

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/4898-01	Termin 29.08.2019	Umweltausschuss		
<u>Bericht / Mitteilung</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
29.08.2019	Umweltausschuss	K			

Berichtsgegenstand

STADTRADELN 2019 - Ergebnisse der Aktion in Oberhausen

Sachdarstellung

Die Förderung des Radverkehrs ist ein wichtiges Ziel der Stadt Oberhausen. Daher fand die deutschlandweite Aktion STADTRADELN, an der sich im letzten Jahr insgesamt knapp 90 Kommunen aktiv beteiligt haben, auch 2019 vom 25.05. bis 14.06. zum fünften Mal in Folge in Oberhausen statt. Ziel der vom Klimabündnis organisierten Kampagne ist es, sich in Teams zusammenzuschließen und innerhalb eines dreiwöchigen Aktionszeitraums möglichst viele Fahrten, insbesondere solche, die sonst mit dem Auto durchgeführt werden, mit dem Fahrrad zurückzulegen. Dadurch soll der Radverkehrsanteil in den Städten erhöht, unnötiges CO₂ eingespart und das Mobilitätsverhalten der Bürger/innen verändert werden. Entsprechend kommt der Aktion aus Sicht des Klimaschutzes und der Luftreinhalteplanung eine hohe Bedeutung zu.

Wie in den Vorjahren hat sich Oberhausen mit 16 weiteren Kommunen der Metropole Ruhr unter dem Dach des Regionalverbands Ruhr zusammengeschlossen und einen gemeinsamen Aktionszeitraum abgestimmt. Die durch den RVR ausgehandelte ermäßigte Teilnahmegebühr von 1.100,00 Euro wurde aus Sponsorengeldern sowie Mitteln des Bereiches Umweltschutz finanziert.

Bereichsleiter Bereich 2-2 Umwelt	Dezernat 5 Umwelt, Gesundheit und Mobilität	Kämmerer	Oberbürgermeister
Werntgen-Orman 10.07.2019	Lauxen 10.07.2019	Datum	Datum
* Vorlage zur: Kenntnisnahme (K)	* Ergebnis : Kenntnisnahme (K)	Beteiligung: Personalrat [] Gleichstellungsstelle []	

Drucksache Nr.: M/16/4898-01 / Seite 1 von 2

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. M/16/4898-01	Termin 29.08.2019	Umweltausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	------------------------

Mit 687 aktiven Teilnehmern/innen in 68 Teams, die insgesamt 161.100 km geradelt sind, konnte auch in diesem Jahr wieder ein neuer Rekord aufgestellt werden. Die letztjährige Bestmarke wurde nochmal um 14.495 km übertroffen. Die aktivsten Teams „Fridays for Future“, der „Biking Club Oberhausen 2005 e. V.“ und das „Offene Team Oberhausen“ legten in den drei Wochen jeweils weit über 10.000 km zurück. Geehrt werden aber auch kleinere Teams, wie „Weißbierkaue & Friends“ mit nur vier Radlern/innen und insgesamt 1.045 km pro Teilnehmer/in.

Radtouren

Über gemeinsame Radtouren, die unter anderem vom ADFC, dem Radsportverein Adler 1914 e. V. und der Stadt organisiert wurden, konnten den Teilnehmern/innen attraktive Radrouten im Stadtgebiet und den angrenzenden Nachbarstädten nahe gebracht werden. Zur Eröffnung des diesjährigen Stadtradelns fand wie im letzten Jahr eine Sternfahrt zum Gelände des Revierpark Nienhausens in Gelsenkirchen statt. Insgesamt nahmen ca. 45 Oberhausener Radler/innen an der 16 km langen Radtour vom Haus Ripshorst entlang des Rhein-Herne Kanals über Bottrop-Ebel bis nach Gelsenkirchen teil.

Siegerehrung

Im Rahmen einer Abschlussveranstaltung am 03.09.2019 im Ratssaal des Rathauses Alt-Oberhausen wird Frau Lauxen, Beigeordnete des Dezernates 5, die Gewinner in den Kategorien „Die besten drei Radler/innen mit den meisten Radkilometern“, „Team mit den meisten Radkilometern insgesamt“ und „Team mit den meisten Radkilometern pro Kopf in den Größen „S“ (2 bis 5 Radler/innen), „M“ (6 bis 25 Radler/innen) und „L“ (mehr als 25 Radler/innen) mit Urkunden auszeichnen. In einer anschließenden Feedbackrunde soll über positive und negative Aspekte der Aktion diskutiert und über organisatorische Änderungen im nächsten Jahr nachgedacht werden.

Ausblick

Nach der erneuten Steigerung der Teilnehmer- und Kilometerzahl plant die Stadt Oberhausen auch 2020 wieder am STADTRADELN teilzunehmen. Dabei sollen die Erfahrungen und das Feedback aus den letzten Jahren in die Vorbereitungen einfließen und dazu beitragen, dass im nächsten Jahr noch mehr Bürger/innen durch die Aktion von einer regelmäßigen Nutzung des Fahrrades überzeugt werden können.

Anlage

Oberhausener STADTRADELN Ergebnisse 2015 bis 2019 sowie Ergebnisse 2019 aller teilnehmenden Metropole Ruhr-Kommunen im Vergleich (sortiert nach km je Einwohner/in)

Anlage

A: Oberhausener STADTRADELN Ergebnisse 2015 bis 2019

	Teams	Teilnehmer/ innen	gefahrte km insgesamt	davon 1. Woche	davon 2. Woche	davon 3. Woche	km je Teilnehmer/in	km je Einwohner/in
2015	42	415	107.650	36.039	34.433	37.178	259	0,512
2016	48	411	113.415	36.751	30.542	46.122	276	0,535
2017	48	534	129.194	46.921	41.423	40.851	242	0,610
2018	57	593	146.605	49.960	50.335	46.310	247	0,690
2019	68	687	161.100	57.346	53.749	50.005	234	0,758

B: Ergebnisse 2019 aller teilnehmenden Metropole Ruhr-Kommunen im Vergleich (sortiert nach km je Einwohner/in)

	Einwohnerzahl lt. www.stadtradeln.de	Teams	Teilnehmer/innen	Kommunal- politiker/inne n	Kilometer insgesamt	km je Einwohner/in	km je Teilnehmer/in	Teilnehmer/innen je Team	Teilnehmer/innen je 1.000 Einwohner/innen
Haltern	38.790	17	200	17	62.006	1,599	310	11,76	5,16
Herdecke	24.000	15	160	3	35.013	1,459	219	10,67	6,67
Marl	87.130	19	415	18	95.630	1,098	230	21,84	4,76
Dorsten	76.252	35	282	6	82.629	1,084	293	8,06	3,70
Oer-Erkenschwick	31.073	16	170	5	31.921	1,027	188	10,63	5,47
Witten	98.000	34	529	6	98.357	1,004	186	15,56	5,40
Mülheim an der Ruhr	172.740	61	700	7	166.163	0,962	237	11,48	4,05
Dinslaken	70.697	23	248	10	67.435	0,954	272	10,78	3,51
Essen	590.611	140	1.907	12	558.104	0,945	293	13,62	3,23
Hamm	181.000	72	729	14	153.445	0,848	210	10,13	4,03
Bottrop	116.935	41	355	7	99.103	0,848	279	8,66	3,04
Oberhausen	212.460	68	687	8	161.100	0,758	234	10,10	3,23
Gelsenkirchen	265.084	46	669	10	196.608	0,742	294	14,54	2,52
Castrop-Rauxel	75.700	25	185	4	55.966	0,739	303	7,40	2,44
Duisburg	502.177	92	1.007	6	255.651	0,509	254	10,95	2,01
Gladbeck	77.916	11	126	5	38.103	0,489	302	11,45	1,62
Bochum	365.529	50	618	8	158.813	0,434	257	12,36	1,69
	2.986.094	765	8.987	146	2.316.047	0,776	258	11,75	3,01