

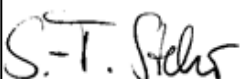
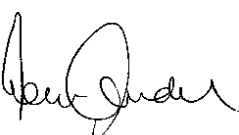
|                              |                                              |                                    |                      |                                  |  |
|------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------------------|--|
| <b>CDU-Fraktion</b>          | <b>Drucksache Nr.</b><br><b>A/16/5102-01</b> | <b>Termin</b><br><b>18.11.2019</b> | <b>Rat der Stadt</b> |                                  |  |
| <b><u>Antragsvorlage</u></b> |                                              |                                    | <b>öffentlich</b>    |                                  |  |
| <b>Termin</b>                | <b>Gremium</b>                               | <b>Vorlage<br/>zur*</b>            | <b>Ergebnis</b>      | <b>Beschluss-<br/>kontrolle*</b> |  |
| 31.10.2019                   | Umweltausschuss                              | V                                  |                      |                                  |  |
| 11.11.2019                   | Finanz- und Personalausschuss                | V                                  |                      |                                  |  |
| 18.11.2019                   | Rat der Stadt                                | B                                  |                      |                                  |  |
| 03.12.2019                   | Bezirksvertretung Osterfeld                  | K                                  |                      |                                  |  |
| 04.12.2019                   | Bezirksvertretung Alt-Oberhausen             | K                                  |                      |                                  |  |

### **Beratungsgegenstand**

Antrag der CDU-Fraktion gem. § 4 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt Oberhausen  
- Rotlicht- und Geschwindigkeitsmessenanlagen

### **Beschlussvorschlag**

Der Rat der Stadt bittet die Verwaltung, die Installation von kombinierten Rotlicht- und Geschwindigkeitsmessenanlagen an den Kreuzungen Duisburger-/Concordia-/Wilmsstraße sowie Essener-/Mülheimer-/Duisburger Straße und Dorstener-/Elpenbachstraße zu prüfen.

|                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vorsitzende der<br/>CDU-Fraktion</b><br><br><br>Simone-Tatjana Stehr<br>11.10.2019 | <b>Sprecher der CDU-Fraktion<br/>im Umweltausschuss</b><br><br><br>Frank Bandel<br>11.10.2019 | <b>Sprecherin der<br/>CDU-Fraktion im Finanz-<br/>und Personalausschuss</b><br><br><br>Christa Muthing<br>11.10.2019 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                     |                                              |                                    |                      |
|---------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| <b>CDU-Fraktion</b> | <b>Drucksache Nr.</b><br><b>A/16/5102-01</b> | <b>Termin</b><br><b>18.11.2019</b> | <b>Rat der Stadt</b> |
|---------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|

1 **Begründung**

2

3 Am 31. Januar 2019 wurde die kombinierte Rotlicht- und Geschwindigkeitsmessenanlage an der  
4 Kreuzung Dorstener-/Teutoburger Straße in Sterkrade freigeschaltet. Bis zum 30. April fuhren 1.746  
5 Autofahrerinnen und Autofahrer bei Rotlicht über die Kreuzung. Die Geschwindigkeitsmessenanlage löste  
6 in diesem Zeitraum 1.533 mal aus. In der Folge mussten allein 285 Fahrverbote ausgesprochen  
7 werden.

8

9 Installiert wurde die kombinierte Rotlicht- und Geschwindigkeitsmessenanlage, weil die Kreuzung  
10 Dorstener-/Teutoburger Straße als **Unfallschwerpunkt** ausgemacht worden war. Doch diese  
11 Kreuzung ist nicht der einzige Unfallschwerpunkt in Oberhausen. Im Jahr 2017 hat die Oberhausener  
12 Polizei ermittelt, dass insgesamt 38 Verkehrsunfälle auf das Überfahren einer Ampel bei Rotlicht  
13 zurückzuführen waren. Im Jahr 2018 stieg die Zahl der Fälle auf 48 an.

14 Vor allem drei Kreuzungen sind als weitere Unfallschwerpunkte zu nennen:

- 15 1. Die Kreuzung Duisburger-/Concordia-/Wilmsstraße, an der es im Jahr 2018 zu fünf  
16 Verkehrsunfällen nach dem Überfahren der Ampel bei Rotlicht gekommen ist.
- 17 2. Die Kreuzung Essener-/Mülheimer-/Duisburger Straße (2018/4 Unfälle) sowie
- 18 3. Die Kreuzung Dorstener-/Elpenbachstraße (2018/3 Unfälle).