

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/4887-01	Termin 08.11.2019	Planungsausschuss		
<u>Beschlussvorlage</u>			öffentlich		
Termin	Gremium	Vorlage zur*	Ergebnis	Beschluss- kontrolle*	
06.11.2019	Bezirksvertretung Alt-Oberhausen	A			
08.11.2019	Planungsausschuss	B			

Beratungsgegenstand

Ausbau der Hunsrückstraße von Hausbergstraße bis Beckerstraße
Ausbau der Hausbergstraße von Hunsrückstraße bis Falkensteinstraße

Beschlussvorschlag

- 1.) Der Planungsausschuss beschließt den Vollausbau der Hunsrückstraße
- 2.) Der Planungsausschuss beschließt den Vollausbau der Hausbergstraße

Die Maßnahmen sind Bestandteil des Kanalbauprogramms (Finanzstelle: 560011030100000
- Kanalbauprogramm, Finanzposition 758230 - AiB Tiefbau WBO)

Bereichsleiterin Bereich 5-6/Mobilität	Dezernat 5/Umwelt, Gesundheit und Mobilität	Kämmerer	Oberbürgermeister
Janclas 07.10.2019	Lauxen 16.10.2019	Tsalastras o. V. i. A. 22.10.2019	Datum
* Vorlage zur: Anhörung (A) Kenntnisnahme (K) Vorberatung (V) Beschlussfassung (B)	* Ergebnis : Zustimmung (Z) Ablehnung (A) Änderung (Ä) Anhörung vollzogen (AV) Kenntnisnahme (K)	Beschlusskontrolle: Ja oder nein	Beteiligung: Personalrat [] Gleichstellungsstelle []

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/4887-01	Termin 08.11.2019	Planungsausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	--------------------------

Bezug

Vorlagen B/16/2995-01, B/16/4224-01;

Konsequenzen

a) Finanzielle

keine ☐

ja ☒

b) Sonstige

Begründung

Die Kanalerneuerungsmaßnahmen in der Hausberg- und im 2. Bauabschnitt Hunsrückstraße wurden erstmalig 2018 mit dem damaligen Kanalbauprogramm beschlossen und sind hydraulisch als eine Maßnahme zu betrachten.

Bereits 1997 wurde im Auftrag der WBO/Stadt Oberhausen im Rahmen einer Einzugsgebietsberechnung die Notwendigkeit der hydraulisch bedingten Kanalvergrößerung errechnet.

Im Laufe der Jahre sind die Regelwerke zur Kanalnetzberechnung verfeinert worden und sehen aufgrund der häufiger auftretenden hohen Niederschlagsmengen strengere Bemessungen vor. Von daher spricht heute noch deutlich mehr dafür die Kanäle in der Hausberg- und Hunsrückstraße zu vergrößern, als bei Erstellung der Einzugsgebietsberechnung.

Die im Rat der Stadt Oberhausen beschlossenen Kanalbauprogramme, in Zusammenhang mit allen vorliegenden Genehmigungen, legitimieren die WBO nach Leistungsvertrag die notwendigen Kanalbaumaßnahmen auch ohne aufgesetzten Straßenausbau umzusetzen. Aus wirtschaftlichen Gesichtspunkten ist eine gemeinsame Bauabwicklung jedoch mehr als sinnvoll und sollte für alle Beteiligten das primäre Ziel sein.

Die Beschlüsse in den Kanalbauprogrammen 2018 und 2019 der Stadt Oberhausen umfassen somit den Ausbau der Hunsrückstraße (2. BA) und der Hausbergstraße. Beide Straßen weisen zahlreiche Schäden im Straßenraum auf (Ausbrüche von Hochborden, NetZRisse, Rinnenschäden und Schlaglöcher). Die derzeitige Parksituation ist ungeordnet und die Durchfahrt für Busse in der Hunsrückstraße aufgrund parkender Pkw problematisch.

Beide Straßen sind Anliegerstraßen gem. KAG (Kommunalabgabengesetz für das Land Nordrhein-Westfalen) und liegen innerhalb einer Tempo-30-Zone.

Analyse

Die Hunsrück- und Hausbergstraße wurden erstmalig in den 30er Jahren hergestellt und befinden sich in einem sehr schlechten Zustand.

Geprägt sind beide Straßen durch eine geschlossene, dichte Bebauung, einer hohen Parkraumnachfrage und im Abschnitt Hunsrückstraße einem Einrichtungs-Busverkehr in östlicher Fahrtrichtung. Die Straßen sind im Separationsprinzip aufgeteilt, wobei die Fahrbahnen ca. 6,00 m (Hunsrückstraße) bzw.

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/4887-01	Termin 08.11.2019	Planungsausschuss
-----------------------------------	--	------------------------------------	--------------------------

6,30 m (Hausbergstraße) breit sind. Auf beiden Straßen wird beidseitig ungeordnet halb Hochbord geparkt. Damit verbleiben tatsächliche Fahrbahnbreiten von ca. 4,00 m bzw. 4,30 m.

Auf der Hunsrückstraße ergeben sich aufgrund dieser ungeordneten Parkordnung Probleme im Begegnungsverkehr, der zum Beispiel regelmäßig durch den Linienbusverkehr nur eingeschränkt möglich ist. Zudem weisen die Gehwege unterschiedlichste Engstellen auf. Die verbleibenden Gehwegbreiten betragen teilweise weniger als 1,50 m.

In der Hausbergstraße weist die Fahrbahn im betroffenen Abschnitt eine Breite von ca. 6,50 m auf und ist damit für die in diesem Abschnitt ausgewiesene Einbahnstraße überdimensioniert. Die Gehwege haben im Durchschnitt eine Breite von ca. 2,50 m auf beiden Seiten. Die Gehwege werden auch hier vom ruhenden Verkehr mitgenutzt, indem die Fahrzeuge heute ungeordnet halbseitig Hochbord auf beiden Seiten parken. Dadurch wird die Mindestbreite für die Gehwege unterschritten.

Eine Straßenbegrünung ist derzeit in der Hunsrückstraße sporadisch und in der Hausbergstraße gar nicht vorhanden, private Vorgärten sind nicht vorzufinden.

Planung

Die Aufteilung der Straßen im Separationsprinzip soll beibehalten werden (siehe Abbildung). Die derzeitige ungeordnete Parksituation in der Hunsrückstraße wird aufgehoben und das Parken in Parkbuchten niveaugleich neben der Fahrbahn angeordnet. Diese werden 2 m breit dimensioniert, durch anthrazitfarbene Pflastersteine kenntlich gemacht und durch einen Hochbordstein vom Gehweg getrennt. Die Zufahrten sind über einen 3 m breiten abgesenkten Schrägbordstein zu erreichen und durch graue Pflastersteine vom Parkstreifen abgesetzt.

Die Fahrbahn wird einen Querschnitt von 5,50 m aufweisen. Begegnungsverkehr von Buslinien findet nicht statt, da die Linie 976 den Straßenabschnitt nur in östliche Fahrtrichtung befährt. Der Straßenaufbau wird gemäß der Richtlinie für die Standardisierung des Oberbaus für Verkehrsflächen (RStO'12) hergestellt und der Verkehrsbelastung angepasst. Die vorhandene Bushaltestelle wird im Zuge des Straßenumbaus an die aktuellen Anforderungen für barrierefreie Haltestellen angepasst.

Die Gehwegbreiten variieren entsprechend den zur Verfügung stehenden Querschnitten zwischen 1,71 m und über 2,00 m. In dem Abschnitt ist auch ein abgesenkter Gehwegbereich für eine direkte Fußgängerquerung vorgesehen.

Die Prüfung hinsichtlich der Errichtung von Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Verkehrsraum ergab folgendes Ergebnis:

Auf der Hunsrückstraße sollen für den Radverkehr im Abstand von ca. 1,20 m 10 „Fahrradanlehnparken“ (davon 5 Stück vor der Sporthalle und 5 Stück am vorhandenen Parkstreifen) anstelle der vorhandenen roten Bügel aufgestellt werden. Hier besteht bei Bedarf auch noch die Möglichkeit der Erweiterung der Fahrradabstellanlagen.

Zusätzliche Standorte für Fahrradabstellanlagen - auch auf der Hausbergstraße - sind darüber hinaus nicht geplant.

Die angedachte Begrünung aus Bäumen und Sträuchern schafft neben der ökologischen Aufwertung ebenfalls eine Strukturierung des Straßenraums. Die ausgewählten Pflanzen werden durch Wuchsform, Blüten und Farben die Straßenraumgestaltung auf und wirken sich positiv auf das Kleinklima aus.

Im Zuge des Straßenausbaus sind keine Baumfällungen vorgesehen. Die vorhandenen Platanen im Bereich der Sporthalle und der Parkplätze sollen erhalten bleiben. Zusätzlich sind vier neue Baumbeete und ein Strauchbeet in der Hunsrückstraße geplant. In die Baumscheiben nördlich des Grundstückes Hausbergstraße 16 und Hunsrückstraße 59/51 sollen säulenförmige Hainbuchen der Sorte

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/4887-01	Termin 08.11.2019	Planungsausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	--------------------------

108 „Frans Fontaine“ gepflanzt werden. Die Unterpflanzung soll aus bodendeckenden Rosen der Sorte
109 „Swany“ hergestellt werden. Die Baumscheiben südlich vor Hunsrückstraße 48 und nordöstlich des
110 Grundstücks Beckerstraße 128 sollen mit Purpur-Erlen bepflanzt werden. Als Bodendecker soll eben-
111 falls die Rose „Swany“ verwendet werden. In das Pflanzbeet westlich der Zufahrt „Lohhecke“ soll ein
112 Pfaffenhütchen als Strauch mit Heckenkirsche als Unterpflanzung gepflanzt werden. In Höhe der
113 Hausmeisterzufahrt soll anstelle der beiden Pflanzkübel ein Scharlachahorn gepflanzt werden. Auch
114 hier ist als Unterpflanzung die Heckenkirsche vorgesehen.

115
116 In der Hausbergstraße sind zukünftig breitere Gehwege und einseitig Stellplatzflächen niveaugleich
117 neben dem Gehweg vorgesehen. Dafür wird ein Rundbord mit einer Auftrittshöhe von 5 cm eingebaut.
118 Die Zufahrten werden ebenfalls mit Rundbord ausgestattet, die Bordsteine sind aufgrund der geringen
119 Bordsteinhöhe von 5 cm überfahrbar.

120
121 Die Öffnung der Fahrbahn für den Radverkehr entgegen der Einbahnrichtung bleibt erhalten, die Mar-
122 kierung (Fahrradpforten) wird dementsprechend wiederhergestellt.

123
124 In der Hausbergstraße sind Pflanzungen von vier Sträuchern vorgesehen.

125
126 Die östlichen Pflanzbeete sollen mit Hundsrose, die westlichen sollen mit Schneeball bepflanzt werden.
127 Als Unterpflanzung wird hier ebenfalls Heckenkirsche vorgesehen.

128
129 **Beteiligung**
130 Den Anwohnern und Eigentümern wurden beide Baumaßnahmen am 28.11.2018 vorgestellt und im
131 Anschluss mit ihnen diskutiert.

132
133 [https://www.oberhausen.de/de/index/rathaus/verwaltung/umwelt-gesundheit-und-](https://www.oberhausen.de/de/index/rathaus/verwaltung/umwelt-gesundheit-und-mobilitat/mobilitat/verkehrsplanung-undsignalwesen/straenplanung/hunsrueckstr.php)
134 [mobilitat/mobilitat/verkehrsplanung-undsignalwesen/straenplanung/hunsrueckstr.php](https://www.oberhausen.de/de/index/rathaus/verwaltung/umwelt-gesundheit-und-mobilitat/mobilitat/verkehrsplanung-undsignalwesen/straenplanung/hunsrueckstr.php)

135
136 Die Anregungen und konstruktiven Vorschläge wurden durch die Verwaltung geprüft und in der Pla-
137 nung berücksichtigt. Dazu gehören:

- 138
139 - die Anpassung der Beleuchtung durch Erhöhung der Beleuchtungsmasten
140 - die Änderung der Stellplatzanordnung und das Versetzen von geplanten Grünbeeten

141
142 Zudem wurden

- 143
144 - die Durchführung von Pflegeschnitten an den bestehenden Bäumen
145 - die Nutzung der ehemaligen Stötznerschule während der Baumaßnahme als Ersatzparkplatz

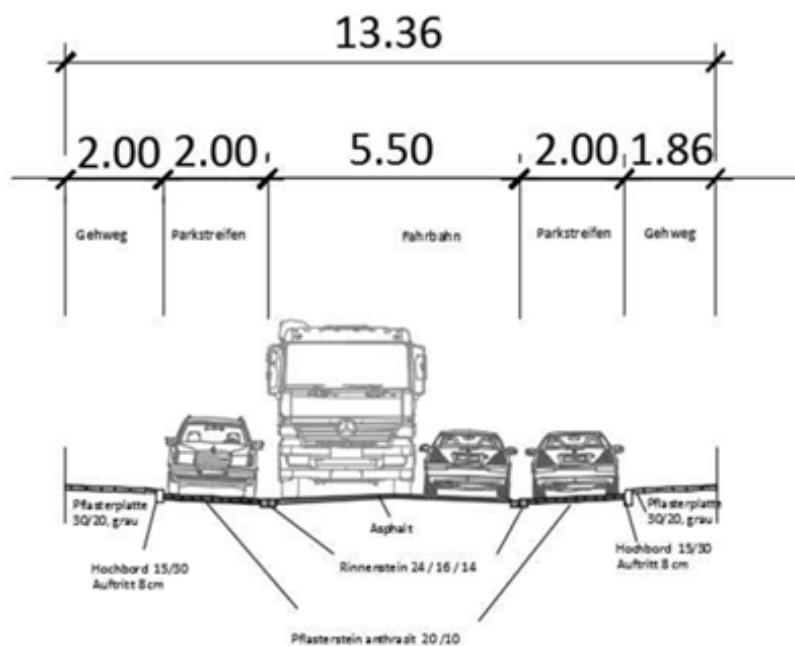
146
147 als Hinweis aufgenommen und sollen ebenfalls berücksichtigt werden.

148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/4887-01	Termin 08.11.2019	Planungsausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	--------------------------

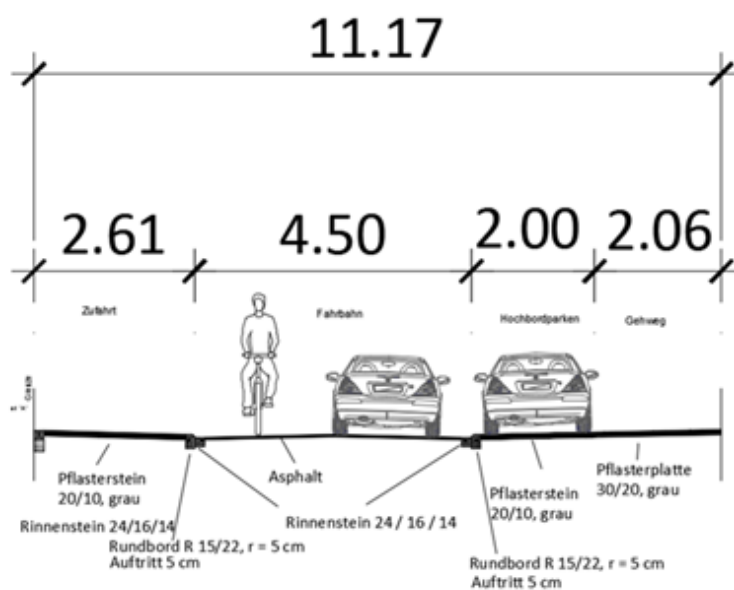
162 Abbildung : Straßenraumaufteilung
163

Beispielquerschnitt mit Parkstreifen (Hunsrückstraße)



164
165
166

Beispielquerschnitt mit Gehwegparken (Hausbergstraße)



167
168
169

170 Wirtschaftlichkeit

171 Die technisch notwendige Erneuerungsmaßnahme der Straße richtet sich nach den anerkannten Re-
172 geln der Technik. Bei Änderungen des Straßenquerschnitts werden diese nach der Richtlinie für die

Stadt Oberhausen	Drucksache Nr. B/16/4887-01	Termin 08.11.2019	Planungsausschuss
-----------------------------	--	------------------------------	--------------------------

173 Anlage von Stadtstraßen (RASt´06) geplant. Der Straßenaufbau wird nach der Richtlinie für die Stan-
174 dardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen (RStO´12) abhängig von der Verkehrsbelastung auf
175 der jeweiligen Straße geplant und ausgeführt. Die Auswahl des eingesetzten Materials erfolgt nach den
176 Vorgaben der technischen Richtlinien und unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten. Das ausgeschrie-
177 bene Material wird zudem unter dem Gesichtspunkt einer langen Lebensdauer ausgewählt. Die
178 Vergabe von Baumaßnahmen wird entsprechend der Vergabe- und Vertragsordnung von Bauleistun-
179 gen (VOB/A) im öffentlichen Wettbewerb ausgeschrieben und beauftragt. Somit wird gewährleistet,
180 dass die Baukosten durch den vorhandenen Wettbewerb möglichst wirtschaftlich beschafft werden.

181
182 Die Bodenuntersuchungen haben gezeigt, dass der vorhandene Straßenoberbau hinsichtlich der
183 Schichtstärken als auch der Materialeigenschaften nicht dem aktuell gültigen Regelwerk (RStO´12)
184 entspricht.

185
186 Der Empfehlung des Gutachters wird nachgegangen, indem ein Vollausbau der Straße erfolgt. Der
187 komplette Straßenoberbau wird aufgenommen und eine entsprechende Anpassung des Straßenober-
188 baus nach RStO´12 vorgenommen. Aufgrund dessen gibt es zum geplanten Straßenvollausbau keine
189 Alternativen.

190
191 **Bauzeit und Baukosten**
192 Die Baukosten betragen ca. 1,79 Mio. Euro brutto und werden über das Budget des Kanalbaupro-
193 gramms (Finanzstelle 560011030100000 – Kanalbauprogramm, Finanzposition 758230 – AiB Tiefbau
194 WBO) finanziert. Die Abrechnung erfolgt nach KAG (Kommunalabgabengesetz für das Land NRW).

195
196 Die Anwohnerinnen und Anwohner und die Eigentümerinnen und Eigentümer werden vor Baubeginn
197 durch die Wirtschaftsbetriebe Oberhausen über die Bauabläufe informiert.

198
199 Die Baukosten sind nach § 8 des Kommunalen Abgabengesetzes beitragspflichtig und werden über
200 das Budget des Kanalbauprogramms (Finanzstelle 560011030100000 – Kanalbauprogramm, Finanz-
201 position 758230 – AiB Tiefbau WBO) finanziert. Beide Straßen werden als Anliegerstraße eingestuft.
202 Aus der Straßenbaubeitragssatzung der Stadt Oberhausen ergibt sich demnach folgende prozentuale
203 Verteilung der umlegbaren Kosten:

	Anlieger	Gemeinde
204 Fahrbahn	60 % v.H.	40 % v.H.
206 Entwässerung	60 % v.H.	40 % v.H.
207 Parkstreifen	70 % v.H.	30 % v.H.
208 Gehweg	70 % v.H.	30 % v.H.
209 Grünflächen	70 % v.H.	30 % v.H.

210
211 Änderungen aus der geplanten Novellierung des KAG ergeben sich für diese Maßnahme nicht, da der
212 Ausbau bereits mit dem Kanalbauprogramm 2018 beschlossen wurde.

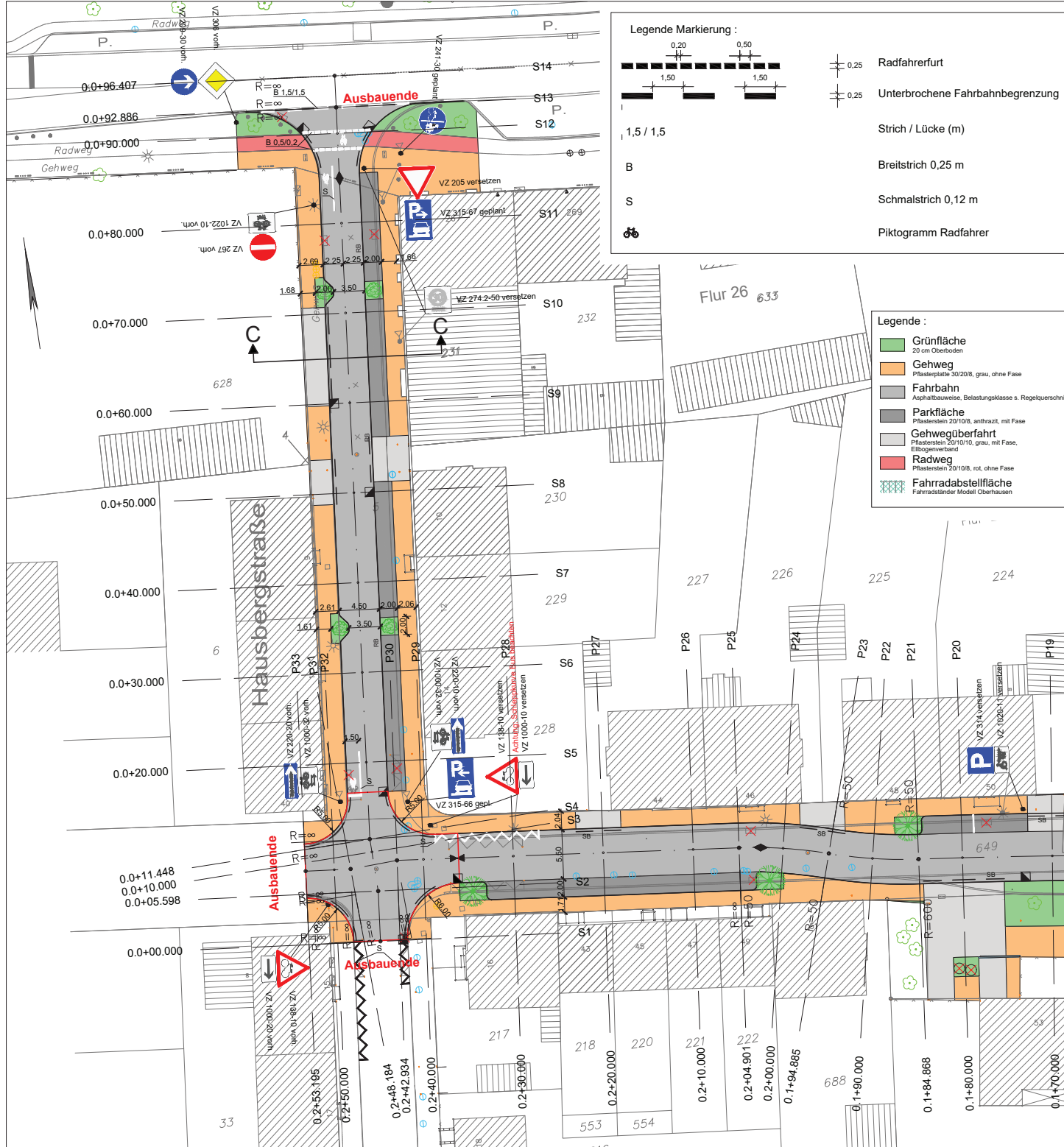
213
214 Der Baubeginn soll Ende 2019 erfolgen. Die Bauzeit beträgt ca. 12 - 15 Monate.

215 216 **Kurzfassung**

217
218 Vollausbau der Hunsrückstraße im Abschnitt Hausbergstraße bis Beckerstraße sowie der Hausberg-
219 straße von Hunsrückstraße bis Falkensteinstraße im Zuge des Kanalneubaus mit neuer Quer-
220 schnittsaufteilung; geordnetes Parken und zusätzliche Begrünung zur Verbesserung der Verkehrssitu-
221 ation und des Straßenraumbildes mit positiven kleinklimatischen Auswirkungen.

222 223 **Anlagen**

224
225 Entwurfsplanung Hunsrückstraße und Hausbergstraße, Blätter 1 bis 3



Legende Markierung :

0,25 Radfahrerfurt

0,25 Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung

Strich / Lücke (m)

Breitstrich 0,25 m

Schmalstrich 0,12 m

Piktogramm Radfahrer

Legende :

Grünfläche

Gehweg

Fahrbahn

Parkfläche

Gehwegüberfahrt

Radweg

Fahrradabstellfläche

vorh. Baum

neuer Baum

vorh. Straßenbeleuchtung

die neuen Beleuchtungsstandorte sind gemäß den Vorgaben der EVO zu errichten:
z.B. Philips SGS 203T, 100W, LPH 10m mit Ausleger 1250mm

Bordstein abgesenkt

RB Rundbordstein 15/22/100

SB Schrägbordstein 25/20/100

vorh. Straßenablauf

vorh. Straßenablauf entfällt

neuer Straßenablauf

- HINWEISE MARKIERUNG UND BESCHILDERUNG:**
- Die aktuelle Straßenverkehrsordnung (StVO) ist zu beachten!
 - Die aktuellen Richtlinien für die Markierung von Straßen (RMS-1 und RMS-2) sind zu beachten!
 - Die aktuellen Richtlinien für die wegweisende Beschilderung (RWB) sind zu beachten!
 - Die Befestigung der geplanten Beschilderung ist gemäß den aktuellen Hinweisen für das Anbringen von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (HAV) auszuführen!
 - Das aktuelle Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (MLV) ist zu beachten! Der Folientyp der geplanten Beschilderung ist bei normalem Umfeld innerorts grundsätzlich in der Retroreflexions-Klasse RA 2 auszuführen. Eine Ausnahme bildet die Beschilderung für Sonderwege, Halteverbote und Parken. Hier ist jeweils die Retroreflexions-Klasse RA1 ausreichend. Weitere Ausnahmen sind im Plan besonders gekennzeichnet.

HINWEIS:
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!
Vermessung durch das Vermessungsbüro Ob/Vi Marx&Henkys.
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
Lage: UTM-Koordinaten im System ETRS89 (Stand 11/2011)
Höhe: m.ü.NN im Bezugssystem NHN

Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen

Bereich 5-6

Oberhausen,

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen

Stadtbezirk: Alt - Oberhausen

Baumaßnahme:

kanalbaubegleitender
Straßenausbau Hunsrückstraße
2. BA von Beckerstr. über Hausbergstr. bis Falkensteinstr.

Gez.: 16.04.19

Verhoeven

Maßstab

1 : 250

Lageplan

Bearb.: 16.04.19

Verhoeven

-Markierung & Beschilderung-

Gepr.:

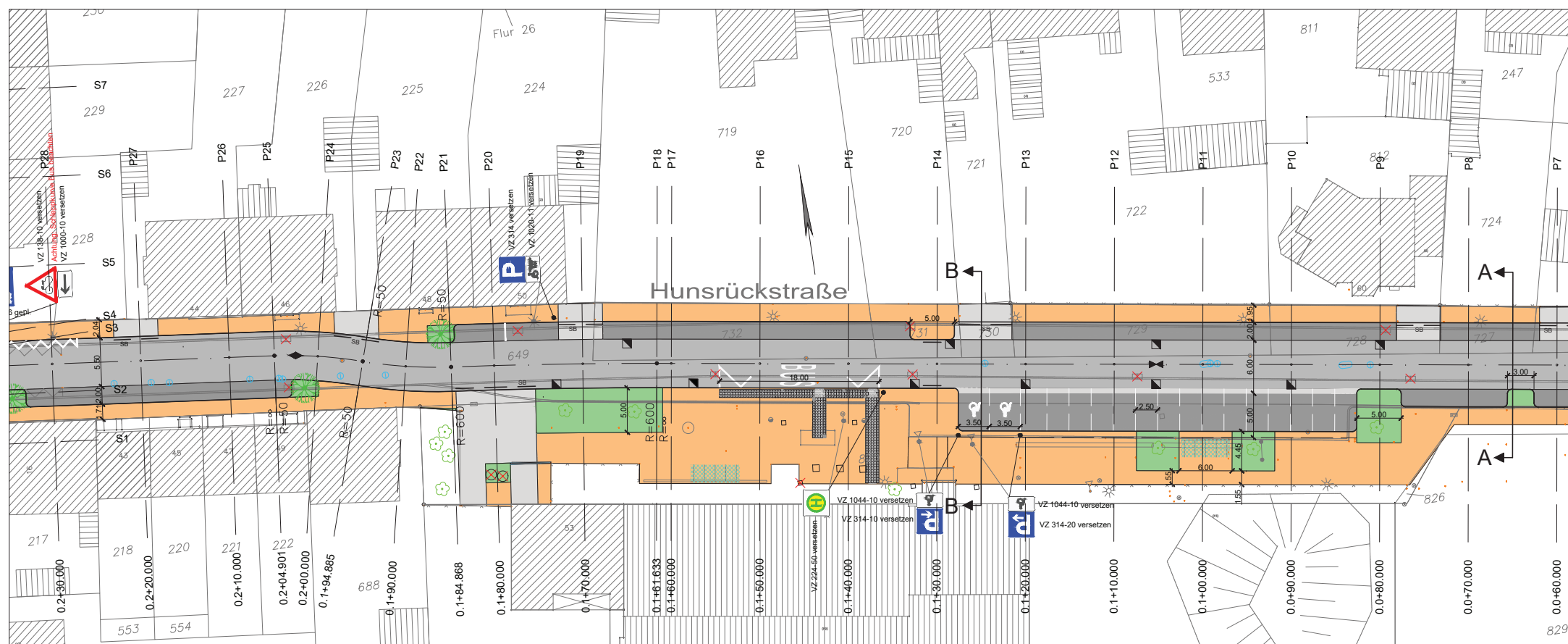
-Ausführungsplanung-

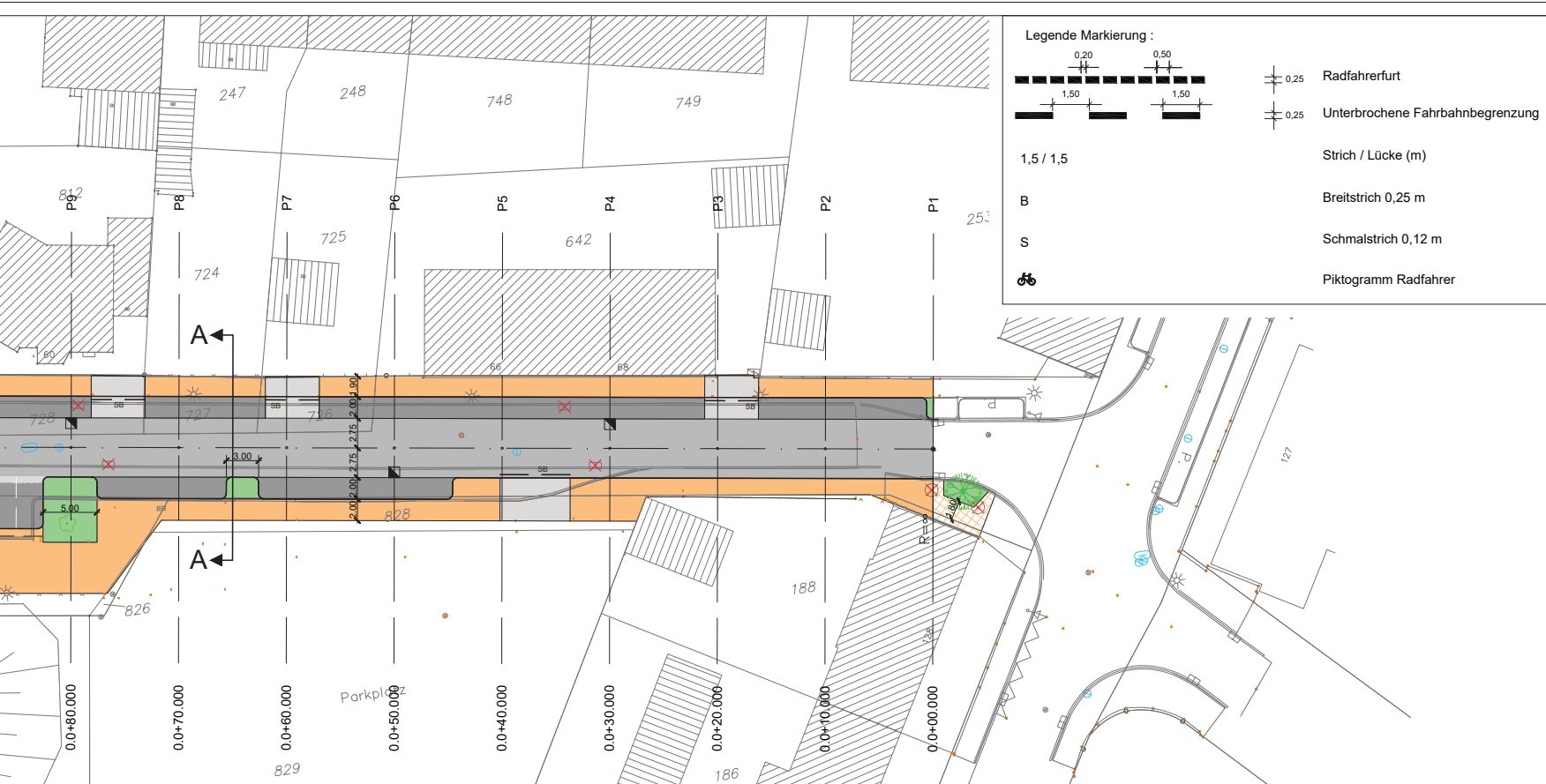
Abtl. Unterhaltung:

AGL Unterhaltung:

Oberhausen, den

Blatt 2.5.2





Legende Markierung :

	0,25 Radfahrertfur
	0,25 Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung
1,5 / 1,5	Strich / Lücke (m)
B	Breitstrich 0,25 m
S	Schmalstrich 0,12 m
	Piktogramm Radfahrer

- HINWEISE MARKIERUNG UND BESCHILDERUNG:**
- Die aktuelle Straßenverkehrsordnung (StVO) ist zu beachten!
 - Die aktuellen Richtlinien für die Markierung von Straßen (RMS-1 und RMS-2) sind zu beachten!
 - Die aktuellen Richtlinien für die wegweisende Beschilderung (RWB) sind zu beachten!
 - Die Befestigung der geplanten Beschilderung ist gemäß den aktuellen Hinweisen für das Anbringen von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (HAV) auszuführen!
 - Das aktuelle Merkblatt für die Wahl der lichttechnischen Leistungsklasse von vertikalen Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen (MLV) ist zu beachten!
Der Folientyp der geplanten Beschilderung ist bei normalem Umfeld innerorts grundsätzlich in der Retroreflexions-Klasse RA 2 auszuführen. Eine Ausnahme bildet die Beschilderung für Sonderwege, Halteverbote und Parken. Hier ist jeweils die Retroreflexions-Klasse RA1 ausreichend. Weitere Ausnahmen sind im Plan besonders gekennzeichnet.

Legende :

	Grünfläche 20 cm Oberboden
	Gehweg Pflasterplatte 30/20/8, grau, ohne Fase
	Fahrbahn Asphaltbauweise, Belastungsklasse 5, Regelquerschnitt
	Parkfläche Pflasterstein 20/10/8, anthrazit, mit Fase
	Gehwegüberfahrt Pflasterstein 20/10/10, grau, mit Fase, Ellbogenverband
	Radweg Pflasterstein 20/10/8, rot, ohne Fase
	Fahrradabstellfläche Fahrradständer Modell Oberhausen
	vorh. Baum
	neuer Baum
	vorh. Straßenbeleuchtung
	die neuen Beleuchtungsstandorte sind gemäß den Vorgaben der EVO zu errichten: z.B. Philips SGS 203T, 100W, LPH 10m mit Ausleger 1250mm
	vorh. Straßenablauf
	vorh. Straßenablauf entfällt
	neuer Straßenablauf
	Bordstein abgesenkt
	Rundbordstein 15/22/100
	Schrägbordstein 25/20/100