

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1085-01	Termin 20.09.2021	Rat der Stadt		
<u>Beschlussvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium		Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*
20.09.2021	Rat der Stadt		B		

Beratungsgegenstand

Einrichtung von zwei Planstellen im Bereich 5-6 / Mobilität aufgrund der Novellierung des Straßenbaubeitragsrechts.

Beschlussvorschlag

1. Der Rat der Stadt verzichtet hinsichtlich dieser Drucksache gemäß § 1 Abs. 7 der Zuständigkeitsordnung für Ausschüsse des Rates und für die Oberbürgermeisterin/den Oberbürgermeister der Stadt Oberhausen auf die Vorberatung durch den Haupt- und Finanzausschuss.
2. Der Rat der Stadt beschließt die Einrichtung von zwei Planstellen innerhalb des Bereiches 5-6/Mobilität zur Deckung des zusätzlichen Personalbedarfs infolge der Novellierung des Straßenbaubeitragsrechts

Deckungsvorschlag:

Eine Planstelle kann bereichsintern durch Zusammenlegung von zwei vorhandenen Teilzeitstellen kompensiert werden. Die zweite neu einzurichtende Planstelle verschlechtert das Ergebnis aus laufender Verwaltungstätigkeit. Mittel für die Neueinrichtung der Planstellen stehen im Deckungsring Personal (D00000001) vorbehaltlich der Beschlussfassung des Rates der Stadt zum Haushalt 2022 zur Verfügung.

Bereichsleiter Bereich 4-1	Dezernent Dezernat 4	Dezernent Dezernat 2	Kämmerer	Oberbürgermeister
Kawicki	Jehn	Motschull	Tsalastras	Schranz
Datum 07.09.2021	Datum 08.09.2021	Datum 08.09.2021	Datum 09.09.2021	Datum 10.09.2021
* Vorlage zur: Anhörung (A) Kenntnisnahme (K) Vorberatung (V) Beschlussfassung (B)	* Ergebnis : Zustimmung (Z) Ablehnung (A) Änderung (Ä) Anhörung vollzogen (AV) Kenntnisnahme (K)	Beschlusskontrolle: Ja oder nein		Beteiligung: Personalrat [X] Gleichstellungsstelle [X]

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1085-01	Termin 20.09.2021	Rat der Stadt
-----------------------------	---	------------------------------	----------------------

Konsequenzen

a) Finanzielle

keine ☐

ja ☒ siehe Begründung

b) Sonstige

Begründung

Auf die Ratsvorlage des Bereiches 5-6/Mobilität (Drucksachen-Nr. B/17/0408-01) „Konzept zur Beteiligung von Anliegern nach §8a Kommunalabgabengesetz (KAG) NRW“ wird Bezug genommen.

Durch die Einführung des neuen § 8a im KAG NRW ergeben sich erhebliche Auswirkungen auf den Aufgabenumfang und die -abwicklung innerhalb des Bereiches 5-6/Mobilität. Der Bereich 5-6/ Mobilität sieht in diesem Zusammenhang die Notwendigkeit der Einrichtung von zwei zusätzlichen Planstellen zur Sicherstellung der gesetzlich vorgeschriebenen Aufgabenausweitung.

Organisatorische Einschätzung des Mehraufwands

Der § 8a KAG ergänzt den § 8 KAG um „Vorschriften für die Durchführung von Straßenausbaumaßnahmen und über die Erhebung von Straßenausbaubeiträgen“. Zweck der gesetzlichen Neuregelung ist die Stärkung der Akzeptanz und Transparenz in Bezug auf die Erhebung von Straßenausbaubeiträgen durch eine frühe Einbindung der Bürgerinnen und Bürger in die Planung von beitragspflichtigen Straßenausbaumaßnahmen. Um den mit der Neuregelung verbundenen Mehraufwand für den Bereich 5-6/Mobilität zu verdeutlichen werden die bisherigen und die neuen Aufgaben wie folgt gegenübergestellt:

1. Planung

Neu	Bisher
§ 8a Abs. 1 KAG: Erstellung eines gemeindlichen Straßen- und Wegekonzpts über einen Zeitraum von fünf Jahren , welches vorhabenbezogen zu berücksichtigen hat, wann technisch, rechtlich und wirtschaftlich sinnvoll Straßenunterhaltungsmaßnahmen möglich sind und wann beitragspflichtige Straßenausbaumaßnahmen an langfristig notwendigen kommunalen Straßen erforderlich werden können. Das Straßen- und Wegekonzpt ist bei Bedarf, mindestens jedoch alle zwei Jahre, fortzuschreiben. Das Straßen- und Wegekonzpt wird vom Rat der Stadt beraten und beschlossen.	Jährliche Planung der Maßnahmen im Rahmen der Straßen- und Kanalbauprogramme .

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1085-01	Termin 20.09.2021	Rat der Stadt
-----------------------------	---	------------------------------	----------------------

35 Neben der erstmaligen Aufstellung eines übergeordneten Straßen- und Wegekonzpts für die
36 Dauer von fünf Jahren, ist weiterhin die Aufstellung der jährlichen Straßenbau- und
37 Kanalbauprogramme aufgrund der geltenden Leistungsverträge mit der WBO GmbH
38 erforderlich. Durch die laufende Fortschreibung und Koordinierung der verschiedenen
39 Bauprogramme entsteht dauerhaft ein zusätzlicher Aufwand. Betroffen von den zusätzlichen
40 Aufgaben sind die Fachbereiche 5-6-10/Verkehrsplanung und 5-6-40/ Straßen- und Kanalbau,
41 Schnittstelle WBO.

42
43

44 2. Durchführung

45

2a) Verbindliche Anliegerversammlungen – Neu	Bisher
§ 8a Abs. 3 KAG: Soweit im Straßen- und Wegekonzpt nach Abs.1 beitragspflichtige Straßenausbaumaßnahmen enthalten sind, ist die Stadt verpflichtet, frühzeitig eine Versammlung der von dem Vorhaben betroffenen Grundstückseigentümerinnen und -eigentümer (verbindliche Anliegerversammlung) durchzuführen. Ihnen sind die rechtlichen, technischen und wirtschaftlichen Gegebenheiten vorzustellen. Sofern sich die Straßenausbaumaßnahme konkretisiert, sind zusätzlich Alternativen zum vorgesehenen Ausbaustandard und zu dem sich daraus ergebenden beitragspflichtigen Aufwand in der verbindlichen Anliegerversammlung mit den betroffenen Grundstückseigentümerinnen und -eigentümern zu erörtern. Über das Ergebnis ist der Rat der Stadt vor Beschlussfassung über die Durchführung einer Straßenausbaumaßnahme zu informieren.	Sog. freiwillige Bürger*innen- Informationsveranstaltungen ohne festgelegten Teilnehmerkreis Planung und Aufbereitung <u>einer</u> Vorzugsvariante. Angaben zum beitragsfähigen Aufwand werden erst zu einem späteren Zeitpunkt in der Abwicklung der Straßenbau- maßnahme vorgenommen.

46

47 Die Änderungen führen zu einem Mehraufwand in folgenden Fachbereichen:

48

49 Fachbereich 5-6-10/Verkehrsplanung

50

- 51 • Planungen von Straßenausbaumaßnahmen sind bereits inklusive detaillierter
- 52 Kostenschätzungen vorzustellen.
- 53
- 54 • Alternative Planungsvarianten müssen – sofern technisch möglich – ausgearbeitet,
- 55 abgewogen und dargestellt werden.

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1085-01	Termin 20.09.2021	Rat der Stadt
-----------------------------	---	------------------------------	----------------------

57 Fachbereich 5-6-30/Erschließung, Beiträge

58

59 • Der umlagefähige Aufwand ist im Vorfeld auf der Grundlage von Kostenschätzungen zu
60 ermitteln und seine Verteilung auf die Grundstückseigentümer*innen vorzunehmen.
61 Dies gilt auch für die Planungsalternativen sowie bei Planungsänderungen.

62

63 • Die Teilnehmer*innen der Anliegerversammlung (Grundstückseigentümer*innen sowie
64 Erbbauberechtigte) sind genau zu ermitteln und gezielt anzuschreiben.

65

66

2b) Alternative Bürgerbeteiligungen - Neu	Bisher
§ 8a Abs.4 KAG: Ausnahmsweise kann von der Durchführung einer verbindlichen Anliegerversammlung abgesehen werden, wenn es sich um eine nur geringfügige Straßenausbaumaßnahme handelt. In diesem Fall kann die verbindliche Anliegerversammlung durch Beschluss des Rates der Stadt durch ein anderes Beteiligungsverfahren ersetzt werden. Die Rechtmäßigkeit des Beitragsbescheides bleibt von der Erfüllung der Pflicht zur Durchführung einer Anliegerversammlung nach Absatz 3 oder eines anderen Beteiligungsverfahrens unberührt.	Alternative Beteiligungsverfahren wurden bisher nicht durchgeführt.

67

68 Die Art der Bürgerbeteiligung richtet sich danach, ob eine Straßenausbaumaßnahme als
69 geringfügig eingestuft wird oder nicht. An dieser Stelle wird auf die o.g. Ratsvorlage der
70 Fachverwaltung verwiesen, die zum einen die Kriterien zur Auslegung des Begriffs
71 „geringfügig“ definiert und zum anderen ein Konzept zur Durchführung der verschiedenen
72 Bürgerbeteiligungsverfahren beschreibt.

73 Vorbehaltlich der Zustimmung des Rates zu diesem Konzept ist vorgesehen, dass in Fällen, in
74 denen aufgrund der „Geringfügigkeit“ der Maßnahme ein alternatives Beteiligungsverfahren
75 durchgeführt werden soll, den Anliegern*innen frühzeitig vor der Baumaßnahme ein
76 Informationsschreiben zu übersenden ist, dessen Inhalt die rechtlichen, technischen und
77 wirtschaftlichen Gegebenheiten erläutert. Die Informationen zur Baumaßnahme sollen darüber
78 hinaus auf der Internetseite der Bürgerbeteiligung veröffentlicht werden.

79

80 Im Rahmen der alternativen Beteiligungsverfahren entsteht ein Mehraufwand in erster Linie im
81 Fachbereich 5-6-40/ Straßen- und Kanalbau, Schnittstelle WBO. Für die entsprechenden
82 Informationsschreiben sind umfassende Beschreibungen der Maßnahmen zu erstellen. Zur
83 Umsetzung aller „geringfügigen“ Baumaßnahmen (sowohl Straßen- als auch
84 Kanalbaumaßnahmen) sind vorab Durchführungsbeschlüsse der politischen Gremien unter
85 Berücksichtigung des Ergebnisses des alternativen Beteiligungsverfahrens durch den
86 Fachbereich 5-6-40 vorzubereiten und einzuholen.

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1085-01	Termin 20.09.2021	Rat der Stadt
-----------------------------	---	------------------------------	----------------------

3. Sonstiger Mehraufwand:

Für alle nach § 8 KAG NRW beitragspflichtigen Baumaßnahmen ist zukünftig vor der Durchführung eine Beschlussfassung in den zuständigen politischen Gremien der Stadt Oberhausen auf der Grundlage der Ergebnisse des für die jeweilige Maßnahme erforderlichen Beteiligungsverfahrens notwendig.

Nach Abschluss der Maßnahmen entsteht weiterhin ein erhöhter Arbeitsaufwand im Fachbereich 5-6-30/ Erschließung, Beiträge im Rahmen der Antragstellung für die Gewährung von Zuwendungen nach der Förderrichtlinie „Straßenausbaubeiträge“ des Landes Nordrhein-Westfalen. Nach Ziffer 4.5 der Förderrichtlinie Straßenausbaubeiträge können nach dem 1. Januar 2021 beschlossene Maßnahmen nur gefördert werden, soweit sie auf Basis eines vom kommunalen Gremium beschlossenen Straßen- und Wegekonzepts nach § 8a Absatz 1 und 2 KAG NRW erfolgen. Insoweit hat die Förderrichtlinie einen direkten Bezug zum § 8a KAG NRW. Die Förderrichtlinie „Straßenausbaubeiträge“ trat am 02.01.2020 in Kraft und ist bis zum 31.12.2024 befristet. Eine Evaluierung ist nach drei Jahren angedacht.

Organisatorische, personelle und finanzielle Konsequenzen:

Eine Einschätzung der Zahl der durchzuführenden Beteiligungsverfahren kann auf der Grundlage des durch den Bereich 5-6/Mobilität erarbeiteten Konzeptes zur Beteiligung von Anliegern nach § 8a KAG NRW nur unter Vorbehalt vorgenommen werden.

Danach sind schätzungsweise im Rahmen des Straßen- und Wegekonzeptes 39 verbindliche Anliegerversammlungen und 18 alternative Beteiligungsverfahren notwendig. Bisher wurden in 2021 vier alternative Beteiligungsverfahren durchgeführt, fünf weitere sind geplant. Außerdem sollen noch bis zu vier verbindliche Anliegerversammlungen im Jahr 2021 stattfinden.

Zur Abwicklung der zusätzlichen Aufgaben wird aus organisatorischer Sicht folgender Personalmehrbedarf gesehen:

Fachbereich 5-6-10/Verkehrsplanung:

Wie oben beschriebenen entsteht ein zusätzlicher Planungsaufwand im Zuge der Erstellung und Fortschreibung des Straßen- und Wegekonzeptes parallel zu dem jährlich aufzustellenden Straßen- und Kanalbauprogramm. Weiterhin sind im Rahmen der verbindlichen Anliegerversammlungen zusätzliche Planungsvarianten aufzustellen, die den Planungsaufwand vervielfachen. Dieser Mehraufwand kann von den im Aufgabengebiet „Straßenplanung“ zur Verfügung stehenden Ingenieuren*innen nicht aufgefangen werden. Die Einrichtung einer zusätzlichen Planstelle zur Besetzung mit einem

Ingenieur*in der Fachrichtung Straßenplanung

wird daher als notwendig angesehen. Die Vergütung soll sich – vorbehaltlich einer abschließenden Bewertung durch die BWK – nach A12 tg. EG 12 TVöD richten.

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1085-01	Termin 20.09.2021	Rat der Stadt
-----------------------------	---	------------------------------	----------------------

Fachbereich 5-6-30/Erschließung, Beiträge

Die Fachverwaltung sieht insbesondere in der administrativen Abwicklung der Bürgerbeteiligungsverfahren einen Unterstützungsbedarf. Dazu ist geplant, die vorhandene Planstelle

Stellen-Nr.: 5-6-30-000-020
Funktion: Schreibdienst
Stellenwert: EG 5 TVöD

nach Ausscheiden der Stelleninhaberin zum Ende des Jahres 2021 in einen Mischarbeitsplatz umzuwandeln. Hier soll u.a. die Recherche zur Ermittlung der Grundstückseigentümer*innen/Erbbauberechtigten und die Abwicklung des Schriftverkehrs angesiedelt werden. Vorbehaltlich weiterer Erkenntnisse und einer abschließenden Bewertung durch die Paritätische Bewertungskommission soll sich die Vergütung im Rahmen des veränderten Aufgabeninhalts nach EG 7 TVöD richten.

In Bezug auf die frühzeitig wahrzunehmende Ermittlung und Verteilung des umlagefähigen Aufwands sollen die Aufgaben vorerst von dem vorhandenen Personal im Aufgabengebiet „Beitrags- und Erschließungsangelegenheiten“ wahrgenommen werden. Zur abschließenden Beurteilung eines möglicherweise zusätzlichen Personalbedarfs sollen zunächst praktische Erfahrungen gesammelt werden.

Fachbereich 5-6-40/ Straßen- und Kanalbau, Schnittstelle WBO

Aufgrund des zusätzlichen Aufwands zur Koordinierung der verschiedenen Bauprogramme in Zusammenarbeit mit der WBO GmbH entsteht auch im Bereich der Umsetzung der Straßen- und Kanalbaumaßnahmen ein zusätzlicher Personalmehrbedarf. Der Fachbereich 5-6-40 hat, wie oben beschrieben, darüber hinaus künftig auch für die „geringfügigen“ Straßenausbaumaßnahmen die Durchführungsbeschlüsse für die zuständigen politischen Gremien vorzubereiten. Aktuell besteht bereits ein erheblicher Personalengpass im Fachbereich 5-6-40, insbesondere im Bereich der Kanalbaumaßnahmen. Eine weitere Arbeitsverdichtung kann den vorhandenen Mitarbeiter*innen nicht mehr zugemutet werden. Vor diesem Hintergrund wird die Einrichtung einer Planstelle zur Besetzung mit einem*r **Ingenieur*in der Fachrichtung Straßenbau, A12 tg EG 11 TVöD – vorbehaltlich BWK –** aus organisatorischer Sicht als dringend notwendig angesehen.

Fazit:

Im Ergebnis wird die Einrichtung von zwei zusätzlichen Ingenieurstellen zur Sicherstellung der durch den § 8 a KAG NRW vorgeschriebenen Aufgabenerweiterung als erforderlich angesehen. Stellenplantechnisch kann in Abstimmung mit der Fachverwaltung eine der beiden Planstellen im Wege der bereichsinternen Verlagerung von zwei Teilzeitstellen erwirtschaftet werden.

Für die zweite Stelle wird keine Möglichkeit der Kompensation gesehen, so dass eine Stellenausweitung notwendig wird. Die Kosten der Stelle ergeben sich neben den Personalkosten (PK) aus den Sachkosten (SK - 9.700,- EUR Pauschalwert gem. KGSt) und den Gemeinkosten (GK), die mit 20 % der Personalkosten veranschlagt werden.

Die Kosten einer Ingenieurstelle mit dem Stellenwert A 12 LBesG tg. EG 11 TVöD betragen:

Stadt Oberhausen	Drucksachen-Nr. B/17/1085-01	Termin 20.09.2021	Rat der Stadt
-----------------------------	---	------------------------------	----------------------

183

184 Tarifbeschäftigte*r = **106.540 EUR** (80.700 EUR PK + 9.700 EUR SK + 16.140 EUR GK)

185 Beamter*in = **124.540 EUR** (95.700 EUR PK + 9.700 EUR SK + 19.140 EUR GK)

186

187 In Bezug auf eine mögliche Refinanzierung der kostenmäßigen Mehrbelastung der Kommunen
 188 setzt sich der Städtetag NRW aufgrund der gesetzlichen Aufgabenerweiterung im Rahmen
 189 des Konnexitätsprinzips für eine Evaluierung der kostenmäßigen Auswirkungen für die
 190 Kommunen ein. Hier bleibt die weitere Entwicklung abzuwarten.