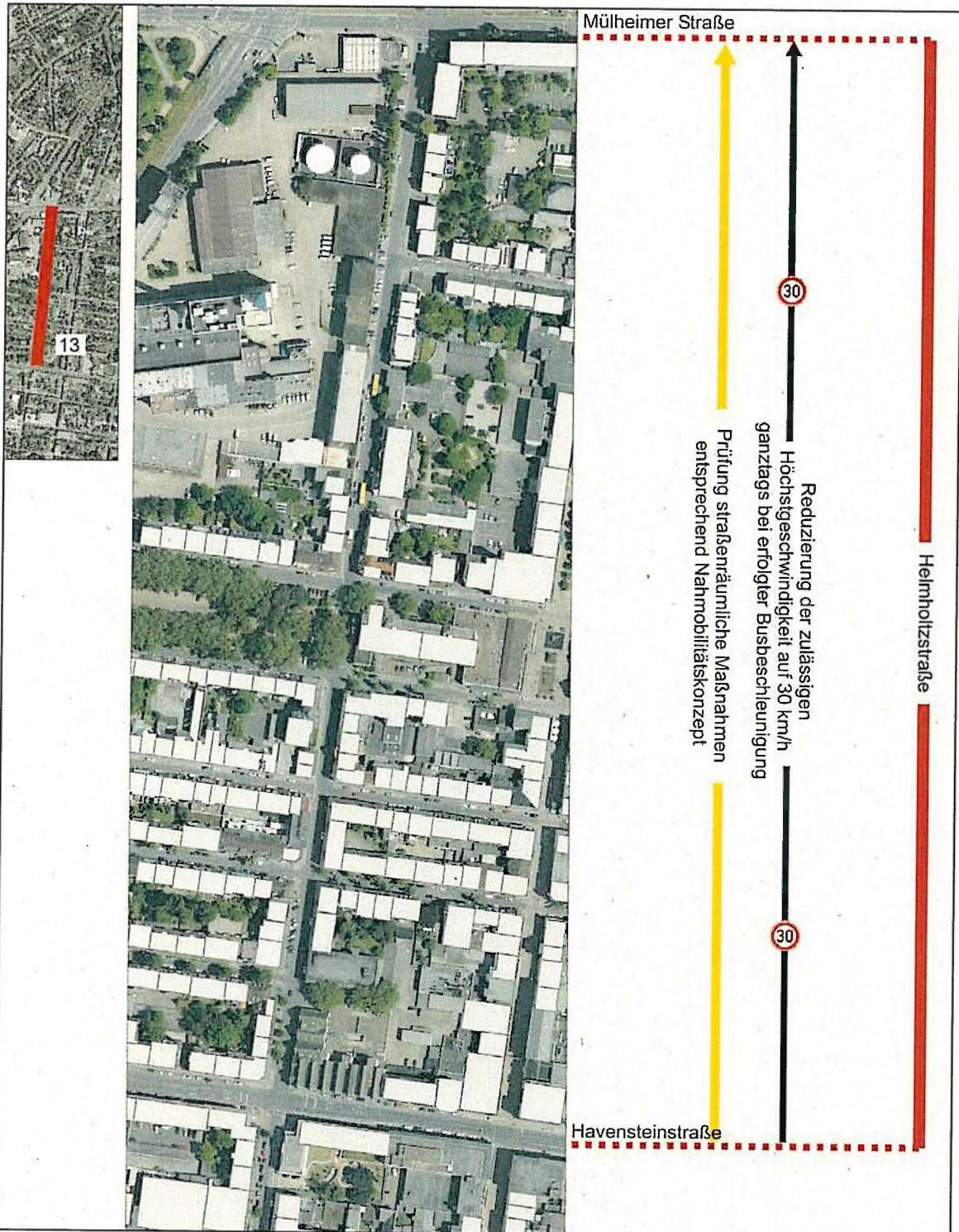
- | | |
|--|---|
|  Baumbeet |  Radverkehrsanlage |
|  Einbau lärmindernder Asphalt |  Busspur |



**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich
Nr. 13: Helmholtzstraße, Havensteinstraße bis Mülheimer Straße**

									
Nr. 13: Helmholtzstraße (605 m)									
Lärmquelle: Kfz-Verkehr			DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Tag/ Nacht [%]	V _{zul} [km/h] Tag/ Nacht	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen	
von	bis					L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)
Haven- steinstr.	Mülhei- mer Str.		5.667 - 7.963	0-8/ 0-2	30-50/ 50	71,6	62,5	207	210
Bestandsbeschreibung						Anmerkungen			
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn		Zweistreifige Fahrbahn mit Radfahrern im Misch- verkehr und Gehwegparken z.T. einseitig, z.T. beid- seitig			Fahrbahn ist z.T. geflickt, aber nicht auffällig sanierungsbedürftig			
	Neben- anlagen		Beidseitig Gehweg			Enger Straßenraum keine eigene Radverkehrsanlage wenig Begrünung			
ÖPNV			Buslinie 122; Haltestelle City-Forum auf der Nordseite			Haltestellenbucht, Wetterschutz			
Nutzung nach STEK			überwiegend Mischnutzung, z.T. Wohnnutzung						
Baustruktur			2- bis 4-geschossige überwiegend geschlossene Bebauung mit teilweise Geschäftsbesatz			Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße			
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale									
Weitere bereits geplante Maßnahmen			Maßnahmenempfehlungen zur Neuaufteilung des Straßenraums (siehe Nahmobilitäts- konzept Alt-Oberhausen: Variante 1: beidseitiger Schutzstreifen für den Radverkehr, Parken entfällt, Variante 2: Barrierefreier Gehweg und Mischverkehr, Parken nur noch einseitig)						
Maßnahmen des 3. LAP			- Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h ganztags bei erfolgter Busbeschleunigung (Ausweitung der bestehenden Geschwindigkeitsregelung in einem Teilbereich (Düppelstraße - Hausnummer 151); Lärminderungswirkung liegt bei 2,5 dB(A) - Prüfung straßenräumlicher Maßnahmen entsprechend Nahmobilitätskonzept						

Maßnahmenbereich Nr. 13: Helmholtzstraße



Zeichenerklärung:

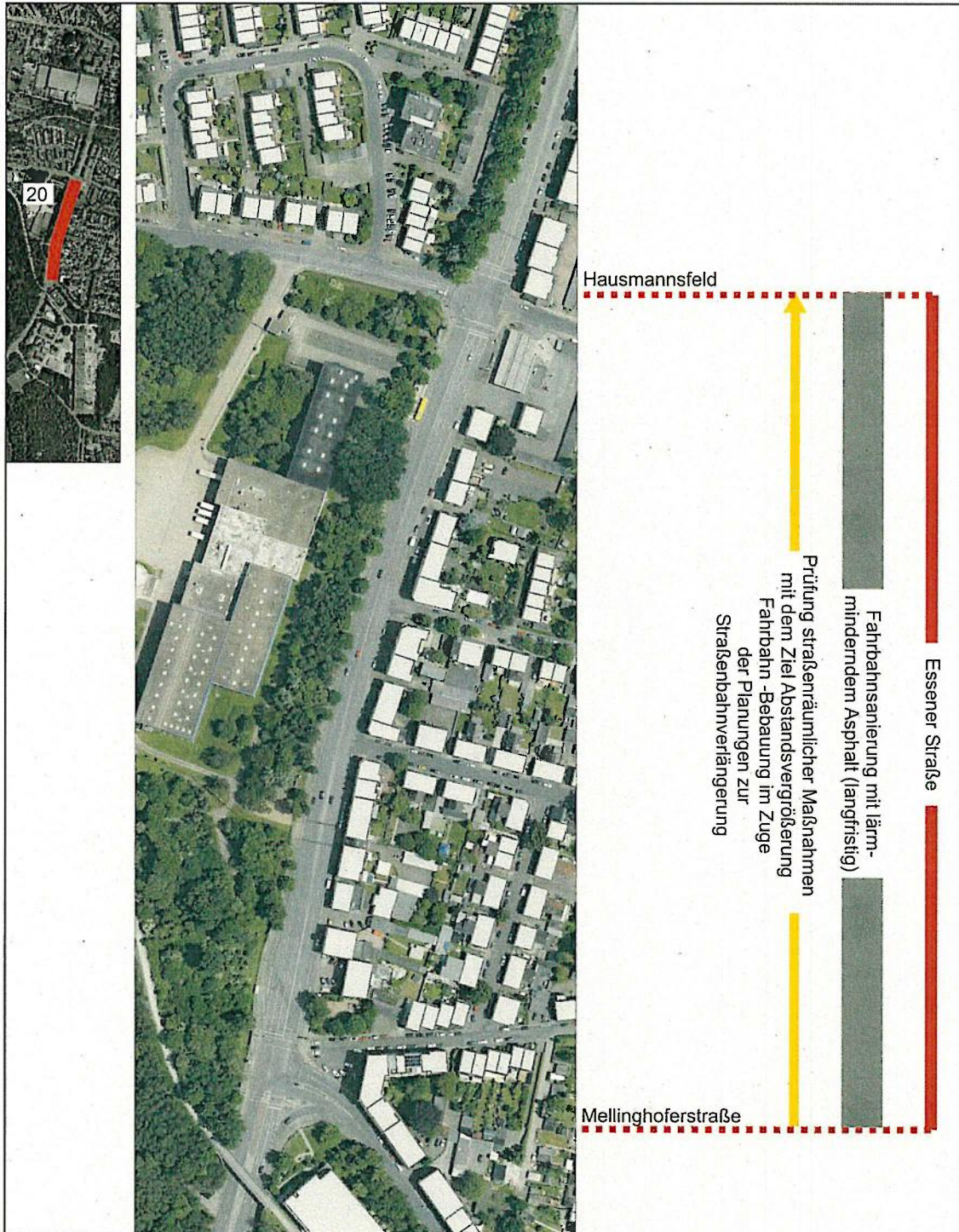
-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Straßenräumliche Maßnahme



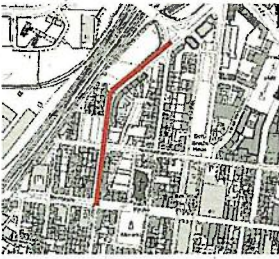
**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich
Nr. 20: Essener Straße, Mellinghofer Straße bis Hausmannfeld**

										Nr. 20: Essener Straße (431 m)									
Lärmquelle: Kfz-Verkehr					DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Tag/ Nacht [%]	V _{zul} [km/h] Tag/ Nacht	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen									
von		bis		L _{DEN} [dB(A)]				L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)									
Melling- hofer Straße		Haus- manns- feld		13.768				3/ 3	50/ 50	68,6	59,5	70	75						
Bestandsbeschreibung								Anmerkungen											
Straßen- infrastruktur		Fahrbahn		Vierstreifige Fahrbahn mit separaten Abbiegespuren				Fahrbahn ist z.T. schadhaft (Risse, Flickenteppich) Bestandteil des Lkw-Routennetzes											
		Neben- anlagen		einseitig Parkstreifen (Südseite bzw. Bebauungsseite), getrennter Geh- und Radweg auf der Nordseite mit Baumstandorten				geringe Breiten Radweg insbesondere im Bereich der Baumstandorte											
ÖPNV		Buslinien 185, NE11; Haltestelle Lipperheidebaum						Haltestellenbucht, Wetterschutz											
Nutzung nach STEK		Südseite: Wohnnutzung																	
Baustruktur		einseitige Bebauung: 3- bis 4-geschossige Gebäude in geschlossener Bauweise						Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße											
Lärminderungsmaßnahme und -potential																			
Maßnahmen des 1. LAP		• Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 40 km/h • Einrichtung eines Lkw-Nachtfahrverbotes Maßnahmen bisher nicht umgesetzt und nicht mehr umsetzbar																	
Weitere bereits geplante Maßnahmen		• Planungen zur Straßenbahnverlängerung entlang der Essener Straße (Linie 105 aus Essen)																	
Maßnahmen des 3. LAP		• Prüfung straßenräumlicher Maßnahmen mit dem Ziel Abstandsvergrößerung Fahrbahn - Bebauung im Zuge der Planungen zur Straßenbahnverlängerung • Fahrbahnerneuerung mit lärmminderndem Asphalt (langfristig im Rahmen des Straßenbauprogramms umsetzbar) bzw. im Zuge der Umsetzung der Planungen zur Straßenbahnverlängerung, Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)																	

Maßnahmenbereich Nr. 20: Essener Straße



**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich
Nr. 29: Friedrich-Karl-Straße, Marktstraße bis Concordiastraße**

Nr. 29: Friedrich-Karl-Straße (438 m)									
	Lärmquelle: Kfz- und Schienenver- kehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Tag/ Nacht [%]	V _{zul} [km/h] Tag/ Nacht	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen	
	von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)
	Marktstra- ße	Con- cordia- straße	3.706 - 5.878	8-10/ 2-3	50/ 50	67,6	57,2	197	196
Bestandsbeschreibung					Anmerkungen				
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn mit Schutzstreifen und Parkstreifen (z.T. Gehwegparken auf der westlichen Fahrbahnseite)			Fahrbahn ist z.T. geflickt, aber nicht auffällig sanierungsbedürftig				
	Neben- anlagen	Beidseitig Gehwege, z.T. durch Gehwegparken eingeschränkt			Keine Begrünung				
ÖPNV		Buslinien 122, 957 und NE3; keine Haltestelle							
Nutzung nach STEK		Mischnutzung							
Baustuktur		4- bis 5-geschossige Bebauung überwiegend mit Geschäftsbesatz, Mehrfamilienhäuser in geschlos- sener Bauweise			Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße				
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale									
Maßnahmenvorschläge des 3. LAP		• Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h ganztags zw. Markt- straße und Friedrich-Karl-Straße 19 bei erfolgter Busbeschleunigung, Lärminderungs- wirkung liegt bei 2,5 dB(A) • Prüfung Aufhebung Gehwegparken zw. Helmholtzstraße und Marktstraße auf der Westseite							

Maßnahmenbereich Nr. 29: Friedrich-Karl-Straße



Zeichenerklärung:

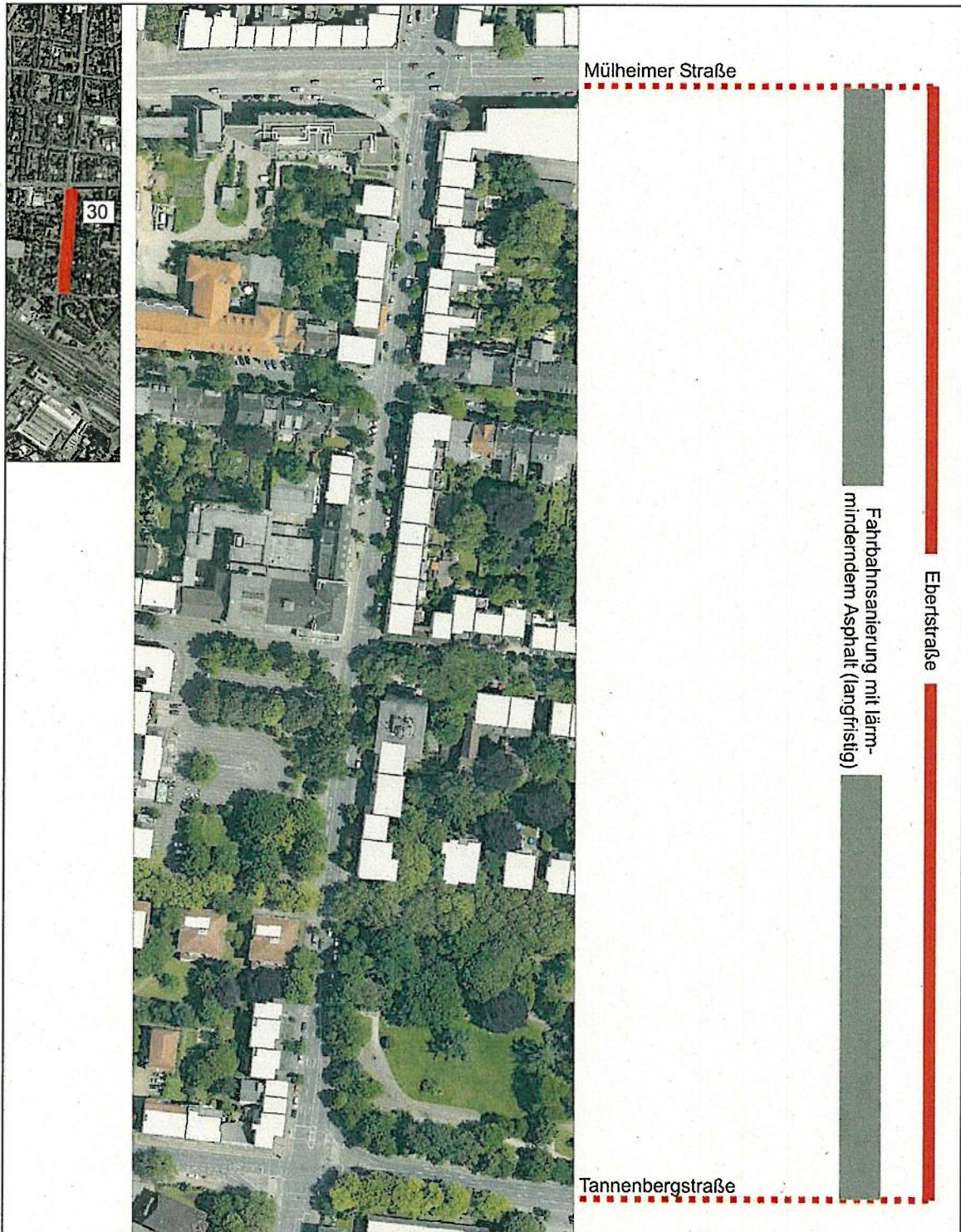
-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gehwegparken entfällt



**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich
Nr. 30: Ebertstraße, Tannenbergsstraße bis Mülheimer Straße**

		Nr. 30: Ebertstraße (463 m)							
Lärmquelle: Kfz-Verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Tag/ Nacht [%]	V _{zul} [km/h] Tag/ Nacht	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen		
von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)	
Tannen- bergstra- ße	Mülheimer Straße	8.639 - 13.169	2-3/ 1-1	50/ 50	69,3	58,7	94	88	
Bestandsbeschreibung					Anmerkungen				
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn, z.T. mit Abbiegespuren			Fahrbahn ist z.T. geflickt, aber nicht auffällig sanierungsbedürftig				
	Neben- anlagen	Parkstreifen mit Baumstandorten, getrennter Geh- und Radweg			Schmale Radverkehrsanlage				
ÖPNV		Buslinien 957, NE 11; Haltestelle Theater			Haltestellenbucht, Wetterschutz				
Nutzung nach STEK		Wohn- und Mischnutzung, Flächen für den Gemeinbedarf, Grünanlagen							
Baustuktur		3- bis 4-geschossige Bebauung, Mehrfamilienhäuser in geschlossener Bauweise, z.T. Geschäftsbesatz			Wohnbebauung grenzt direkt an die Straße, Fensterfronten zur Straße				
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale									
Maßnahmenvorschläge des 3. LAP		Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (langfristig im Rahmen des Straßenbauprogramms umsetzbar), Lärminderungswirkung liegt bei 3 dB(A)							

Maßnahmenbereich Nr. 30: Ebertstraße

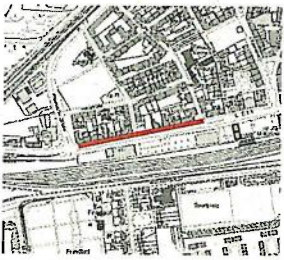


Zeichenerklärung:

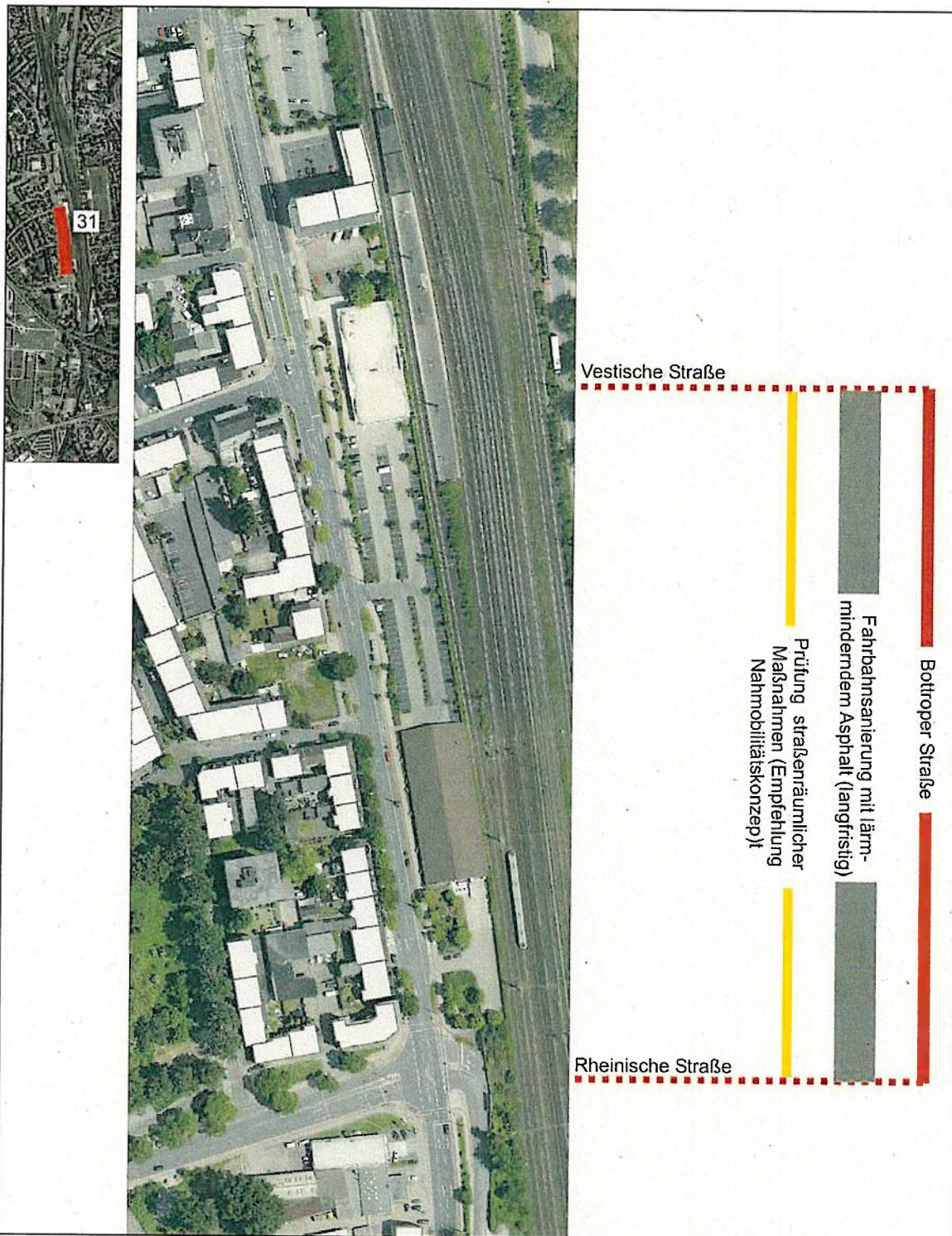
 Einbau lärm-mindernder Asphalt



**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich
Nr. 31: Bottroper Straße, Rheinische Straße bis Vestische Straße**

Nr. 31: Bottroper Straße (294 m)									
	Lärmquelle: Kfz- und Schienen- verkehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Tag/ Nacht [%]	V _{zul} [km/h] Tag/ Nacht	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen	
	von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)
	Rheini- sche Straße	Vesti- sche Straße	4.953 - 5.679	9-24/ 5-12	50/ 50	68,5	57,8	61	61
Bestandsbeschreibung					Anmerkungen				
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Zweistreifige Fahrbahn mit Abbiegespuren;			Fahrbahn ist z.T. geflickt, aber nicht auffällig sanierungsbedürftig Bestandteil des Lkw-Routennetzes				
	Neben- anlagen	Parkstreifen (z.T. beidseitig) z.T. unterteilt durch Baumbeete, beidseitig getrennter Geh- und Radweg;			Buskap, Wetterschutz auf der Nordseite Baumstandorte z.T. im Gehwegbereich, z.T. zwischen den Parkständen				
ÖPNV		Buslinien SB91, SB92, SB93, 953, 961, NE6, NE21, Haltestelle Wittekindstraße			Haltestellenkap, Wetterschutz				
Nutzung nach STEK		Mischnutzungen, Einkaufszentrum auf der Südseite							
Baustruktur		einseitige Wohnbebauung; 4-5-geschossige Gebäude in geschlossener Bauweise, z.T. Geschäftsbesatz							
Lärmminderungsmaßnahmen und -potentiale									
Weitere bereits geplante Maßnahmen		- Nahmobilitätskonzept Osterfeld: - Empfehlung zur Einrichtung von Tempo 30 auf der Bottroper Straße (Umfeld verkehrssensibler Einrichtungen) - Empfehlung zur Umgestaltung der Bottroper Straße							
Maßnahmenvorschläge des 3. LAP		- Prüfung straßenräumlicher Maßnahmen (Empfehlung Nahmobilitätskonzept) - Fahrbahnsanierung mit lärmminderndem Asphalt (langfristig im Rahmen des Straßenbauprogramms umsetzbar), Lärmminderungswirkung liegt bei 3 dB(A).							

Maßnahmenbereich Nr. 31: Bottroper Straße



Zeichenerklärung:

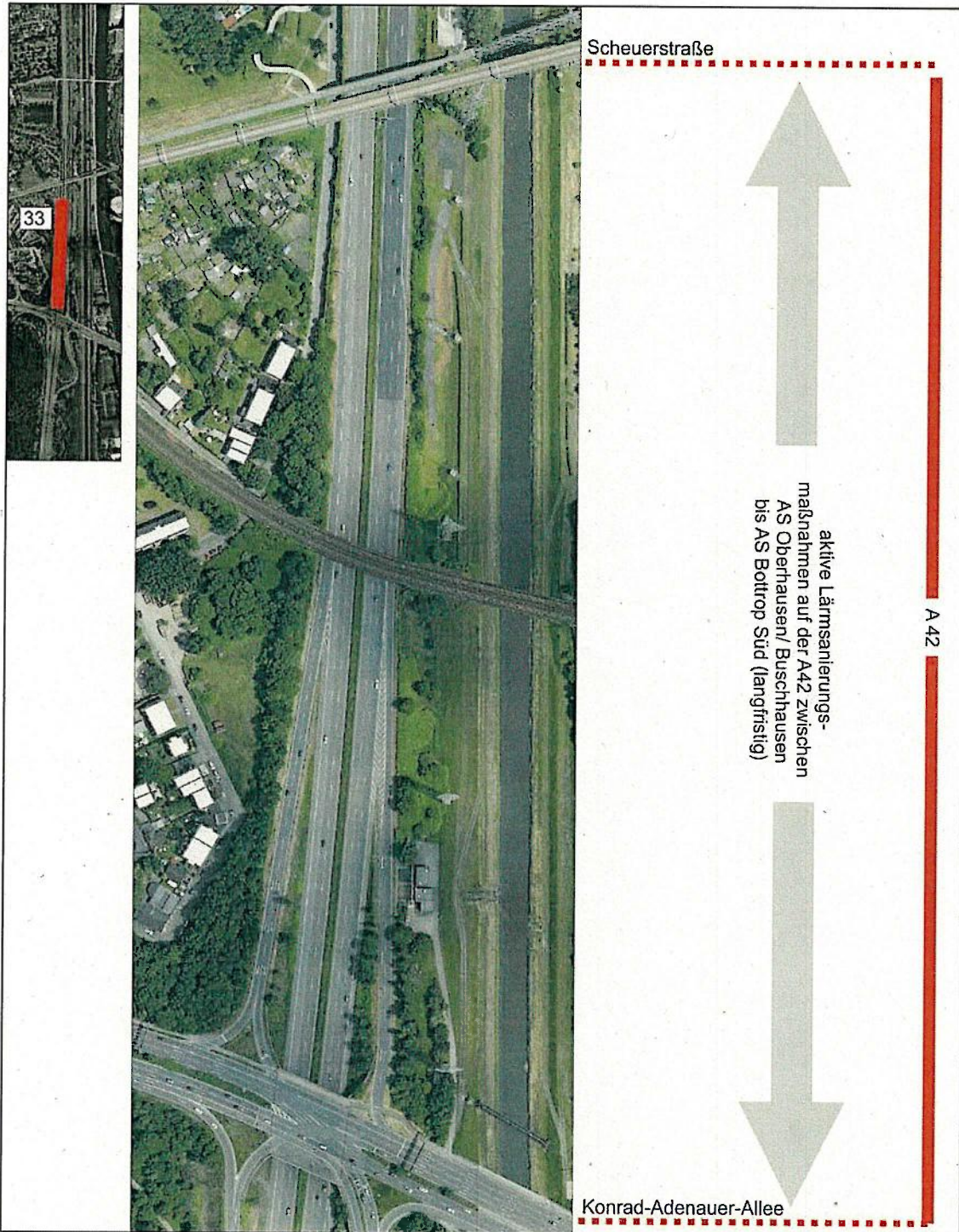
■ Einbau lärmindernder Asphalt



**Lärmaktionsplan der 3. Runde der Stadt Oberhausen, Steckbrief für den Maßnahmenbereich
Nr. 33: Autobahn A 42, Konrad-Adenauer-Allee bis Höhe Scheuerstraße**

		Nr. 33: Autobahn A 42 (790 m)								
		Lärmquelle: Kfz- und Schienenver- kehr		DTV [Kfz/ 24h]	SV- Anteil Tag/ Nacht [%]	V _{zul} [km/h] Tag/ Nacht	Fassadenpegel maximal		Zahl der Betroffenen	
		von	bis				L _{DEN} [dB(A)]	L _{Night} [dB(A)]	L _{DEN} > 65 dB(A)	L _{Night} > 55 dB(A)
		Konrad- Adenauer- Allee	Höhe Scheuer- straße	83.908	12/ 16	120- 130/ 120- 130	71	63,2	49	75
Bestandsbeschreibung					Anmerkungen					
Straßen- infrastruktur	Fahrbahn	Sechsstreifige Fahrbahn sowie zweistreifige Auf- und Abfahrten Ausfahrt Oberhausen-Zentrum und Beschleunigungsstreifen			Bestandteil des Lkw-Routennetzes					
	Neben- anlagen	keine Nebenanlagen								
ÖPNV		kein ÖPNV								
Nutzung nach STEK		Nordseite: Wohnnutzung								
Baustuktur		2- bis 3-geschossige Einzel- und Doppelhäuser und Zeilenbebauung, überwiegend Mehrfamilienhäuser								
Lärminderungsmaßnahmen und -potentiale										
Maßnahmen des 2. LAP		• „Der Landesbetrieb Straßenbau NRW plant 2020 (unter Vorbehalt) aktive Lärmsanierungsmaßnahmen auf der A 42 zwischen AS Oberhausen/Buschhausen bis AS Bottrop/Süd“								
Weitere bereits geplante Maßnahmen		• Aktiver Lärmschutz entlang der Schienenstrecke im Rahmen der Lärmsanierung der DB Netz AG: LSW 18 + LSW 19 im Projektabschnitt III (Lärmschutzwände mit 2,5m Höhe, Realisierungszeitraum voraussichtlich 2024)								
Maßnahmenvorschläge des 3. LAP		• aktive Lärmsanierungsmaßnahmen der Autobahn GmbH auf der A 42 zwischen AS Oberhausen/Buschhausen bis AS Bottrop/Süd (langfristig)								

Maßnahmenbereich Nr. 33: A 42



Zeichenerklärung:

 Maßnahme im Rahmen der Lärmvorsorge

