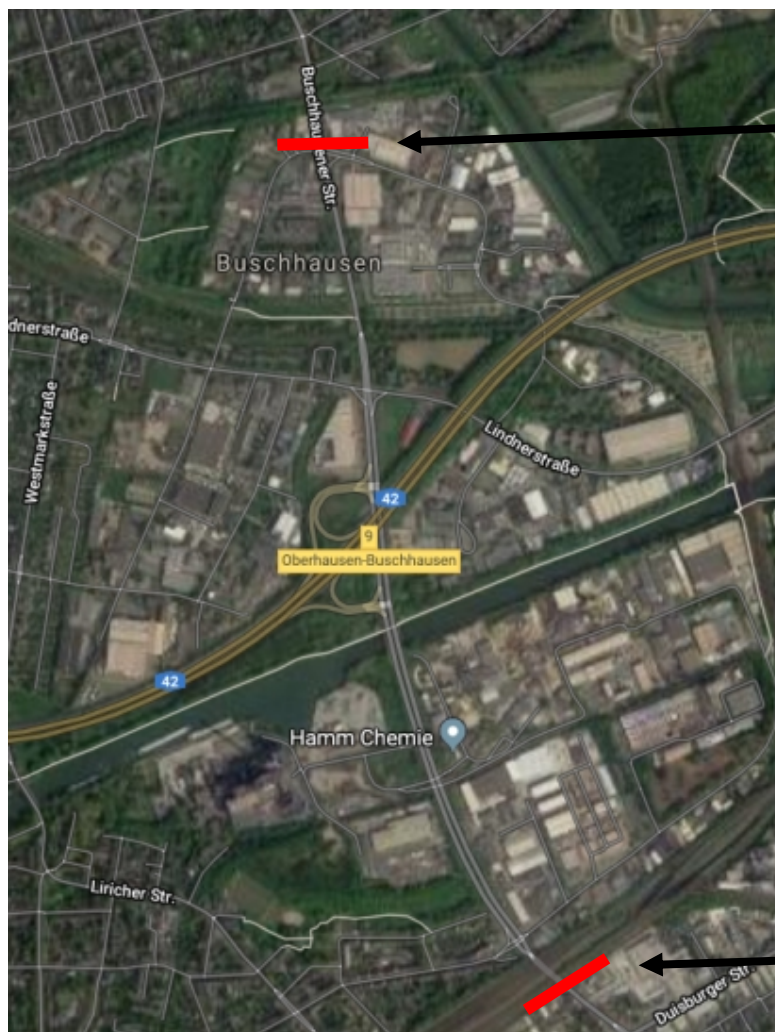




Grundhafte Sanierung der Buschhausener Straße von der Straße Zum Eisenhammer bis Überführung „Grüner Pfad“



Ortsdurchfahrtsgrenze

**Kreuzung Max-Eyth-
Straße / Lessingstraße**

ca. 2,5 km

**Kreuzung Katharinenstraße /
Zum Eisenhammer**

Ortsdurchfahrtsgrenze

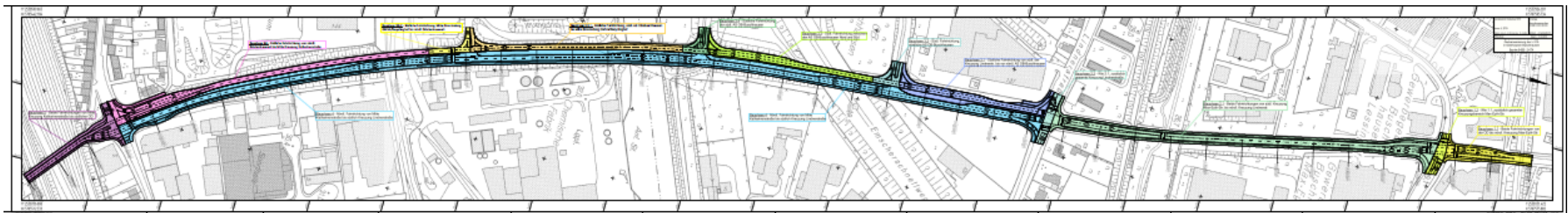
Grundhafte Sanierung:

- **Ausbau und Erneuerung des vorhandenen Straßenaufbaus sowie des Geh- und Radweges**
- **Teilsanierung der Bauwerke Überführung Rhein-Herne-Kanal und Überführung Gewerbegebiet**
- **Umfassende Instandsetzung- und Ergänzungsarbeiten am Entwässerungssystem**
- **Erneuerung der Lichtzeichenanlagen**



Aufteilung der gesamten Strecke in fünf Bauabschnitte

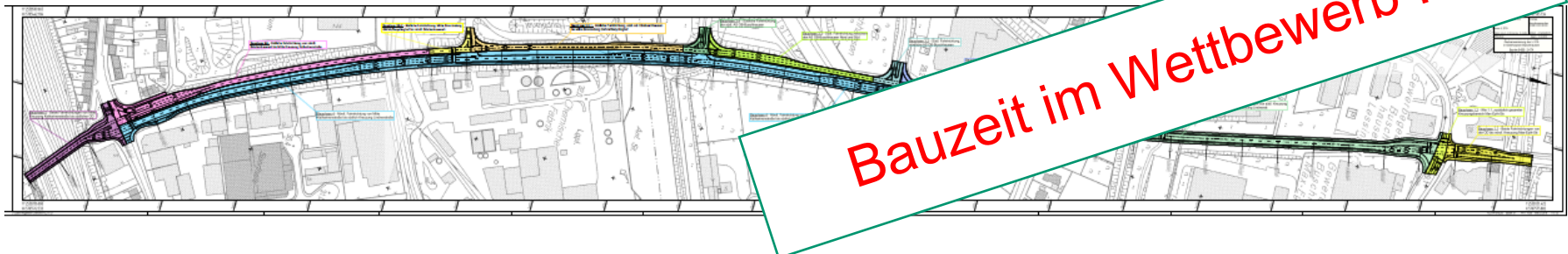
- **Abschnitt 1: OD Nord bis einschl. Kreuzungsbereich Max-Eyth Str. / Lessingstr.**
- **Abschnitt 2: Max-Eyth Str. / Lessingstr. bis Kreuzung Lindnerstraße**
- **Abschnitt 3: südl. Fahrtrichtung Lindner Str. bis Kreuzung Katharinenstraße / Zum Eisenhammer**
- **Abschnitt 4: Mitte Katharinenstr. bis Lindner Str.**
- **Abschnitt 5: Kreuzung Katharinenstr. / Zum Eisenhammer bis OD Süd**



Abschnitten sind Verkehrsführungen und Zeitfenster zugeordnet

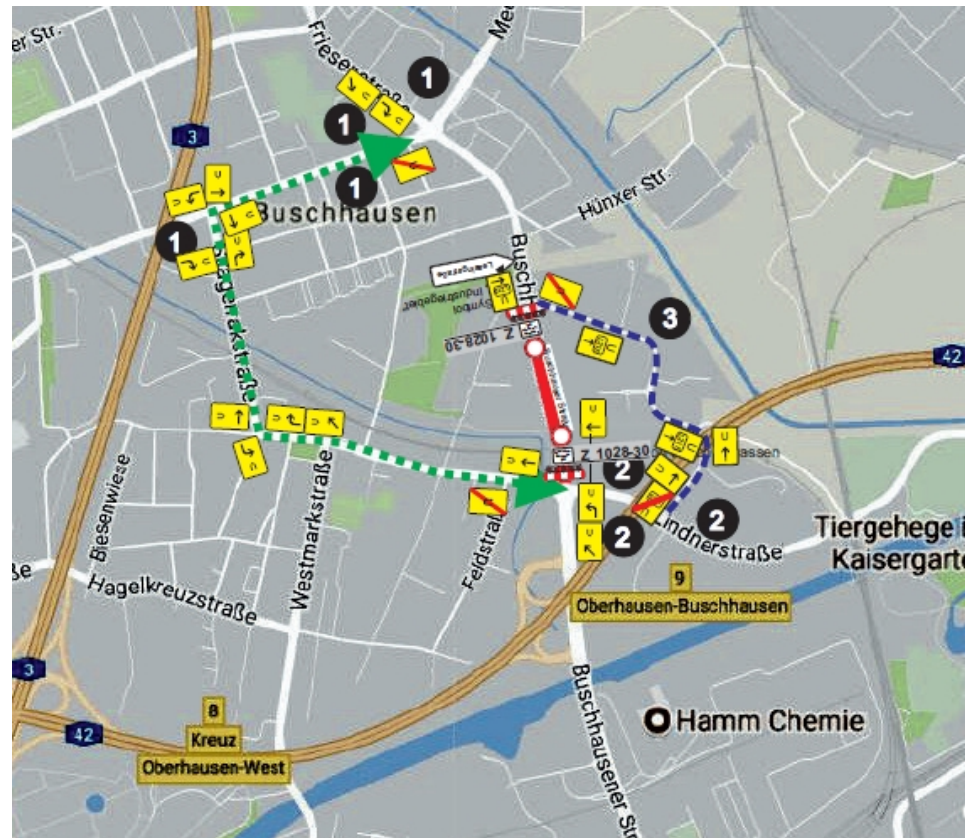
- Abschnitt 1: Bauzeitvorgabe 56 Kalendertage
- Abschnitt 2: Bauzeitvorgabe 70 Kalendertage
- Abschnitt 3: Bauzeitvorgabe 210 Kalendertage
- Abschnitt 4: Bauzeitvorgabe 224 Kalendertage
- Abschnitt 5: Bauzeitvorgabe 84 Kalendertage

Gesamtbauzeit voraussichtlich 644 Kalendertage

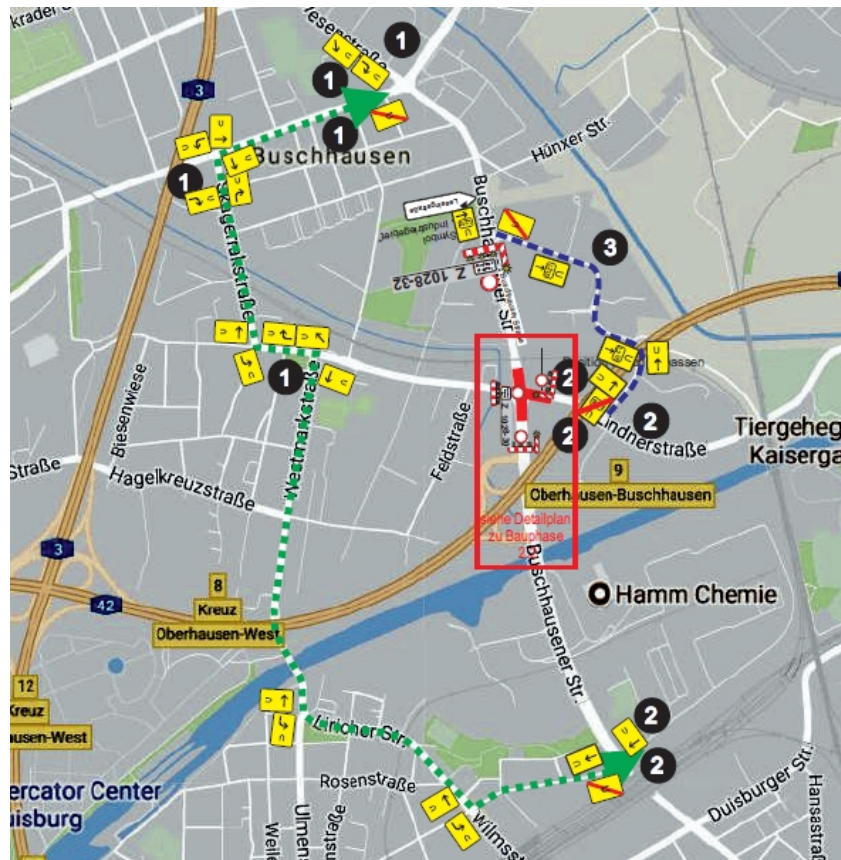


- **Weitestgehend die Befahrbarkeit der Buschhausener Straße aufrecht erhalten (1+1 Verkehrsführungen);**
- **Notwendige Sperrungen in den Kreuzungen und Anschlussstelle sind auf 14 Tage zu begrenzen;**
- **Einsatzbereiche der Rettungskräfte, ÖPNV, Anfahrten zur A 42, den Wirtschaftsbetrieben der Stadt und den anliegenden Gewerbegebieten sind zu ermöglichen;**
- **Umleitungskonzepte sind vorab gestimmt;**
- **Umleitungsstrecken sind**
 - **Thüringer Str. – Skagerakstr. – Lindnerstr. und Max-Eyth-Str.**
 - **Thüringer Str. – Skagerakstr. – Lindnerstr. – Westmarkstr. – Liricher Str. – Ulmenstr. – Katharinenstr. bzw. Duisburger Str.**

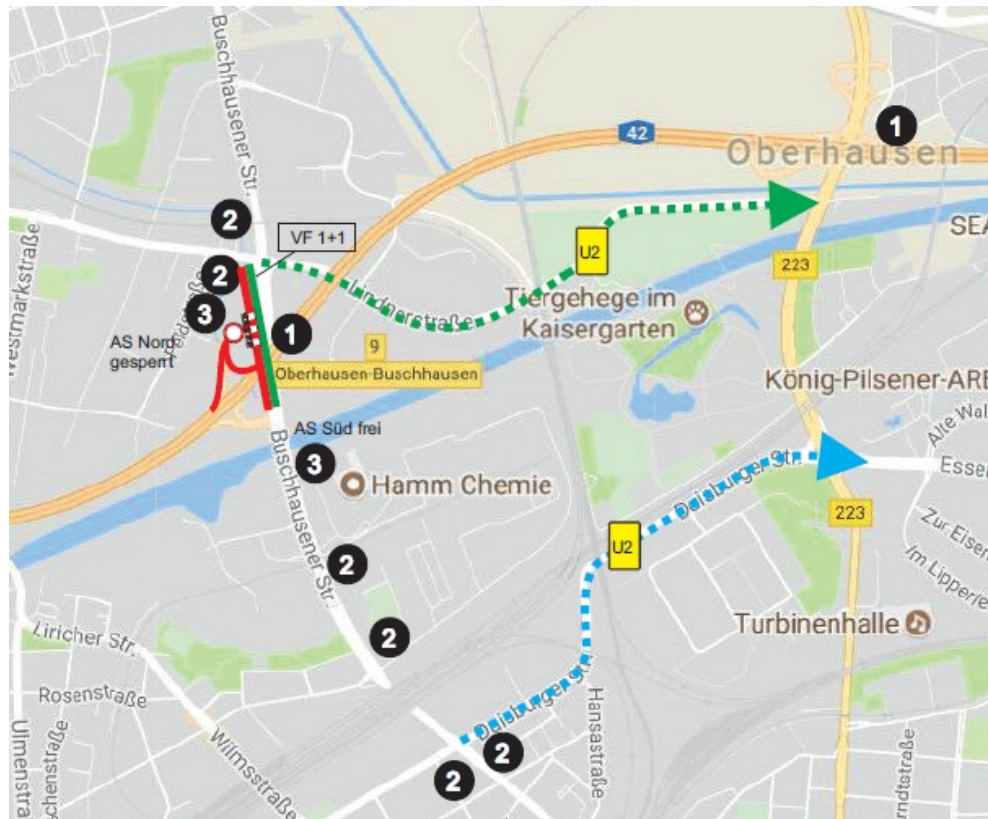
- Thüringer Str. – Skagerakstr. – Lindnerstr. und Max-Eyth-Str.



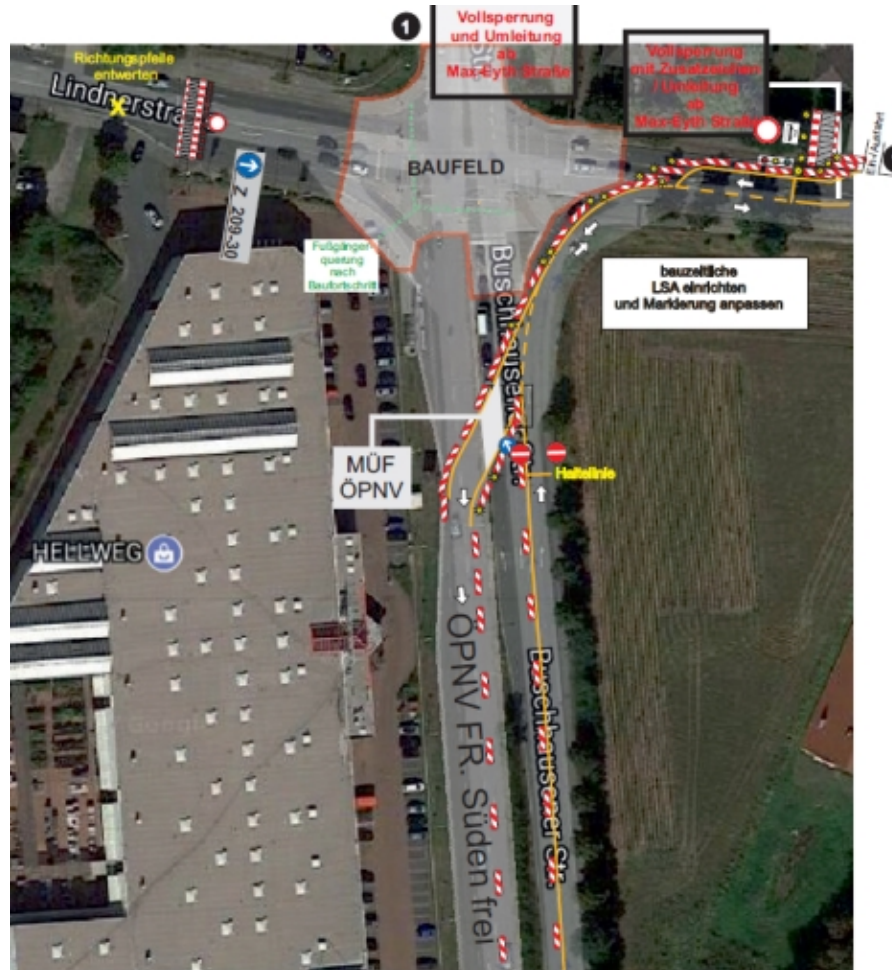
- Thüringer Str. – Skagerakstr. – Lindnerstr. – Westmarkstr. – Liricher Str. – Ulmenstr. – Katharinenstr. bzw. Duisburger Str.



- Verkehrslenkung bei Sperrung der Anschlussstelle über B 223



- Detail zur Berücksichtigung des ÖPNV bei Sperrung von Kreuzungen





Noch Fragen?

Kontakt

Mario Korte

mario.korte@strassen.nrw.de

Telefon 0201 / 7298-222