

Die LINKE.LISTE Fraktion		Drucksache Nr. A/17/0233-01	Termin 14.12.2020	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss Haupt- und Finanzausschuss		
<u>Antragsvorlage</u>				öffentlich		
Termin	Gremium			Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*
30.11.2020	Umweltausschuss			V		
09.12.2020	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss			V		
14.12.2020	Haupt- und Finanzausschuss			B		

Beratungsgegenstand

Änderungsantrag der Fraktion DIE LINKE.LISTE gem. § 4 der Geschäftsordnung zur Beschlussvorlage (B/17/0087-01):

Um- und Ausbau des Autobahnkreuzes (AK) Oberhausen (A2/A3/A516) von Bau-km 2+566,554 - 6+472,830 (A3 (West)/ A2) und Bau-km 0+639,971 - 3+971,000 (A3 (Nord))

Beschlussvorschlag

Der Haupt- und Finanzausschuss lehnt auf der Grundlage einer Delegation gemäß § 60 Absatz 2 Satz 1 Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen anstelle des Rates der Stadt die Ausbauplanung für das Autobahnkreuz Oberhausen, abgesehen von dem dringend erforderlichen Lärmschutz für die Anwohnerinnen und Anwohner, entlang der betroffenen Autobahnstrecken ab.

Der Haupt- und Finanzausschuss beauftragt auf der Grundlage einer Delegation gemäß § 60 Absatz 2 Satz 1 Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen anstelle des Rates der Stadt die Verwaltung, die Stellungnahme der Stadt Oberhausen zu ändern und dem Rat erneut vorzulegen.

Vorsitzender Die LINKE.LISTE Fraktion  Yusuf Karacelik 04.12.2020	
---	--

Die LINKE.LISTE Fraktion	Drucksache Nr. A/17/0233-01	Termin 14.12.2020	Stadtplanungs- und Mobilitätsausschuss Haupt- und Finanzausschuss
---	--	--	--

1 **Begründung / Sachdarstellung**

2

3 Der Naturschutzbeirat stellt in seiner Stellungnahme zur Sache grundlegend fest, dass die vorliegende
4 Beschlussvorlage B/17/0087-01 einen erheblichen Eingriff in die Natur und Landschaft des
5 Oberhausener Nordens darstellt. Der Wald in seiner klimatischen Funktion wird besonders
6 hervorgehoben. Kritisiert wird, dass der Faktor Klimawandel nicht berücksichtigt wurde.

7

8 Wir teilen diese Einschätzung. Der Ausbau des Autobahnkreuzes ist sowohl ein Zeugnis einer
9 verfehlten Verkehrspolitik, die auf das Auto ausgerichtet ist, als auch einer mangelnden
10 Umweltschutzpolitik.

11

12 Weitere Begründung erfolgt mündlich.