

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/5171-01	Termin 08.11.2019	Planungsausschuss		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
05.11.2019	Bezirksvertretung Osterfeld	K			
06.11.2019	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			
07.11.2019	Bezirksvertretung Sterkrade	K			
08.11.2019	Planungsausschuss	K			

Berichtsgegenstand

Fahrplanänderungen im Schienenpersonennahverkehr

Sachdarstellung

Zum Fahrplanwechsel am 15.12.2019 stellt der VRR das Liniennetz im Bahnverkehr grundlegend um. Der S-Bahn-Verkehr soll vom heutigen 20-Minuten-Takt (3 Fahrten je Stunde) auf einen 30-Minuten-Takt (2 Fahrten je Stunde) reduziert werden. Einige Streckenabschnitte werden im 15-Minuten-Takt befahren oder durch eine Regionalbahn/Regionalexpresslinie – die nur die wichtigen Unterwegsbahnhöfe bedient und damit schneller die Hauptbahnhöfe verbindet – verstärkt. Über die Änderungen wurde bereits im Rahmen der Stellungnahme zum Nahverkehrsplan des VRR berichtet (siehe B/16/1749-01), wobei sich gegenüber diesem Stand noch Verbesserungen ergeben haben. Die Linie RB35 fährt statt nach Bottrop nun als dritte Fahrt pro Stunde von Montag bis Freitag tagsüber nach Gelsenkirchen Hbf. Die Strecke nach Osterfeld und Bottrop übernimmt die Linie RE44. Diese Linie verkehrt zunächst zwischen Bottrop und Oberhausen Hbf. Ab dem 30.03.2020 wird die Linie über Duisburg nach Moers verlängert und schafft damit eine Verbindung an den linken Niederrhein.

Die Information der Öffentlichkeit bereitet der VRR vor und erstellt dazu u. a. eine Homepage zum Thema. Der Link zu dieser Homepage lag bei der Erstellung der Vorlage noch nicht vor und wird ergänzt. Außerdem sind die neuen Fahrpläne in den Fahrplanauskünften von VRR und DB im Vorfeld verfügbar.

Die Anlage gibt streckenweise Auskunft über die Änderungen.

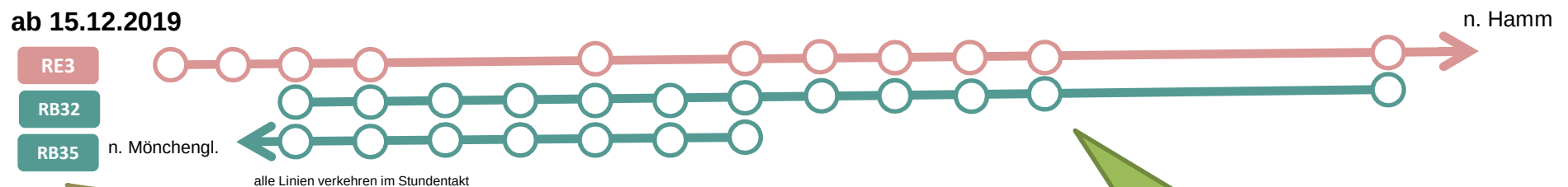
Anlage

Streckenbezogene Änderungen

Bereichsleiterin Bereich 5-6/Mobilität	Dezernat 5, Umwelt, Gesundheit und Mobilität	Kämmerer	Oberbürgermeister
Janclas 22.10.2019	Lauxen o. V. i. A. 22.10.2019	Datum	Datum
* Vorlage zur:		* Ergebnis :	
Kenntnisnahme (K)		Beteiligung:	
		Personalrat	[]
		Gleichstellungsstelle	[]



Veränderung auf der Köln-Mindener-Eisenbahn

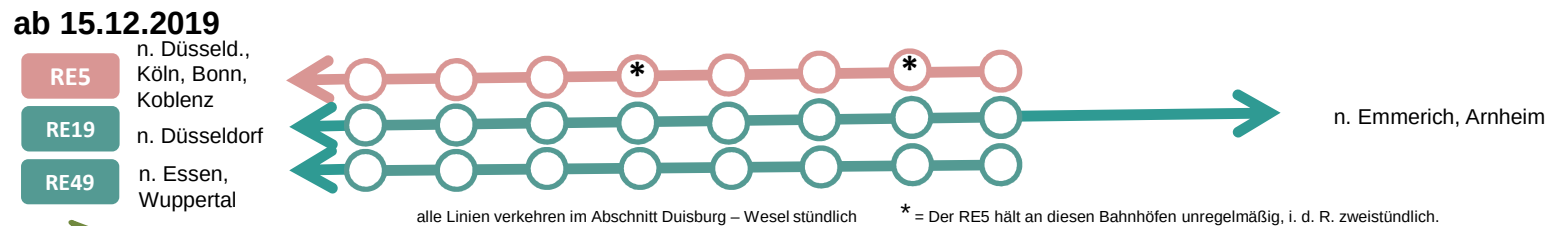
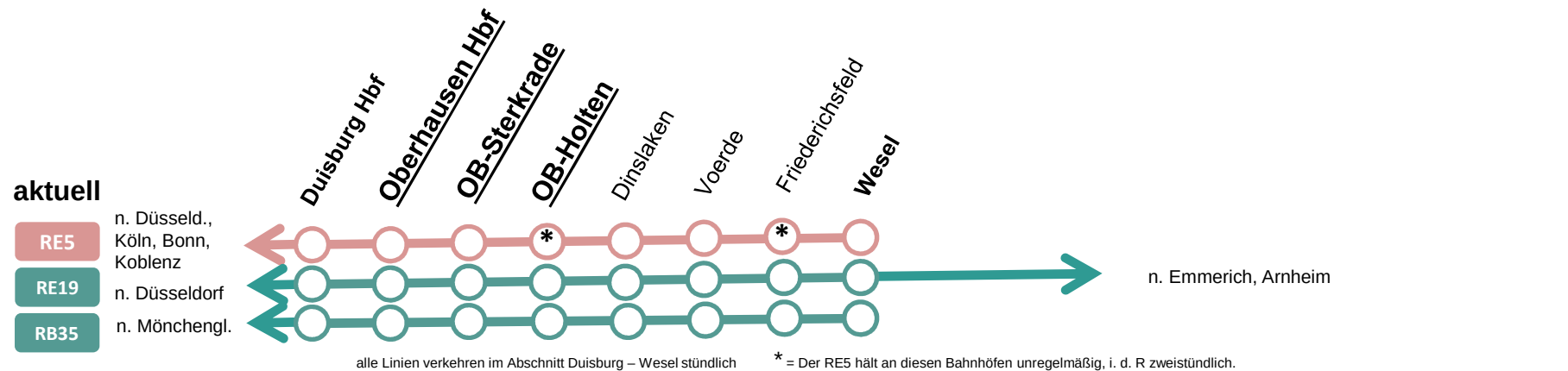


Die RB32 ersetzt die S2 gleichwertig. Der Takt ändert sich nicht.
Die RB35 aus MG verkehrt neu als dritte Leistung zwischen Duisburg und Gelsenkirchen. Alle Zwischenhalte werden mind. 2 mal stündlich bedient.

Auflassen einiger Dortmunder Vorortbahnhöfe beschleunigt die Fahrt nach Dortmund Hbf um 8 – 10 Minuten.



Veränderung auf der Hollandstrecke

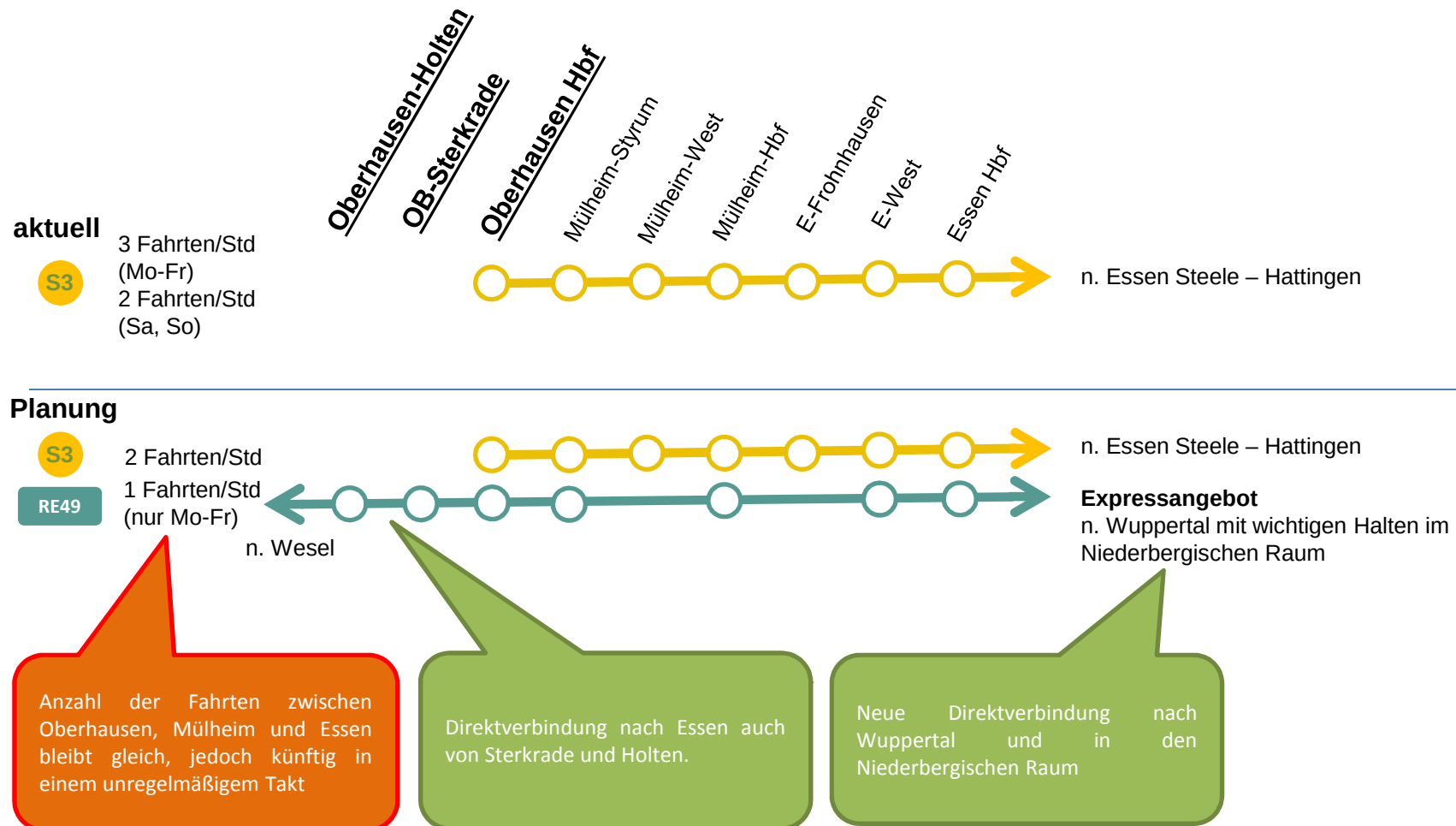


Der RE49 stellt eine neue Direktverbindung zwischen OB-Holten und OB-Sterkrade nach Mülheim Hbf und Essen Hbf her.

Keine Direktverbindung mehr von Holten und Sterkrade in Richtung Krefeld und Mönchengladbach. Umstieg in Duisburg Hbf möglich.



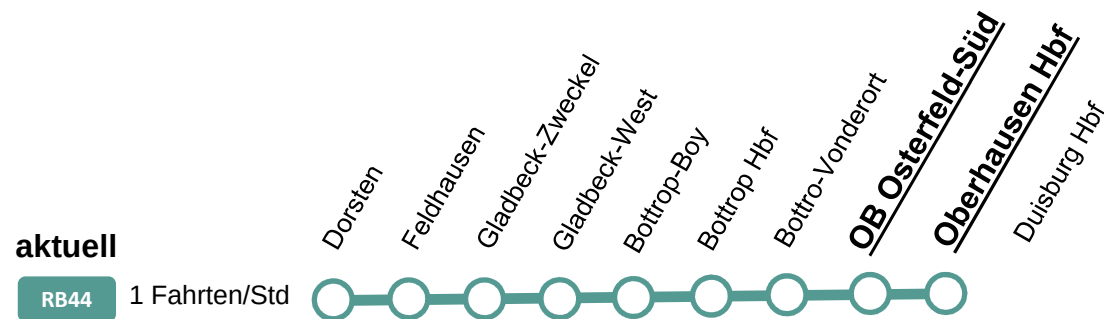
Veränderungen auf der S3



Stadt Oberhausen, Fachbereich 5-6-10



Veränderungen im Verkehr nach Bottrop



Planung

RE44 1 Fahrten/Std



ab 30.03.2020 nach Moers
nach Fertigstellung der Strecke bis
nach Kamp-Lindfort

Wegfall der Direktverbindung zu den Bahnhöfen nördlich von Bottrop Hbf, insbesondere zum Bf Feldhausen, von wo aus die Freizeitparks erreicht werden. Dazu ist ein Umstieg in Bottrop erforderlich.

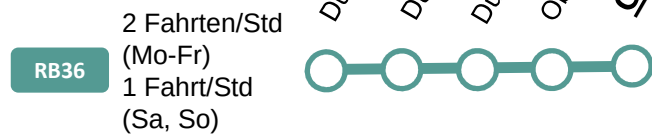
Ab 30.03.2020: Neue Direktverbindung von Osterfeld nach Duisburg Hbf, wo viele Anschlüsse bestehen. Anschließend Expressangebot zwischen Duisburg und Moers. Damit Einrichtung einer Direktverbindung von Oberhausen an den linken Niederrhein.

Umstieg zum RE49 nach Mülheim/Essen/Wuppertal mit ca. 10 Minuten Übergangszeit.



RB36 Ruhrort-Bahn

aktuell



Keine Änderung