



Elektromobilität in Oberhausen

Aktueller Stand und weitere Planungen

Elektromobilität in Oberhausen

Übersicht

- Was tut die evo in Sachen Elektromobilität?
- Sachstand Schnellladesäule am Bahnhof Sterkrade
- Rückfragen und Diskussion

Was die evo tut ...

Öffentliche Ladeinfrastruktur

- sukzessiver Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur in Oberhausen in Abstimmung mit der Stadt Oberhausen
- Kooperation mit und Unterstützung von lokalen Partnern bei der Umsetzung von Lösungen rund um Elektromobilität, z.B. TZU, Centro, BMW Kruft
- Anfang 2020 gehen 12 neue Ladepunkte an sechs Standorten in Betrieb; u.a. gegenüber dem Bahnhof Sterkrade (attraktiv für Park-and-Ride-Nutzer), an der Schwartzstraße und am Kaisergarten (Schnellladesäule in günstiger Lage zu den Autobahnanschlüssen)
- damit stehen ab kommendem Frühjahr 56 öffentliche Ladepunkte (inkl. Centro und TZU) im Stadtgebiet zur Verfügung



Was die evo tut (2) ...

Emissionsersparnis durch Elektromobilität

ZAHLN, DATEN, FAKTEN



Berechnung ausgehend von einem PKW mit Otto-Motor und einem Verbrauch von 8l/100km bei einer CO₂-Emission von 0,1864kg/km.

Was die evo tut (3) ...

Privat oder gewerblich genutzte Ladeinfrastruktur



- Die evo bietet mit dem evo-Wallbox-Paket eine Komplettlösung für Nutzer von Elektrofahrzeugen an.
- Das Paket umfasst eine Wallbox inkl. Installation und Ladestrom „TOB-Strom Connect“ aus zertifiziertem Ökostrom.
- Zum Leistungsumfang gehört außerdem:
 - eine technische Beratung, welche Wallbox-Variante (11 oder 22 kW) geeignet ist
 - Unterstützung bei der Beantragung von Fördermitteln

Was die evo tut (4) ...

Entwicklung E-Roller-Sharing

ZAHLN, DATEN, FAKTEN

Stand: Oktober 2019



8.500

Registrierte Nutzer



17.600

Anmietungen



80

Roller im Einsatz

112.100

gefahrte Kilometer



20,9 Tonnen

vermiedene CO₂-Emissionen



Berechnung ausgehend von einem PKW mit Otto-Motor und einem Verbrauch von 8l/100km bei einer CO₂-Emission von 0,1864kg/km.

Schnellladesäulen Friedrichstraße

Aktueller Sachstand

- die Schnellladesäulen bleiben ein Pilotprojekt mit Test- bzw. Versuchscharakter
- dies bedingt, dass die Säulen nicht dauerhaft in Betrieb sind bzw. sein können
- die momentane Außerbetriebnahme hat folgende Gründe:
 - die Anbindung an die Fahrstromleitung der Straßenbahn stellt eine besondere technische Herausforderung dar, die mit dem Betrieb anderer Schnellladesäulen nicht vergleichbar ist
 - bis 31. März 2019 bestand eine Ausnahmegenehmigung (Az. 02.01.03.08_2016.2) des Eichamtes zum Betrieb der Säule ohne eine nach deutschem Eichrecht abgenommene Messtechnik
 - da am Markt keine solche abgenommene Messtechnik existiert, kann und darf die Säule mangels Betriebserlaubnis zurzeit nicht genutzt werden



Schnellladesäulen Friedrichstraße (2)

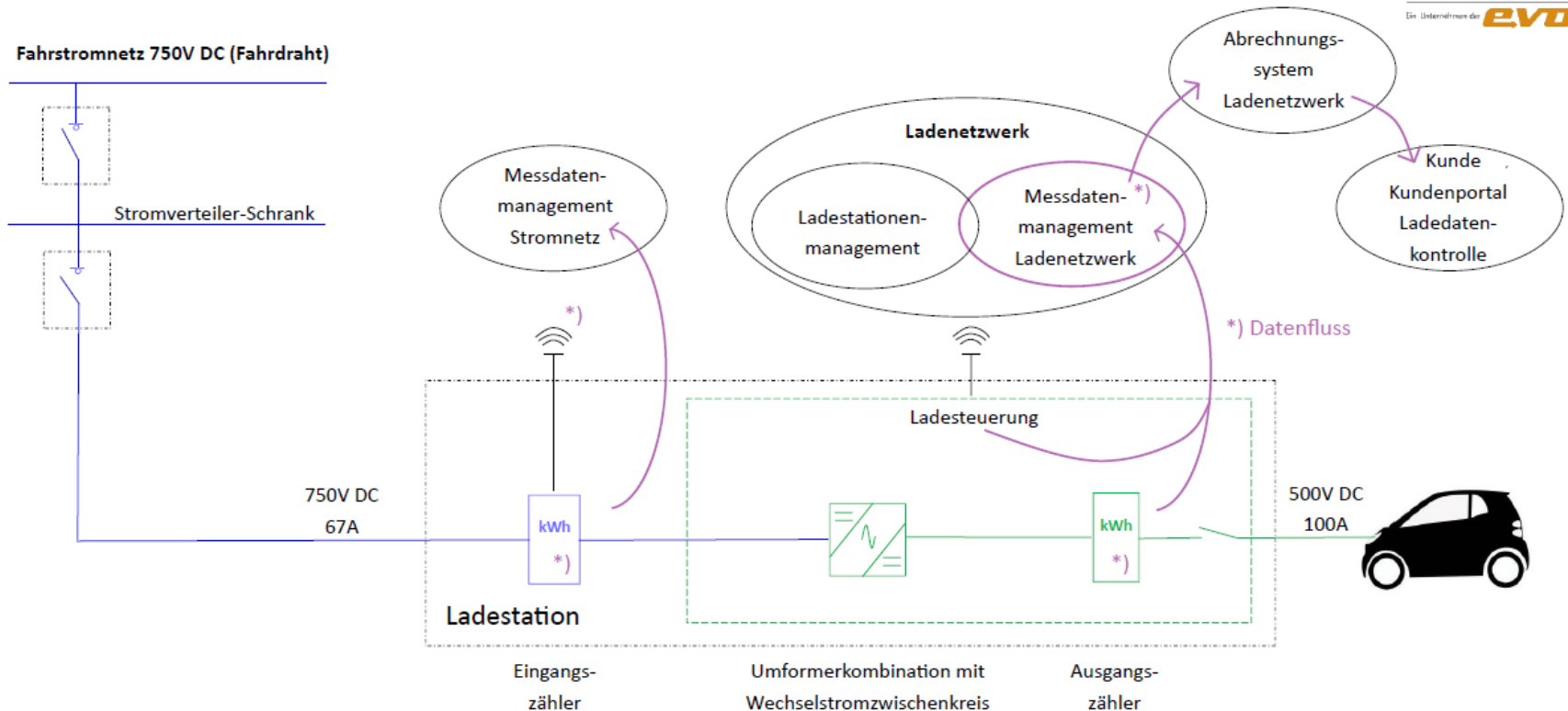
Technische und betriebliche Probleme

- betriebliche Erfordernisse bzw. Bauarbeiten mit Einstellung des Fahrbetriebs und Abschaltung des Fahrstromnetzes
- bisher nicht identifizierte Rückwirkungen bewirken Ausfall der Station bzw. Defekte an Komponenten, z.B. der Steuerspannungseinheit
- defektes Kommunikationsmodul für die Backend-Anbindung
- nicht alle Fahrzeugtypen kommunizieren auf Anhieb mit der Ladestation

Schnellladesäulen Friedrichstraße (3)

750 V-DC/DC-PKW-LADESTATION / MESSUNGEN

Oberhausener
Netzgesellschaft mbH
Ein Unternehmen der **evo**



Schnellladesäulen Friedrichstraße (4)

Fazit

- ob sich eine Lösung findet, lässt sich zurzeit nicht sagen; die evo ist jedoch mit allen Projektpartnern im Gespräch und bemüht sich um eine technische und eichrechtliche Lösung
- parallel sorgt die evo für verlässliche Alternativen sowohl am Standort Sterkrade Bahnhof wie auch hinsichtlich des Bedarfs an Schnelllade-Infrastruktur (s.o.)
- neue Ladesäule (22 kW) mit zwei Ladepunkten am alten Postamt gegenüber dem Bahnhof Sterkrade ist auf die Bedarfe der Kunden von Handel und Gewerbe und ggf. Nutzern des nahegelegenen Park-and-Ride-Parkplatzes abgestimmt
- neue Schnellladesäule am Kaisergarten (50 kW) bedient den Bedarf von elektromobilen Personen, die ggf. auch längere Strecken fahren und in Autobahnnähe entsprechende Ladeinfrastruktur benötigen

Fragen? Fragen!