

SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	Drucksachen-Nr. A/17/1060-01	Termin 08.09.2021	Bezirksvertretung Alt- Oberhausen		
<u>Antragsvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium		Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*
08.09.2021	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen		B		

Beratungsgegenstand

Antrag der SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Alt-Oberhausen gemäß § 2 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt Oberhausen: Entwicklung eines Verkehrskonzeptes für das Umfeld der entstehenden Bebauung auf dem ehemaligen Gelände der Ruhrs Schule.

Beschlussvorschlag

Die Verwaltung wird mit der Entwicklung eines Verkehrskonzeptes für den Bereich Lickenberg und angrenzende Straßen beauftragt.

Dieses Verkehrskonzept soll u.a. Antworten auf folgende Fragen beantworten:

1. Wie hoch ist die zu erwartende Zahl der Fahrzeugbewegungen zur Betriebszeit der Kita?
2. Ist eine Anfahrt der Kita auf dem Gelände möglich, ist das Gelände alternativ von der Rückseite her fußläufig erreichbar?
3. Gibt es ausreichend Parkmöglichkeiten für Anwohner und Kita-Personal?
4. Welche verkehrlichen Maßnahmen sind dort denkbar (z.B. Einbahnstraße mit Radweg)?
5. Welche Planungen gibt es für Ausweichparkplätze? Konnten die ehemaligen Elterntaxi-Parkplätze bei Marissen genutzt werden?

Vorsitzende SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Alt-Oberhausen  C. Gerster-Schmidt 31.08.2021	
---	--

Geschäftsstelle der SPD-Fraktion	Drucksachen-Nr. A/17/1060-01	Termin 08.09.2021	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen
---	--	-----------------------------	---

Begründung

Auf der Straße Lickenberg werden auf dem ehemaligen Gelände der Ruhrschule eine neue Kita und Wohnungen gebaut. Dadurch wird ein erhöhtes Verkehrsaufkommen und zusätzlicher Bedarf an Parkmöglichkeiten entstehen. Bereits in der Vergangenheit gab es viele Anfahrten von Elterntaxis an die ehemalige Ruhrschule. Die Grundschüler wurden zumeist nur kurz aus dem Pkw gelassen, dies wird sich mit einer Kita wohl verändern: Kleinkinder werden persönlich in die Kita begleitet, was eine erheblich längere Verweildauer bei begrenztem Parkplatzangebot bedeutet.