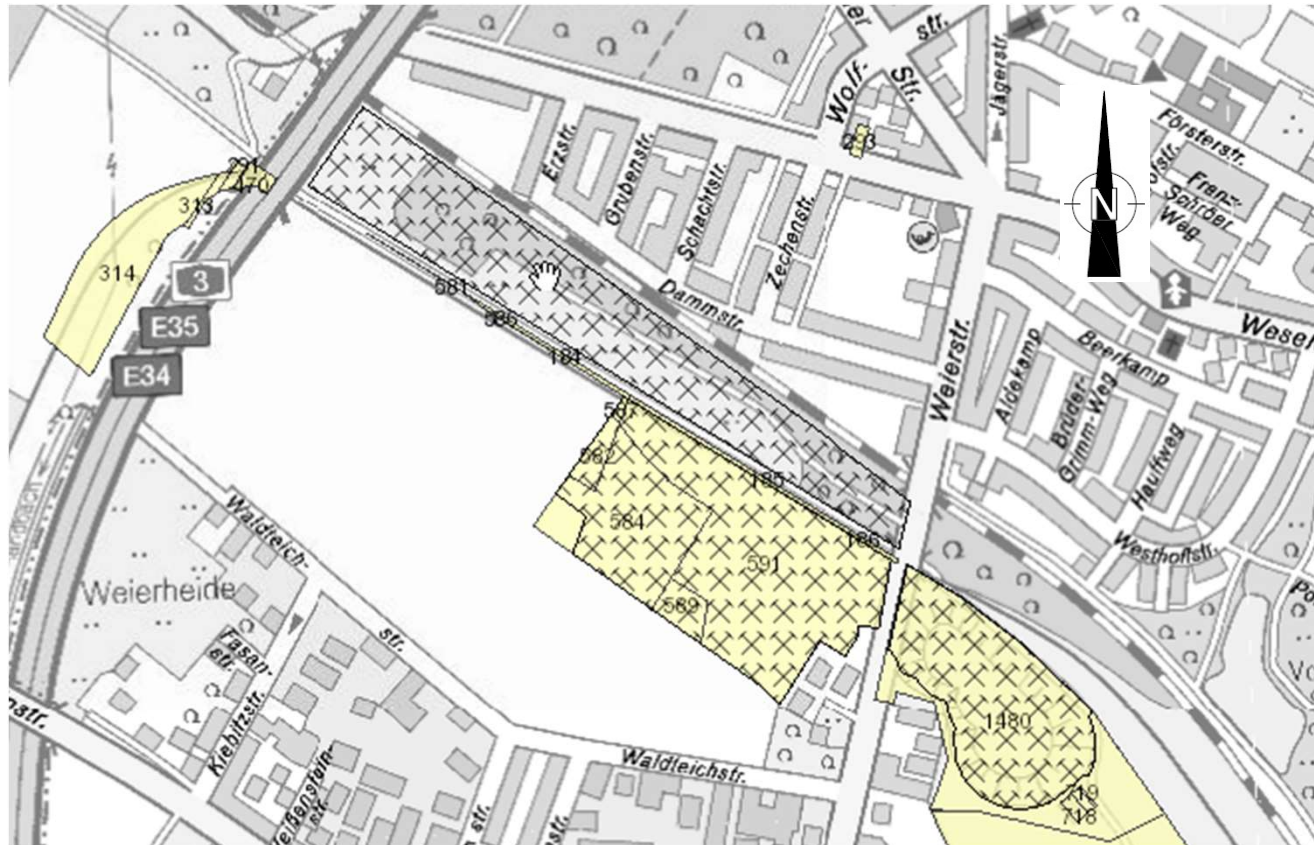


# **Abschlussbetriebsplanverfahren**

## **Ehem. Koks- und Kohlenlager Waldteich, Oberhausen**

Flächenentwicklung Ruhr West, 10.06.2021

# Verfahrensfläche Lager Waldteich



## Bergaufsicht

 Bergaufsicht

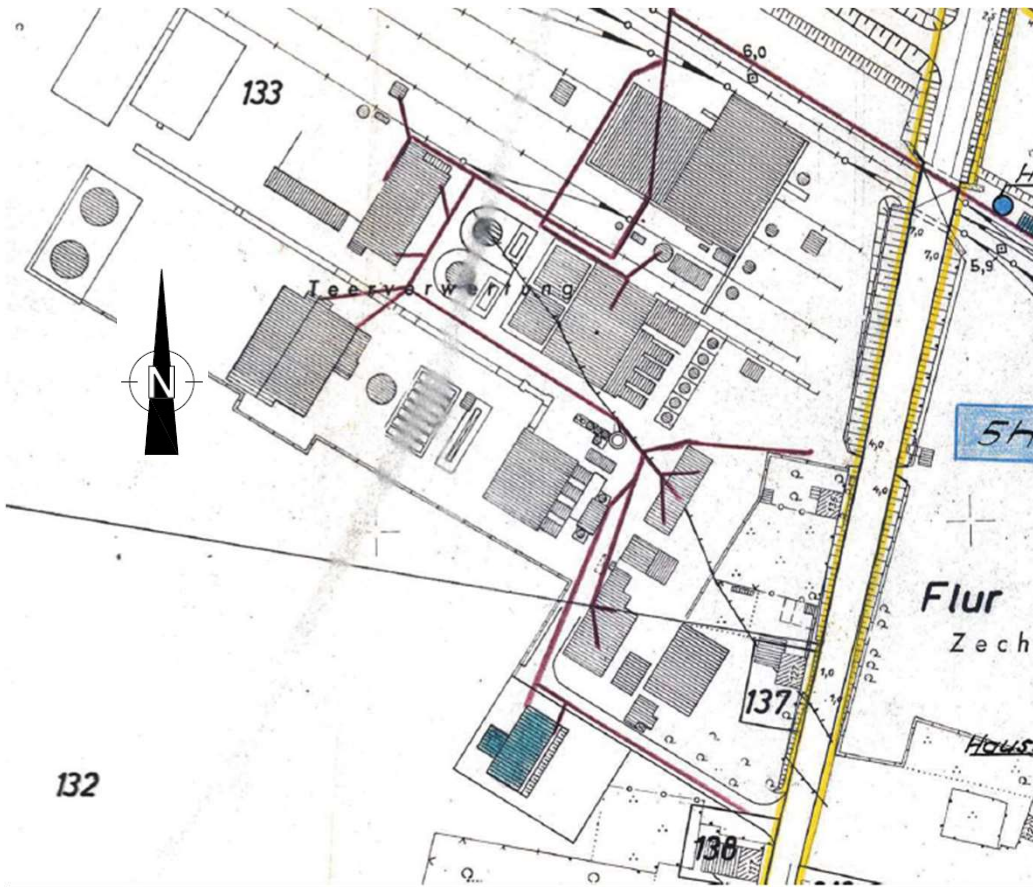
## Eigentum

 RAG Aktiengesellschaft

 RAG Montan Immobilien GmbH



## Aktueller Überblick über die Sanierungsfläche (Februar 2021)

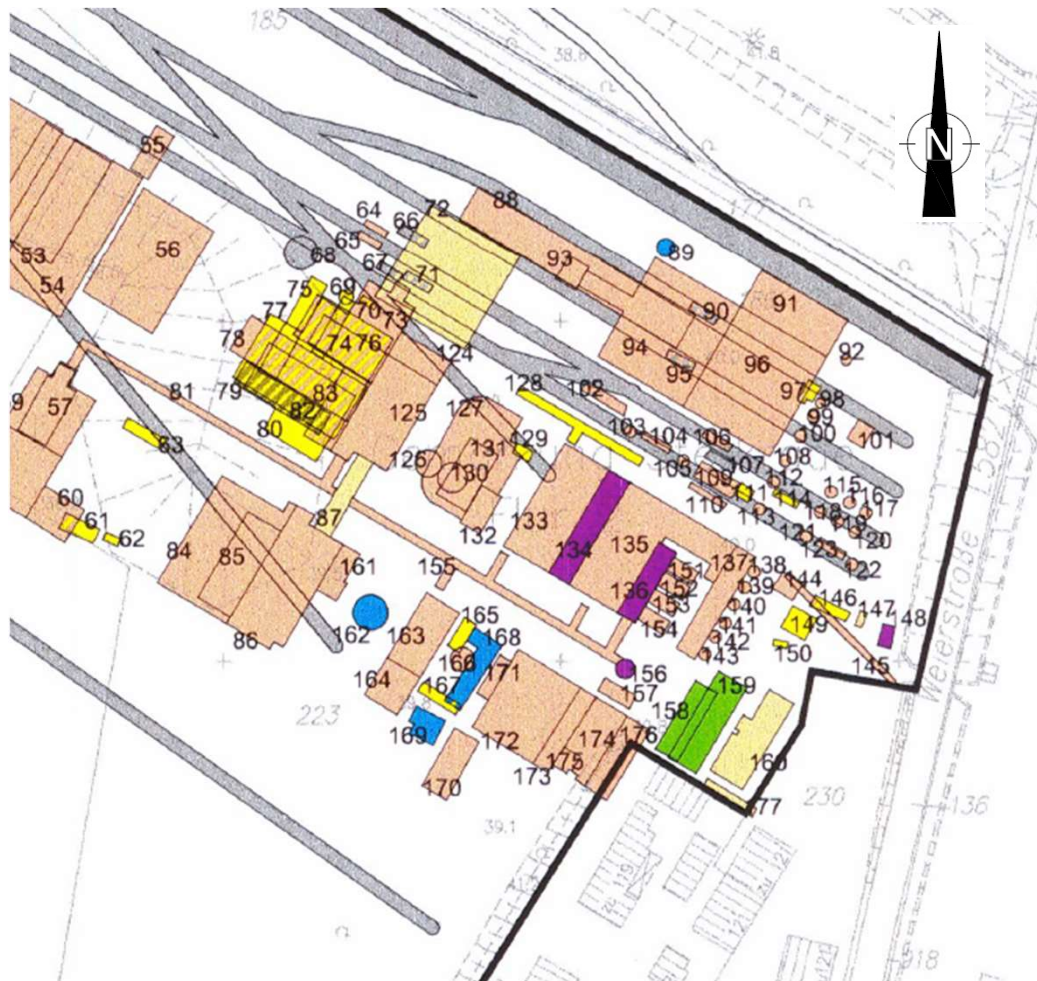


**Anlagenbestand um 1968**



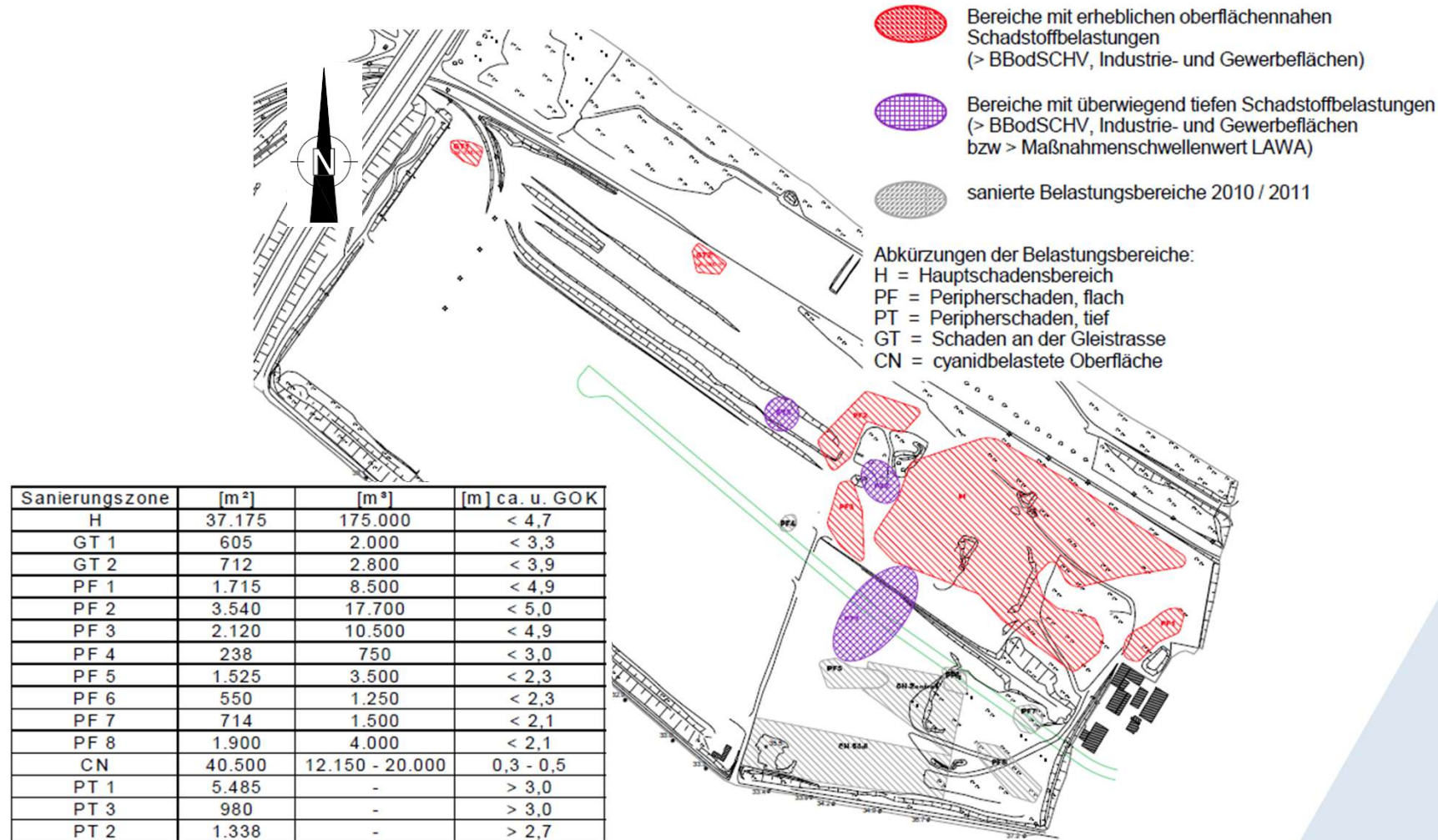
**Luftbild um 1952**

# Betriebsanlagen:

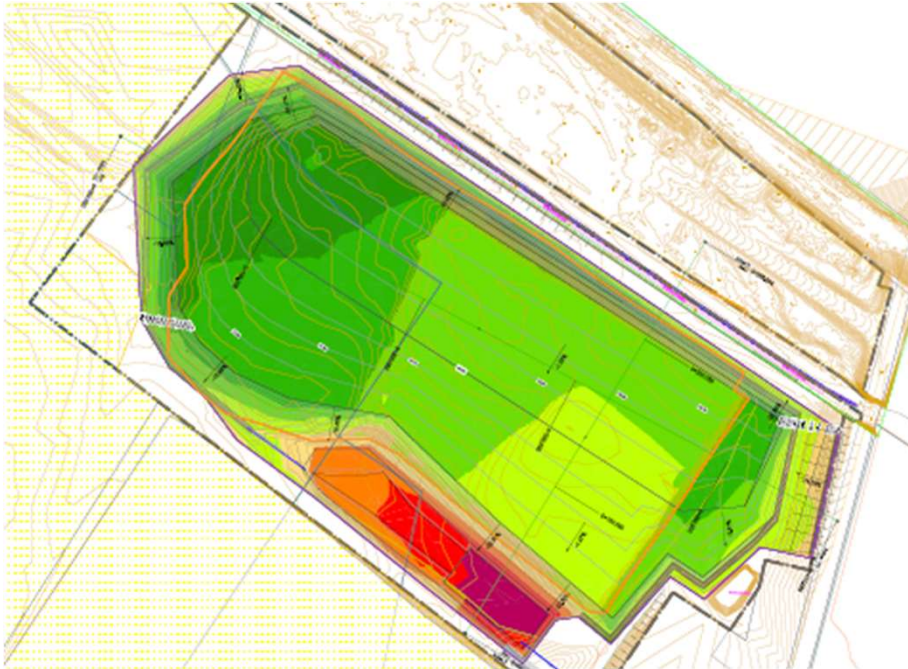


| Nummer | Nutzung              | von  | bis  |
|--------|----------------------|------|------|
| 53     | Pechgrube            | 1933 | 1933 |
| 54     | Pechgrube            | 1933 | 1963 |
| 55     | Verladereinrichtung  | 1949 | 1949 |
| 56     | Pechgrube            | 1933 | 1963 |
| 57     | Anthracenöltank      | 1938 | 1949 |
| 58     | Öltank               | 1925 | 1976 |
| 59     | Öltank               | 1925 | 1976 |
| 60     | Lagergrube           | 1959 | 1967 |
| 82     | Erw. Zementlager     | 1949 | 1955 |
| 83     | Erw. Anthracenlager  | 1959 | 1959 |
| 84     | Erw. Naphthalinlager | 1955 | 1976 |
| 85     | Naphthalinlager      | 1949 | 1957 |
| 86     | Naphthalinkühlhaus   | 1933 | 1976 |
| 98     | Hochbehälter         | 1933 | 1933 |
| 99     | Pechhochbehälter     | 1933 | 1967 |
| 104    | NH3-Wasserbehälter   | 1938 | 1967 |
| 105    | Anthracenbehälter    | 1938 | 1967 |
| 123    | Teerdruckscheider    | 1959 | 1967 |
| 124    | Erw. Naphthalinhalle | 1955 | 1976 |
| 125    | Naphthalinlager      | 1925 | 1976 |
| 126    | Teerbehälter         | 1938 | 1946 |
| 127    | Teerbehälter         | 1944 | 1967 |
| 133    | Rohteertank          | 1925 | 1967 |
| 134    | Maschinenraum        | 1925 | 1966 |
| 135    | Teerdestillation     | 1925 | 1967 |
| 152    | Teerblasen           | 1933 | 1966 |
| 153    | Teerblasen           | 1933 | 1966 |
| 174    | Öldestillation       | 1933 | 1976 |
| 175    | Rückstandsbehälter   | 1943 | 1967 |
| 176    | Ölkühler             | 1938 | 1946 |

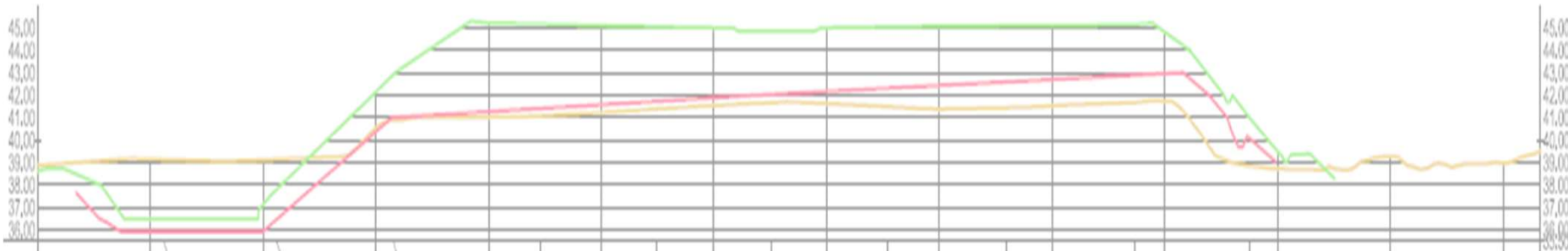
# Belastungsbereiche auf der Gesamtfläche



# Bodenauftrag

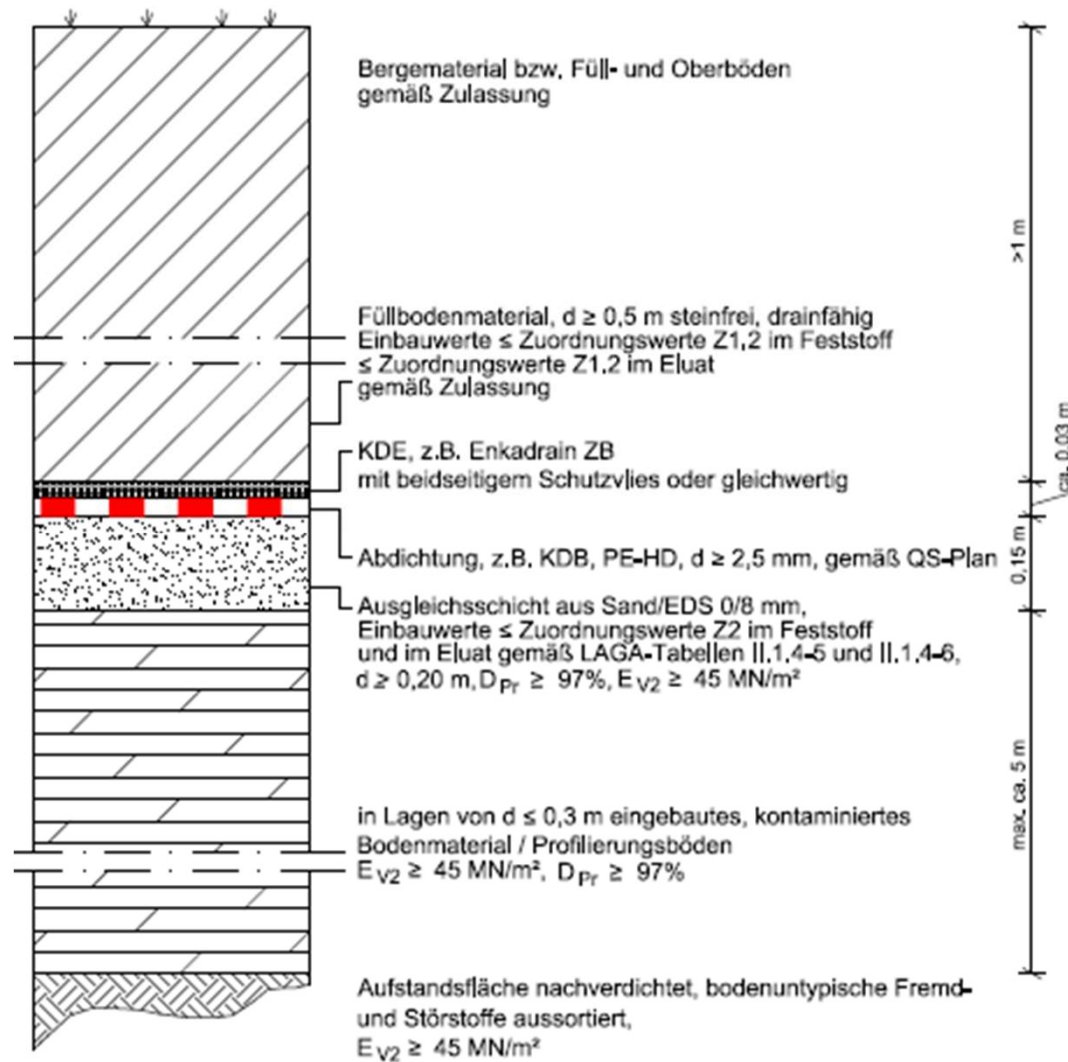


| Nummer | Min. Höhenwert | Max. Höhenwert | Farbe |
|--------|----------------|----------------|-------|
| 1      | -4.000         | -3.000         | ■     |
| 2      | -3.000         | -2.000         | ■     |
| 3      | -2.000         | -1.000         | ■     |
| 4      | -1.000         | 0.000          | ■     |
| 5      | 0.000          | 1.000          | ■     |
| 6      | 1.000          | 2.000          | ■     |
| 7      | 2.000          | 3.000          | ■     |
| 8      | 3.000          | 4.000          | ■     |
| 9      | 4.000          | 5.000          | ■     |



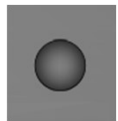
Flächenentwicklung Ruhr West

30.04.2021

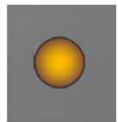


## Schematischer Aufbau des Umlagerungsbauwerkes

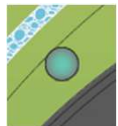
# Rekultivierungs- und Gestaltungsplan



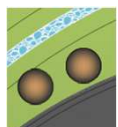
**Kieslinse**



**Sandinsel**



**Totholzstapel**



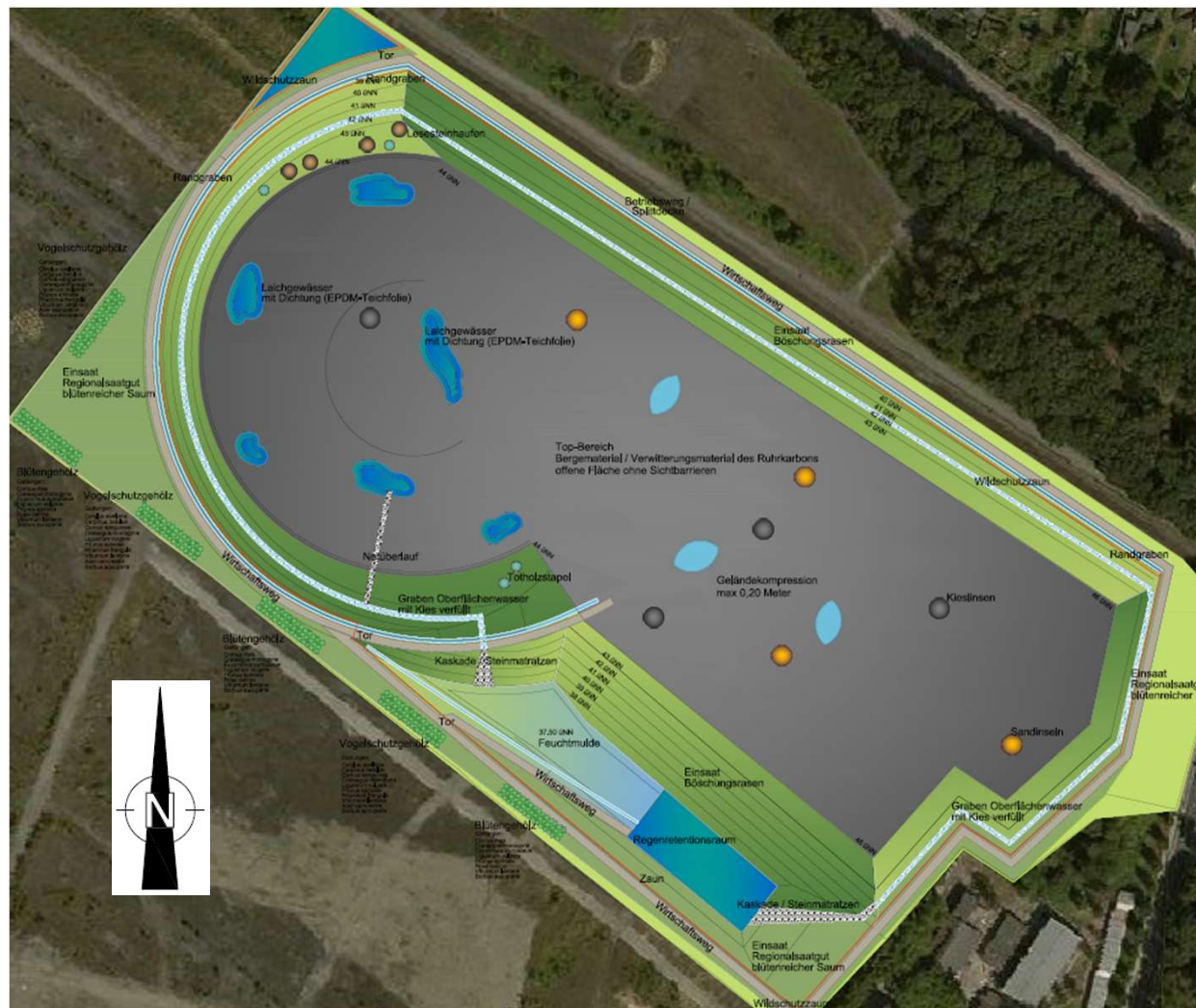
**Lesesteinhaufen**



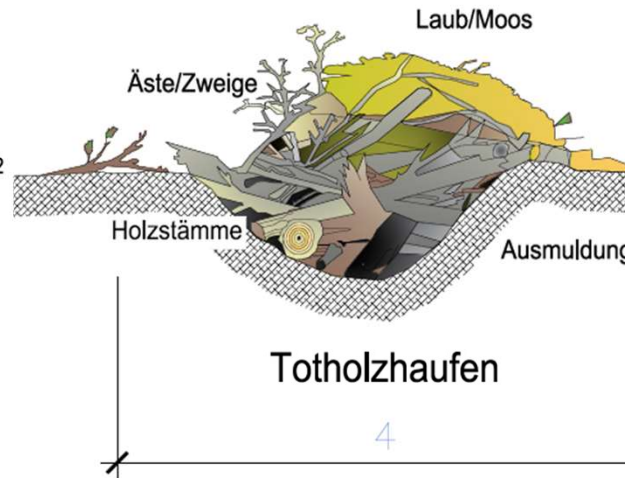
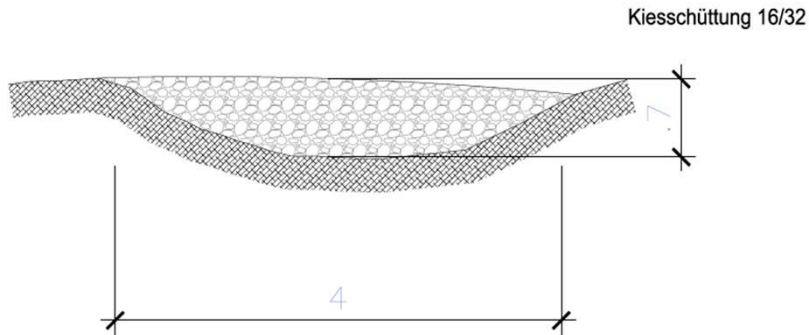
**Laichgewässer, gedichtet**



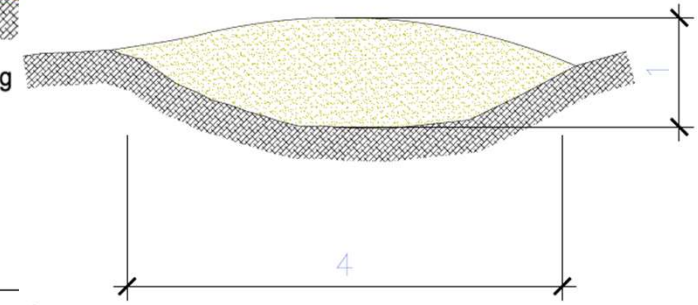
**Geländedepression**



**Systemdetail 1:  
Kieslinse**

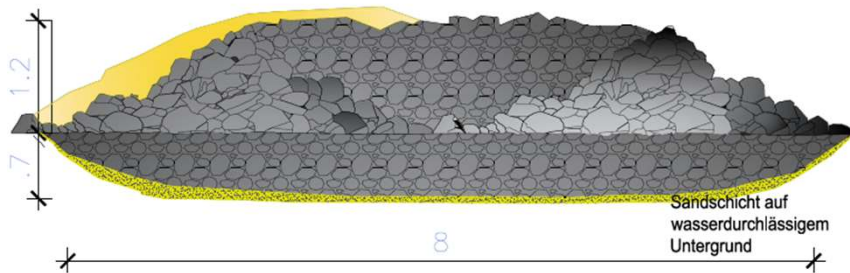


**Systemdetail 2:  
Sandinsel**

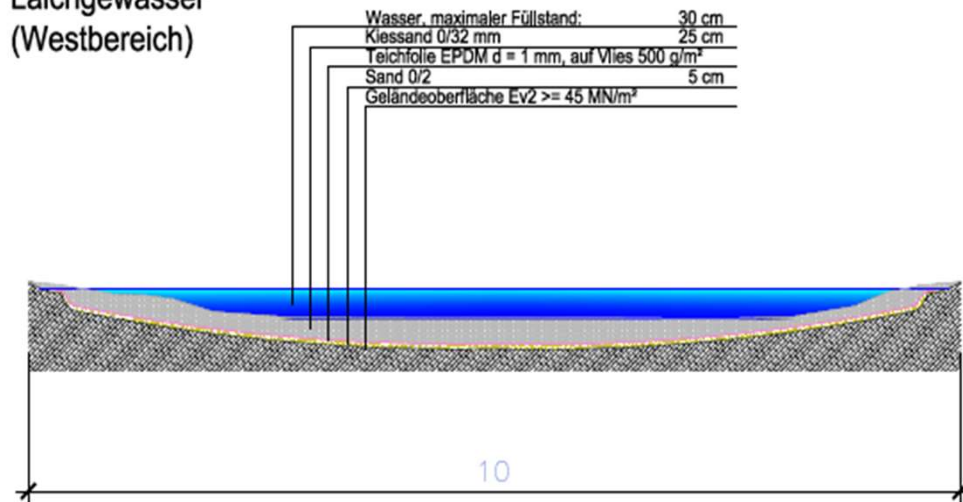


**Systemdetail 3:  
Lesesteinhaufen**

8 m x 4 m Grundfläche  
40 m³ Gesteinschüttung aus  
80 % LMB 10/60 und  
20 % CP45/125  
3 m² Sandaufschüttung



**Systemdetail:  
Laichgewässer  
(Westbereich)**





**Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit**

**Änderungsantrag des Bezirksvertreters Jörg Lange gemäß §4 der GO zur Drucksache A/17/0765-01**

**Antrag der SPD-Fraktion/ Fraktion Die Grünen in der Bezirksvertretung Sterkrade gemäß §2 der GO für den Rat der Stadt.**

**Umsetzung des Beschlusses zum unberechtigten Durchfahrtverkehrs in der Sterkrader Innenstadt.**

**Beschlussvorschlag:**

**Der Antrag der SPD-Fraktion und Fraktion Die Grünen ist abzulehnen.**

**Begründung:**

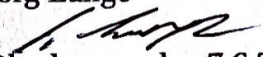
Die Sterkrader Innenstadt ist nicht so stark frequentiert, dass Fahrzeuge generell ausgeschlossen werden sollten.

Des weiteren wurde nicht berücksichtigt, dass Handwerker, Lieferanten, Rettungsdienste und Anwohner den Innenstadt Bereich passieren müssen.

Den Rettungskräften könnten dazu wertvolle Sekunden vergehen, wenn die Poller ausgefahren wären.

Schüler der angrenzenden Schulen, sind in der Sterkrader Innenstadt nicht gefährdeter als anderswo.

Jörg Lange

  
Oberhausen den 7.6.2021