

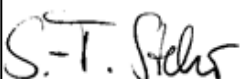
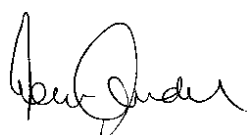
CDU-Fraktion	Drucksache Nr. A/16/5102-01	Termin 18.11.2019	Rat der Stadt		
<u>Antragsvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
31.10.2019	Umweltausschuss	V			
11.11.2019	Finanz- und Personalausschuss	V			
18.11.2019	Rat der Stadt	B			
03.12.2019	Bezirksvertretung Osterfeld	K			
04.12.2019	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	K			

Beratungsgegenstand

Antrag der CDU-Fraktion gem. § 4 der Geschäftsordnung für den Rat der Stadt Oberhausen
- Rotlicht- und Geschwindigkeitsmessenanlagen

Beschlussvorschlag

Der Rat der Stadt bittet die Verwaltung, die Installation von kombinierten Rotlicht- und Geschwindigkeitsmessenanlagen an den Kreuzungen Duisburger-/Concordia-/Wilmsstraße sowie Essener-/Mülheimer-/Duisburger Straße und Dorstener-/Elpenbachstraße zu prüfen.

Vorsitzende der CDU-Fraktion  Simone-Tatjana Stehr 11.10.2019	Sprecher der CDU-Fraktion im Umweltausschuss  Frank Bandel 11.10.2019	Sprecherin der CDU-Fraktion im Finanz- und Personalausschuss  Christa Muthing 11.10.2019
--	--	---

CDU-Fraktion	Drucksache Nr. A/16/5102-01	Termin 18.11.2019	Rat der Stadt
---------------------	--	------------------------------------	----------------------

1 **Begründung**

2

3 Am 31. Januar 2019 wurde die kombinierte Rotlicht- und Geschwindigkeitsmessenanlage an der
4 Kreuzung Dorstener-/Teutoburger Straße in Sterkrade freigeschaltet. Bis zum 30. April fuhren 1.746
5 Autofahrerinnen und Autofahrer bei Rotlicht über die Kreuzung. Die Geschwindigkeitsmessenanlage löste
6 in diesem Zeitraum 1.533 mal aus. In der Folge mussten allein 285 Fahrverbote ausgesprochen
7 werden.

8

9 Installiert wurde die kombinierte Rotlicht- und Geschwindigkeitsmessenanlage, weil die Kreuzung
10 Dorstener-/Teutoburger Straße als **Unfallschwerpunkt** ausgemacht worden war. Doch diese
11 Kreuzung ist nicht der einzige Unfallschwerpunkt in Oberhausen. Im Jahr 2017 hat die Oberhausener
12 Polizei ermittelt, dass insgesamt 38 Verkehrsunfälle auf das Überfahren einer Ampel bei Rotlicht
13 zurückzuführen waren. Im Jahr 2018 stieg die Zahl der Fälle auf 48 an.

14 Vor allem drei Kreuzungen sind als weitere Unfallschwerpunkte zu nennen:

- 15 1. Die Kreuzung Duisburger-/Concordia-/Wilmsstraße, an der es im Jahr 2018 zu fünf
16 Verkehrsunfällen nach dem Überfahren der Ampel bei Rotlicht gekommen ist.
- 17 2. Die Kreuzung Essener-/Mülheimer-/Duisburger Straße (2018/4 Unfälle) sowie
- 18 3. Die Kreuzung Dorstener-/Elpenbachstraße (2018/3 Unfälle).